

Obec Ústí nad Labem
katastrální území Ústí nad Labem

HROMADNÝ PARKING PŘÍSTAVNÍ

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

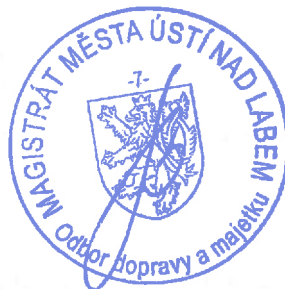
B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

C. STAVEBNÍ ČÁST

D. TECHNOLOGICKÁ ČÁST

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

F. DOKLADY



Stavebník: Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí n. L.

Projektant: ARCH-STUDIO s.r.o.
Vojanova 590/26, 400 07 Ústí nad Labem

Zpracoval: Ing. arch. Valery Khristyuk, ČKAIT: 0402303

Stupeň: Projektová dokumentace PK pro společné územní a stavební řízení

Zakázkové číslo: 1021199

Datum: Červen 2018



A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) označení stavby,

Název stavby: Hromadný parking Přístavní

Místo stavby: Ústí nad Labem, k. ú. Ústí nad Labem,

p.č. 3418/1, 3418/3, 3418/4, 3419/3, 3419/7, 5308/10

Druh stavby: Dopravní stavba

b) stavebník nebo objednatel stavby:

Statutární město Ústí nad Labem

Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí n. L.

IČO: 00081531

c) projektant:

ARCH-STUDIO, s.r.o.

Vojanova 590/26, 400 07 Ústí nad Labem

IČO: 276 25 508

Šefprojektant stavby:

Ing. arch. Valery Khristyuk

Autorizace:

ČKAIT: 0402303

Odpovědný projektant:

Ing. Václav Pivoňka

- C. Stavební část

Hněvkovského 1372/1, 149 00 Praha 11 - Chodov

SO 101 – Komunikace

ČKAIT: 0001683

SO 102 – Parkoviště

Projektant části:

Ing. Jan Hrachovec

V Olšinách 1397/24, 100 00 Praha 10

ČKAIT: 0013433

- C. Stavební část

Ing. Jiří Zima

SO 301 – Odvodnění komunikace

Do kopečka 3, 400 03 Ústí nad Labem

SO 301 – Odvodnění parkoviště

ČKAIT: 0400138

- C. Stavební část

Ing. Vlastimil Brabec

SO 401 – Veřejné osvětlení

Vilová Ulička 554/13, 400 01 Ústí nad Labem

SO 402 – Příprava pro závorový systém

ČKAIT: 0400597

SO 403 – Přeložka SEK

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, požadavky zvláštních právních předpisů a s požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu. Jedná se o investiční stavbu, která navazuje na stávající dopravní systém. Návrh obsahuje rekonstrukce stávající místní komunikaci a výstavbu hromadného parkingu v areálu bývalého autobazaru Jelínek v ul. Přístavní na p.p.č. 3418/1, 3418/3, 3418/4, 3419/3, 3419/7, 5308/10 k.ú. Ústí nad Labem, včetně vstupu pro osoby na vozíku, odvodnění a veřejné osvětlení.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby, Dokončení stavby se předpokládá v rámci jedné stavební sezóny.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán), Stavba je v souladu s regulačními plány i územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

Staveniště se nachází ve střední, v její zastavěné části obce, mezi ul. Přístavní, ul. Pražská, železničním koridorem Praha – Ústí nad Labem – Děčín a korytem řeky Bílina.

Na jihovýchodní straně staveniště jsou silnice I/30 – ul. Přístavní, parcela č. 3419/2, ze které je stávající sjezd ke zpevněné ploše bývalého autobazaru. Na jižní straně staveniště jsou silnice II/613, parcela č. 5308/3.

Jedná se o zastavěné území, napojení na stávající infrastrukturu se nezmění.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

Hluk z provozu a exhalace z dopravy na navrženém parkovišti a rekonstruované komunikaci budou zanedbatelné – intenzity vozidel budou vzhledem k obsluze koryta řeky Bíliny a vozidel hromadného parkingu max. cca 140 voz/den. Dojde ke kácení jednoho stromu ze strany ul. Přístavní, viz B.2, B.3.

Zábory PUPFL se neuvažují. Zábory ZPF nejsou uvažovány s ohledem na skutečnost, že se jedná o ostatní komunikace. Dočasné zábory nejsou uvažovány.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření, vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Při realizaci stavby dojde v území k větší zátěži nákladních automobilů a větší prašnosti a hluku. Hluk eliminujeme časovým omezením provádění stavby, přilehlé komunikace bude třeba čistit od nanesených nečistot.

Dopad stavby na dotčené území lze charakterizovat jako kladný, dojde k vylepšení stávajícího stavu a ke zlepšení dopravní obslužnosti v daném území.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

Katastrální mapa

Vyjádření správců sítí

Fotodokumentace

Osobní prohlídka místa

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Stavba je navržena v souladu s územním plánem.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

- Zaměření stávajícího území (S-JTSK, BpV), samostatně doplněné o průběhy stávajících podzemních vedení.

Řešená situace je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500

zpracovaného firmou Alexandr Černý (IČO: 02594919). Toto zaměření bylo doplněno o digitální katastrální mapu k.ú. Ústí nad Labem.

Podzemní vedení byla převzata od správců těchto zařízení a to jak v digitální formě, tak v tištěné formě, kdy byla překreslena do dokumentace podle uvedených kót případně odměřením od pevných bodů.

- Podklady od správců sítí (viz F. Doklady)

- Digitalizované katastrální mapy k.ú. Ústí nad Labem v měř. 1: 500

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací – Základní ustanovení pro navrhování

- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

S ohledem na charakter stavby nebyl prováděn dopravní průzkum.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

Pro navrhovanou stavbu byl proveden hydrogeologický průzkum pro vsakování dešťových vod (zpracovatel RNDr Jan Kněžek, INFRAGEOLOGIE, ČERVENEC 2018).

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

V rámci této stavby nebyl prováděn diagnostický průzkum vozovky.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Budoucí staveniště se nachází v zátopovém území.

Odtok dešťových vod je v současné době zajišťován pomocí odvodňovacího systému a vsakováním v zájmovém území s následným zaústěním těchto vod do koryta řeky Bíliny. Odtokové poměry lze charakterizovat jako vyhovující.

