

20. 03. 2015

# MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

## ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje : Bauerová Jana  
Tel.č. : 475 271 862  
E-mail : [jana.bauerova@mag-ul.cz](mailto:jana.bauerova@mag-ul.cz)  
Ústí nad Labem : 4.3.2015  
Č. j. : MM/ODM/SÚ/12109/2015/BaueJ  
Ev.č. : 29185/2015

TOTO ROZHODNUTÍ  
NABYLO PRÁVNÍ MOCI  
DNE 11. 8. 2015



### ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

#### Výroková část :

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), jako speciální stavební úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2.10.2014 podalo

Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené na základě plné moci ze dne 28.7.2014 společností Valbek, spol. s r.o., IČ : 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, střediskem v Ústí nad Labem, se sídlem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání :

- I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### stavební povolení

na stavbu :

#### Revitalizace ulice Nová, Ústí nad Labem

pro objekty :

SO 101 Nové dopravní řešení ulice Nová, Ústí nad Labem

SO 201 Revitalizace podchodu pro pěší, Kamenný vrch, Střekov

(dále jen "stavba"), umístěnou na poz.p.č. 3041/10, 3241/1, 3241/48, 3241/87, 3241/101, 3241/102, 3241/103, 3241/104, 3241/126, 3241/129 v katastrálním území Střekov.

#### Základní údaje o stavbě :

Jedná se o zřízení místa pro přecházení a úpravu stávajícího přechodu pro chodce na silnici č. III/25841 (ul. Nová) a úpravu vodorovného dopravního značení na silnici č. III/25841 (ul. Nová) a v přiléhajících křižovatkách. Součástí stavby je i rekonstrukce podchodu pro pěší pod ulici Nová, v blízkosti základní školy.

Silnice č. III/25841 (ul. Nová) bude změněna na dvoupruhovou komunikaci. Střední pruh bude využit pro zřízení odbočovacích pruhů v křižovatkách, pro zřízení dopravních ostrůvků a ve zbývající části bude plocha vyplněna dopravním stínem. Důvodem je nutnost úpravy místa pro přecházení u základní školy a přechodu pro chodce u krematoria, u kterých není možné vedení přes dva jízdní pruhy ve stejném směru. Současně budou upraveny obě křižovatky ulic Kamenná (místní komunikace) x Nová (silnice č. III/25841), na kterých bude zlepšen rozhled při vyjíždění z vedlejší ulice.

V souvislosti se zřízením místa pro přecházení u základní školy bude přemístěna autobusová zastávka MHD „Kamenný vrch, škola“ ve směru do centra a budou doplněny chodníky tak, aby byla vytvořena bezbariérová trasa.

#### Lokalita u školy :

Bude zřízeno nové místo pro přecházení s dopravním ostrůvkem pod křižovatkou ulic Kamenná x Nová. Šířka místa pro přecházení bude 4,0 m, šířka dopravního ostrůvku 2,75 m, šířka jízdního pruhu 4,25 m + 6,50 m, délka dopravního ostrůvku bude 18,70 m. Ve směru do centra je překonáván jeden jízdní pruh, ve směru od centra dva řadící pruhy v křižovatce, jeden pro jízdu vpravo a jeden pro jízdu přímo. Povrch ostrůvku bude ze zámkové dlažby (pochozí část) a z kamenné dlažby. Na zřízení ostrůvku navazuje doplnění komunikací pro pěší (chodníků), vytvoření zálivu v komunikaci ve směru do centra a úpravy chodníků u obou výstupů z podchodu pro pěší.

V rámci úprav bude přemístěna autobusová zastávka MHD „Kamenný vrch, škola“ před podchod pro chodce, posun zastávky je cca 100,0 m. Bude vytvořen záliv v komunikaci s novou nástupní hranou, tvořenou kasselskými obrubníky a nové nástupiště, napojené na stávající chodníky. Zastávka MHD na protilehlé straně komunikace bude zrekonstruována a rovněž zde bude vytvořena nová nástupní hrana. Na konci zastávky ve směru do centra bude mezi chodníkem a hranou vozovky zpevněn svah, jehož sklon je větší než 1:1,5. Zpevnění svahu bude ze zatravnovacích tvárnic.

Dále bude upraven výjezd z ulice Kamenná. Hrana křižovatky bude posunuta o jeden jízdní pruh do ulice Nová. Tím budou zlepšeny rozhledové podmínky a zvýší se bezpečnost provozu.

Mezi jízdními pruhy bude osazena zábrana, tvořená betonovými bloky Cityblok, doplněnými ocelovým zábradlím. Zábrana bude délky 62,0 m a bude sloužit k vyloučení pohybu chodců mimo podchod nebo místo pro přecházení.

