

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje : Bauerová Jana
Tel.č. : 475 271 862
E-mail : jana.bauerova@mag-ul.cz
Ústí nad Labem : 9.6.2016
Č. j. : MM/ODM/SÚ/44221/2016/BaueJ
Ev.č. : 95523/2016

TOTO ROZHODNUTÍ
NABÝLO PRÁVNÍ MOCI

DNE 29.6.2016



ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část :

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, jako příslušný speciální stavební úřad podle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a ust. § 40 odst. 5 písm. b) a ust. § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 3.5.2016 podalo

Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené p. Romanem Vlčkem, vedoucím oddělení údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání :

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

stavební povolení

na stavbu :

„Oprava konstrukce místní komunikace podél Klíšského potoka“

pro objekty :

SO 101 Komunikace

SO 201 Lávka přes Klíšský potok

(dále jen "stavba"), umístěnou na poz.p.č. 420/2, 420/5, 421/16, 422/3, 424, 427, 428, 432/1, 432/5, 433/1, 433/3, 433/6, 441/5, 441/6, 441/81, 1941/2, 1942/1, 1942/2, 2000/1 v katastrálním území Klíše a poz.p.č. 82, 84, 139/42, 139/43, 139/62, 1322/1, 1322/6, 1368/5, 1368/15, 1368/22 v katastrálním území Bukov.

Základní údaje o stavbě :

Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění :

Záměrem je vybudovat bezpečnou cyklistickou komunikaci, propojující Labskou stezku na pravém břehu Labe s Krušnohorskou magistrálou, vedenou po hřebenech hor. Propojení obou významných páteřních tras bude připravováno a realizováno postupně v několika etapách. Řešená stavba tvoří jen malou část tohoto ambiciózního záměru a v podstatě jen obnovuje a upravuje stávající místní komunikace nejrůznější

kvality od šterkových po dlážděné a živičné – sjednocuje šířkové a konstrukční uspořádání do jednoho souvislého celku, čímž vznikne základ pro bezpečné cyklistické propojení v městské zástavbě mimo hlavní dopravní tepny, využitelné nejen pro rekreační provoz, ale i pro denní dojížděku do zaměstnání, protože v tomto směru, na rozdíl od jiných ve městě, terén stoupá velmi pozvolna a netvoří tedy obtížně překonatelnou bariéru. Jedná se o prvních 530 m trasy údolím Klíšského potoka za městským i zimním stadionem a další zástavbou, prakticky v souběhu s Masarykovou třídou, od Vinařské ulice po Baráčnickou. Stavba je umístěna v katastrálním území Klíše a Bukov.

SO 101 Komunikace

Na řešené komunikaci se vystřídá několik provozních režimů – společná stezka pro cyklisty a chodce bez oddělení provozu, místní komunikace s omezeným přístupem s provozem cyklistů a chodců (cyklotrasa) i samostatná stezka jen pro cyklisty. Těmto režimům odpovídá jak dopravní značení, tak únosnost vozovek.

Počáteční úsek trasy od Vinařské k potoku je navržen v základní šířce 3 m, která se ve směrovém oblouku před potokem rozšiřuje na 4 m (+ rozšíření) a dál až k ulici Za Vozovnou pokračuje v této základní šířce. Až teprve koncový úsek, vyhrazený jen cyklistům, má opět šířku jen 3 m.

Základní hodnota jednostranného příčného sklonu 2 % se jen v jediném místě zvětšuje na dvojnásobek (těsná výšková vazba na nájezd údržbové a čistící techniky z Vinařské přes snížený obrubník) a dál se dostředné klopení řídí orientací směrových oblouků. To však neplatí absolutně – mezi km 0,6 – 0,85 je sklon vždy pravostranný k potoku, zejména s ohledem na možnost odvodnění a s přihlédnutím k podélnému sklonu, který zde není významný. V sestupném úseku však je velký podélný sklon téměř 14 %, i když jen na velmi krátkou vzdálenost.