Území je v oblasti nižších srážek. Stanice Ústí nad Labem uvádí dlouhodobý počni úhrn s rozdělením v jednotlivých měsících:

leden	32mm	červenec	75mm
únor	26mm	srpen	59mm
březen	27mm	září	37mm
duben	38mm	říjen	37mm
květen	53mm	listopad	33mm
červen	58mm	prosinec	31mm

Hydrograficky leží místo v povodí Bíliny. Tok je na severu v upraveném korytě.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Teplotně leží okolí u izotermie 8°. Podmínky pro doplňování podzemních vod z dešťů jsou za takovýchto klimatických podmínek omezené. To zde platí ve zvýšené míře, protože jde o místo s povodím pod 0,1 km², navíc většinou se zpevněným povrchem.

Jedná se o rekonstrukce stávající asfaltové plochy místní komunikace a prostorové úpravě stávající asfaltové plochy parkoviště bývalého autobazaru Jelínek a proto s klimatickými podmínkami se nepočítá.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

Území není památkově chráněno, ani se nenachází v památkové zóně nebo zvláště chráněném území.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Stavba je členěna na stavební objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

- Demolice objektu na p.p.č. 3418/4 k.ú. Ústí n. L. – SO 001

100 Objekty pozemních komunikací

- Komunikace – SO 101

- Parkoviště – SO 102

300 Vodohospodářské objekty

- Odvodnění komunikace – SO 301

- Odvodnění parkoviště – SO 302

400 Elektro a sdělovací objekty

- Veřejné osvětlení – SO 401

- Příprava pro závorový systém – SO 402
- Přeložka sítě elektronických komunikací – SO 403

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků - Nejsou.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

Stavba bude probíhat ve dvou etapách. Plynulost výstavby bude zajištěna stavbyvedoucím stavební firmy, která bude stavbu provádět. Plynulost stavby bude podmíněna harmonogramem stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu,

Staveniště bude přístupné ze stávající silnice I. třídy z ulice Přístavní.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Komunikace bude při realizaci stavby uzavřena, mimo obsluhu koryta řeky Bílina.

Objízdné trasy s ohledem na charakter stavby nebudou zřizovány. Omezení na silnici se nepředpokládá, pouze v místě napojení budou osazeny zábrany pro zamezení vjezdu společně se zákazem vjezdu všech vozidel vyjma vozidel stavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.),

Navrhovaná stavba hromadného parkingu, jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení vlastnické práva se nezmění, správce sítě technické infrastruktury zůstávají původní.

Předpokládaný provozovatel hromadného parkingu jsou Městské služby Ústí nad Labem.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Jedná se o rekonstrukce stávající parkovací plochy parkoviště bývalého autobazaru Jelínek. Stavba bude užívána pro parkování osobních vozidel, způsob užívání místní komunikace a technické infrastruktury obsluhující parkoviště zůstávají beze změn.

7. Předávání částí stavby do užívání:

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Před zahájením stavebních prací přeložku NN/VN, vč. zhotovení PD a územního projednání stanoveného technického řešení, provede dle §47 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon), provozovatel (vlastník) energetického zařízení, viz F. Doklady, vyjádření ČEZ Distribuce, a. s.

Návrh postupného předávání části stavby:

- SO 001 Demolice objektu na p.p.č. 3418/4
- SO 401 Veřejné osvětlení
- SO 403 Přeložka SEK
- SO 302 Odvodnění parkoviště
- SO 301 Odvodnění komunikace
- SO 402 Příprava pro závorový systém

Po realizaci SO 102 Parkoviště a SO 101 Komunikace předání celé stavby bude provedeno jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Postupné předávání částí stavby (stavebních objektů) budou sloužit pro účely dokončení celé stavby.

Před záhozem sítě dešťové kanalizace, vedení VO, vč. chrániček pro zapojení ovládání závor, budou sepsány protokoly od správců IS.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby.

Rozsah a návrh situačního řešení včetně směrových parametrů je zcela zřejmý z B.3 Situace stavby (koordinační) a následujícího popisu.

Pro dopravní obsluhu rekonstruovaného parkoviště (SO 102) je v rámci SO 101 zrekonstruována příjezdová komunikace od silnice I/30. Do vlastního napojení stykovou křižovatkou na silnici I/30 se nezasahuje. Vlastní rekonstrukce začíná cca 10 m od hrany jízdního pásu silnice I/30.

V rámci rekonstrukce bude vybudováno 90 nových parkovacích míst pro osobní automobily včetně 5 vyhrazených parkovacích stání pro invalidy a 4 parkovacích stání pro motocykly.

Součástí stavby bude rovněž veřejné osvětlení a odvodnění upravovaných zpevněných ploch.

Odvedení dešťových vod z plochy komunikace se navrhuje jejich příčným a podélným spádováním do nové uliční vpustí a šterbinového žlabu, které jsou osazeny mříží min. D400 a košem na splaveniny a zaústěny do řadu dešťové kanalizace (SO 301).

Odvodnění parkoviště bude zajištěno pomocí vhodného příčného a podélného vyspádování do nově navrženého retenčního pásu napojeného do stávajícího systému dešťové kanalizace s vyústěním do řeky Bíliny přes ORL (SO 302).

Součástí stavby je i nové dopravní značení a úprava zatravněných ploch v nejbližším okolí budované stavby, viz B.3.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro

8.2.1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Směrová úprava příjezdové komunikace je označena jako Větev A, a v jejím staničení km cca 0,021 je na ní připojen sjezd k cestě podél koryta řeky Bíliny - označen jako Větev C.

Jednotlivé místní komunikace jsou vedeny převážně směrovými přímými, lomy jsou zaobleny směrovými oblouky o poloměru 10 až 30 m.

Větev A má celkovou délku 33,047 m, orientována je východně jižním směrem, v začátku úpravy navazuje na již založenou místní komunikaci. Přibližně v km 0,021 je sjezdem připojena větev C. Větev A má základní šířku 6,5 m mezi zvýšenými obrubníky, po obou stranách je lemována pásem zeleně a u konce úpravy je mezi protisměrné jízdní pruhy vložen vjezdový ostrůvek s odbavovacím terminálem a závorovým systémem. V prostoru vjezdu jsou v závislosti na poloměru oblouku jednotlivé jízdní pruhy rozšířeny v rozmezí 3,25 - 3,55 m.