#### Úsek škola – krematorium :

Bude upraveno vodorovné a související svislé dopravní značení. Prostřední jízdní pruh bude zrušen a vyplněn dopravním stínem s krátkými příčnými prahy. Šířka jízdního pruhu bude 3,50 m. Pro odbočení k vjezdům na levé straně (ve směru staničení) silnice č. III/25841 (ul. Nová) budou zřízeny krátké odbočovací pruhy.

#### Lokalita u krematoria :

V místě stávajícího přechodu pro chodce bude zřízen dopravní ostrůvek šířky 2,5 m, šířka jízdních pruhů bude 4,40 m + 4,40 m, vždy jeden jízdní pruh v každém směru. Délka dopravního ostrůvku bude 9,50 m. Povrch ostrůvku bude ze zámkové dlažby (pochozí část) a z kamenné dlažby. Na zřízení ostrůvku navazuje úprava komunikací pro pěší (chodníků), které tvoří přístup k přechodu pro chodce.

Zastávky MHD před a za přechodem pro chodce budou bez stavebních úprav, pouze bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Dále bude upraven výjezd z ulice Kamenná. Hrana křižovatky bude posunuta o jeden jízdní pruh do ulice Nová. Tím budou zlepšeny rozhledové podmínky a zvýší se bezpečnost provozu.

Komunikace nebudou zásadním způsobem upravovány. V lokalitě u školy bude částečně obnovena konstrukce zastávky MHD směrem z centra a bude upravena konstrukce v místě stávající zastávky MHD směrem do centra. Povrch vozovky bude s asfaltového betonu. Na obou zastávkách MHD v lokalitě u školy bude provedena nová konstrukce zastávkového stání, povrch vozovky bude z asfaltocementového betonu. Povrch chodníků bude ze zámkové dlažby.

Vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal stavební odbor Magistrátu města Ústí nad Labem pod č.j. MM/SO/S/53420/2014/Eva dne 19.8.2014 s tím, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

## II. Stanovuje podmínky pro provedení stavby :

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 07/2014, č. zak. 13-UL11-072, zpracované firmou Valbek, spol. s r.o., IČ : 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec a ověřené Ing. Karlem Dusbabou, ČKAIT : 0401489, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a městské inženýrství a Ing. Jiřím Jachanem, ČKAIT : 0501068, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce a ověřené ve stavebním řízení, která je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem.
4. Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15-ti dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, stavebník doloží speciálnímu stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jeho výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **30.4.2017**.
6. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o **povolení stavby**, který obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě stavby až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
7. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
8. Stavebník ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu fázi výstavby, podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, prohlídky se i sám zúčastní.
9. **Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v souladu s předloženým plánem prohlídek takto :
  1. Při dokončení zemních prací.
  2. Při dokončení obrusných vrstev a odvodnění.Ukončení každé etapy oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
10. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
11. Před zahájením prací budou v terénu vytyčeny veškeré inženýrské sítě. Správci inženýrských sítí budou přizváni ke všem dotykům s jejich zařízeními k provedení kontroly, event. poškození bude ihned odstraněno na náklad investora stavby. Při realizaci stavby budou stávající sítě a zařízení, včetně ochranných pásem respektovány se splněním požadavků jejich správců.
12. Stavebník bude provádět průběžné zkoušky hutnění dle „TKP 4 Zemní práce“ a dle „TKP 5 Podkladní vrstvy“ a při závěrečné kontrolní prohlídce doloží speciálnímu stavebnímu úřadu doklady o provedených zkouškách.
13. Vybouraný a nepoužitelný materiál bude odvezen na skládku. Doklady o skládkování budou předloženy s žádostí o kolaudační souhlas.
14. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni. Vzniklé škody je povinen stavebník (investor) svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.

