



Magistrát města Ústí nad Labem
odbor životního prostředí
Velká Hradební 8
401 00 Ústí nad Labem

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne: 10. 1. 2021

Magistrát města Ústí nad Labem - OŽP

dne: 10. 1. 2021

Podpis:



Váš dopis zn.: 338781/2020, OPRI/61/20 ze dne 23.10.2020
spisová značka č.j.: MMUL/OŽPVHO/318767/2020/KoLS/I-527
evidenční číslo: 2689/2021
vyřizuje: Ing. Stanislava Kolářová
email/tel.: stanislava.kolarova@mag-ul.cz, 475271742
Datum: 4.1.2021

ROZHODNUTÍ

- VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí jako vodoprávní úřad věcně příslušný dle ust. § 104 odst. 2 písm. c) a ust. § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad dle ust. § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, místně příslušný správní orgán podle ust. § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, účastníkovi řízení dle ust. § 27 odst. 1 správního řádu/stavebníkovi, kterým je

Statutární město Ústí nad Labem, IČ 00081531

se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem,

prostřednictvím Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic, prostřednictvím vedoucí odboru Bc. Marty Zírovnické

I. prodlužuje

podle ustanovení § 115 odst. 4 stavebního zákona, platnost stavebního povolení pro stavbu „**Kanalizace Svádov, II. etapa**“ vydaného zdejší úřadem dne 29. 10. 2012 pod čj. MM/OŽP/VHO/13334/2012/I-527, prodlužované pod čj. MM/OŽPVHO/60212/2014/ReK/I-527 ze dne 4. 12. 2014, čj. MM/OŽPVHO/78825/2016/ReK/I-527 dne 9. 1. 2017 a čj. MMUL/OŽPVHO/269644/2018/ReK/I-527 dne 14. 12. 2018,

do 31.12.2022,

II. mění

podle ustanovení § 118 odst. 1 stavebního zákona uvedené stavební povolení

- text podmínky č. 7 zní následovně:

„Stavba bude provedena v termínu **do 31.12.2022.**“

- doplňuje se podmínka č. 27 tohoto znění:

„Prováděcí dokumentace bude zpracována v souladu se souhrnným stanoviskem Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení zn. 27370/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS/MK ze dne 10.12.2020, které je přílohou tohoto rozhodnutí.“

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Statutární město Ústí nad Labem,

se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, IČO 00081531

ODŮVODNĚNÍ

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný správní orgán obdržel dne 26.10.2020 žádost stavebníka – účastníka řízení podle ust. § 27 odst. 1 správního řádu, kterým je Statutární město Ústí nad Labem, IČO 00081531, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, prostřednictvím Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru městských organizací, strategického rozvoje a investic, prostřednictvím vedoucí odboru Bc. Martiny Žirovnické, o prodloužení platnosti stavebního povolení na stavbu „Kanalizace Svádov, II. etapa“ do 31.12.2022. Důvodem žádosti je, že se nepodařilo zajistit na realizaci stavby finanční prostředky a není definitivně rozhodnuto o realizaci stavby.

Uvedeným dnem bylo zahájeno řízení vedené pod čj. MMUL/OŽPVHO/318767/2020/KoIS/I-527 podle ust. § 115 odst. 4 stavebního zákona o prodloužení platnosti stavebního povolení o 2 roky vydaného zdejšími úřadem dne 29. 10. 2012 pod čj. MM/OŽPVHO/13334/2012/I-527 se změnami čj. MM/OŽPVHO/60212/2014/ReK/I-527 ze dne 4.12.2014, čj. MM/OŽPVHO/78825/2016/ReK/I-527 ze dne 9.1.2017 a čj. MMUL/OŽPVHO/269644/2018/ReK/I-527 dne 14.12.2018, a řízení o změně této stavby před jejím dokončením podle ust. § 118 stavebního zákona, spočívající v prodloužení termínu k dokončení stavby do 31.12.2022.

Vodoprávní úřad dle ust. § 47 správního řádu oznámil opatřením č. ev. 349456/2020 ze dne 4.11.2020 účastníkům řízení podle ust. § 27 odst. 2 a 3 správního řádu, zahájení uvedených řízení a s odkazem na ust. § 115 odst. 8 vodního zákona upustil od ústního jednání; pro velký počet účastníků jim bylo oznámení doručeno prostřednictvím veřejné vyhlášky. Dotčeným orgánům byla dána možnost uplatnit svá závazná stanoviska a účastníkům řízení své námítky, popřípadě důkazy nejpozději do deseti dnů od doručení oznámení s tím, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude ve smyslu citovaného ustanovení přihlíženo, zároveň jim umožnil po tuto dobu nahlížet do podkladů řízení. K řízení vnesl účastník řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu Správy železnic, státní organizace včas své připomínky k zastaralému technickému řešení stavby plynoucím z odkládání její realizace. Požadavky na úpravu dokumentace, dle které má být stavba realizována, specifikoval ve svém vyjádření zn. 27370/2020-SŽ-OŘ UNL-OPS/MK ze dne 10.12.2020. Vodoprávní úřad tento požadavek zohlednil doplněním podmínky č. 27 do výroku předmětného rozhodnutí o povolení stavby Kanalizace Svádov, II. etapa. Dále bylo dne 16.11.2020 doručeno souhlasné stanoviska Krajské hygienické stanice č.j. KHSUL 79788/2020 ze dne 12.11.2020.

Po přezkoumání žádosti a provedeném řízení neshledal vodoprávní úřad důvody, které by bránily vyhovění žádosti žadatele, a proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí při respektování požadavku účastníka řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu.

Stavebník je ve smyslu ust. § 8 odst. 1 písm. d) zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích, osvobozen od hrazení poplatku za vydání tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat podle § 81 a násl. správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje, se sídlem Velká Hradební 48, Ústí nad Labem a to podáním učiněným u zdejšího úřadu. Za počátek lhůty se považuje den následující po dni oznámení tohoto rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V tomto odvolání se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá, namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník

dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Podané odvolání má odkladný účinek.

otisk úředního razítka



V.I.

Ing. Stanislava Kolářová
vedoucí oddělení vodního hospodářství

Vyvěšeno dne.....6.1.2021.....