V celém objektu jsou navrženy 3 druhy vozovek podle zatížení, které tu přichází v úvahu. Ve střední části - cca v km 0,563 - 0,704 bude živičná vozovka pro třídu dopravního zatížení VI, v počátečním i koncovém úseku budou vozovky jen na TDZ O. Důvodem pro únosnost na vyšší zatížení je běžná denní dopravní obsluha některých objektů v areálu stadionu, které nejsou jinudy přístupné a také přístup pro správce toku. V části, která bude fyzicky jiným vozidlům znepřístupněna, pak požadavek objednatele na občasný průjezd údržbové techniky o zadané tonáži do 6 t. Na toto zatížení je také dimenzován SO 201.

Únosnější vozovka má dvouvrstvý živičný kryt, lehčí vozovka v počátečním úseku je živičná, v koncovém dlážděná (důvodem jsou sítě pod ní - jak kabelové, tak NTL plyn). Navrženy jsou typové katalogové konstrukce dle TP 170.

Všechny vozovkové konstrukce budou lemovány stejným druhem obrubníků 80/250, zpravidla na 1 straně, zapuštěnými do úrovně vozovky, na druhé zvýšenými o 60 mm. Odvodnění je řešeno vyspádováním do terénu a vsakováním, popř. svedením podélných příkopů ze žlabovek do vodoteče.

Na levém břehu potoka bude ve směrovém oblouku před mostem umístěno oboustranné lehké trubkové zábradlí výšky 1,3 m, na některých místech podél potoka bude třeba doplnit chybějící nebo nahradit poškozené zábradlí se svislou výplní. S ohledem na jednotnost a možnost repasování vybouraných dílů bude jeho výška jen 1,1 m.

V místech změn dopravního režimu a druhu vozovky budou kromě svislého dopravního značení umístěny i fyzické zábrany pro zamezení vjezdu nepovolaných vozidel – sklopné uzamykatelné sloupky, popř. balisety. Tyto zábrany by bylo sice vhodné zopakovat i těsně před lávkou z obou stran, ale vzhledem k výškovému řešení by zde tvořily nebezpečnou překážku a proto tu navrženy nejsou. Všechny sloupky musí mít jednotný klíč.

Pod mostem v ulici Za Vozovnou bude malé lokální zúžení na cca 2,5 m mezi mostní opěrou a římsou nábrežní zdi a světlá výška zde jen těsně nedosáhne 2,5 m a proto toto místo bude označeno dopravním značením – např. C14a a C14b (Cyklisto, sesedni z kola) a na mostní konstrukci žlutými a černými pruhy (Z9).

Terén podél komunikací bude urovňán, vyspádován k potoku, ohumusován a zatravněn. Existující podzemní sítě budou ochráněny podle požadavků jejich správců (samostatné chráničky či náročnější ochrany - viz SO 402-404), povrchové znaky podzemních zařízení budou výškově upraveny do úrovně nových ploch.

SO 201 Lávka přes Klíšský potok

Stávající přemostění koryta, sevřeného ve vysokých nábrežních zdech, tvoří lávka z ocelových válcovaných profilů, překrytých žebrovaným plechem. Stavební stav je nevyhovující.

Nosnou konstrukci nové lávky tvoří pochozí železobetonová deska tl. 0,40 m z betonu C30/37 – XF4, XD3. Půdorysně lávka kopíruje směrové řešení komunikace a respektuje její rozšíření ve směrových obloucích. Výškově je deska vedena v podélném sklonu 5,0 % a jednostranném příčném sklonu 2,0 %. Délka přemostění je 8,96 m, celková délka lávky pak 13,06 m, rozpětí 9,50 m. Šířka lávky je vzhledem k rozšíření ve směrových obloucích proměnná a činí 4,80 m až 5,06 m. Nosná konstrukce je uložena na železobetonové prahy přes elastomerová ložiska. Prahy jsou založeny hlubinně na roštu z mikropilot. Úložné prahy jsou provedeny ve vzdálenosti 0,60 m za rubem stávajících nábrežních zdí a to z betonu C30/37 – XF4, XD3. Součástí úložných prahů jsou závěrné zídky tloušťky 0,20 m a zavěšená křídla tl 0,40 m.

