

vaše značka:
naše značka: 13102/20/ptn/06/kmo
vyřizuje: Jana Kmoníčková
telefon: 475 668 024
datum: 14. dubna 2020

AZ CONSULT spol. s r.o.

Pražská 53
400 01 Ústí nad Labem

„Ústí nad Labem – Dobětice, ul. Šrámkova - demolice zdi na p.p.č. 175/227 a 175/228 k.ú. Dobětice“

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

1. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: Ústí nad Labem – Dobětice, ul. Šrámkova - demolice zdi na p.p.č. 175/227 a 175/228 k.ú. Dobětice
2. Důvod vydání vyjádření: vyjádření k existenci technické infrastruktury
3. Předložená dokumentace: zákres stavby ve snímku KM
4. Vyjádření je platné pouze pro uvedenou stavbu, zájmové území určené žadatelem a pro určený důvod vydání vyjádření.

I. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

1. V současné době se v zájmovém území nachází toto trakční zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:

Nadzemní:

- stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením (0,6 kV ss) ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací

Podzemní:

- základ stožáru trakčního trolejového vedení asi 2x2x1,5m .

V přiložené situaci je zakresleno přibližné umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení a podzemních kabelů, ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle §47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.

2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet.

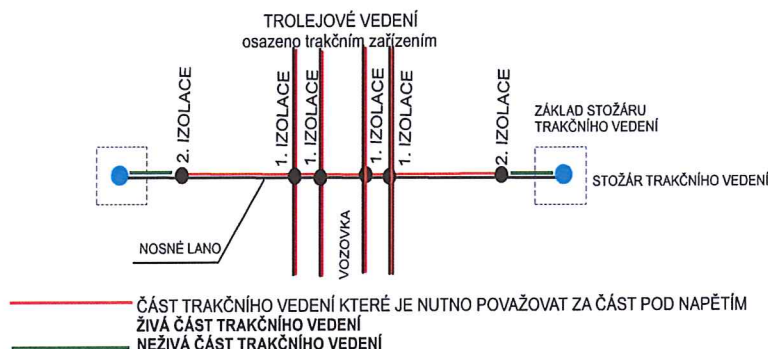
Požadujeme:

- a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 34 3112 a platné legislativy:
 - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně

poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.

- Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
- Musí být definována hranice pracoviště atd.
- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrtek jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt pan Paštika MT 724208148.
Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště.
Práce provedeme na základě objednávky.
Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy bod II. 1.
- c. Zahájení a ukončení stavby a jednotlivých etap nahlásit min. 5 dní předem kontakt František Paštika MT 724 208 148 pastika@dpmul.cz.
- d. Zachování plynulého a bezpečného provozu trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti.
- e. V případě místního šetření bod II. 1. c požadujeme přizvat. Kontakt František Paštika MT 724 208 148.
- f. Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožárů, základu stožárů a stability stožárů.
Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru. Způsobu provedení před realizací po odsouhlasení František Paštika MT 724 208 148.
- g. Respektovat stávající umístění stožárů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením (elektrické zařízení) v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
- h. Po celou dobu stavby požadujeme zachovat naše zařízení v plné funkčnosti, beze změn.

- i. Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snížena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.

Doprovod nadměrného nákladu provedeme na základě objednávky.

- j. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.

Zakreslení trasy vedení a zařízení do projektové dokumentace.

- k. Každé poškození našeho zařízení musí být **ihned** ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.

3. Kontakt:

stálá služba tč.: 724 236 198

po-pá (07-15hod) tč.: 724 208 148

II. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:

- a. zachování plynulého a bezpečného provozu trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti,
- b. zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, jejich případné posunutí oznámit minimálně tři pracovní dny předem, s místním šetřením,
- c. zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech,
- d. při zavedení NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů,
- e. dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika.