15. Při stavebních (výkopových, bouracích) pracích budou učiněna opatření k zamezení prášení (např. skrápění, čištění komunikace, apod.), a to s využitím vhodných strojních mechanismů, které budou v dobrém technickém stavu.
16. Stavební a další odpad, vzniklý při této akci, musí být nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Investor předloží speciálnímu stavebnímu úřadu doklady (vážní listky) spolu s oznámením o užívání stavby, popřípadě se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.
17. Při stavbě v blízkosti dřevin a přípravě území pro vlastní stavbu bude dodržena norma ČSN 83 9061 (ČSN-DIN 18 920) o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Nesmí dojít k poškození dřevin.
18. V dané lokalitě budou dodrženy hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., po celou dobu stavebních prací, zejména ve vztahu k obytné zástavbě. Stavební práce budou prováděny pouze v denní době.
19. Stavební práce v tělese silnice č. III/25841 (ul. Nová) a v tělese místní komunikace ul. Kamenná budou zahájeny až na základě vydaného a pravomocného povolení ke zvláštnímu užívání těchto komunikací dle § 25 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost musí být doložena doklady dle ust. § 40 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně návrhu dopravních opatření, vypracovaného dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a schváleného Policií ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem.
20. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve stanovisku Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 10.9.2014.
  - Dopravní řešení stavby bude realizováno dle předložené dokumentace – potvrzených příloh č. 1 – 10 k tomuto vyjádření.
  - Požadujeme, aby přechody pro chodce a místo pro přecházení, upravované – realizované v rámci této stavby, byly dle ČSN 73 6110 intenzivněji osvětleny, popř. i odlišným zabarvením světla. Toto nasvětlení musí být realizováno dle přílohy B normy ČSN 13 201 – 2. Při nasvětlení přechodu pro chodce musí být dosaženo pozitivního kontrastu, zajišťujícího svislou osvětlenost chodců, výrazně vyšší než je osvětlenost vozovky. Je nutné rovněž zajistit dostatečné osvětlení nástupního prostoru – svítidla musí být osazena v dostatečném odstupu před přechodem pro chodce.
  - V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI KŘP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace, zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle „Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích – TP 66 (II. vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).
21. Bude dodržena podmínka, obsažená ve stanovisku Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje, územního odboru Ústí nad Labem, ze dne 9.9.2014.
  - Případnou uzavírku komunikace je nutno písemně oznámit na krajské operační a informační středisko HZS Ústeckého kraje, a to do 15 dnů před započatím prací zasahujících do této komunikace. Požadujeme zachovat případná stávající zařízení pro hašení požáru a záchranné práce.
22. Bude dodržena podmínka, obsažená ve vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje ze dne 21.8.2014.
  - Jako možný následný správce dopravního značení požadujeme jeho provedení v nejvyšší kvalitativní třídě.

23. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti TETA, s.r.o., ze dne 13.2.2015.
- V zájmovém území se nachází vedení v majetku a správě firmy TETA s.r.o.. Jedná se o páteřní trasy optických kabelů vysoké důležitosti pro přenos kabelové televize a dat.
  - Podzemní telekomunikační vedení je chráněno ochranným pásmem vymezeným pruhem širokým 1,5 m na obě strany od krajního vedení.
  - V případě zásahu do ochranného pásma je nutno respektovat následující podmínky :
  - Zahájení prací je nutno min. 10 pracovních dní předem prokazatelně oznámit firmě TETA s.r.o..
  - Před zahájením prací nutno požádat firmu TETA s.r.o. o vytyčení polohy vedení přímo v terénu (tel. 605200035).
  - Prokazatelně seznámit (např. prostřednictvím stavebního deníku) pracovníky provádějící stavbu s polohou vedení telekomunikační sítě společnosti TETA s.r.o..
  - Práce v ochranném pásmu provádět zásadně ručně bez použití velké mechanizace.
  - Místo dotčení vedení bude před jeho záhozem odsouhlaseno zástupcem firmy TETA s.r.o. a o tomto odsouhlasení bude proveden písemný zápis.
  - V případě poškození vedení telekomunikační sítě (včetně rezervních trubek HDPE) bude toto neprodleně prokazatelně oznámeno firmě TETA s.r.o.
  - V případě terénních úprav, které by měly vliv na vrstvu krytí nad kabelovým vedením je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o..
  - V případě zřizování staveb (skládek materiálu a pod.), které by znemožňovaly nebo znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o..
  - Při křížení a souběhu s komunikační trasou vedení v našem majetku požadujeme dodržet doporučení ČSN 73 6005.
  - Upozornění – při práci v blízkosti TKR je nutno dodržovat platné právní předpisy, zejména zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, vyhlášku ČUBP č. 324/90 Sb., podmínky stanovené v ČSN 73 3050 – Zemní práce a ČSN 73 6005 – Prostorová úprava vedení technického vybavení.
24. Budou dodrženy podmínky, obsažené v souhlasu s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu podzemního vedení VN a podzemního vedení NN, společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 15.8.2014.
- Budou dodrženy podmínky pro práci v ochranných pásmech nadzemního vedení dle zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
  - Veškeré práce v ochranném pásmu nadzemního vedení VN budou prováděny s nejvyšší opatrností, za dodržení podmínek bezpečnosti práce v blízkosti el. zařízení, zejména dle PNE 33 3301
  - Bude zajištěn trvalý přístup k zařízení ČEZ Distribuce, a.s., pro manipulace a údržbu.
  - Pracovníci, provádějící práce, budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů a seznámeni s podmínkami při práci v ochranném pásmu vedení VN.
  - Zemními pracemi nesmí být narušena celistvost uzemnění zařízení distribuční soustavy, při případném obnažení zemnicí pásky je nutné toto ohlásit na poruchovou linku 840 850 860.
  - Jakákoliv poškození nebo mimořádné události, způsobené na elektrickém zařízení stavebníkem, musí být neprodleně oznámeny na poruchovou linku uvedenou výše a budou opraveny na náklady viníka.
  - ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou stavebníkovi následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
  - Stavba bude provedena dle předložené schválené projektové dokumentace.
  - Při souběhu či křížení kabelu s ostatními inž. sítěmi budou dodrženy vzdálenosti dle ČSN 73 6005, příloha A.
  - Zahájení realizace a ukončení stavby bude oznámeno na pracoviště ČEZ Distribuční služby s.r.o., pracoviště Ústí n.L. p. Hájek tel.č. 840 840 840.
  - Práce v ochranném pásmu vedení budou přerušeny při blížící se bouři, za snížené viditelnosti (mlha, silný déšť, sněžení) a silného větru.