Založení opěr je hlubinně na řadě mikropilot, tvořených ocelovými trubkami Ø89 s cementovou zálivkou. Délka mikropilot bude 5,5 m, kořen 1,5 m. Injektáž kořenů bude dokončena po dosažení tlaku nejméně 1,5 MPa. Mikropiloty budou ukončeny ocelovou deskou.

Nad oběma opěrami jsou umístěny povrchové závěry s pryžovým těsněním pro pohyb do 30 mm. V místě obrub bude závěr překryt plechem z nerezivějící oceli.

Konstrukce lávky je v souladu s ČSN 73 6201 doplněna ocelovým zábradlím se svislou výplní výšky 1,30 m nad pochozí plochou lávky, osazeným na patní desky a kotvené šrouby.

Stávající konstrukce ocelové lávky (plechy na ocelových nosnících I 260) bude využita jako podpora pro skruž nové nosné konstrukce.

Vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal stavební odbor Magistrátu města Ústí nad Labem dne 21.7.2015 pod č.j. MM/SO/S/42290/2015/Kk s tím, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

II. Stanovuje podmínky pro provedení stavby :

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 06/2014, č. zak. 113/1325, zpracované fyzickou osobou, oprávněnou k podnikání, podnikající pod obchodním jménem Ing. Petr Urban, IČ : 15695395, místo podnikání Jana Zajíce 2772/1, 400 11 Ústí nad Labem (Projektová kancelář URBAN, atelier Drážďanská 37, Ústí nad Labem) a ověřené Ing. Petrem Urbanem, ČKAIT : 0400043, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a ověřené ve stavebním řízení, která je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecně technické požadavky, zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
3. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem.
5. Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15-ti dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, stavebník doloží speciálnímu stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jeho výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do **30.6.2018**.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek **o povolení stavby**, který obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě stavby až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

8. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
9. Stavebník ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby, podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, prohlídky se i sám zúčastní.
10. **Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v souladu s předloženým plánem prohlídek takto :
 1. Při dokončení zemních prací.
 2. Při dokončení obrusných vrstev a odvodnění.Ukončení každé etapy oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
11. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
12. Před zahájením prací stavebník zajistí vytyčení stávajících sítí technického vybavení u orgánů a organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek a vyjádření správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení (datum a č.j. jednotlivých vyjádření jsou uvedena v odůvodnění rozhodnutí).
13. Stavebník bude provádět průběžné zkoušky hutnění dle „TKP 4 Zemní práce“ a dle „TKP 5 Podkladní vrstvy“ a při závěrečné kontrolní prohlídce doloží speciálnímu stavebnímu úřadu doklady o provedených zkouškách.
14. Vybouraný a nepoužitelný materiál bude odvezen na skládku. Doklady o skládkování budou předloženy s žádostí o kolaudační souhlas.
15. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni. Vzniklé škody je povinen stavebník (investor) svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
16. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup a příjezd. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
17. Při stavebních (výkopových, bouracích) pracích budou učiněna opatření k zamezení prášení (např. skrápění, čištění komunikace, apod.), a to s využitím vhodných strojních mechanismů, které budou v dobrém technickém stavu.
18. Stavební a další odpad, vzniklý při této akci, musí být nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Investor předloží speciálnímu stavebnímu úřadu doklady (vážní listy) spolu s oznámením o užívání stavby, popřípadě se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.
19. Při stavbě v blízkosti dřevin a přípravě území pro vlastní stavbu bude dodržena norma ČSN 83 9061 (ČSN-DIN 18 920) o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Nesmí dojít k poškození dřevin.
20. V dané lokalitě budou dodrženy hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., po celou dobu stavebních prací, zejména ve vztahu k obytné zástavbě. Je nezbytné, aby v průběhu stavební činnosti nedocházelo k obtěžování nadlimitní hlučností. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době.