Sejmuto dne.....22.1.2021.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí

Příloha:

Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení zn. 27370/2020-SŽ-OR UNL-OPS/MK ze dne 10.12.2020, včetně příloh

Rozdělovník

Účastníci řízení ust. § 27 odst. 1 správního řádu – stavebník (do vlastních rukou/DS)

1. **Statutární město Ústí nad Labem**, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
v zastoupení Magistrátem města Ústí nad Labem, odborem městských organizací, strategického rozvoje a investic, prostřednictvím vedoucí odboru Bc. Marty Zírovnické

Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu

- a) Vlastníci pozemků a staveb na nich, na nichž bude stavba prováděna a nositelé věcného břemene k těmto pozemkům či stavbám (do vlastních rukou/DS)
2. Ústecký kraj, Správa a údržba silnic ÚK, p.o., Ruská 206/13, 417 03 Dubí 3
 3. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
 4. Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové
 5. Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
 6. Smržová Radka, Vítězná 8, 403 232 Ústí nad Labem - Svádov
 7. Jakl Jan Ing., Nýřanská 32, 323 00 Plzeň
- b) Majitelé sousedních pozemků či staveb nemovitostí a nositelé věcného břemene k těmto pozemkům či stavbám (VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU)
- c) Vlastníci a správci technické infrastruktury (do vlastních rukou/DS)
8. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV-Podmokly
 9. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
 10. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/3, 130 00 Praha 3
 11. ČD – Telematika, a.s., Bílinská 3449/30, 400 01 Ústí nad Labem
 12. ELTODO-CITELEUM s.r.o., s.r.o., Neštětická 779/4, 400 07 Ústí nad Labem
 13. GridServices, s.r.o., Plynárenská 499, 657 02 Brno
 14. Ministerstvo obrany ČR, sekce EM, odbor OÚŽRPNI Praha, Tychonova 1, Praha 6

Dotčené orgány a další (na vědomí/DS)

15. Úřad Městského obvodu Ústí nad Labem - Střekov
16. AOPK, RP Ústecko, odd. CHKO České středohoří, Michalská 260/14, 412 01 Litoměřice
17. Drážní úřad, sekce stavební, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
18. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku
19. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor stavební
20. HZS Ústeckého kraje, územní odbor Ústí n.L., Horova 1340/10, 400 01 Ústí nad Labem
21. Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí n. Labem, Moskevská 15, 400 01 Ústí nad Labem
22. Oblastní inspektorát práce pro ÚaLK, SNP 2720/21, 400 11 Ústí nad Labem
23. Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Dopravní inspektorát Ústí nad Labem, Horova 5, 400 67 Ústí nad Labem
24. Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Ústí nad Labem
25. Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
26. Lesy ČR, s.p., Oblastní správa toků-oblast povodí Ohře, Dr.Vrbenského 2874/1, 415 01 Teplice

Magistrát města Ústí nad Labem a Městský obvod Ústí nad Labem - Střekov toto rozhodnutí **vyvěsí na úřední desce po dobu nejméně 15 dnů (až 16. den lze sejmut)** a jeho vyvěšení a sejmutí potvrdí. Po stanovené lhůtě zašle potvrzené rozhodnutí zpět na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí.

Statutární město Ústí nad Labem podatelna Magistrát města Ústí nad Labem	Počet listů: 4
Došlo: 17. 12. 2020	Počet příloh: 1
Evid. č.: 40100/20	Počet listů příloh: 1
Č. j.: 172/2020/104	
Poznámka:	

Magistrát města Ústí nad Labem
Odbor městských organizací
strategického rozvoje a investic
Bc. Ušáková
Velká Hradební 8
401 00 Ústí nad Labem

OPR1/104/2020

Váš dopis zn. OPRI/66/20
Ze dne 16.11.2020
Naše zn. 27370/2020-SŽ-OR UNL-OPS/MK
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Milan Kolařík
Telefon +420 972 422 223
Mobil +420 727 805 363
E-mail kolarikm@spravazeleznic.cz

Datum 10. prosince 2020

**Souhrnné stanovisko
Správy železnic, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace stavby vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen Správa železnic, OR UNL), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, toto

**Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení
pro stavbu**

Název stavby: Kanalizace Svádov II. Etapa

Místo stavby: k.ú, Svádov, p.p.č. 530/1, 641 a pozemky navazující

Trat': Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb
žkm cca: 435,550 – 435,745 – vpravo trati v min. vzdálenosti 8 m od osy
krajní koleje – stoka „D“
435,620 – 435,730 – vlevo trati v min. vzdálenosti 40 m od osy
krajní koleje – stoky C2 a C1
435,950 – křížení železniční trati protlakem – stoka „E“

TÚDÚ: 100134

Žadatel: Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

Investor: Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

Na základě opětovně předložené žádosti a projektové dokumentace (původní souhrnné stanovisko vydané na výše uvedenou stavbu již pozbylo své platnosti) se jedná o odkanalizování místní části Statutárního města Ústí nad Labem – Svádov s napojením do stávající kanalizační sítě a následné čištění odpadních vod na stávající ČOV Neštětice. Výše uvedená stavba bude členěna na SO 01 – Gravitační kanalizace splašková, SO 02 – Tlaková kanalizace a SO 03 – Čerpací stanice odpadních vod včetně technologické části a přípojky NN. Výše uvedená stavba se bude nacházet v obvodu dráhy na p.p.č. 530/1 k.ú. Svádov v právu hospodařit pro Správu

železnic, státní organizaci, v ochranném pásmu dráhy na p.p.č. 641 a pozemcích navazujících k.ú. Svádov a zcela mimo ochranné pásmo dráhy v k.ú. Svádov.

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** technická zařízení, kabelové trasy a telekomunikační vedení ve Správě železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ústí nad Labem a **dojde** ke styku se sítí elektronických komunikací ČD – Telematika a.s.:

- **Správa tratí** – v zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku a železničního spodku a zařízení železničních úrovnňových přejezdů – případné bližší informace podá za ST pí Radlová, tel. č. 972 422 146, 602 498 455 nebo e-mail Radlova@spravazeleznice.cz
- **Správa elektrotechniky a energetiky** – v zájmovém území stavba spravujeme kabelové vedení v naší správě – 2x orientační zakres přiložen a zařízení trakčního vedení v naší správě
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky** – v zájmovém území spravujeme kabelové trasy v naší správě – 2x orientační zakres přiložen, zároveň upozorňujeme, že zakres je pouze orientační, před zahájením prací je nutné vytýčení
- **Centrum telematiky a diagnostiky** – v zájmovém území stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením „DK Ústí nad Labem – Střekov - Děčín“ v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika Naše zn. 09388/2020-Če ze dne 25.11.2020. Požadujeme před započatím stavby objednat u ČD – Telematika vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace – kontaktní osoba p. Sládek, tel. č. 972 322 566 nebo 725 122 904
- **ČD – Telematika a.s.** – dojde ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD – Telematika, a.s. – viz přiložené Souhrnné stanovisko, Naše zn. 09388/2020-Če ze dne 25.11.2020.

Při provádění stavebních prací v blízkosti kabelů v naší správě požadujeme dodržet tyto podmínky:

1. stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů;
2. veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1,5 m provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek;
3. prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce, s polohou kabelů;
4. nejméně 14 dní před zahájením zemních prací provedeme na objednávku případné vytýčení kabelů;
5. je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení (zasypání pískem, doplnit cihly, desky, žlaby, ochrannou folii apod.);
6. na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení;
7. odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a zcizení;
8. základy trakčních stožárů se nesmí odhalit, rovněž nesmí dojít k dotčení žádné nadzemní části těchto stožárů, aby nebyla narušena jejich stabilita;
9. bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem;
10. nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu, výsadbu stromů a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům;
11. před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabelem a přizván zástupce Správy železnic, OR UNL, (Správa elektrotechniky a energetiky a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky;
12. neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejícího (kabelové označníky, žlabové trasy apod.);
13. nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena

- ochrana kabelu proti poškození (např. panely);
14. po skončení stavby předat dokumentaci skutečného provedení (souběhu, křížení) včetně geodetického zaměření;

Další podmínky mohou být stanoveny při vytýčení kabelů.