- Před zahájením zemních prací požádejte o vytyčení kabelového vedení, prostřednictvím zákaznické linky 840 840 840, pracoviště ČEZ Distribuční služby s.r.o., pracoviště Ústí n.L., min. 7 dní předem.
- Před konečným záhozem místa křížení či souběhu požadujeme být vyzváni ke kontrole uložení se souběžnými novými kabely VN a NN ve společném výkopu, toto potvrdíme do stavebního deníku. Kontakt ČEZ Distribuční služby s.r.o., pracoviště Ústí n.L., tel. 840 840 840.

25. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 14.5.2014.

- Ochranné pásmo nadzemního vedení podle §46, odst. (3), Zák. č. 458/2000 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
  - a) u napětí nad 1kV a do 35kV včetně pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994), pro vodiče s izolací základní 2 metry, pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
  - b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994).
- V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (9) zakázáno:
  - 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  - 5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.
- Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnostech v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenost i dané v ČSN 33 3301.
- V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:
  - 1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN 34 3108).
  - 2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.
  - 3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
  - 4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
  - 5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
  - 6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN 34 3108.
  - 7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. ke konkrétní stavbě.
  - 8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavební úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

- Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/2000 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.
- V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:
  - a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
  - b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
  - c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
  - d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
  - e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanizmy.
- Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/2000 Sb.
- V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:
  1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
  2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
  3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena Vyhl. č. 324/90 Sb.
  4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle ČSN 73 6005, ČSN EN 50 341-1,2, ČSN EN 50423-1, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 33 3302.
  5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
  6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
  7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle ČSN ISO 3864.
  8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud tato organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
  9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
  10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
  11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na Linku pro hlášení poruch Skupiny ČEZ, společnosti ČEZ Distribuce, a. s., 840 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
  12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.
  13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.
- Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Statní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona č. 458/2000 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.



26. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti O2 Czech Republic a.s., ze dne 7.8.2014.

- Pro zajištění ochrany našeho vedení požadujeme, aby měl stavebník před vydáním stavebního povolení platné „Vyjádření o existenci podzemních vedení sítí elektronických komunikací“. Zároveň stavebníka upozorňujeme, že podmínky dané ve vyjádření č.j. 595449/14 ze dne 14.5.2014 musí být dodrženy.
- V oblasti stavby se nachází naše vedení, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. Nad trasou a v ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. Při osazování nových obručníků nesmí dojít k jejich umístění nad trasu našeho podzemního vedení.
- Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením bude přizván k jeho kontrole pracovník kabelové údržby naší společnosti (p. Hepp tel.:602 583 062). O provedené kontrole bude proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.

27. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti Severočeské vodovody a kanalizace a.s., ze dne 11.8.2014.

- Při umístění souvisejících objektů při revitalizaci ulice Nová (SO 101 nové dopravní řešení, SO 401 Veřejné osvětlení, SO 411 – Přípojka NN pro kam. Systém, SO 451 – kamerový systém, SO 201 revitalizace podchodu pro pěši) dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí, technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inž. sítí. Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na vodohospodářském zařízení do nové nivelety terénu a ve spolupráci s provozem vodovodu a kanalizací zajistit jejich funkčnost.
- Požadujeme dodržet ochranné pásmo vodohospodářského zařízení dle zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
- Před zahájením výkopových prací požadujeme vytyčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě. Proveďte na základě objednávky provoz vodovodu a kanalizací, kontakt 840 111 111.
- Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
- Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodu a kanalizací oznámeno ukončení prací.
- Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného vodohospodářského zařízení a ke kontrole pokládky inž. sítí před záhozem.
- Každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí budou veškeré náklady na opravu účtovány investoru stavby.

28. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o., ze dne 2.9.2014.

- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytyčení plynárenského zařízení. Vytyčení provede příslušné regionální centrum (viz kontaktní list). Žádost o vytyčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytyčením. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Bez vytyčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmí být stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytyčení bude sepsán protokol.



- Bude dodržena ČSN 736005, ČSN 733050, TPG 702 04 – tab. 8, zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně dalších předpisů související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení.
- Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum (viz kontaktní list). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těženým pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení včetně hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálu, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

29. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti Eltodo-Citelum, s.r.o., ze dne 29.9.2014.