Větev C má celkovou délku 13,066 m, orientována jihovýchodně severozápadním směrem, v začátku úpravy navazuje na větev A. V konci úpravy je před železničním podjezdem navázána na stávající cestu podél koryta řeky Bíliny. Větev C je jednosměrná jednopruhová šířky 3,5 m, po obou stranách je lemována pásem zeleně. V místě připojení je na Větev A je osazena ruční závořa pro zamezení neoprávněného vjezdu.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Stavební objekt SO 101 řeší rekonstrukce a prostorovou úpravu zpevněné plochy místní obslužné komunikaci funkční skupiny C.

Komunikace má zpevněný povrch tvořený asfaltobetonovým krytem. Komunikace je dvousměrná dvoupruhová nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 3,50 m s nezpevněnými krajnicemi. Komunikace je z části součástí zpevněné asfaltové plochy parkoviště bývalého autobazaru Jelínek. V této části je šířka komunikace až 9,60 m dle návaznosti na stávající stav.

Vlastní rekonstrukce začíná cca 10 m od hrany jízdního pásu silnice I/30. Dále trasa mírným poloměrem vyhýbá se ve směru řeky Bílina a dalším zpátečním poloměrem napojuje se na vjezd do parkoviště.

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací, vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních

návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN. 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123-1, podkladový beton 73 6124-1, šterkové podsypy ČSN EN 13285 a ČSN 73 6126-1.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je zřejmý ze C.101 a C.102 Situace a Vzorových příčných řezů 1:50.

Vozovka místní komunikace (SO 101) bude provedena jako netuhá s asfaltovým krytem

pro TDZ V (katalogové číslo TP 170 - D1-N-2-V-PIII):

asfaltový beton	AC011	40 mm
spojovací postřík emulzní	PS-E	0,25 kg/m ²
asfaltový beton	ACL16+	70 mm
infiltrační postřík emulzní	PI-E	1,0 kg/m ²
šterkodrt'	ŠDA0/63GE	150 mm
šterkodrt'	min. ŠDB0/63GN	150 mm Edef,2=45 MPa
celkem		410 mm

- u postříků je uváděno množství zbytkového pojiva po vyštěpení

Betonové obrubníky se použijí všechny nové z betonu C 30/37 - XF4. Obrubník na rozhraní vozovky a chodníku či zeleně se osadí silniční betonový obrubník s úkosem orientačních rozměrů 250 x 150 mm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s operou z betonu C 16/20 n XF1.

Vozovka parkoviště (SO 102) v místě nové plné konstrukce bude provedena jako netuhá s asfaltovým krytem

pro TDZ V (katalogové číslo TP 170 - D1-N-2-V-PIII):

asfaltový beto	AC011	40 mm
spojovací postřík emulzní	PS-E	0,25 kg/m ²
asfaltový beton	ACL16+	70 mm
infiltrační postřík emulzní	PI-E	1,0 kg/m ²
šterkodrt'	ŠDA0/63GE	150 mm
šterkodrt'	min. ŠDB0/63GN	150 mm Edef,2=45 MPa
celkem		410 mm

- u postříků je uváděno množství zbytkového pojiva po vyštěpení

Vozovka parkoviště v místě využívaných stávajících podkladních vrstev bude provedena jako netuhá s asfaltovým krytem

pro TDZ V (katalogové číslo TP 170 -D1-N-2-V-PIII):

asfaltový beton	AC011	40 mm
spojovací postřík emulzní	PS-E	0,25 kg/m ²
asfaltový beton	ACL16+	70 mm
infiltrační postřík emulzní	PI-E	1,0 kg/m ² Edef,2=100 MPa
celkem		110 mm

- u postříků je uváděno množství zbytkového pojiva po vyštěpení

Konstrukce nových chodníkových ploch se provede s krytem dlážděným cementobetonovou dlažbou

pro TDZ CH (D2-D-1-CH-PIII):

cementobetonová dlažba	DLI	60 mm
ložná vrstva	L	30 mm
šterkodrt'	min. ŠDB0/63GN	150 mm Edef,2=45 MPa
celkem		240 mm

Chodníkové plochy v bezbariérové úpravě budou provedeny s varovným pásem šířky 0,4 m provedeným z reliéfní betonové dlažby se strukturou povrchu vnímatelnou slepeckou holí ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Betonové obrubníky se použijí všechny nové z betonu C 30/37 - XF4. Obrubník na rozhraní vozovky a chodníku či zeleně se osadí silniční betonový obrubník s úkosem orientačních rozměrů 250 x 150 mm. Krajník na rozhraní chodníku a zeleně se osadí orientačních rozměrů 200 x 50 mm.

Obrubníky budou osazeny do betonového lože s operou z betonu C 16/20 n XF1.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí stavby.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění komunikace – SO 301

Upravovaná stávající obslužná komunikace bude odvodněna jednostranným příčným sklonem 2,5 % ve směru k parkovišti odvedením srážkových vod do navržené uliční vpusti, pak rourou PVC DN 160 do navrženého odlučovače ropných látek (ORL).

Zemní pláš pod konstrukcí vozovky bude odvodněna podélným a příčným vypádováním do drenážního systému z podélných trub PE-HD DN 150, které jsou průběžně zaústěny do dešťové kanalizace.

Odvodnění parkoviště – SO 302

Součástí projektové dokumentaci je i návrh odvodnění parkoviště. Vzhledem k tomu bylo provedeno hydrogeologické posouzení vsakovacích poměrů pro dešťové vody ze zpevněných ploch.

Podkladem byla rekognoskace lokality a projekční výkresy stavby. Dále byly použité geologické a hydrogeologické mapové a literární podklady a archivní výsledky geologických průzkumů o mělké geologické stavbě území a úrovni hladiny podzemní vody.

Geologické poměry

Skalní podklad tvoří mocná série třetihorních vyvřelin ze skupiny čedičů. Jsou známy z vrtů v blízkém okolí i ve svazích nad místem směrem ke Větruši. Končí cca 30 pod povrchem terénu. Níže následují usazené horniny českého útvaru křídového - slínovce a pískovce, s celkovou mocností přes 400 m. Hloubka povrchu skalního podkladu je okolo 10 m. (LED M. 1970, BERAN I. 1978).