Případné vytýčení kabelů zajistí na objednávku za Správu železnic, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky p. Kožíšek tel. č. 972 424 456 nebo mobil 724 803 644 a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky p. Schwarz tel. č. 972 424 124, 721 847 677 nebo e-mail schwarz@spravazeleznic.cz, dle platného ceníku.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení (či jiného povolení stavby).

Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a zcela mimo ochranné pásmo dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení zákona 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnňových přejezdů v km 435,774 a 435,934 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
3. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškožována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
4. Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiál s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti, ochrany životního prostředí a co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
5. Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci. Při realizaci veškerých činností týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
6. Křížení podzemních vedení s dráhou se provádí pokud možno kolmo k ose kolejí. Křížení musí být provedeno tak, aby drážním provozem nemohlo dojít k porušení vedení a naopak, aby poruchou vedení nebyla ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu, ani narušena stabilita tělesa železničního spodku.

7. Veškeré podzemní vedení křížující dráhu musí být uložena v chráničce, štole nebo kolektoru tak, aby bylo možné jejich vložení nebo výměna bez narušení železničního provozu. Lze použít i vícevrstvé konstrukce podzemních vedení u nichž je vnější vrstva chráničkou.
8. Křížení s tratí bude provedeno řízeným protlakem (podvrtem) v souladu s platnou ČSN a předpisem SŽDC S4 – Železniční spodek.
9. Křížení bude provedeno protlakem, montážní jámy musí být umístěny v takové vzdálenosti, aby čelní stěny (spodní hrany) nezasahovaly do prostoru vymezeném zatěžovacím působením kolejového svršku (smykový úhel cca 45° od spodního okraje čela pražců) a nesmí ani zasahovat do paty náspu. Jámy musí být řádně zapaženy a rozepřeny.
10. Chránička musí být navržena tak, aby vyhovovaly zatížení podle ČSN EN 1991-2- Zatížení konstrukcí – Zatížení mostů dopravou a to po celou dobu provozu chráničky i dráhy. Chráničky se mají zřizovat protlakem. Při protlačování musí být minimální krytí chráničky nejméně 1,50 m od pláň tělesa železničního spodku, což je cca 2,00 m od úložné (horní) plochy pražce. Chránička, štole nebo kolektor musí být vybudovány v celé délce křížení, nejméně do vzdálenosti 2,00 m od paty svahu náspu, nebo 0,60 m od vnější hrany příkopu, přičemž tato vzdálenost nesmí být menší než 4,00 m od osy krajní koleje.
11. Nejméně na jedné straně tělesa železničního spodku (požadujeme alespoň u vtokové části) musí být na konci chráničky vybudována revizní šachta (u plynovodu číchačka), jejíž rub musí být nejméně ve vzdálenosti podle předchozího odstavce.
12. V případě, že chránička nekončí šachtou, **nutno osadit** značkovací tyč.
13. Vlastní realizací protlaku **nesmí být** narušena funkce příkopů, které slouží k odvodnění tělesa dráhy.
14. Elektricky vodivé části podzemních vedení, uložené v okolí trati elektrizované stejnosměrnou proudovou soustavou, musí být chráněny před účinky bludných proudů.
15. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škod na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OR UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Děčín východ, p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454 a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy).
16. V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OR UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
17. Upozorňujeme na skutečnost, že stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 a nebo K06). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

<https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc>
18. V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na:

<https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

19. Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
20. Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací.
21. Výkopové práce, na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být řádně zabezpečeny proti pádu, za snížené viditelnosti osvětleny dle platných ČSN takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců Správy železnic, státní organizace, ČD, a.s., cestujících veřejnosti, popř. dalších pohybujících se zde osob.
22. Vlastní realizaci stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
23. Veškeré výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
24. Při realizaci stavby je nutno respektovat železniční úrovňové přejezdy v km 435,774 a 435,934 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
25. Zároveň upozorňujeme, že dle předpisu SŽDC S4 – železniční spodek, musí být veškerá nově budovaná a rekonstruovaná podzemní vedení souběžná s dráhou uložena mimo svahy zemního tělesa, nejméně 1,0 m od paty náspu nebo horní hrany zářezu.
26. Po ukončení prací na stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OR UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
27. Upozorňujeme, že při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude však dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 4,0 m od osy krajní koleje.
28. Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržením příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed.2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluk napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejnění.
29. Upozorňujeme, že v případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
30. Upozorňujeme, že smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou

železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa u Správy železnic, OR UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail Melich@spravazeleznic.cz.

31. V případě předpokládané denní výluky (výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OR UNL, provozní oddělení, Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
32. V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka 1. nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je tuto skutečnost nutno nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OR UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
33. Objednávku na vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OR UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí n.L., p. Prušák, tel. č. 972 424 515.
34. Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OR UNL, vedoucího STO Děčín východ p. Beran - případná pomalá jízdy bude zavedena na náklady stavebníka.
35. Majetkoprávní vztahy (případné posouzení potřeby uzavření nájemní smlouvy (na základě časového období a výměry dotčení na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, po dobu realizace stavby) je nutno samostatně projednat se Správou železnic, OR UNL - Odbor obchodní činnosti, Oddělení obchodního využití majetku, p. Jačková, tel. č. 972 424 192 nebo e-mail Jackova@spravazeleznic.cz a to do doby před započítáním stavby.
36. Na výše uvedenou stavbu již byla uzavřena Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene (služebnosti) - uložení kanalizace pod Č.j, 35143/12-OR UNL a na částku ve výši 57 420 Kč, ze dne 27.4.2012.
37. V případě realizace stavby nelze ze strany stavebníka nárokovat u Správy železnic, OR UNL poskytnutí jakýchkoliv kapacit (zaměstnanců, strojního zařízení atd.).
38. Zahájení prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OR UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucí provozního střediska STO Děčín východ, p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454 (zároveň stavebník požádá p. Berana o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy) a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Beran zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OR UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (písemné vyjádření výše uvedeného budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu, s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OR UNL).
39. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OR UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Kolařík, e-mail kolarikm@spravazeleznic.cz, o ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci.
40. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OR UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

41. Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Jako účastník řízení souhlasíme s vydáním stavebního povolení (či jiného povolení stavby) za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí (stavební povolení či jiného povolení stavby atd.) jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky a data vydání souhrnného stanoviska.

Veškeré následné úpravy a změny, námi již odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby, a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.


Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí (stavební povolení či jiné povolení stavby atd.) je investor povinen požádat o aktualizaci souhrnného stanoviska Správy železnic, OŘ UNL, dle aktuálních podmínek a právních předpisů. (nutno opětovně doložit projektovou dokumentaci s uvedením, zda došlo k nějakým úpravám oproti původně námi odsouhlasené PD).

Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.

Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.

Upozorňujeme, že výše uvedené souhrnné stanovisko Správy železnic neobsahuje stanovisko ČD, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové, Riegrovo náměstí 1660/2a, 500 02 Hradec Králové, které si investor (popř. jeho zástupce) zajistí samostatně.

Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

 Správa železnic,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničarůvka 1706/1, 400 03 Ústí n. L.
Tel.: 0994441111, fax: 0994234

Přílohy

Příloha 1 – 1x PD

Příloha 2 – ČD – Telematika a.s.