- Před zahájením zemních prací bude provedeno vytyčení zařízení veřejného osvětlení na základě vaší objednávky, případně telefonické dohody alespoň 7 dní předem.
- Započetí prací bude oznámeno alespoň 7 dní předem.
- Ochranné pásmo našeho vedení je 1 m po obou stranách a pod vedením.
- V místě křížení popřípadě souběhu se zařízením veřejného osvětlení je nutno dodržet ČSN 73 6005 a před záhozem výkopu přizvat našeho technika ke kontrole, zda nedošlo k poškození našeho zařízení a následně provedení jeho uložení.
- Po celou dobu stavby požadujeme zachovat zařízení veřejného osvětlení v plné funkčnosti.
- V případě poškození našeho zařízení během stavby požadujeme uvést zařízení do původního stavu.

30. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o., ze dne 11.8.2014.

V případě zásahu do ochranného pásma našeho zařízení požadujeme respektovat tyto podmínky :

- Nejméně 7 dnů před zahájením prací v konkrétní lokalitě prokazatelně oznámit tuto skutečnost správci dané oblasti THMÚ s.r.o. (viz výše), který na základě objednávky zajistí vytyčení našich zařízení v uvedené lokalitě.

- V trase našeho zařízení ani jeho ochranném pásmu nesmí být umístěno žádné zařízení. Vše bude umístěno mimo ně.
- V ochranném pásmu zařízení, která slouží pro výrobu či rozvod tepelné energie, i mimo ně je zakázáno provádět činnosti, které by mohly ohrozit tato zařízení, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.
- V ochranném pásmu nepoužívat těžkou pozemní techniku.
- Odkryté sítě THMÚ s.r.o. musí být řádně zabezpečené proti poškození. O poškození sítí bude neprodleně informován uvedený správce dané oblasti THMÚ s.r.o.
- V případě provádění prací v ochranném pásmu našeho zařízení, požadujeme před provedením zásypu výkopu, umožnit našemu pracovníkovi provést kontrolu dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu. Žádost o kontrolu bude prokazatelně podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou.
- V případě poškození našeho zařízení provede veškeré opravy investor výše uvedené stavby na své náklady

31. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., ze dne 3.7.2014.

Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek :

- Zůstane zachován provoz zastávek MHD, jejich případné posunutí domluvit 3 pracovní dny předem s místním šetřením.
- V případě překopu komunikace, po polovinách vozovky se zachováním provozu MHD.
- Zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech.
- Při zavedení NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.
- Dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Müller.

32. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., ze dne 15.9.2014.

Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

- Dodržet podmínky článku I. vyjádření střediska údržby PTZ a správa sítí čj. 13537/14/ptn/06/mul ze dne 03.07.2014 vydaného pro Valbek spol. s.r.o.
- Požadujeme osadit zastávky MHD pouze námi zvoleným typem označníku mimo přístřešek MHD. Doporučujeme včasnou konzultaci.

Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

- Zachování plynulého a bezpečného provozu trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti.
- Zastávku MHD „Kamenný Vrch, škola“ směrem dále na Střekov, lze přesunout pouze za předpokladu úpravy svodidel (odstranění), s místním šetřením.

33. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 28.2.2014.

Zajistit :

- Písemné vyrozumění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem.
- Před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase).
- Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce s polohou vedení.
- Upozornění organizace, provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječků apod.).
- Řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení.
- Odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.

- Nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k tobě (včetně např. trvalých parkovišť apod.).
  - Bez souhlasu majitele, správce nesnižovat ani nezvyšovat krytí nad kabelovými trasami.
  - Při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
  - Ohlášení ukončení stavby na servisního partnera T-Mobile Czech Republic, a.s. a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a stavebního zákona.
  - V případě, že stavebník poškodí TI v majetku nebo správě T-Mobile Czech Republic, a.s., je povinen uhradit společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s. smluvní pokutu, jednorázovou pokutu, tímto není dotčeno právo T-Mobile Czech Republic, a.s., na náhradu škody.
  - Stavebník nebude provádět žádnou manipulaci se zařízením a konstrukcemi společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s.
  - Jakákoliv vynucená manipulace se zařízením společnosti T-Mobile Czech Republic, a.s. bude prováděna po dohodě se servisní organizací S COM s.r.o., a to na náklady stavebníka.
  - Minimálně 1 měsíc před realizací kontaktujte zástupce servisní organizace S COM s.r.o., Ing. Jaroslava Trnku č. tel. 603 256 144, email [jaroslav.trnka@scom.cz](mailto:jaroslav.trnka@scom.cz), za účelem projednání součinnosti během realizace uvedené akce.
  - Veškeré připomínky zástupce servisní organizace S COM s.r.o. budou respektovány.
34. Na stanovené výrobky, ve smyslu ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, musí být k závěrečné kontrolní prohlídce předložena prohlášení o shodě.
35. Po ukončení stavby, včetně terénních úprav, stavebník předloží odboru dopravy Magistrátu města Ústí nad Labem písemný návrh na vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního zákona. Návrh bude doložen podle ust. § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., zejména platnými atesty použitých materiálů, zkouškami hutnění, geometrickým plánem na oddělení pozemku, doklady o uložení nebo zneškodnění odpadů vzniklých během stavby a kolaudačním souhlasem na SO 401 Veřejné osvětlení, SO 411 Přípojka NN pro kamerový systém a SO 451 Kamerový systém, vydaným stavebním odborem Magistrátu města Ústí nad Labem.
- Dále k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doloženo :
- popis a zdůvodnění provedených odchylek od územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy, oznámení stavby stavebnímu úřadu (ust. § 117 stavebního zákona), ohlášení stavebnímu úřadu, projektové dokumentace, popřípadě od povolení změny stavby před dokončením,
  - doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací (u podzemních sítí technického vybavení ještě před jejich zakrytím),
  - geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb technické nebo dopravní infrastruktury),
- a dalšími doklady předepsanými v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Stavební povolení je závazné i pro právní nástupce účastníků řízení.