Mělké vrty z r. 1996 (TRENDAP.) skalního podkladu nedosáhly.

Pokryvné útvary. Území je co do pokryvných útvarů změněné až poškozené.

Nejvyšší polohou jsou násypy a navážky. Materiál je hlína, písek a úlomky cihel. Mocnost je zhruba 5 m, - jak zjistily vrty pro ČD a silnice v okolí - tedy značná.

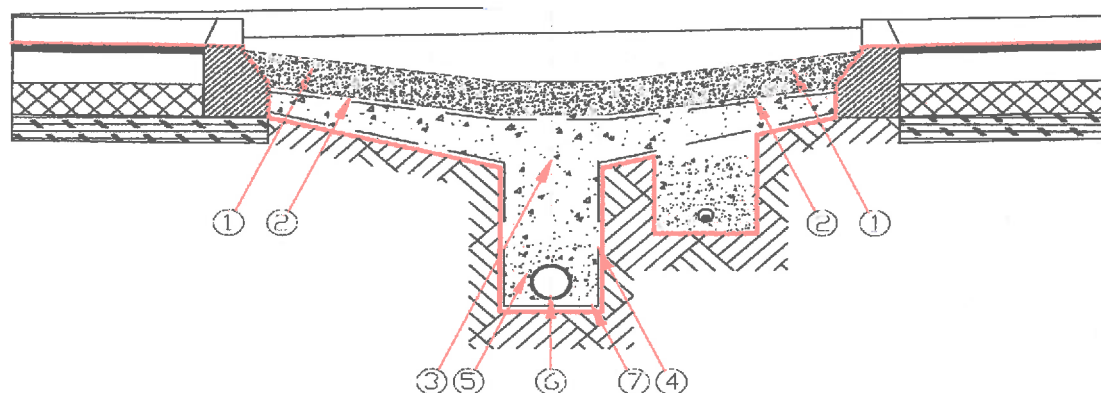
Nížší část (náplav Labe) jsou písky s čedičovými kameny, jejichž vyšší část je hlinitá až jílovitá (vrt J1-U7 od 3,2 do 7,8 m, vrt J-3-U8 od 3 do 6,3 m).

Na posuzovaném místě údolní náplav na povrch nevychází, podle vrtů v okolí je jeho povrch v hloubce 4-5 m pod polohou (povodňových?) hlin. Na místě samém je nejvyšší část terénu tvořena urovnávkami a odstavnými plochami z doby kdy zde byla čerpací stanice vody pro tehdy rozsáhlé nákladní nádraží Ústí n.L.

Povrch terénu je vypracován jako živičný kryt s dešťovou kanalizací.

Voda ze zpevněných ploch je považovaná pro vsakování za vodu podmíněně přípustnou, tj. srážková voda, jejíž jakost může být zhoršena obsahem specifického znečištění. Riziko znečištění podzemních nebo povrchových vod je však možné snížit až eliminovat příslušnými opatřeními, tj. předčištěním srážkových vod odváděných z povrchu terénu nebo staveb.

Vzorový příčný řez retenční rýhou



- | | |
|--|--|
| 1 – OHUMUSOVÁNÍ, OSETÍ –150mm | 4 – NEPROPUSTNÁ FÓLI (PVC, KAŠÍR. TEXTÍLIE) |
| 2 – VODOPROPUSTNÁ GEOTEXTILIE (PRŮSAK >0.1m) | 5 – OBSYP DREN, TRUBKY KAMENIVEM 8–16mm |
| 3 – ZÁSYP RÝHY ŠTĚRKEM 22–32, 32–63mm | 6 – PERFOROVANÉ POTRUBÍ PVC 160, OTV. Ø4mm–100ks/b.m |
| | 7 – VYROVNÁNÍ DNA MÍSTNÍ ZEMINOU |

Obr. 1

Pro zvýšení kvality srážkových vod odváděných z parkoviště do vodního toku Bílina projektem je uvažováno s vybudováním povrchové vsakovacího zařízení uprostřed parkovací plochy, viz Obr. 1. Zde dochází k předčištění srážkových povrchových vod průsakem přes vrchní vrstvu půdního horizontu (vegetační vrstvu), která je vhodná pro zachycení uhlovodíků, organických sloučenin, kovů, nerozpustných sloučenin kovů, hrubých a jemných nečistot z přípustných a podmínečně přípustných srážkových povrchových vod. Při vsakování přes zatravněnou povrchovou vrstvu dochází k filtraci nerozpuštěných látek, iontové výměně a adsorpci těžkých kovů a uhlovodíků a k rozkladu biologicky rozložitelného znečištění.

Navrhnutým řešením je vsakovací systém zatravněného retenčního pruhu - rýhy. Voda je ze zpevněných ploch navedena do kumulačního zatravněného pruhu, filtruje přes vegetační vrstvu, pak přes vrstvu z písčité hlíny v horní části a z písku v části spodní, pod ní filtrační vrstva z písku o celkové mocnosti cca 0,3 až 0,4 m v šířce 2,4 až 4,1 m a v délce parkoviště. Pod ní štěrk v obalu z geotextilie a vsakovací dren. Níže vsakuje do štěrkového zásypu v geotextilním obalu, s hloubkou cca 1,2 m p.t. Štěrkové zásypy umožňují navýšení kumulace a zvyšují plochu pro vsak.

Dešťová voda bude od okraje zpevněné plochy odtékat příčným a podélným spádem do navrženého vsakovacího systému umístěného v delší ose pozemků, ve směru sever – jih., pak drenážním potrubím PVC DN160 do stávajícího odvodňovacího systému.

Stávající systém odvodnění parkoviště bude z části ponechán, vyčištěn a rekonstruován. Na tento systém bude napojen odlučovač ropných látek umístěný v zeleném pruhu za oplocením parkoviště, pak vyčištěná voda bude vypouštěna do Bíliny.

Po vyčerpání sorpční schopnosti netkané textilie (5-7 let) bude textilie vyměněna. Stará textilie bude odbornou firmou zlikvidována jako nebezpečný odpad.

Kvůli umožnění odtoku vody z parkoviště budou ponechány mezery 15 mm mezi jednotlivými obrubníky na vnější straně retenční rýhy.