Příloha 3 – 4x orientační zakres Správy železnic, státní organizace



ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Táborem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

Podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s.

Vydané v souladu s ustanovením § 1751 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. občanský zákoník v platném znění obchodní společnosti ČD – Telematika a.s., IČ: 614 59 445, se sídlem Praha 3, Perneroва 2819/2a, 130 00, spisová značka B 8938 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „ČD-T“)

1. Předmět Podmínek

1.1. Co obsahují: Tyto Podmínky obsahují:

- a) povinnosti stavebníka jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování ČD-T trvá,
- b) povinnosti určené stavebníkovi ČD-T z titulu vlastnického práva ke komunikačnímu vedení, které je stavbou stavebníka dotčeno, a dále
- c) závazný způsob pro vytyčení trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T.

2. Pojmy užívané v Podmínkách

- 2.1. **Stavebník:** stavebníkem se dle těchto Podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání stavebního povolení nebo ohlašuje provedení stavby, terénní úpravy nebo zařízení a dále osoba, která výše uvedené provádí, pokud nejde o stavebního podnikatele realizujícího stavbu v rámci své podnikatelské činnosti.
- 2.2. **ZoEK:** zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích v platném znění
- 2.3. **StavZ:** zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu v platném znění
- 2.4. **Komunikační vedení:** síť elektronických komunikací, tak jak je tato vymezena v § 2 písm. h) ZoEK, ve vlastnictví ČD-T
- 2.5. **Kontaktní osoba:** Luboš Jelinek, tel. +420 602 162 735, lubos.jelinek@cdt.cz
- 2.6. **Ochranné pásmo komunikačního vedení:** pásmo, které u podzemního komunikačního vedení činí 1,0m po stranách krajního vedení.
- 2.7. **Smluvní podmínky:** Tyto Podmínky tvoří v případě uzavření smluvního vztahu se stavebníkem spolu s platnou smlouvou „smluvní podmínky“.
- 2.8. Veškeré ostatní pojmy užívané těmito Podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle StavZ a ZoEK.

3. Povinnosti stavebníka při stavbě

- 3.1. Pro účely překládky komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T je stavebník povinen uzavřít se společností ČD-T smlouvu o realizaci přeložky kabelových sítí ČD – Telematika a.s.

Dle §104 odst.17 ZoEK nese stavebník, který vyvolal překládku komunikačního vedení, náklady spojené s nezbytnými úpravami dotčeného úseku vedení sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- 3.2. Stavebník je povinen, v souladu se ZoEK, učinit veškerá potřebná opatření k tomu, aby nedošlo k poškození komunikačních vedení stavebními pracemi, zejména tím, že:

- písemně vyrozumí organizaci, která vydala vyjádření, o svém úmyslu provádět stavební práce v blízkosti komunikačního vedení a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací zajistí vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi,
- zajistí, aby nebyly prováděny zemní práce, nebo terénní úpravy v ochranném pásmu komunikačního vedení bez souhlasu jeho vlastníka, tj. ČD-T,
- prokazatelně seznámí všechny pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou komunikačního vedení,
- zajistí odpovídající ochranu komunikačního vedení dle obecně závazných právních předpisů a norem, pokud bude jeho trasa poježděna vozidly nebo stavební mechanizací,

www.cdt.cz

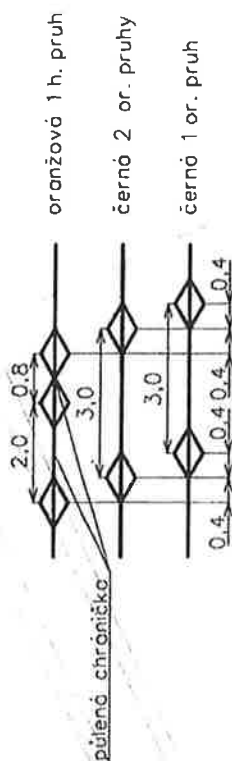
- provede výkop kontrolních sond v případě jakýchkoliv pochybností o trase komunikačního vedení vyznačené ve výkresové dokumentaci,
 - vyzve ČD-T prostřednictvím kontaktní osoby k provedení kontroly před ukončením stavebních prací, zda nebylo pracemi zasazeno do komunikačního vedení nebo jeho ochranného pásma, nebo zda není poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a podmínky stanovené ČD-T,
 - zajistí, aby nad trasou komunikačního vedení nebyly budovány skládky, zařízení a vysazovány trvalé porosty, které by znemožnily přístup ke komunikačnímu vedení (např. trvalých parkovišť, apod.),
 - nesníží ani nezvýší bez souhlasu ČD-T krytí trasy komunikačního vedení,
 - zajistí, aby při případném křížení, nebo souběžných podzemních sítí byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
 - bude provádět veškeré práce dle podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy, zejména pak ZoEK, StavZ a zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o drahách),
 - bude při provádění zemních prací dodržena ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV“ a ČSN 33 2000-5-54 ed. 3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
 - neprodleně ohlásí případné poškození komunikačního vedení kontaktní osobě a na dohledové centrum sítě ČD-T,
tel: +420 210 021 666,
 - ohlásí kontaktní osobě ukončení stavby servisu kab. sítí, který vydal vyjádření a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby.
- 3.3. Stavebník je srozuměn s tím, že nedodržením těchto podmínek může dojít k hrubému porušení zákona č. 266/1994 Sb. zákon o drahách a ke spáchání správního deliktu podle ZoEK. Dle § 118 odst. 22 písm. a) ZoEK může být stavebníkovi za uvedený správní delikt uložena pokuta až do výše 2 000 000,- Kč. Dle § 119 odst. 7 ZoEK může být stavebníkovi za uvedený přestupek uložena pokuta až do výše 100 000,- Kč. Tím však není dotčeno právo ČD-T požadovat po stavebníkovi náhradu škody, a to jak škody skutečné, tak ušlého zisku. Stavebník je srozuměn s tím, že nese veškeré náklady na uvedení komunikačního vedení do původního stavu v případě, že dojde v souvislosti s realizací stavby k jeho poškození.
- 3.4. Veškeré činnosti spojené s manipulací, přeložkami či překládkami komunikačních vedení jsou nezadatelné a je oprávněna je vykonávat pouze ČD-T.
4. **Povinnosti stavebníka při vytyčování trasy komunikačního vedení ve vlastnictví ČD-T**
- 4.1. Stavebník je povinen zadat sdělení polohy a vytyčení trasy komunikačního vedení výlučně ČD-T, prostřednictvím kontaktní osoby uvedené shora. Cena uvedených činností bude stanovena dle platného ceníku ČD-T.
- 4.2. Je-li vytyčení stavebníkem požadováno do tří (3) dnů od data doručení žádosti (objednávky) na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- 4.3. V případě, kdy musí být vytyčení provedeno geodetickou kanceláří, nese stavebník veškeré náklady s tím spojené.
- 4.4. Vytyčení komunikačního vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně čtrnáct (14) dnů před požadovaným termínem, případně do pěti (5) dnů před požadovaným termínem, je-li vytyčení požadováno expresně do tří (3) dnů dle bodu 4.2. Objednávka bude minimálně obsahovat: číslo vyjádření, jeho datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení stavebníka. Jako dodavatel pak bude objednávkou specifikována obchodní společnost ČD-T dle identifikátorů uvedených v záhlaví těchto Podmínek. Objednávka musí být doručena na adresu provozovny ČD-T, Centrální podatelna – U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 01 Praha 9.
- 4.5. Termín, způsob a formu vytyčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě s kontaktní osobou.