Návrhy, požadavky a námítky účastníků :

- V průběhu řízení uplatnil námitku ze dne 3.3.2015 Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov, ve znění :  
„V místě stávajícího podchodu požadujeme zřídit bezbariérový přechod, který nahradí navržené místo pro přecházení. V případě zachování navrhovaného dopravního řešení křižovatky, požadujeme místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem nahradit bezbariérovým přechodem s ochranným ostrůvkem.“  
**Speciální stavební úřad tuto námitku zamítá.**

- V průběhu řízení uplatnil námitku ze dne 3.3.2015 Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov, ve znění :

„Pro zajištění obslužnosti školy požadujeme místo rušené autobusové zastávky MHD „Kamenný vrch, škola“, vytvoření zálivu pro krátkodobé parkování aut a autobusů, za účelem nástupu a výstupu žáků ZŠ Nová.“ **Speciální stavební úřad tuto námitku zamítá.**

Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí :

- Připomínky účastníků byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu :

Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem.

Účastníci řízení - další dotčené osoby :

Magistrát města Ústí nad Labem : Odbor rozvoje města, odbor dopravy a majetku; Městský obvod Ústí n.L. – Střekov; Valbek, spol. s r.o.; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.; Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.; RWE Distribuční služby, s.r.o.; O2 Czech Republic a.s.; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.; ČEZ Distribuce a.s.; ELTODO – CITELUM, s.r.o. ; Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o.; T-Mobile Czech Republic, a.s.; Metropolnet, a.s.;

**Odůvodnění :**

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, obdržel dne 2.10.2014 ohlášení stavebního záměru stavebníka, kterým je :

**Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené na základě plné moci ze dne 28.7.2014 společností Valbek, spol. s r.o., IČ : 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec, střediskem v Ústí nad Labem, se sídlem Děčínská 717/21, 400 03 Ústí nad Labem**

na stavbu :

**Revitalizace ulice Nová, Ústí nad Labem**

pro objekty :

**SO 101 Nové dopravní řešení ulice Nová, Ústí nad Labem**

**SO 201 Revitalizace podchodu pro pěší, Kamenný vrch, Střekov**

(dále jen "stavba"), umístěnou na poz.p.č. 3041/10, 3241/1, 3241/48, 3241/87, 3241/101, 3241/102, 3241/103, 3241/104, 3241/126, 3241/129 v katastrálním území Střekov.

Speciální stavební úřad došel k závěru, že podané ohlášení není úplné a záměr nesplňuje podmínky pro vydání souhlasu s provedením ohlášeného stavebního záměru.

Speciální stavební úřad proto rozhodl usnesením ze dne 29.10.2014 pod číslem jednací MM/ODM/SÚ/65868/2014/BaueJ, podle § 107 odst. 1 stavebního zákona, o provedení stavebního řízení. Stavební řízení je zahájeno dnem podání ohlášení; podané ohlášení se považuje za žádost o stavební povolení.

Protože je to pro posouzení stavebního záměru nezbytné, současně podle § 107 odst. 2 stavebního zákona vyzval stavebníka k doplnění žádosti nejpozději do 30.11.2014, maximálně však v rozsahu jako k žádosti o stavební povolení a současně stavební řízení usnesením přerušil.

Dne 28.11.2014 byla žádost o stavební povolení doplněna o chybějící doklady. V průběhu řízení byly vzneseny požadavky Městského obvodu Ústí nad Labem – Střekov, obsažené ve vyjádření ze dne 20.11.2014 pod číslem jednací ÚSOM/7565/14, a to na dopracování projektové dokumentace.