2. Kontaktní osoby:


P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy

R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu

III. Platnost vyjádření 1 rok od data vystavení

S pozdravem

 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 25013891 DIČ: CZ25013891
- 19 -


František Paštika
vedoucí střediska
Údržba PTZ a správa sítí

Přílohy:

orientační zakres podzemního trakčního zařízení

1 list

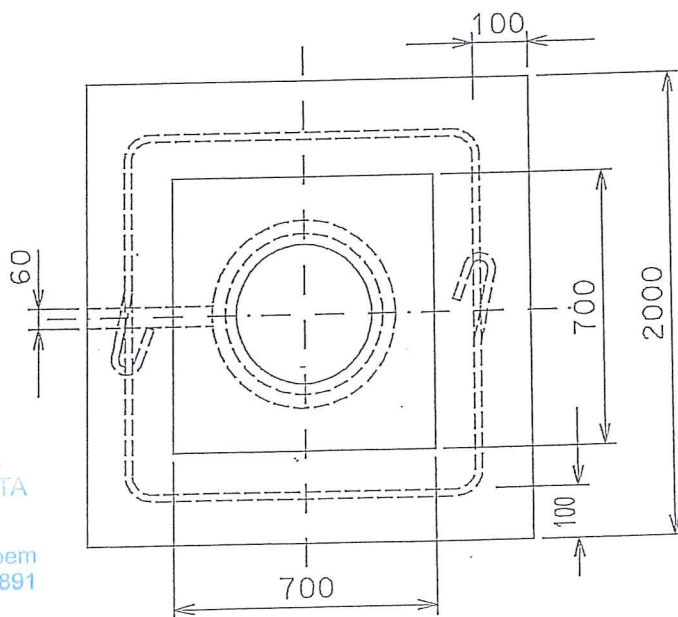
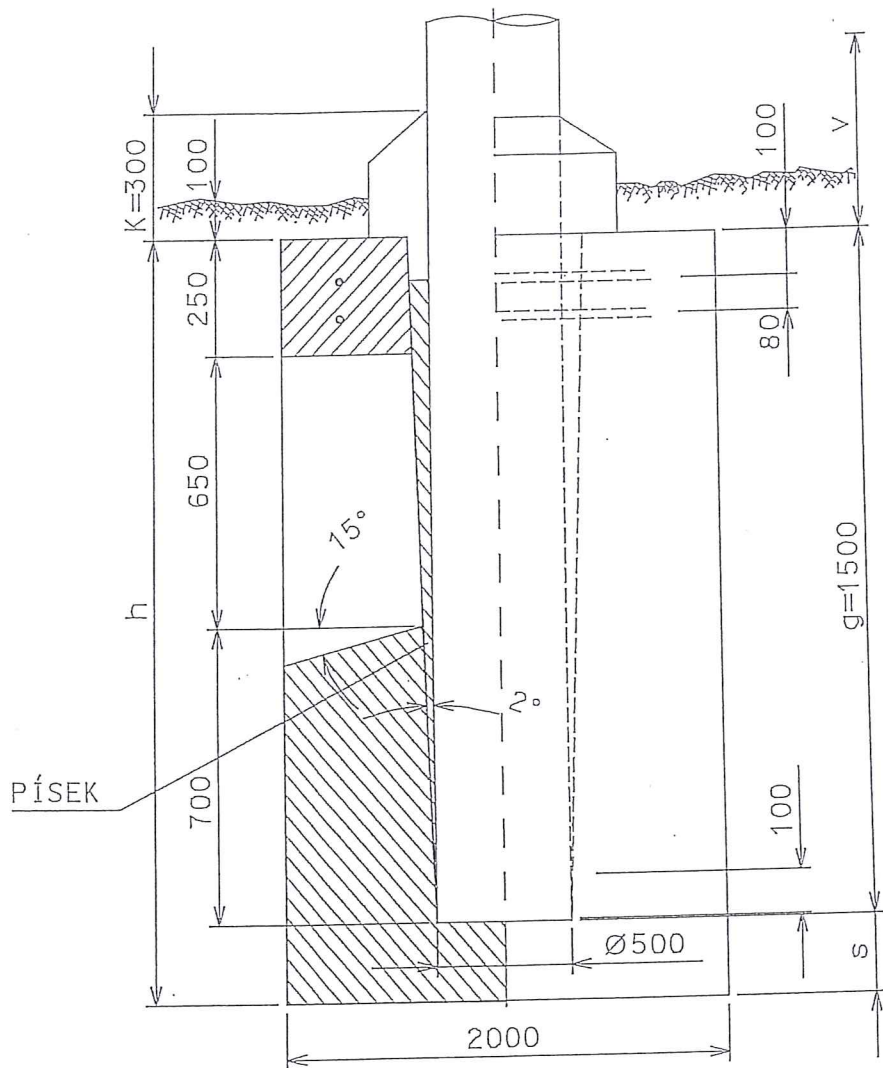
hranolový základ

1 list

situační snímek stavby

1 list

HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY.



- 19 -