Podmínky nabývají účinnosti dne 17. 8. 2017

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555
Sídlo společnosti Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: C261459445 | vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

POŠKOZENÍ KOMUNIKAČNÍHO VEDENÍ HLASTE NA TEL: +420 210 021 666



0.934

4359

756300 + 976400

chr. PEH d=9.3m
Ø110 h1=1.2m

7x PLASSON viz DET.

posttest Tst 2.97

AŽD	Měřil:	FastGeo	Porucha č.	Jir										Lovosice - Děčín
	Kreslil:		Oprava č.	1.										98
1:1000	Zkoušel:		Platí od:	1988										

**Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace
(ve správě Centra telematiky a diagnostiky)**

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá polehbná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

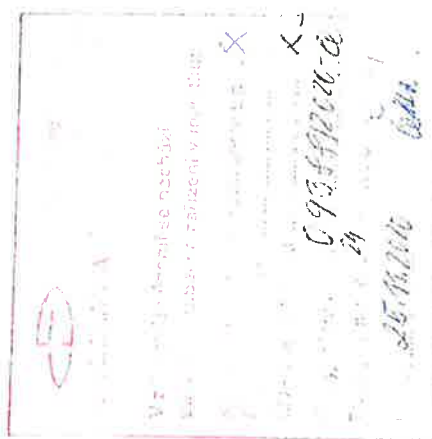
- aby projektová dokumentace byla zpracována dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD - Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žláby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

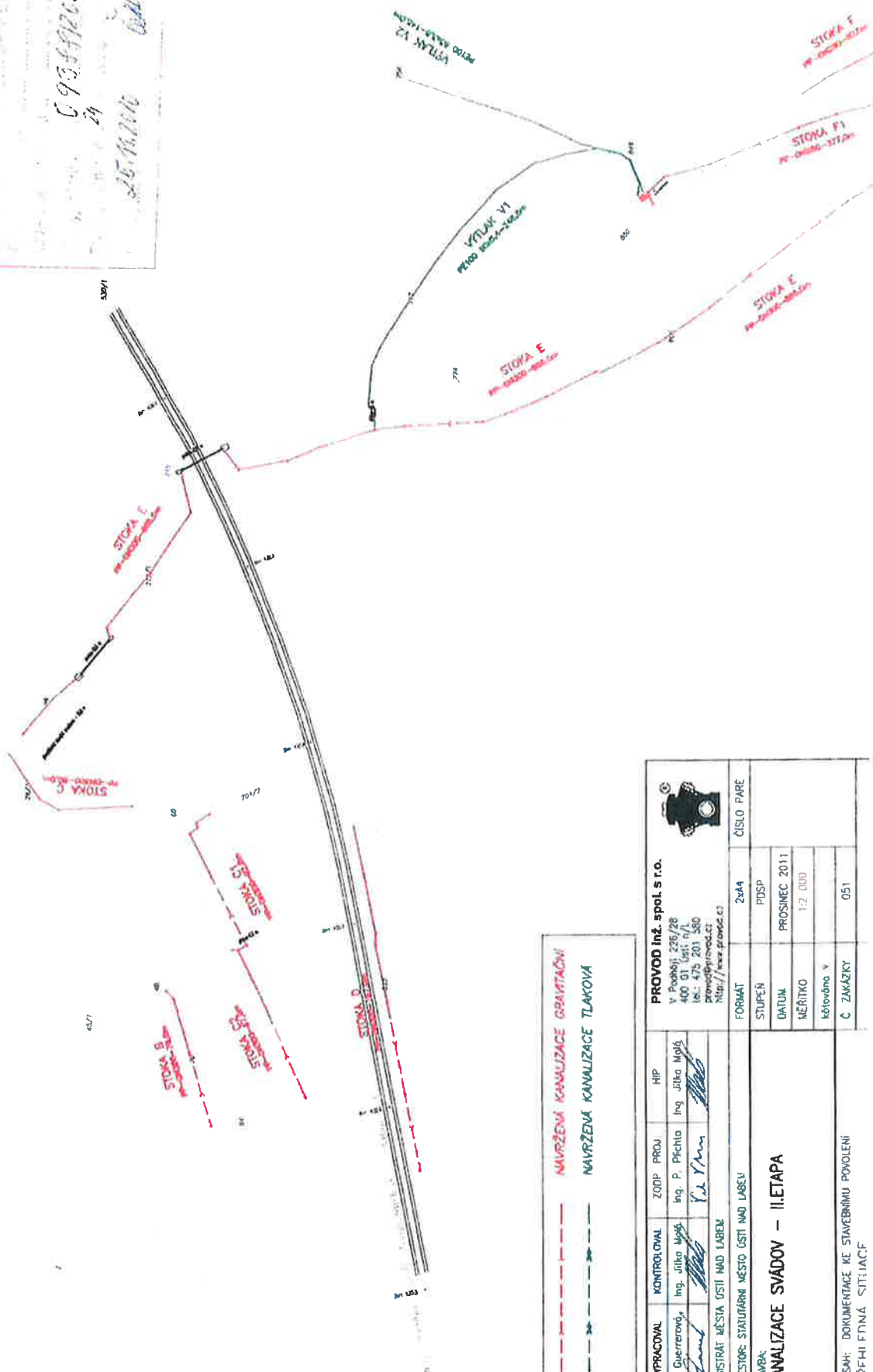
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.