Proto speciální stavební úřad dne 8.12.2014 vyzval stavebníka v souladu s ust. § 45 odst. 2 správního řádu k doplnění žádosti o stavební povolení o vyjádření stavebníka a projektanta k požadavkům Městského obvodu Ústí nad Labem – Střekov ze dne 20.11.2014 pod číslem jednací ÚSOM/7565/14, případně doložení dopracované projektové dokumentaci dle požadavků Městského obvodu Ústí nad Labem – Střekov ze dne 20.11.2014 pod číslem jednací ÚSOM/7565/14, stanovil lhůtu na doplnění nejpozději do 31.1.2015 a současně stavební řízení usnesením přerušil.

Dne 2.2.2015 obdržel speciální stavební úřad stanovisko stavebníka k výzvě na doplnění žádosti ze dne 8.12.2014 pod č.j. MM/ODM/SÚ/74230/2014/BaueJ a žádost stavebníka o vydání stavebního povolení v rozsahu přiložené projektové dokumentace.

Proto opatřením ze dne 9.2.2015 pod č.j. MM/ODM/SÚ/5826/2015/BaueJ oznámil speciální stavební úřad v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení a současně podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě a stanovil lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení nejpozději do 3.3.2015.

Současně upozornil účastníky řízení, že mohou uplatnit své námítky, popřípadě důkazy nejpozději do tohoto termínu, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Zamítnutí námitek se zdůvodňuje takto :

- V průběhu řízení uplatnil námitku ze dne 3.3.2015 Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov, ve znění :

„V místě stávajícího podchodu požadujeme zřídit bezbariérový přechod, který nahradí navržené místo pro přecházení. V případě zachování navrhovaného dopravního řešení křižovatky, požadujeme místo pro přecházení s ochranným ostrůvkem nahradit bezbariérovým přechodem s ochranným ostrůvkem.“  
**Speciální stavební úřad tuto námitku zamítá.** Objednatel dokumentace, kterým je Statutární město Ústí nad Labem, požadoval v zadání zachování a rekonstrukci stávajícího podchodu. Posunutím jedné zastávky MHD a úpravou pěších tras dochází k jasněmu navedení chodců do stávajícího podchodu. Navržené místo pro přecházení bude sloužit jen jako alternativní vedlejší pěší trasa, jako bezbariérové doplnění hlavní pěší trasy, kterou bude zrekonstruovaný podchod. Toto řešení bylo zvoleno na základě projednání s dotčenými orgány. Řešení odpovídá zadání a bylo odsouhlaseno objednatelem a také Krajským ředitelstvím Policie Ústeckého kraje, Dopravním inspektorátem Ústí nad Labem dne 10.9.2014 pod číslem jednací KRPU-204902/ČJ-2014-041006. Tato námitka není relevantní ke zpracované projektové dokumentaci, z 07/2014, č. zak. 13-UL11-072, zpracované firmou Valbek, spol. s r.o., IČ : 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec a ověřené Ing. Karlem Dusbabou, ČKAIT : 0401489, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a městské inženýrství a Ing. Jiřím Jachanem, ČKAIT : 0501068, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce. Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení byla zpracována oprávněnou osobou, která odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby, provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace.

- V průběhu řízení uplatnil námitku ze dne 3.3.2015 Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov, ve znění :

„Pro zajištění obslužnosti školy požadujeme místo rušené autobusové zastávky MHD „Kamenný vrch, škola“, vytvoření zálivu pro krátkodobé parkování aut a autobusů, za účelem nástupu a výstupu žáků ZŠ Nová.“  
**Speciální stavební úřad tuto námitku zamítá.** Vytvoření zálivu pro krátkodobé parkování aut a autobusů, za účelem nástupu a výstupu žáků ZŠ Nová není součástí zadání, a to z toho důvodu, že navržením dopravního ostrůvku u místa pro přecházení dochází ke směrové úpravě vedení jednoho jízdního pruhu, který nově v projektu vede přes část původního zálivu. Z tohoto důvodu by ani zachování zbytku původního zálivu nezajistilo dostatek prostoru pro krátkodobé parkování. Tato námitka není relevantní ke zpracované projektové dokumentaci, z 07/2014, č. zak. 13-UL11-072, zpracované firmou Valbek, spol. s r.o., IČ : 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec a ověřené Ing. Karlem Dusbabou, ČKAIT : 0401489, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a městské inženýrství a Ing. Jiřím Jachanem, ČKAIT : 0501068, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce.

Projektová dokumentace ke stavebnímu povolení byla zpracována oprávněnou osobou, která odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby, provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace.

Vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydal stavební odbor Magistrátu města Ústí nad Labem pod č.j. MM/SO/S/53420/2014/Eva dne 19.8.2014 s tím, že stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, stanovil podmínky pro provedení stavby, schválil plán kontrolních prohlídek.