21. Stavební práce v tělese místní komunikace podél Klíšského potoka budou zahájeny až na základě vydaného a pravomocného povolení ke zvláštnímu užívání této komunikace dle § 25 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost musí být doložena doklady dle ust. § 40 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně návrhu dopravních opatření, vypracovaného dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a schváleného Policií ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem.
 22. Po celou dobu trvání stavby budou okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
 23. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve stanovisku Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 4.6.2014.
 - Stavba bude realizována dle předložené PD, zpracované Projektovou kanceláří URBAN, atelier Drážďanská 37, Ústí nad Labem – potvrzené přílohy 1-4 k tomuto vyjádření.
 - Před přemostěním přes Klíšský potok nebudou osazeny DZ B13(6t).
 - V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI KŘP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace, zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle „Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích – TP 66 (II. vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).
 24. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Městského obvodu Ústí nad Labem - město ze dne 16.5.2016.
 - Po ukončení stavby budou pozemky protokolárně předány zpět.
 - Po geometrickém zaměření stavby budou pozemkové parcely pod komunikací (cyklistická stezka) převedeny do vybraného majetku Statutárního města.
 25. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti TETA, s.r.o., ze dne 6.5.2016.
 - V zájmovém území stavby se nachází vedení v majetku firmy TETA s.r.o.. Jedná se o trasu optických kabelů pro přenos kabelové televize a dat. Podzemní telekomunikační vedení je chráněno ochranným pásmem vymezeným pruhem širokým 1,5 m na obě strany od krajního vedení.
 - Před zahájením stavebních prací v ochranném pásmu komunikačního vedení TETA s.r.o. požadujeme provést přeložku a ochranu komunikačního vedení dle projektové dokumentace „SO 402 OCHRANA DATOVÝCH KABELŮ TETA“ vypracované 6/2014 Václavem Vikem.
- PODMÍNKY PRO REALIZACI PŘELOŽKY**
- Provedení přeložky optických kabelů je nutno uskutečnit před zahájením prací v ochranném pásmu komunikačního vedení TETA s.r.o.. Bez souhlasu vlastníka je zakázáno jakkoli manipulovat s vedením TETA s.r.o.
 - Překládku kabelu, či jakoukoli manipulaci s vedením TETA s.r.o., bude na základě objednávky investora dodavatelsky zajišťovat firma TETA s.r.o. vlastní montážní složkou. Objednávku na přeložku vedení je nutno učinit min. 30 dní před požadovaným termínem zahájení prací. Z technických důvodů nelze práce na přeložce provádět v zimním období, kdy teplota dlouhodobě klesne pod 0°C.
 - Investor stavby zajistí vytyčení všech stávajících inženýrských sítí na staveništi a dále zajistí vytyčení nové trasy, do které se bude vedení TETA s.r.o. následně překládáno.
 - Práce v ochranném pásmu telekomunikačního vedení musí být prováděny zásadně ručně bez použití těžké mechanizace. V ochranném pásmu (mimo stávající vozovky) není rovněž dovolen pojezd nákladních vozidel a mechanizační techniky, do doby, než bude provedeno zabezpečení proti mechanickému poškození.
- V případě zásahu do ochranného pásma je nutno dále respektovat následující podmínky :
- Zahájení prací je nutno min. 10 pracovních dní předem prokazatelně oznámit firmě TETA s.r.o.
 - Před zahájením prací nutno požádat firmu TETA s.r.o. o vytyčení polohy vedení přímo v terénu (tel. 605200035).

