

**U R B A N** - projektová kancelář, Ing. Petr Urban, DI CZ 481 227 041, I 156 953 95  
Jana Zajíce 2772/1, 400 11 Ústí nad Labem - Severní Terasa, tel. 603 849 644

Ústí nad Labem o obnova konstrukce  
místní komunikace podél Klí-ského potoka  
Dokumentace pro provádění stavby

z. . 18 07 03

**B. Souhrnné řešení stavby**

## Bezbariérové uflívání

P íloha . **B5**

íjen 2018



Vypracoval: ing. Urban

Projekt obnovy konstrukce místní komunikace e-í ást budoucí cyklotrasy údolím Klí-ského potoka od Vina ské za m stský stadion s p ekonáním Klí-ského potoka. Celá e-ená ást trasy je vyhrazena jen cyklist m a chodc m. Za bezbariérovou ji v-ak nelze pokládat, nebo díky konfiguraci terénu a pořadavku na co nejmen-í zábor území v lokálním biocentru je na víc jak 30 m p ekro ena povolená hodnota podélného sklonu, p estofe je komunikace vý-kov ve-dena zhruba 1 m nad úrovní sou asného p emost ní potoka.

P esto byla projektová dokumentace afl na podélný sklon navržena v souladu s pořadavky Vyhlá-ky MMR . 389/2009 Sb. o obecných technických pořadavcích, zabezpe ujících bezbariérové uflívání staveb, zejména pak p ílohy . 2, týkající se bezbariérového uflívání staveb pozemních komunikací a ve ejných prostranství a s platnými technickými normami - hlavn SN 73 6110 Projektování místních komunikací.

#### a) zásady e-ení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- min. í ka komunikace pro chodce musí být alespo 1,5 m - í ka nové komunikace je nejmén 3,0 m, ve spodní ásti trasy pak 4,0 m
- vý-kové rozdíly pochozích ploch nesmí být vy-í nefl 20 mm - v-echny pochozí plochy na sebe navazují bez jakéhokoliv vý-kového rozdílu
- povrch v-ech ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu se sou initelem smykového t ení nejmén 0,5 - v-echny pochozí plochy jsou zpevn éné bezpra-né, s povrchovou úpravou z asfaltového betonu, cofl jsou povrchy s p írozenou drsností vy-í nefl zní pořadavek. Nejsou pouflity materiály hlazené i le-t é
- komunikace pro chodce smí mít podélný sklon v pom ru nejvý-e 1:12 (8,33%) a p í ný sklon 1:50 (2%) - celá trasa afl na zmín éný úsek má podélný sklon v rozmezí 0,5 - 5,0% a p í ný sklon 2,0% (i na most )
- ostatní pořadavky, týkající se parkovacích míst, výtah , p echod pro chodce, schodi- atd. se na tuto stavbu nevztahují - ve stavb tyto objekty nejsou

#### b) zásady e-ení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postífením

- vodící linie p írozená nebo um lá vysoká nejmén 60 mm - v celé stavb tvo í p írozenou vodící linii zvý-ený obrubník s vý-kou odrazu 60 mm, umíst éný podle smyslu klopní vřdy na vy-í stran v p í ném ezu. P eru-ení vodící linie na v t-í délku nefl 8 m se ve stavb nevyskytuje
- signální pás ani vodící pás p echodu ve stavb nejsou - sou ástí stavby není fládný p echod ani místo pro p echázení
- varovný pás - na za átku trasy podél snífleného obrubníku Vina ské ulice je pouflit varovný pás í ky 400 mm s výstupky (nalepovací pás na fliví ném povrchu), p esahuje sníflený obrubník zhruba do poloviny nábh ového obrubníku (vý-ka obruby 80 mm a více)
- hmatný pás na rozhraní mezi chodníkem a cyklistickou stezkou - dobíhá z tohoto uspo ádání podél Vina ské a kon í u vodící linie, má í ku 300 a povrch s výstupky (nalepovací pás na fliví ném povrchu)
- zaráfka pro slepeckou h l - pouflité zábradlí má umíst éno spodní madlo ve vý-ce 100 - 250 mm (uskakované - podle sklonu komunikace)

#### c) zásady e-ení pro osoby se sluchovým postífením

- na tuto stavbu se nevztahuje - technická za ízení a objekty, vyřadující pouflití akustických prvk ve stavb nejsou

#### d) pouflité výrobky pro bezbariérová e-ení

- ve stavb jsou pouflity výrobky pro hmatové úpravy, vyhovující Na ízení vlády . 163/2002 Sb.  
a podmínkám technických návod TN TZÚS 12.03.04 - 12.03.06