Odlučovač ropných látek

Navrhovaný odlučovač ropných látek třídy I, dle ČSN EN 858, má integrovaný lapač kalů. Integrovaný lapač umožňuje souběžné sedimentování kalů a odlučování lehkého oleje v jedné nádrži.

Jako referenční v projektu je uveden ORL typ ACO Oleopator NS 50.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Parkoviště - SO 102

V rámci rekonstrukce místní obslužné komunikace (SO 101) bude provedena úprava stávajícího vjezdu do areálu bývalého parkoviště autobazaru Jelínek a bude vybudováno 90 nových parkovacích míst pro osobní automobily včetně 5 vyhrazených parkovacích stání pro invalidy a 4 parkovacích stání pro motocykly.

Vjezd a výjezd na parkoviště je situován z místní komunikace na pozemcích 3418/3 a 3419/3.

Rozměry stání pro osobní vozidla jsou 2,5 x 4,5 m, stání pro invalidy má rozměry 3,5 x 4,5 m. Součástí stavby je vstup do parkoviště pro osoby na vozíku šířky 1,5m napojený na chodník v ul. Přístavní.

Vjezd na parkoviště jsou navržený z asfaltového betonu (ACO) o celkové ploše 70,0 m².

Plocha hromadného parkingu z asfaltového betonu (ACO) o celkové ploše 1960,6 m² s čtyřmi řadami kolmých parkovacích stání a průběžným jízdním pruhem šířkou 6,00 m dle ČSN 73 6056.

Betonové obrubníky se použijí všechny nové z betonu C 30/37 - XF4. Obrubník na rozhraní vozovky a chodníku či zeleně se osadí silniční betonový obrubník s úkosem orientačních rozměrů 250 x 150 mm. Krajník na rozhraní chodníku a zeleně se osadí orientačních rozměrů 200 x 50 mm. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s operou z betonu C 16/20 n XF1.

Výška obruby nad vozovkou vjezdu bude 120 mm.

Mezi vsakovacím pruhem a plochou parkoviště bude 0 mm. Na okraji parkoviště u vsakovacího pruhu budou osazeny parkovací dorazy kotvené do asfaltového souvrství na chemickou kotvu.

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

Navržená skladba povrchů splňuje třídy dopravního zatížení dle TP 170 a dle ČSN 73 6114.

Směrové poměry:

Vjezd na parkoviště se napojuje na místní komunikaci.

Jednotlivé větve parkoviště jsou vedeny převážně směrovými přímými, lomy jsou zaobleny směrovými oblouky o poloměru 5 až 7,5 m.

Větev A má celkovou délku 41,73 m, orientována je severovýchodně jihozápadním směrem, v začátku úpravy navazuje na příjezdovou komunikaci. V km 0,03519 je vlevo připojena větev B. Větev A má základní šířku středové komunikace 6,0 m, po obou stranách je lemována pásy kolmých parkovacích stání.

Větev B má celkovou délku 104,454 m, v začátku úpravy odsazené navazuje ukončenou větev A. V konci úpravy je opět navázána na Větev A. Větev C základní šířku středové komunikace 6,0 m, po obou stranách je lemována pásy kolmých parkovacích stání.

V prostoru před výjezdem z parkoviště se nachází parkovací stání pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Kolmá parkovací stání jsou doplněna o navazující chodníkovou plochu směřující k pěšimu východu z parkoviště. Úpravy řešení doprovází příslušné prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010).

Sklonové poměry:

Návrh výškového řešení nově navržených větví místní komunikace vychází především z konfigurace stávajícího terénu, navazujících úseků komunikací a minimálních hodnot krytí inženýrských sítí. Dále vychází ze snahy o minimalizaci zemních prací a zajištění odvedení srážkových vod pomocí příčných a podélných spádů.

Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,5%, u chodníků 2,0%, sklon zemní pláně je minimálně 3,0%.

Podélný sklon Větvě A je navržen v rozpětí 1,05 - 2,51% a Větvě B pak 0 -3,0%. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny výškovými zakružovacími oblouky o FU100-300m.

Obrubníky podél parkovacích stání budou provedeny se základním výškovým rozdílem 10 cm vzhledem k plánovanému přesahu osobních vozidel, obrubník u parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a chodníkovou plochou bude osazen s převýšením 2 cm. Záhonové obrubníky u chodníků budou osazeny na straně přirozené vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace s převýšením 6 cm, na straně odtoku srážkových vod jsou zapuštěny do úrovně chodníku a zároveň bude přilehlý terén upraven do úrovně - 2 cm pod úroveň chodníku.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Svislé dopravní značení:

- na vjezdu na obslužnou komunikaci podél koryta řeky Bíliny bude osazeno DZ B1 + E13 (text: např. Mimo vozidel Povodí Bílina, příp. jiným vhodným a výstižným textem), DZ E13 bude se stejným textem doplněno rovněž na DZ C2c před vjezdem na parkovací plochu
- pro navedení vozidel na parkovací plochu doporučujeme osadit DZ IP13c + E7b na sil.č.1/30 před napojením sjezdu k řešené parkovací ploše
- na vjezdu bude osazena značka E28 (Zákaz zastavení), značka C2c (Přikázaný směr jízdy vlevo) a značka IP13c (Parkoviště s parkovacím automatem)
- na výjezdu z parkoviště bude osazena značka E28 (Zákaz zastavení), značka C2b (Přikázaný směr jízdy vpravo)
- na středním dělicím ostrůvku u závorového systému parkovací plochy bude z každé strany osazen malý dopravní majáček se symbolem dopravní značky DZ C4a
- stávající 2x značky B28 v úseku B budou demontovány
- stávající svislá dopravní značka IP 11a „Parkoviště“ bude demontována

Vodorovné dopravní značení

- okraj vozovky pro vjezd na parkovací plochu bude vyznačena VDZ V4 „Vodící čára“
- parkovací stání budou vyznačena VDZ V10b „Stání kolmé“
- vyhrazená parkoviště pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou budou označena svislým dopravním značením IP12 + E1 + E8d, a to v čele a na kraji těchto míst a vodorovným dopravním značením VDZ V10f.

VDZ bude vyznačeno bílou barvou.

Dopravní značení bude provedeno v základním rozměru dle příslušných ČSN a osazeno dle TP65 a TP133.