- Prokazatelně seznámit (např. prostřednictvím stavebního deníku) pracovníky provádějící stavbu s polohou vedení telekomunikační sítě společnosti TETA s.r.o.
- Práce v ochranném pásmu provádět zásadně ručně bez použití velké mechanizace.
- Místo dotčení vedení bude před jeho záhozem odsouhlaseno zástupcem firmy TETA s.r.o. a o tomto odsouhlasení bude proveden písemný zápis.
- V případě poškození vedení telekomunikační sítě (včetně rezervních trubek HDPE) bude toto neprodleně prokazatelně oznámeno firmě TETA s.r.o.
- V případě terénních úprav, které by měly vliv na vrstvu krytí nad kabelovým vedením je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o.
- V případě zřizování staveb (skládek materiálu a pod.), které by znemožňovaly, nebo znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o.
- V případě vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu vedení je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o.
- Při křížení a souběhu s komunikační trasou vedení v našem majetku požadujeme dodržet doporučení ČSN 73 6005.
- Upozornění – při práci v blízkosti TKR je nutno dodržovat platné právní předpisy, zejména zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení.

26. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 12.10.2015.

- Při realizaci akce může dojít ke střetu s vodohospodářským zařízením v provozování naší společnosti. Při umístění souvisejících objektů s opravou komunikace a její konstrukce požadujeme dodržet ochranné pásmo vodohospodářského zařízení dle zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
- Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na vodohospodářském zařízení do nové nivelety terénu a ve spolupráci s provozem vodovodu a kanalizací zajistit jejich funkčnost.
- Před zahájením prací požadujeme vytýčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě. Proveďte na základě objednávky provoz vodovodu / kanalizací – 840 111 111.
- Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
- Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodu a kanalizací oznámeno ukončení stavebních prací.
- Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného vodohospodářského zařízení.
- Každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí budou veškeré náklady na opravu účtovány investoru stavby.

27. Bude dodržena podmínka, obsažená v závazném stanovisku Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje ze dne 10.11.2015.

- Pokud bude v rámci stavby provedena částečná nebo úplná uzavírka komunikace, je nutno tuto skutečnost písemně oznámit na KOPIS HZS Ústeckého kraje, a to 15 dní před započatím prací, zasahujících do této komunikace. Požadujeme zachovat případná stávající zařízení pro hašení požáru a záchranné práce.

28. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku vodoprávního úřadu odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 24.3.2015.

- Během výstavby a provozem díla nedojde k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
- V blízkosti vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné předměty, materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod.