L. 32 B



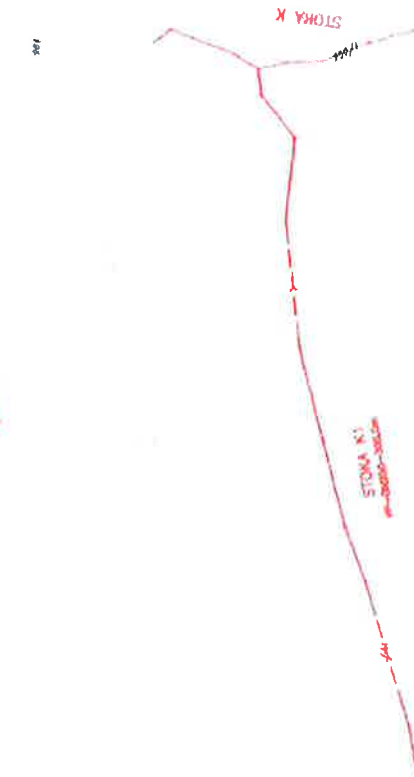
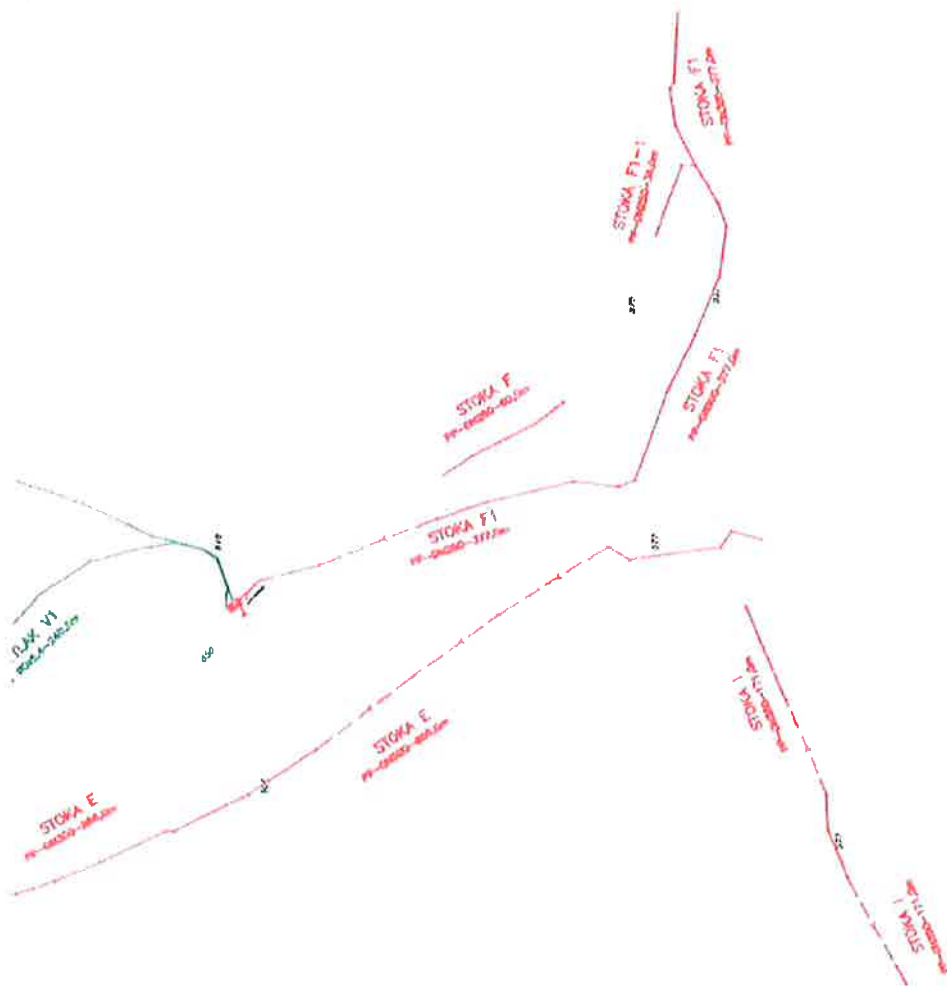
PROJEKTOVÉ OBRÁZKY
M. 1:500 - 1:1000



VÝPRACOVANÝ		KONTROLOVANÝ	ZODP. PROJ.	HIP
P. Guerrero		Ing. Jitka Molá	Ing. P. Přichla	Ing. Jitka Molá
Ing. Jitka Molá		Ing. P. Přichla	Ing. P. Přichla	Ing. Jitka Molá
Ing. Jitka Molá		Ing. P. Přichla	Ing. P. Přichla	Ing. Jitka Molá

PROVOD inž. spol. s r.o.					ČÍSLO PŘE	
V Podkovi 226/28 400 01 Ústí n/1 tel.: 475 201 580 promoc@provod.cz Rbříř / Nová pláze 43					244	PDSP
INVESTOR: MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM					PROSINEC 2011	1:2 000
STAVBA: KANALIZACE SVÁDOV - II. ETAPA					051	051
OBSAH: DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ PŘEHLEDNÁ SITUAČE						

VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	ZODP. PROJ.	HIP
P. Gueterová	Ing. Jilka Moř	Ing. P. Plichta	Ing. Jilka Moř
P. Gueterová Ing. Jilka Moř Ing. P. Plichta Ing. Jilka Moř			
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM KANALIZACE SVÁDOV – II. ETAPA			
STAVBA: KANALIZACE SVÁDOV – II. ETAPA			
OBSAH: DOKUMENTACE KE STAVEBNÍMU POVOLENÍ PŘEHLEDNÁ SITUACE SITUACE – 2. ČÁST			
FORMÁT STUPEŇ DATUM MĚŘITKO Kótováno v Č. ZAKÁZKY Č. VÝKRESU		2x44 PDSP PROSINEC 2011 1:2 000 051	ČÍSLO PARCE C.2