K žádosti byly doloženy a postupně doplněny následující podklady a vyjádření, včetně vyjádření doručených na základě oznámení o zahájení stavebního řízení :

a) dokumentace

- projektová dokumentace z 07/2014, č. zak. 13-UL11-072, zpracované firmou Valbek, spol. s r.o., IČ : 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec a ověřené Ing. Karlem Dusbabou, ČKAIT : 0401489, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a městské inženýrství a Ing. Jiřím Jachanem, ČKAIT : 0501068, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce
- snímky katastrální mapy v měř. 1:1000

b) doklady o vlastnictví pozemků

- výpisy z katastru nemovitostí
- informace o parcelách KN

c) stanoviska a vyjádření

- vyjádření podle § 15 odst. 2 stavebního zákona, vydané stavebním odborem Magistrátu města Ústí nad Labem dne 19.8.2014
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 14.8.2014, 18.2.2015
- HZS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 9.9.2014
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 16.5.2014, 11.8.2014
- odbor životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 20.8.2014
- povolení kácení, vydané odborem životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem dne 15.9.2014
- povolení zvláštního užívání komunikací ul. Nová a Kamenná po dobu životnosti inženýrských sítí, vydané odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem dne 1.9.2014
- plná moc pro zastupování ve stavebním řízení ze dne 28.7.2014
- stanovení dopravního značení – místní úprava, ze dne 22.10.2014
- ÚMO Ústí nad Labem – Střekov ze dne 20.11.2014
- odbor rozvoje města Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 30.1.2015
- námítky ÚMO Ústí nad Labem – Střekov ze dne 3.3.2015
- odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 12.11.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., ze dne 15.5.2014
- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 14.5.2014, 15.8.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o., ze dne 16.5.2014, 2.9.2014
- O2 Czech Republic, a.s., ze dne 14.5.2014, 7.8.2014
- UPC Česká republika, s.r.o., ze dne 14.5.2014
- Eltodo-Citelum, s.r.o., ze dne 29.9.2014
- TETA s.r.o., ze dne 13.2.2015
- Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 10.9.2014
- Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o., ze dne 3.9.2014, 11.8.2014
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., ze dne 21.8.2014
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., ze dne 3.7.2014, 15.9.2014
- T-Mobile Czech Republic, a.s., ze dne 28.2.2014
- Vodafone Czech Republic, a.s., ze dne 15.5.2014
- Správa CHKO České středohoří ze dne 1.9.2014
- Metropolnet, a.s., ze dne 13.8.2014
- Agentura hospodaření s nemovitým majetkem ze dne 13.8.2014

- České Radiokomunikace, a.s., ze dne 27.5.2014
- Dial Telecom, a.s., ze dne 15.5.2014
- Městské služby Ústí nad Labem, p.o., ze dne 16.5.2014

Speciální stavební úřad v průběhu řízení přezkoumal žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 110 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a jejich připomínky a stanoviska zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Po zjištění, že stavba vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu, a že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy, chráněné stavebním zákonem, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení, neshledal důvody bránící povolení stavby, a rozhodl jak ve výroku uvedeno.

#### **Poučení účastníků :**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Pokud nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo k vyzvednutí na poště, potom se za den doručení považuje 10 (desátý) den od tohoto uložení, nikoli až následné, skutečné převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty a to i za předpokladu, že Vám tato písemnost byla následně (po úložní lhůtě) doručena do Vaší poštovní schránky (schránka adresáta). Lhůta pro případné odvolání se v tomto případě nezapočítává od skutečného převzetí předmětného rozhodnutí, ale již od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



**Ing. Dalibor Dařílek v.r.**  
**vedoucí odboru dopravy a majetku**

Za správnost vyhotovení : Jana Bauerová



**Poplatek :**

Od zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí bylo upuštěno (§ 8 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů).

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Doručí se :**

**Účastníci řízení :**

- Statutární město Ústí nad Labem :
  - Magistrát města Ústí nad Labem, odbor rozvoje města, odd. přípravy a realizace investic
  - Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, odd. správy, údržby a evidence majetku
  - Městský obvod Ústí n.L. – Střekov
- Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec
- Valbek, spol. s r.o., středisko v Ústí nad Labem
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- RWE Distribuční služby, s.r.o.
- O2 Czech Republic a.s.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- ELTODO – CITELUM, s.r.o.
- T-Mobile Czech Republic, a.s.
- Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem, s.r.o.
- Metropolnet, a.s.

**Dotčené orgány státní správy :**

- Policie ČR, KŘ-DI, Ústí n.L.
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí n.L.
- HZS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí n.L.
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, silniční správní úřad
- Správa CHKO České středohoří

**Na vědomí :**

- TETA s.r.o.
- GTS Czech s.r.o., zastoupena spol. SITEL, spol. s r.o.
- ČEZ Teplárenská, a.s.
- NTD group, a.s.