Rozměry, provedení a osazení dopravních značek musí být v souladu s Vyhláškou č.294/2015, kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích a v souladu s technickými podmínkami TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Parametry parkovacích míst je v souladu s ČSN 736056 „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“ a v souladu s vyhláškou č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění, bezbariérové užívání stavby bude v souladu s uvedenou vyhláškou č. 398/2009.

Příprava pro závorový systém – SO 402

Příprava pro závorový systém spočívá v umístění elektroměrové skříně a uložení chrániček pro zapojení ovládání závor na vjezdu a výjezdu z parkoviště. Na vjezdu před závorou ze strany řidiče se osadí parkovací automat.

Navržený závorový systém bude napájen od nové přípojkové skříně SS200 v oplocení parkoviště.

Přeložku NN, vč. zhotovení PD a územního projednání stanoveného technického řešení, provede dle §47 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon), provozovatel (vlastník) energetického zařízení, viz F. Doklady, vyjádření ČEZ Distribuce, a. s.

c) veřejné osvětlení,

Veřejné osvětlení – SO 401

Nové osvětlení bude napojeno na stávající stožár v majetku města s. č. UM11717. Na tomto stožáru bude vyměněn jednoramenný výložník za dvouramenný, kde ramena výložníku svírají úhel 180°.

Celkem bude zřízeno 6x světelných míst a jedno stávající SM č. UM11717 bude doplněno o svítidlo.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Projekt neřeší ochranu proti vniku žijících živočichů na komunikace, jejich migrace přes komunikace se umožní použitím obrubníků se skosenou hranou ze strany komunikace.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou součástí stavby.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Prostorová úprava pozemní komunikace vyvolá přeložení stávajícího zemního vedení SEK do betonových chrániček podle ustanovení ČSN 33 3300 a odstranění již nefunkčního vedení. U stávajících silových a sdělovacích kabelů i jiných sítí, které jsou vedeny pod současnými komunikacemi, se předpokládá, že jsou řádně ochráněny. Inženýrské sítě, mají být uloženy v hloubkách v souladu s příslušným ustanovením ČSN 73 6005. Pokud se při stavbě zjistí, že je jejich ochrana nedostatečná, budou ochráněny, přičemž způsob ochrany bude stanoven podle dohody na místě stavby s odpovědným zástupcem správce.

Skutečná poloha kabelových vedení, hloubka uložení a následná nutnost prohloubení bude zjištěna výkopem 3 pásových sond v místě odstranění nefunkčního vedení SEK a v místech souběhu podzemních sítí, viz B.2. Popřípadě nepoužívané vedení SEK v majetku společnosti CETIN a. s., vedené v souběhu s kabely SEK v majetku společnosti Telco Pro Services a. s., bude ponecháno bez dalších úprav.

S pokládkou nových konstrukčních vrstev komunikací bude provedena obnova, nebo výměna všech stávajících povrchových znaků inženýrských sítí, případně nezbytné korekce jejich výškového osazení.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami, budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby.

Dle zpracovaného hydrúgeologického posudku (Ing. Jan Kněžek, červenec 2018) je v místě nízká propustnost podloží, tj. při větších srážkách bude docházet k odtoku srážkových vod do řeky Bíliny. Dle předloženého řešení mají být dešťové vody svedeny do vsakovacího průlehu, který má být po obvodu opatřen sorpční textilií, a drenážním potrubím pro odvádění nevsáknutých vod pomocí stávající kanalizace, na které bude zřízen nový odlučovač ropných látek AC0 Oteopator NS 50 do řeky Bíliny.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

a) rozsah dotčení,

Stavbou budou dotčeny ochranná pásma (OP):

- OP celostátní dráhy 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy
- OP silnice I. třídy 50 m od osy vozovky

- OP podzemních elektrických vedení do 110 kV je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti 1 m

Stavba se nachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

b) podmínky pro zásah,

V technickém řešení byly podmínky uvedených ochranných pásem respektovány.

c) způsob ochrany nebo úprav,

Ochrana vod:

Systém odvodnění komunikací je navržen tak, aby nahodilé ropné látky zachytily sorpční vložky ORL.

Nebude proveden zásah do pozemků mimo navržené staveniště.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Stavebně technické řešení respektuje ochranné pásmo vedení NN, VN v majetku ČEZ Distribuce a. s., kabelů v majetku Telco Pro Services a. s., CETIN a. s. a veřejného osvětlení v majetku města.

11. Zásah stavby do území

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce,

V rámci prostorové úpravy objektu bude částečně odstraněna betonová konstrukce odvodňovacího systému parkoviště, budou odstraněny betonové základy cca 22m u oplocení ze strany ul. Přístavní a cca 17.4m ze strany vjezdu na parkoviště, vodoměrná šachta vodovodní přípojky, zpevněná betonová a asfaltová plocha, stávající oplocení z pletiva a ocelových sloupků, bude demolována stávající zděná budova.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

V rámci stavby dojde ke kácení vzrostlého stromu ze strany ul. Přístavní.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

Rozsah zemních prací spočívá zejména v přeložení kabelů podzemního vedení NN/VN v majetku ČEZ Distribuce a. s., v přeložení kabelů podzemního vedení SEK v majetku Telco Pro Services a. s. a CETIN a. s., ve výstavbě VO a v rekonstrukci odvodňovacího systému vč. umístění ORL. Uvedený výše rozsah zemních prací zajišťují vlastníky IS nebo po dohodě dodavatel celé stavby.

Obsahem zemních prací, které předcházejí vlastní realizaci komunikací, je především provedení případných dokopávek a řádně zhutněných dosypávek na úroveň silniční pláně, případná sanace podloží vozovky, dorovnání a přehutnění silniční pláně. Aktivní zóna vozovek nových komunikací bude zřízena v tloušťce dle tabulky 6 ČSN 73 6133, hutnění na úroveň $D = 100\%$ PS. Dle doplněného IG průzkumu se v prostoru aktivní zóny mohou nacházet zeminy vysoce namrzavé, málo vhodné až nevhodné do násypových těles. Před jejich použitím v prostoru aktivní zóny je potřeba, aby dodavatel v součinnosti s geologem stanovil optimální způsob sanace pláně (sendvičové konstrukce, vápnění, geotextilie, výměna AZ, atd).