- Provádění stavby musí probíhat za vhodných hydrologických a klimatických podmínek.
 - Při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému zásahu do břehového opevnění (nábřežní zdi) vodního toku Klíšský potok, ani k porušení jeho stability.
 - Případné napadávky do koryta vodního toku budou neprodleně odstraněny na náklady investora stavby.
 - Pro dobu realizace stavby bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou před zahájením stavby předloženy správci vodního toku - Povodí Ohře, s. p., závod Chomutov k vyjádření a následně budou předloženy zdejšímu vodoprávnímu úřadu (havarijní plán) a oddělení mimořádných situací (povodňový plán), ke schválení.
 - V blízkosti stávající lávky je umístěn na nábřežním zdivu žebřík, který musí být zachován pro možnost přístupu do koryta vodního toku.
 - Cyklotrasa v km 0,6632 (stávající most) až po nový most (SO 201) podél toku Klíšský potok bude pojízdná pro těžkou mechanizaci (20 t) z důvodu přístupu techniky k břehům vodního toku pro případy těžení náplavů za šterkové přehrážky, odstranění následků havárií, povodňových škod, údržbu břehových porostů a koryta vodního toku.
 - V případě umístění sklopných sloupků budou Povodí Ohře, státnímu podniku předány klíče k těmto zábranám.
 - K dopravnímu značení na vjezdech na cyklostezku budou k těmto značkám přidány doplňkové tabulky s informací, že vjezd pro Povodí Ohře, státní podnik, je povolen.
 - Investor stavby bude zajišťovat likvidaci případně vzniklého komunálního odpadu nacházejícího se v blízkosti cyklostezky. Povodí Ohře, státní podnik, nebude zajišťovat údržbu cyklostezky a jejích součástí.
 - Technické řešení případných výústních objektů do vodního toku Klíšský potok, které budou odvodňovat rozšiřované plochy, bude včas před vlastní realizací odsouhlaseno provozním střediskem Povodí Ohře, státní podnik v Teplicích (pan Stejskal: 606 756 214, stejskal@poh.cz).
 - V případě nutnosti doplnění nebude zábradlí umístěno do břehového opevnění (nábřežní zdi) vodního toku.
 - Zahájení a ukončení stavebních prací, bude včas oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Teplicích (pan Stejskal: 606 756 214, stejskal@poh.cz), v e-mailu bude uveden telefonický kontakt na osobu zodpovědnou za stavbu.
 - Povodí Ohře neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.
 - Před užíváním stavby bude za účasti pracovníka provozního středisku Povodí Ohře, státní podnik v Teplicích (p. Stejskal) provedena prohlídka (kontrola) provedených prací, proveden zápis do stavebního deníku a státnímu podniku Povodí Ohře, závod Chomutov, bude předána PD skutečného provedení stavby.
29. Dále budou dodrženy podmínky platných vyjádření ostatních správců inženýrských sítí a jejich ochranných pásem, uvedených s daty a č.j. v odůvodnění rozhodnutí. Zejména se jedná o Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.; Povodí Ohře, s.p., Chomutov; RWE Distribuční služby, s.r.o.; ELTODO – CITELUM, s.r.o.; ČEZ Distribuce, a.s.; UPC Česká republika, s.r.o.; ČEZ Teplárenská, a.s.; Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.; Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o.
30. Na stanovené výrobky, ve smyslu ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, musí být k závěrečné kontrolní prohlídce předložena prohlášení o shodě.
31. Po ukončení stavby, včetně terénních úprav, stavebník předloží odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem písemný návrh na vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního zákona. Návrh bude doložen podle ust. § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, zejména 1. Hlavní mostní prohlídkou SO 201, dále platnými atesty použitých materiálů, zkouškami hutnění, geometrickým plánem na rozdělení pozemku, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby, doklady o uložení nebo zneškodnění odpadů vzniklých během stavby, závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby, vyžadovanými zvláštními předpisy a kolaudačním

souhlasem na SO 401 Veřejné osvětlení, který vydá stavební odbor Magistrátu města Ústí nad Labem.

Dále k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doloženo :

- Popis a zdůvodnění provedených odchylek od územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy, oznámení stavby stavebnímu úřadu (ust. § 117 stavebního zákona), ohlášení stavebnímu úřadu, projektové dokumentace, popřípadě od povolení změny stavby před dokončením,
 - Doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací (u podzemních sítí technického vybavení ještě před jejich zakrytím),
 - Geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb technické nebo dopravní infrastruktury),
- a dalšími doklady předepsanými v podmínkách tohoto rozhodnutí.

32. Pravomocné rozhodnutí je závazné i pro právní nástupce navrhovatele i účastníků řízení.

Návrhy a námítky účastníků :

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí :

- Požadavky a připomínky účastníků řízení, včetně dotčených orgánů, byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu :

Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené p. Romanem Vlčkem, vedoucím oddělení údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.

Účastníci řízení - další dotčené osoby :

Statutární město Ústí nad Labem : Městský obvod Ústí nad Labem – město; Povodí Ohře, s.p., Chomutov; OKIM spol. s r.o.; Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.; RWE Distribuční služby, s.r.o.; ELTODO – CITELUM, s.r.o.; ČEZ Distribuce, a.s.; TETA, s.r.o.; UPC Česká republika, s.r.o.; ČEZ Teplárenská, a.s.; Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.; Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o.

