

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby) .....	2
1.3	Projektant.....	2
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. ....	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby.....	3
2.3	Vazby na regulační plány .....	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí 3	
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
<b>3</b>	<b>SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>5</b>
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ .....</b>	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ.....</b>	<b>6</b>
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>6</b>
<b>12</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>6</b>
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>14</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST .....</b>	<b>10</b>
<b>15</b>	<b>DALŠÍ POŽADAVKY.....</b>	<b>10</b>
15.1	Dodržení užitečných vlastností stavby .....	10

# 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

## 1.1 Stavba

Název stavby: Habrovice - rekonstrukce panelové cesty - PD  
Kraj: Ústecký  
Místo stavby: Habrovice  
Katastr. území: Habrovice  
Druh stavby: Oprava stávající komunikace

## 1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora: Statutární město Ústí nad Labem  
Adresa investora: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

## 1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta: FORVIA CZ, s.r.o.  
Adresa projektanta: Kolínská 1, 290 01 Poděbrady  
IČO projektanta: 029 92 485  
Stupeň zpracování: DSP  
Termín zpracování: 11/2018

# 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

## 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o stávající obslužnou místní komunikaci III. třídy nekategoriijní šířky s obousměrným provozem, zajišťující dopravní obsluhu přilehlých objektů.

Stávající komunikace z panelů vykazuje četné poruchy. Systém odvodnění je zastaralý, příkopy jsou zanesené, případně nejsou zřízeny vůbec.

Opravou nedojde ke změně využití ani kategorie. Dojde ke zvýšení únosnosti vozovky, zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

PD je zpracována na základě smlouvy o poskytování služeb. Rozsah je navržen na základě požadavku objednavatele. Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Dokumentace respektuje veškeré podmínky a připomínky všech účastníků stavebního řízení.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

Realizace se předpokládá ihned po získání všech potřebných povolení.

předpoklad zahájení výstavby: 3.Q.2019

předpokládaná doba výstavby: 8 týdnů

dokončení stavby: 4.Q.2019

## 2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní pozemní komunikace je v souladu se schváleným územním plánem.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o stávající obslužnou místní komunikaci III. třídy v katastrálním území Habrovice.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou komunikace dojde ke zlepšení životního prostředí. Nová vozovka svými technickými parametry umožní snížení hluchosti a otřesů od automobilové dopravy. Opravený systém odvodnění umožní lépe hospodařit se srážkovými vodami. Dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hluchostí a exhalacemi stavebních mechanismů a výpary z asfaltových směsí.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o stávající komunikaci III. třídy. Její oprava částečně zasahuje na okolní pozemky. Nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí. Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

## 3 SEZNAM VSTUPNÍCH ÚDAJŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Místní šetření, fotodokumentace
- Katastrální mapa

## 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba není členěna na objekty.

## 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky v místě napojení komunikace na začátku úseku dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

Stavba souvisí se stavbou odvodňovacího systému a úvratového obratiště na konci řešeného úseku.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Statutární město Ústí nad Labem

Správce: Statutární město Ústí nad Labem

Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání jako celek dle schváleného DIO a dle požadavků investora.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Jedná se o opravu stávající obslužné místní komunikace III. třídy v úseku č.1 km 0,000 – km 0,356 33 a v úseku č.2 km 0,000 – km 0,018 91. Druhý úsek je napojený na první v km 0,324 39. Šířkové uspořádání komunikace bude 3,00 metry a směrové vedení nebude dotčeno. Niveleta komunikace nebude výrazně měněna. Příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 2,0 %. Sklonové poměry budou uvedeny do souladu s ČSN 73 6101.

Bude opraven systém odvodnění. Zejména v zastavěné části, po pravé straně ve směru staničení, v úseku od km 0,005 50 do km 0,147 47 bude osazen odvodňovací žlab dle PD. Pod odvodňovacím žlabem v km 0,005 50 až km 0,070 00 bude umístěn trativod DN 200 v podélném sklonu min. 0,50%. Trubka bude vyústěna ve dlážděném výtoku, který bude svádět povrchovou vodu do příkopu. Příkopy u propustků budou pročištěny od nečistot a vyprofilovány do původního tvaru. Stávající propustky budou vyčištěny případně vyspraveny. Stávající uliční šachty budou vyčištěny a výškově upraveny k nové vozovce. Nevyhovující poklopy šachet budou vyměněny za nové.

V místech nevyhovujících nášlapů obrub a vjezdů bude provedeno výškové vyrovnání.

S ohledem na nepřesnosti v zaměřování je nutno po vytyčení projektované nivelety provést korekce ve vazbě na sousední pozemky, provedené jiné rekonstrukce a plánované opravy dalších komunikací.

## 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Stávající odvodnění je nefunkční. Propustky jsou značně zanesené. Je nutné jejich obnovení na původně navrhovanou hloubku. Z geodetického zaměření je znatelné, že vozovka z panelů nesplňuje současné požadavky.

Z průzkumu je patrné, že stávající asfaltový kryt, v místě napojení panelové cesty, je ve velmi špatném stavu. Viditelné poruchy vozovky se odstraní odfrézováním a vybudováním nové obrusné vrstvy.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace a profilaci stávajících příkopů. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

## 13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování



10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

## Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spalením
6.	16 01 07	Olejoyé filtry	zneškodnění spalením
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace

			apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

## 15 DALŠÍ POŽADAVKY

### 15.1 Dodržení užitných vlastností stavby

Dodržení užitných vlastností je zajištěno respektováním obecných technických požadavků na výstavbu, návrhových norem a technických podmínek MD.

V Praze, 11/2018