Přebytek zeminy z výkopu rýh pro vedení technické infrastruktury a pro stavbu komunikace bude odvezen na určenou skládku.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,

Nezpevněné plochy v přidruženém prostoru budou zatravněny.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
Stavba nezasahuje na pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků - Není předpokládán.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.
Přeložku NN/VN, vč. zhotovení PD a územního projednání stanoveného technického řešení, provede dle §47 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon), provozovatel (vlastník) energetického zařízení, viz F. Doklady, vyjádření ČEZ Distribuce, a. s.
Toto platí i pro podzemní vedení SEK v majetku Telco Pro Services, a. s.
Stavbou bude vyvolána přeložka SEK v majetku CETIN, a. s.
Nebudou vyvolány změny dopravní infrastruktury a vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií,

Příkon veřejného osvětlení bude cca 70W/lampa.

Příkon pro závorový systém bude cca 30W.

Stavba nevyžaduje zvláštní požadavky na energie.

Elektrická energie z distribuční soustavy pro potřebu stavby odbírána.

Provádění stavby nevyžaduje potřebu vody, betonová směs bude na stavbu dopravována z centrální výroby betonu.

b) telekomunikace,

Provádění stavby nevyžaduje potřebu napojení na telekomunikační zařízení, telefonické spojení bude řešeno pomocí mobilních telefonů.

c) vodní hospodářství,

Odvedení dešťových vod z ploch vozovek a chodníků se navrhuje jejich příčným a podélným spádováním do nové zasakovací rýhy s retenční schopností, které jsou následně zaústěny do řadu dešťové kanalizace (SO 302).

Zemní pláš pod konstrukcí vozovky bude odvodněna podélným a příčným vyspádováním taktéž do stávajícího systému dešťové kanalizace.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

Jedná se o zastavěné území, napojení na stávající infrastrukturu se nezmění, nová připojení nevznikají. Vjezd na parkoviště se napojuje na místní komunikace. Rekonstrukce místní komunikaci navrhnutá ve vzdálenosti 10m od místa připojení na silnici I/30 – viz B.3 Koordinační situace.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),

Odvodnění parkoviště bude napojeno na stávající síť dešťové kanalizace.

Původní osvětlení parkoviště bylo v soukromém vlastnictví majitele autobazaru, které bylo napájeno ze skříně rovněž v majetku autobazaru. Nové osvětlení bude napojeno na stávající stožár s č. UM11717 v majetku města.

– viz B.3 Koordinační situace.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

V rámci užívání nebudou vznikat odpady.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody,

Prostorová úprava pro parkování osobních vozidel nebude mít negativní vliv na okolní stavby, pozemky a životní

prostředí, nedojde k omezení provozu na komunikacích. Provádění prostorové úpravy bude probíhat šetrným způsobem s ohledem na životní prostředí, na zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.

Stavba nezasahuje do ochranných pásem lesa nebo chráněných území.

Stavba nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

Dotčený pozemek nemá vliv na soustavu chráněných území Náture 2000.

b) hluk,

Po dobu provádění stavby dojde ke zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. S ohledem na relativně krátkou dobu prostorové úpravy parkovací plochy však možno považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

Provoz jednotlivých zdrojů hluku bude přerušovaný a výhradně v době od 7 do 20 hod.

Při stavebních pracích budou splněny uvedené limitní hodnoty $L_{Aeq}=65$ dB pro stavební činnosti pro časový úsek 7.00 - 20.00 hod ve vztahu k nejbližšímu chráněnému prostoru.

Při provádění bouracích prací nakládání a odvozu sutí budou přijata opatření pro snížení prašnosti a hluku.

Vzhledem k charakteru užívání stavby a intenzitám dopravy se předpokládá, že hluk nebude překračovat stanovené limity.

c) emise z dopravy,

Účel užívání stavby se nemění, celková produkováná množství a druhy odpadů a emise a způsob nakládání s nimi zůstává beze změn.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,

Dešťové vody z povrchu komunikace a parkovací plochy jsou přípustné a budou částečně vsakovány v přilehlých zelených pásích a větším dílem odváděny oddílnou kanalizací.

Způsob likvidace srážkových vod v průběhu povrchových úprav zůstává beze změn. Funkčnost stávající sítě dešťové kanalizace bude ověřena v průběhu rekonstrukce stávajícího parkoviště bývalého autobazaru Jelínek.

Plánovaná prostorová úprava pro parkování osobních vozidel nezmění odtokové poměry v lokalitě, likvidace dešťových vod se nezmění.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,

Z pohledu BOZP budou všechny práce na stavbě prováděny tak, aby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků ani ostatních občanů. Jedná se zejména o řádné zabezpečení výkopů, za které zodpovídá dodavatel zemních prací. Na staveništi bude plán BOZP s možnými riziky, se kterými budou prokazatelně seznámeny veškeré osoby, které budou zajišťovat stavební činnost v tomto zájmovém území. Plán BOZP bude zpracován dodavatelem stavby před jejím zahájením.

f) nakládání s odpady

V rámci prostorové úpravy objektu budou odstraněny betonová konstrukce odvodňovacího systému stávajícího parkoviště, vodoměrná šachta vodovodní přípojky, zpevněná betonová a asfaltová plocha, stávající oplocení z pletiva a ocelových sloupků, bude demolována stávající zděná budova. Tyto materiály je nutné vybourat, roztřídit a odvést na povolenou skládku.

Zhotovitel stavby zajistí při provádění stavby třídění odpadů jejich oddělené uložení do připravených kontejnerů a uložení na povolenou skládku.

Zhotovitel ke kolaudaci doloží doklad o uložení odpadů na skládku příslušné kategorie.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci následnému využití.

Případné vybourané nebo přebytečné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - tj. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 01 02 O cihly
- 17 03 02 O asfaltové směsi
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

Ovzduší:

Ovzduší bude ve fázi demolice stávající zpevněné asfaltové plochy ovlivněno dopravou vybouraného materiálu, odpadů a osob na stavbě. Frekvence dopravní zátěže je malá a bude prováděna v dostatečném rozmezí tak, aby okolí nebylo negativně ovlivněno emisemi.