Odůvodnění :

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, obdržel dne 3.5.2016 žádost stavebníka, kterým je Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené p. Romanem Vlčkem, vedoucím oddělení údržby majetku odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, o vydání stavebního povolení na stavbu : „**Oprava konstrukce místní komunikace podél Klíšského potoka**“, pro objekty : **SO 101 Komunikace, SO 201 Lávka přes Klíšský potok**, umístěnou na poz.p.č. 420/2, 420/5, 421/16, 422/3, 424, 427, 428, 432/1, 432/5, 433/1, 433/3, 433/6, 441/5, 441/6, 441/81, 1941/2, 1942/1, 1942/2, 2000/1 v katastrálním území Klíše a poz.p.č. 82, 84, 139/42, 139/43, 139/62, 1322/1, 1322/6, 1368/5, 1368/15, 1368/22 v katastrálním území Bukov.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal stavební odbor Magistrátu města Ústí nad Labem dne 21.7.2015 pod č.j. MM/SO/S/42290/2015/Kk s tím, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Opatřením ze dne 6.4.2016 pod č.j. MM/ODM/SÚ/24518/2016/BaueJ oznámil speciální stavební úřad v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům státní správy a všem známým účastníkům řízení a současně podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě a stanovil lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení nejpozději do 20.4.2016.

Současně upozornil účastníky řízení, že mohou uplatnit své námítky, popřípadě důkazy nejpozději do tohoto termínu, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, stanovil podmínky pro provedení stavby, schválil plán kontrolních prohlídek.
K žádosti byly doloženy a postupně doplněny následující podklady a vyjádření, včetně vyjádření doručených na základě oznámení o zahájení stavebního řízení :

a) dokumentace

- projektová dokumentace z 06/2014, č. zak. 113/1325, zpracovaná fyzickou osobou, oprávněnou k podnikání, podnikající pod obchodním jménem Ing. Petr Urban, IČ : 15695395, místo podnikání Jana Zajíce 2772/1, 400 11 Ústí nad Labem (Projektová kancelář URBAN, atelier Drážďanská 37, Ústí nad Labem) a ověřená Ing. Petrem Urbanem, ČKAIT : 0400043, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby
- snímek katastrální mapy v měř. 1:1000

