

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážén dle aktuální potřeby. Stavba tohoto charakteru nevyžaduje zajištění vody a energie přímo na stavbě. Dle potřeby bude voda přivážena v mobilních nádržích, el. energie bude zajištěna diesel-agregátem.

b) Odvodnění staveniště.

Dešťové vody z ploch staveniště se budou z velké části vsakovat do terénu, nepředpokládá se jejich odvádění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Staveniště je umístěno přímo v ulici Hostovická, která je dále napojena na ulici Žižkova. Přístup je tedy na staveniště zajištěn po místních komunikacích.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Rozsah stavby by neměl mít větší vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Staveniště bude řádně vyznačeno, po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěno dopravní značení stavby. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčených veřejných komunikací a provozu na nich. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy. Vlastní opatření budou záviset na aktuální situaci a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech.

Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.

- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2m vysokým, který bude obklopovat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypořádávaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojižděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případě nutnosti se smí hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

Zábory trvalé = 2543 m²

Zábory dočasné = 15 m² (stavební buňka) + 1 m² (mobilní WC)

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Stavba neovlivní stávající pěší trasy, jelikož se v současné době chodníkové plochy v ulici Hostovická nevyskytují.

Pohybu chodců bude probíhat ve vedlejších souběžných ulicích pro každou z etap zvlášť.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Všechny druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách.

Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláňe a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolice objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb. Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. Prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Stavba nepočítá s deponií pro uložení vytěženého materiálu. Materiál bude průběžně odvážen k uložení na příslušnou skládku odpadů.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.

Vlastní realizace výstavby neklade žádné mimořádné nároky na ochranu životního prostředí. Celá stavba je navržena v tradičních lesnických a zemědělských technologiích, při použití běžných mechanizačních prostředků. O práci v nočních hodinách v celém prostoru stavby se neuvažuje. Přehled odpadů a způsob jejich likvidace - odpady vznikající při realizaci stavby V souladu se zákonem p. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění je nutno řešit likvidaci odpadů, které budou vznikat při samotné realizaci stavby.

Skupina 15: Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly

15 01 02 Plastové obaly

Tyto odpady mohou vznikat při vegetačních úpravách území, i když v minimálním rozsahu. Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný dodavatel stavby. Ke kolaudačnímu řízení budou investorem (provozovatel objektu) a dodavatelem stavby doloženy doklady o využití, popř. zneškodnění odpadů vznikajících během realizace objektu.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Dopravní omezení se budou odvíjet od rozsahu stavby. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem. Pracovní místa budou vyznačena a ohrazena. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Na okraji pracovního místa bude podélná uzávěra Z4. Provedení, rozměry a

umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací je nutno zajistit výkopy ve výši 1100mm pevnou ochranou (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážkou pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec). Zarážka musí sledovat půdorysný průmět výkopů, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

Před započítím zemních prací je třeba zajistit vytýčení inženýrských sítí a kabelů u správců sítí. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré práce v průběhu výstavby budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy, zvláště při manipulaci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. V případě prací ve výkopu hlubším než 1 m je nutné stěny výkopu zajistit proti posunutí a zabránit tak újmě na zdraví či životech pracovníků.

Staveniště bude ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami, v noci bude v provozu varovné osvětlení. Přes výkopové rýhy budou pro pěší zřízeny lávky.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Staveniště zahrnuje všechny plochy dotčené stavebními pracemi a plochy určené pro zařízení staveniště.

Parcely, které jsou dotčené stavbou:

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku	Způsob využití
4290	Ústí nad Labem	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem - centrum	Ostatní plocha	Ostatní komunikace
3558/2	Ústí nad Labem	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem - centrum	Orná půda	

3569/1	Ústí nad Labem	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem - centrum	Ostatní plocha	Manipulační plocha
3635/1	Ústí nad Labem	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem - centrum	Trvalý travní porost	
3734/3	Ústí nad Labem	PTÁČEK - správa, a.s., Houškova 1198/4, Komín, 62400 Brno	Ostatní plocha	Manipulační plocha
3735/1	Ústí nad Labem	STOREX, spol. s r.o., Žižkova 864/73, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Ostatní plocha	Manipulační plocha

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

Přístup k objektům ovlivněných stavbou bude pro residenty zajištěn mobilními lávkami umístěnými přes dočasný zábor a potřebných pro překonání výkopů vzniklých během stavby.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Veškeré stavební práce budou probíhat pouze pod dopravním organizací upravenou pro potřeby stavby příslušným dopravně inženýrským opatřením, které bude splňovat příslušná TP a ČSN.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. .

Během etapy I proběhne rekonstrukce autobusových zastávek Hostovická. V situaci jsou vyznačeny náhradní plochy, které budou označeny SDZ jako autobusové zastávky. Toto provizorní opatření bude odsouhlaseno provozovatelem MHD, který zajistí informovanost řidičů MHD o tomto opatření.

Etapa II zahrnuje rekonstrukci autobusové točny a s tím spojené dočasné zrušení stávající konečné zastávky Pod Svahem. V první etapě bude zajištěno propojení chodníkovou plochou mezi stávající zastávkou (Pod Svahem) a zastávkou novou (Hostovická). Uzavřením stávající točny bude znemožněno otáčení autobusů MHD v této oblasti, proto je navrženo otáčení v místě křížení ul. Hostovická / V Besídkách. Toto otáčení bylo prověřeno vlečnými křivkami a je součástí situace ve výkresové části.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Výstavba bude probíhat na pozemcích investora a soukromých vlastníků s jejich vědomím v neohrazeném prostoru. Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážěn dle aktuální potřeby. Vybourané konstrukce a vytěžená nevhodná zemina z podloží bude odvážena na skládku.

Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění stavební buňky, mobilního WC, dále zde bude na minimální dobu uložen stavební materiál pro výstavbu.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech stávajících sítí. Vzhledem k rozsahu stavby je postup prací rozdělen do 3 etap. Práce v jednotlivých etapách budou určeny v dopravně inženýrském opatření, které bude projednáno se zhotovitelem stavby.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- podzemní vedení VN a NN ve správě ČEZ
- vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
- veřejného osvětlení ve správě technických služeb města Chomutov
- plynovod NTL ve správě Inogy
- telekomunikační infrastruktura ve správě CETIN

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně s výjimkou vytyčení inž. sítí v majetku ČEZ.

V Chomutově dne 21. 9. 2018