Realizace stavby bude mít dočasný negativní vliv na okolí zvýšenou hlučností a prašností. Vliv na okolní pozemky a stavby bude minimalizován těmito opatřeními:

- dodržování pracovní doby na staveništi dle podmínek stavebního úřadu
- ochrana vzrostlých stromů
- patření proti úniku olejů ze stavebních strojů
- protihluková opatření
- postřik vodou zamezující prašnost

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita,

Plochy komunikací a pojezdových ploch byly navrženy na příslušnou výhledovou padesátirázovou intenzitu, uvažovanou pro 20. rok po uvedení do provozu. Návrhové období pro netuhé vozovky bylo uvažováno 25 let. Nová skladba vozovek byla navržena dle TP170 Katalog vozovek pozemních komunikací. Prefabrikované výrobky budou z materiálů používaných pro dopravní stavby, což bude dokladováno certifikáty výrobce těchto prefabrikátů.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.), Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována. Stávající nástupní plochy pro požární techniku dle ČSN 730802 v rozsahu zájmové lokality nebudou omezeny. Zásahy nebo odstávky vodovodní sítě v rámci této stavby se nepředpokládají, takže vodovodní síť bude trvale funkční bez omezení předmětnou stavbou.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Navrhovanou stavbou dojde ke zlepšení dopravních podmínek a bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby. V rámci stavby budou navazující nebezpečné plochy urovnány a zatravněny s následným ozeleněním.

Dodavatel stavby je povinen udržovat okolní plochy mimo staveniště v řádném stavu – čištění vozovek, neskladovat materiál mimo zájmové území, ale na plochách určených uvnitř staveniště, dle plánu BOZP v rámci realizace stavby.

d) ochrana proti hluku,

Hluk nebude vzhledem k charakteru zástavby a intenzitám překračovat stanovené limity.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Bezpečnost provozu na komunikacích bude zajištěna dle zákona o provozu na pozemních komunikacích a souvisejících norem.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.),

Odstavování vozidel je situováno na pozemcích ve vlastnictví města Ústí nad Labem. Je požadavek na max. počet stání. Pro návštěvníky města je navrženo 90 kolmých parkovacích stání. Parkovací stání budou odvodněna příčným sklonem nejvýše 2,5% a podélným sklonem nejvýše 2,0% směrem do vsakovacího pruhu. Krypt je navržen z asfaltového betonu (ACO). Plochy komunikací a pojezdových ploch byly navrženy na příslušnou výhledovou padesátirázovou intenzitu, uvažovanou pro 20. rok po uvedení do provozu. Návrhové období pro netuhé vozovky bylo uvažováno 25 let.

Konstrukce komunikací jsou navrženy dle TP 170 Katalogu vozovek. Jsou dodrženy požadavky dle vyhl. 398/2009, ČSN 73 6102, ČSN 73 6110 a TP 103 pro projektování komunikací. A to zejména: poloměry výškových oblouků, podélné a příčné sklony.

Prefabrikované výrobky budou z materiálů používaných pro dopravní stavby, což bude dokladováno certifikáty výrobce těchto prefabrikátů.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Ze strany ul. Přístavní bude zřízen vstup pro OTP napojený na stávající chodník.

Obrubníky podél parkovacích stání budou provedeny se základním výškovým rozdílem 10 cm vzhledem k plánovanému přesahu osobních vozidel, obrubník u parkovacích stání pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a chodníkovou plochou bude osazen s převýšením 2 cm. Záhonové obrubníky u chodníků budou osazeny na straně přirozené vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace s převýšením 6 cm, na straně odtoku srážkových vod jsou zapuštěny do úrovně chodníku a zároveň bude přilehlý terén upraven do úrovně - 2 cm pod úroveň chodníku.

Chodníkové plochy v bezbariérové úpravě budou provedeny s varovným pásem šířky 0,4 m provedeným z reliéfní betonové dlažby se strukturou povrchu vnímatelnou slepeckou holí ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Budou splněny požadavky vyplývající z vyjádření dotčených orgánů.

B. Souhrnné řešení stavby

1. Celková (přehledná) situace stavby

Situace širších vztahů, měřítko 1:1000 – viz B.1

2. Situace – stávající stav (zaměření), měřítko 1:300 – viz B.2

3. Situace stavby (koordinační), měřítko 1:300 – viz B.3

4. Bilance zemních prací

Na stávající ploše trvalého travního porostu bude sejmuta ornice v tl. 0,3 m. Tato ornice bude následně použita při dokončovacích pracích na přidruženém prostoru komunikace (zelené pásy) v tl. 0,15 m a oseta travním semenem.

Bilance ornice:

- sejmutí ornice v tl. 0,3 m – $V = 62,4 \text{ m}^3$

- na zelené pásy v tl. 0,15 m – $V = 21,78 \text{ m}^3$

Bilance ostatních zemin:

- výkopy celkem $508,7 \text{ m}^3$

- zásypy rýh a rozhrnutí zeminy na staveništi $234,5 \text{ m}^3$

5. Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské řešení spočívá v rekonstrukci stávajícího odvodňovacího systému místní komunikaci a parkoviště, viz

C. Stavební část, 300 – Vodohospodářské objekty.

6. Bezbariérové užívání

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu,

Bude zřízen vstup pro OTP napojeny na stávající chodník v ul. Přístavní.

Přechod ze stávajícího chodníku na nový bude opatřen vodící linií osazením sadového obrubníku s výstupem nad povrchem dlažby 20mm.

Přechod z chodníku na vozovku parkoviště bude opatřen varovným pásem šířky 300 mm.

Varovný pás bude proveden z barevně kontrastní betonové slepecké dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele.

Příčné sklony budou u komunikací 2,5%, u chodníků 2,0%, maximální podélný sklon komunikace je 8,0%.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením - Neřeší se.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením - Neřeší se.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Varovný pás bude proveden z barevně kontrastní betonové slepecké dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele.

C. Stavební část

Pro každý stavební objekt je vypracována samostatná dokumentace, viz C. Stavební část.

D. Technologická část

Provozní soubory nevýrobních procesů zajišťujících speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace – viz C. Stavební část (C.301, C.302, C.401, C.402).

E. Zásady organizace výstavby - viz část E. Zásady organizace výstavby.

F. Doklady

Stanoviska dotčených orgánů, posudky, podklady a výsledky konzultací a projednání vedených v průběhu zpracovávání projektové dokumentace – viz část F. Doklady

V Ústí nad Labem dne 22.08.2018

Výpracoval:


Ing. arch. Valery Khristyuk