b) doklady o vlastnictví pozemků

- výpisy z katastru nemovitostí
- informace o parcelách KN

c) stanoviska, vyjádření, rozhodnutí

- vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydané stavebním odborem Magistrátu města Ústí nad Labem dne 21.7.2015 pod č.j. MM/SO/S/42290/2015/Kk
- Městský obvod Ústí nad Labem – město ze dne 16.5.2016 pod č.j. 8687
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 12.10.2015 pod č.j. KHSUL 41869/2015
- HZS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 10.11.2015 pod č.j. HSUL-6024-2/ÚL-2015
- Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 4.6.2014 pod č.j. KRPU-130266/ČJ-2014-041006
- TETA, s.r.o., ze dne 19.1.2016 a ze dne 6.5.2016
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 12.10.2015 pod č.j. O15610114748/OTPČUL/Kn
- UPC Česká republika, s.r.o., ze dne 28.1.2016 a ze dne 10.5.2016
- Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o., ze dne 24.6.2013 pod č.j. 35837, 25.11.2013 pod č.j. 37226, 24.6.2014 pod č.j. 39142, 4.5.2015 pod č.j. 41723, 19.10.2015 pod č.j. 43111
- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 15.10.2015 pod č.j. 1078965095/493, 6.5.2016 pod č.j. 1085009522, 6.4.2016 pod č.j. 0100552167
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., ze dne 28.11.2013 pod č.j. 25434/13/ptn/06/mül, 24.7.2014 pod č.j. 14542/14/ptn/06/mül, 2.6.2015 pod č.j. 13160/15/ptn/06/mül
- ČEZ Teplárenská, a.s., ze dne 16.6.2014 pod č.j. 030/Šv/2014, 9.5.2016
- ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 2.12.2015 pod č.j. 0200387542, 14.1.2016 pod č.j. P3A 160000608
- OKIM spol. s r.o., ze dne 15.2.2016
- stanovení dopravního značení (místní úprava), vydané odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem dne 7.3.2016 pod č.j. MM/ODM/SÚ/2/2016/CrkaZ//54
- odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 29.1.2016 pod č.j. MM/ODM/SÚ/4425/2016/CrkaZ, ze dne 13.1.2016 pod č.j. 2016-1029-00023
- vodoprávní úřad odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 24.3.2015 pod č.j. MM/OŽP/VHO/16030/2015/MartD/S-1221
- odbor životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 14.7.2014 pod č.j. MM/OŽP/VHO/44746/2014/MartD/V-14497, 16.6.2014 pod č.j. OŽP/40297/V/2014/Nov, 2.2.2016 pod č.j. OŽP/868/V-15977/2016/Nov
- souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF, vydaný odborem životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem dne 8.6.2015 pod č.j. OŽP/ZPF/19546/S-11/2015/Löb
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha ze dne 3.2.2016 pod č.j. MP-SDP0058/16-2/Ce, 5.6.2015 pod č.j. MP-OKO0242/15-2/Ck
- Ministerstvo obrany ČR, sekce ekonomická a majetková, odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha ze dne 8.6.2015 pod č.j. 81824/2015-8201-OÚZ-LIT
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., ze dne 8.10.2015 pod č.j. 707701/15, ze dne 9.6.2014 pod č.j. SOS-14/VE 14007898
- RWE Distribuční služby, s.r.o., ze dne 17.6.2014 pod č.j. 5000956210
- Povodí Ohře, s.p., ze dne 26.6.2014 pod č.j. 021001-1561/2014, ze dne 1.7.2014 pod č.j. 021001-1602/2014
- ELTODO-CITELUM, s.r.o., ze dne 5.11.2015 pod č.j. 179MK/11/2015, ze dne 3.2.2016 pod č.j. 022MK/2/2016

Speciální stavební úřad v průběhu řízení přezkoumal žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 110 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a jejich připomínky a stanoviska zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Po zjištění, že stavba vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu, a že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy, chráněné stavebním zákonem, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení, neshledal důvody bránící povolení stavby, a rozhodl jak ve výroku uvedeno.

Poučení účastníků :

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Pokud nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo k vyzvednutí na poště, potom se za den doručení považuje 10 (desátý) den od tohoto uložení, nikoli až následné, skutečné převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty a to i za předpokladu, že Vám tato písemnost byla následně (po úložní lhůtě) doručena do Vaší poštovní schránky (schránka adresáta). Lhůta pro případné odvolání se v tomto případě nezapočítává od skutečného převzetí předmětného rozhodnutí, ale již od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Ing. Dalibor Dařílek v.r.
vedoucí odboru dopravy a majetku

Za správnost vyhotovení : Jana Bauerová

Poplatek :

Od zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí bylo upuštěno (§ 8 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí) :

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Doručí se :

Účastníci řízení :

- Statutární město Ústí nad Labem :
- Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, odd. údržby majetku
- Městský obvod Ústí nad Labem – město
- Povodí Ohře, s.p., Chomutov
- OKIM spol. s r.o., Havlíčkova 396, 411 17 Libochovice
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- ELTODO – CITEUM, s.r.o.
- ČEZ Distribuce a.s.
- TETA s.r.o.
- UPC Česká republika, s.r.o.
- ČEZ Teplárenská, a.s.
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o.

Dotčené orgány státní správy :

- Policie ČR, KŘ-DI, Ústí n.L.
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí n.L.
- HZS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí n.L.
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, silniční správní úřad