VÝKRES
 09/04/2012
 24
 25.11.2012
 00000

STOKA 76,0

PP-DN300-76,0

PP-DN300-76,0

STOKA 76,0
PP-DN300-76,0

šifrovani prekop 52 m

žkm

žkm 435,7

13,7

50,7

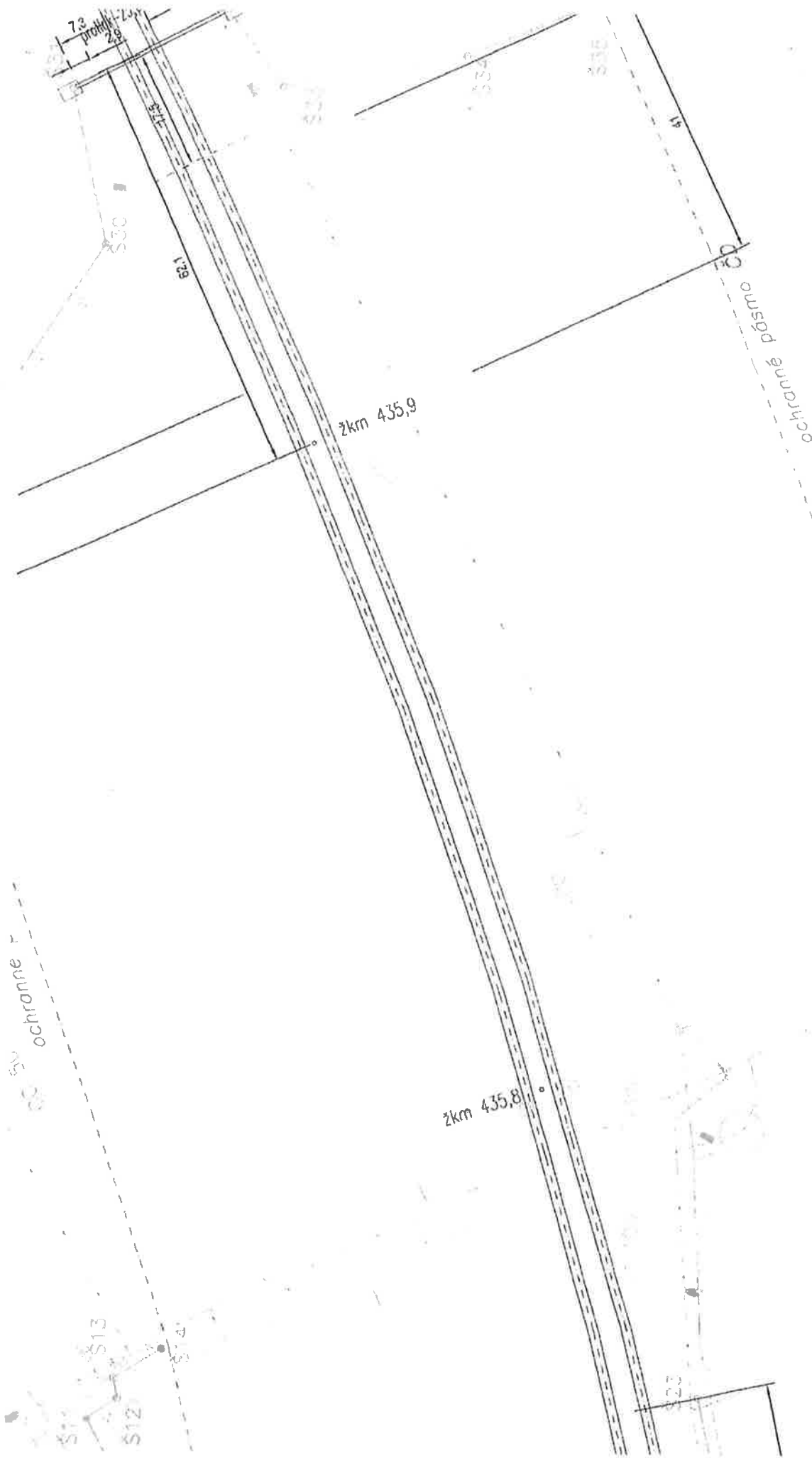
103,3

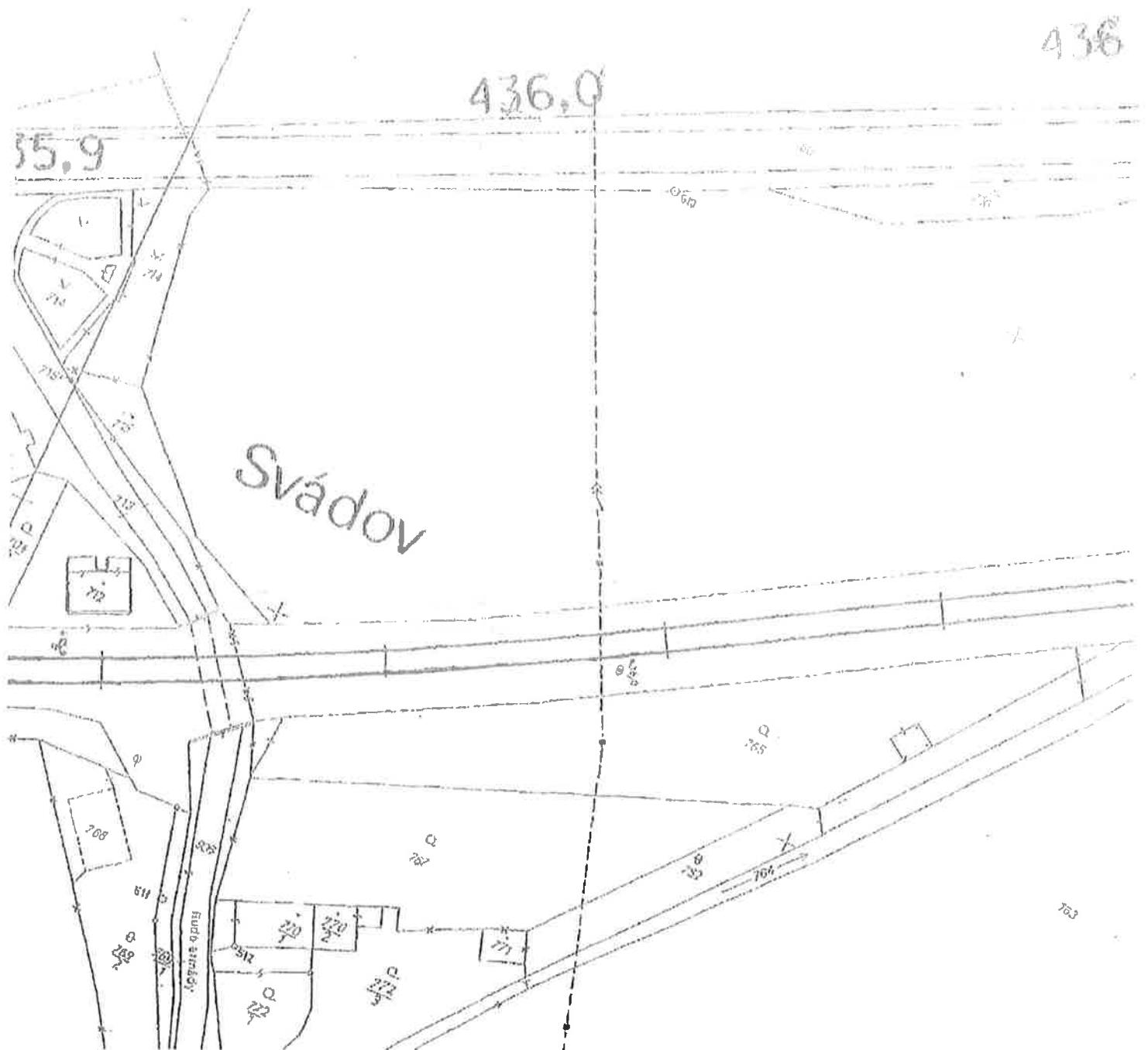
10,4

žkm 435,6

6,2

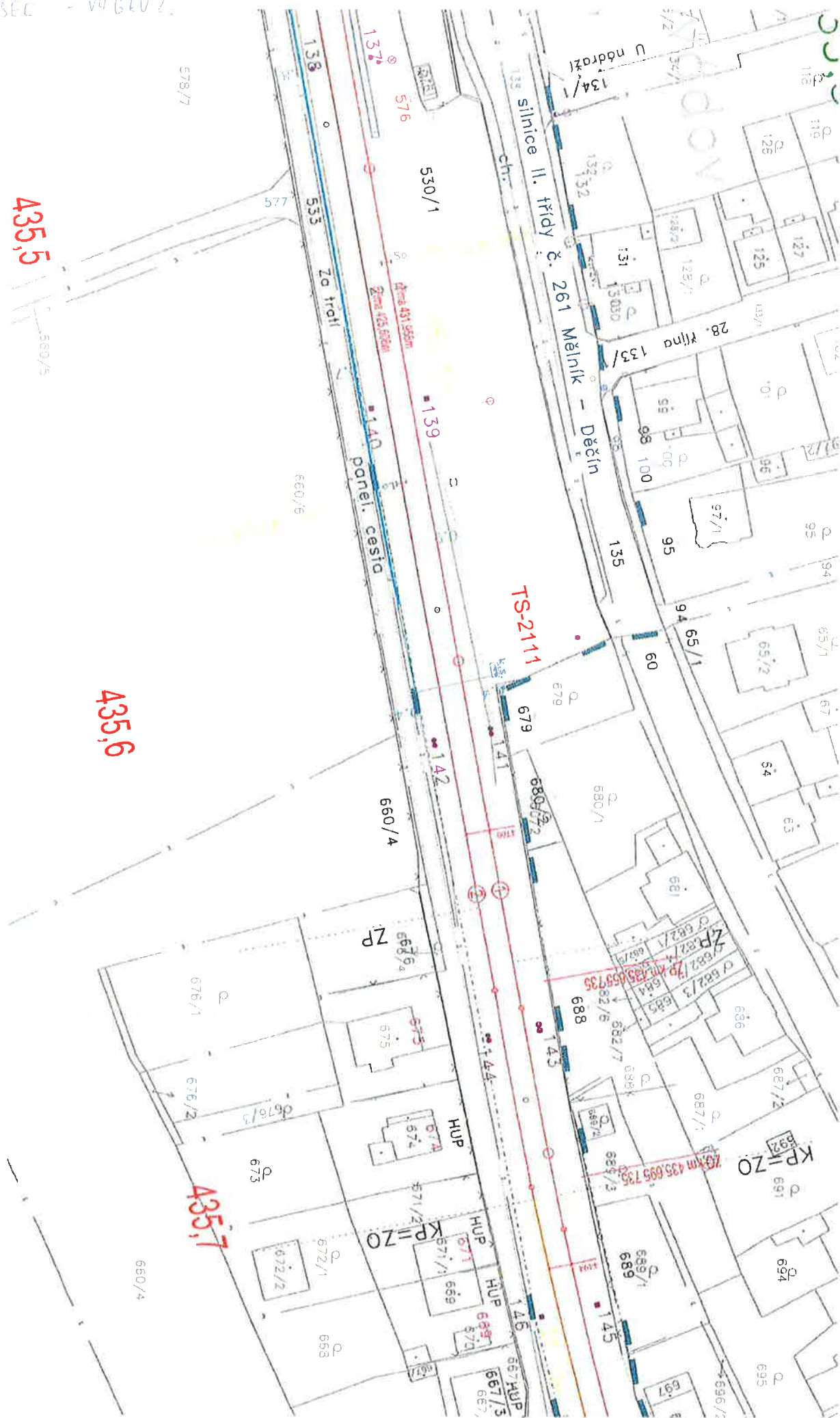
žkm



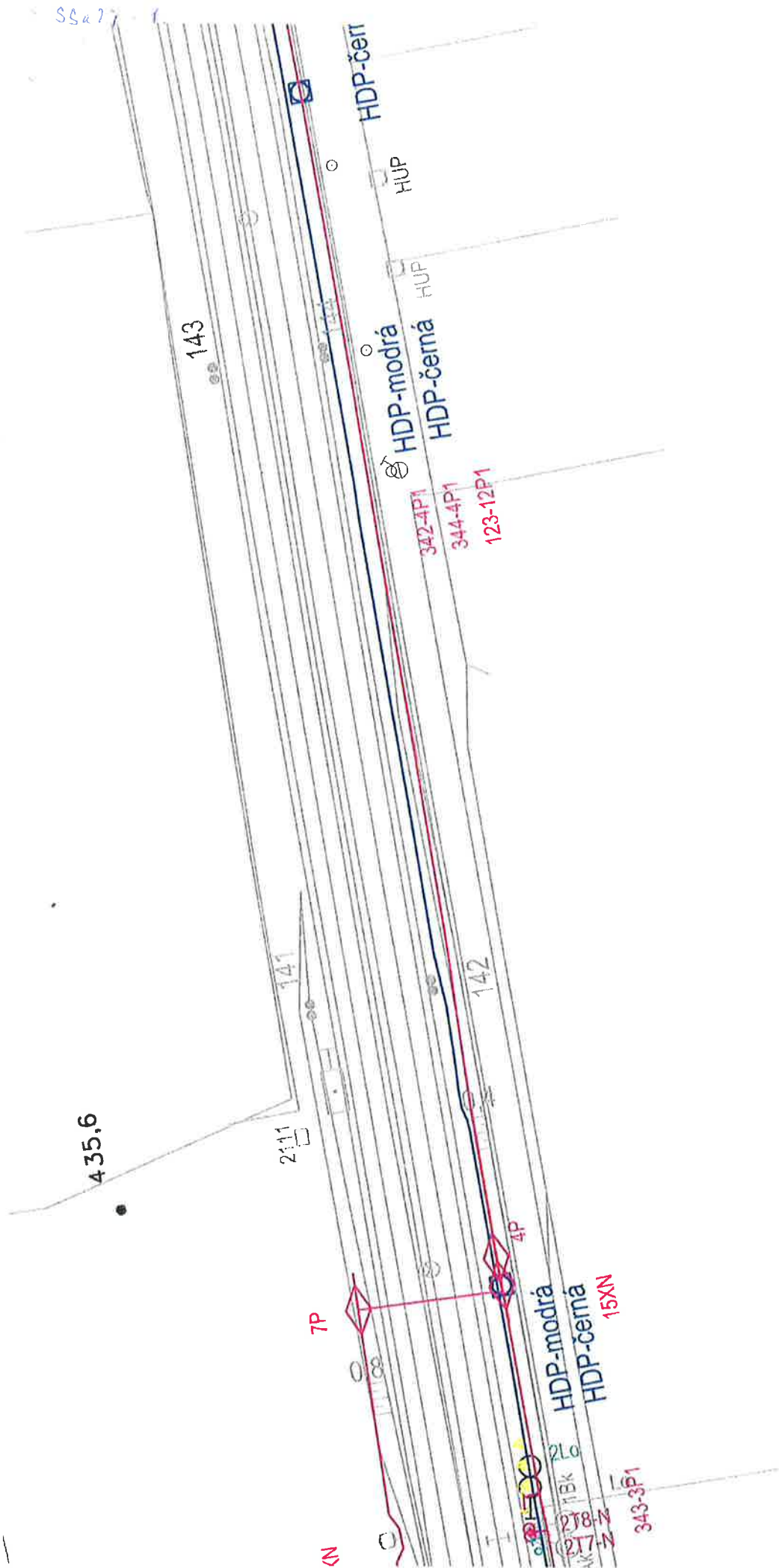


435.5

435,6

~~435,7~~

SSa 7



az: Srdov

435,800

008534

04

ASE 1B
722-3P

724-1P3
ASE 2B

701-12P1
702-7P1
710-16P1

723-1P3
707-16P1
708-12P1

711-16P1
705-7P1
704-12P1

ASE 1A

ASE 2A

428-3P1
427-3P1
1T9-R
1T8-R

2T9-R
2T8-R
426-3P1
429-3P1
721-3P1

ob.d.

4AK

lech. kl.

03

k.s.

HUP

Magistrát města Ústí nad Labem – Úřední deska

Potvrzení zveřejnění na úřední desce, včetně potvrzení zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Datum zaevidování:	5.1.2021 17:01
ID ÚD:	1949/2021
Č. v knize:	2031
Popis:	EUD OŽP VV_prodloužení platnosti stavebního povolení na stavbu „Kanalizace Svádov, II. etapa
Zdroj:	Magistrát města ÚL Velká Hradební 2336/8 401 00 ÚSTÍ NAD LABEM
Funkční místo:	Ing. Stanislava Kolářová , vedoucí oddělení vodního hospodářství
Spisový uzel:	MMUL/OŽP/VHO
Datum vyvěšení:	6.1.2021
Datum sejmutí:	22.1.2021
Funkční místo vyvěšující:	Ing. Stanislava Kolářová , vedoucí oddělení vodního hospodářství

