

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje : Bauerová Jana
Tel.č. : 475 271 862
E-mail : jana.bauerova@mag-ul.cz
Ústí nad Labem : 15.4.2021
Č. j. : MMUL/ODM/SÚ/93489/2021/BaueJ
Ev.č. : 99618/2021

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část :

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), jako speciální stavební úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, dne 18.11.2020 postoupenou zdejšímu odboru, kterou podalo

Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené společností S.A.W. CONSULTING s.r.o., IČ : 28718836, Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání :

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu :

„Oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe“

pro objekt :

SO 201 Oprava lávky pod Větruší

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 3419/1, 3419/2, 3419/4, 3419/13, 4302/1 v katastrálním území Ústí nad Labem.

Základní údaje o stavbě :

Jedná se o opravu předpolí lávky na železničním mostě přes Labe v Ústí nad Labem. V rámci objektu SO 201 je řešeno předpolí lávky pod Větruší přes silnici č. I/30. Předpolí lávky tvoří přímé schodiště s mezipodestou a vlastní lávka. Oprava lávky bude probíhat za úplné uzavírky lávky a částečné uzavírky komunikace pod lávkou (silnice č.I/30) dle Dopravně inženýrských opatření.

Stávající stav

Stávající lávka je ocelová dvupolová se dvěma prostými poli s konzolou na konci v místě napojení na lávku železničního mostu. Celková délka lávky včetně schodiště je 40,60 m. Rozpětí jednotlivých polí lávky je 14,34 m + 14,76 m. Konzolově vyložená část lávky je délky 3,25 m. Lávka vyžaduje opravné a údržbářské práce v rozsahu výměny mostovky, mezipodesty a schodnic. Ocelová konstrukce je zasažena povrchovou korozí místy hloubkovou. Silná koroze a velmi špatný stav vykazuje mostovka, kde spodní trapézové plechy jsou silně zkorodované a visí nad vozovkou i mimo jízdní pruhy. Litý asfalt je popraskaný a ve styku s ocelovou konstrukcí se uchytila drobná vegetace. Betonové povrchy vyžadují sanaci, jelikož je patrná degradace, místy až hloubková vlivem rozmrazovacích prostředků. Výška zábradlí na lávce je nevyhovující (menší, než 1,1 m).

Demolice

V rámci demolice bude odstraněna mostovka lávky, mezipodesta a schodišťové stupně vždy v dané etapě výstavby. Jedná se o mostovku s povrchem z litého asfaltu, železobetonovou desku uloženou na trapézových plechách. V rámci demolice nebudou odstraňovány žádné nosné ani podružné ocelové prvky nosné konstrukce a mezipodesty. Schodnice budou odstraněny celé včetně úložných profilů přivařených na nosné konstrukci.

Nosná konstrukce

Stávající ocelová konstrukce bude zbavena mostovky na lávce, mezipodesty a schodišťových stupňů. Tyto konstrukce budou nahrazeny novými ocelovými rošty z tahokovů a ve stejném stylu a úpravě jako je SO 202 schodiště na Sřekovské straně. Sloupy ocelové konstrukce budou v horní části opatřeny dvěma otvory ϕ 40 mm pro vyplnění sloupů betonem C30/37 -XF3 pro zajištění větší tuhosti sloupů a zamezení koroze vnitřku ocelových profilů. Dále se celá ocelová konstrukce otryská a opatří se novým protikorozním systémem. Dále budou nově připevněny ocelové pochozí rošty z tahokovů systémem proti zcizení. Bude provedena kontrola svarů a v případě prasklých svarů je nutné tyto svary opravit. Zeslabené ocelové prvky po otryskání budou zesíleny. Po otryskání ocelové konstrukce bude přivolán projektant a bude rozhodnuto o případném zesílení lokálních prvků lávky nebo oprav svarů.

Sanace betonových patek ocelových sloupů (podpěr):

Degradovaný beton bude odstraněn na zdravý materiál a bude reprofilován sanačními maltami s hydrofobními a protikarbonatačními účinky. Povrchové trhliny se opraví dle ČSN EN 1504. Degradovaný beton se opatří reprofilační maltou dle ČSN EN 1504

Zábradlí

Na schodišti, mezipodestě a na lávce je výškově nevyhovující výška zábradlí. Z tohoto důvodu je navrženo zvýšené madlo zábradlí dodatečně přišroubované do masivního horního madla stávajícího zábradlí na lávce. Madlo bude přes sloupky a patní desky přišroubováno do horní hrany madla

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby :

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 09/2019, č. zak. 2019-061, zpracované společností S.A.W. CONSULTING s.r.o., IČ : 28718836, Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf a ověřené Jaroslavem Zavadilem, DiS., ČKAIT : 0402189, autorizovaným technikem pro mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Filipem Kučerou, ČKAIT : 0501252, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a Ing. Igorem Bálikem, ČKAIT : 3000084, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce a ověřené ve stavebním řízení, která je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecně technické požadavky, zabezpečující bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
3. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
4. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem.

5. Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15-ti dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, stavebník doloží speciálnímu stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jeho výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list.
6. Stavba bude dokončena nejpozději do **15.5.2023**.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek **o povolení stavby**, který obdrží stavebník po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě stavby až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
8. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
9. Stavebník ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby, podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, prohlídky se i sám zúčastní.
10. **Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v souladu s předloženým plánem prohlídek takto :
 1. Při dokončení zemních prací.
 2. Při dokončení konstrukčních vrstev.Ukončení každé etapy oznámí stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
11. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
12. Před zahájením prací stavebník zajistí vytýčení stávajících sítí technického vybavení u orgánů a organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek a vyjádření správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení (datum a č.j. jednotlivých vyjádření jsou uvedena v odůvodnění rozhodnutí).
13. Stavebník bude provádět průběžné zkoušky hutnění dle „TKP 4 Zemní práce“ a dle „TKP 5 Podkladní vrstvy“ a při závěrečné kontrolní prohlídce doloží speciálnímu stavebnímu úřadu doklady o provedených zkouškách.
14. Vybouraný a nepoužitelný materiál bude odvezen na skládku. Doklady o skládkování budou předloženy s žádostí o kolaudační souhlas.
15. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani krázeni. Vzniklé škody je povinen stavebník (investor) svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
16. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup a příjezd. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
17. Při stavebních (výkopových, bouracích) pracích budou učiněna opatření k zamezení prášení (např. skrápění, čištění komunikace, apod.), a to s využitím vhodných strojních mechanismů, které budou v dobrém technickém stavu.
18. Při stavbě v blízkosti dřevin a přípravě území pro vlastní stavbu bude dodržena norma ČSN 83 9061 (ČSN-DIN 18 920) o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Nesmí dojít k poškození dřevin.
19. Po celou dobu trvání stavby budou okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.

20. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve stanovisku Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 11.9.2020 pod č.j. KRPU-134070-1/ČJ-2020-041006.
 - Stavba bude realizována dle předložené projektové dokumentace, zpracované společností S.A.W. CONSULTING s.r.o., IČ : 28718836, Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf, středisko UL Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem, číslo zakázky 2019-061 – potvrzená příloha.
 - Bezbariérové užívání bude v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecně technické požadavky, zabezpečující bezbariérové užívání staveb, v platném znění.
 - Vzhledem k neurčenému termínu realizace řešené stavby a případné změně dopravní situace v blízkosti stavby, požadujeme min. 4 týdny před zahájením prací na PČR DI-ÚL předložit DIO k této stavbě. Upozorňujeme tímto na plánovanou úpravu přílehlé křižovatky silnic č. I/30 a silnice č. II/613 „Pod Větruší“.
 - K předloženému návrhu dopravních opatření pro řešenou stavbu sdělujeme tyto připomínky :
 - o Požadujeme, aby v rámci etapy A a B byla z důvodu možných kolizních situací na křižovatce silnic č. I/30 a II/613 využita protipovodňová komunikace.
 - o Dále požadujeme, aby na uzavření lávky bylo upozorněno dopravním značením rovněž na komunikacích pro chodce od OC Forum – v ul. Malá Hradební a v ul. Přístavní v Ústí nad Labem.
21. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 12.10.2020 pod č.j. KHSUL 64204/2020.
 - Stavební a demoliční práce budou probíhat maximálně v době od 7:00 hod. do 21:00 hod.
 - Nejhluchnější technologie budou používány pouze v době od 8:00 hod. do 12:00 hod. a od 14:00 hod. do 16:00 hod.
 - V dané lokalitě je nutné dodržovat hygienické limity pro hluk, při demoličních a stavebních pracích, stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně veřejného zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
 - Při provádění prací je nezbytné, aby v průběhu této stavební činnosti nedocházelo k obtěžování obyvatel, zejména trvale bydlících v nejbližším okolí, nadlimitní hlukostí.
 - Při prováděné činnosti bude použita technologie minimalizující vznik hluku a prachu v průběhu prováděných prací.
 - V případě potřeby bude staveniště zkrápěno.
22. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha ze dne 8.10.2020 pod č.j. DUCR-57520/20/Ce.
 - Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o dráhách.
23. Budou dodrženy podmínky, obsažené v souhrnném stanovisku Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 1.10.2020 pod č.j. 22050/2020-SŽ-OR UNL-OPS/CP.
 - Před probetonováním uzavřených profilů sloupů požadujeme provést protikoroziní nátěr tak, aby byl zamezen přímý kontakt kov-beton. Samostatně stojící nosná konstrukce lávky je v přímém kontaktu s podpěrami železničního mostu. Spodní stavba je v současné době

- po sanaci. Při provádění veškerých prací je nutné tuto spodní stavbu ochránit (otryskání, PKO atd.). Nutno zpracován detail provádění PKO u styku podpěry lávky a mostu.
- Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení atd.).
 - Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
 - Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon ve znění pozdějších předpisů, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiálů s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
 - Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
 - Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
 - Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozní jednotky Ústí n.L. hl. n. p. Hrabovčáka, tel. 9724 23433, mob. 724 038 565 a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančního postihu za případné vyloučení dopravy).
 - V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
 - Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu SŽDC Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 a nebo K06). Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek, uvedených na: <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/odborna-zpusobilost-pro-cinnosti-na-zdc>.
 - V případě, že stavebníkem nebude organizační jednotka Správy železnic a práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty, nebo svoji činností by mohly ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě je nutno postupovat dle podmínek uvedených na: <https://www.szdc.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>.
 - Stavebník (vedoucí práce) před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se při své pracovní činnosti budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
 - Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
 - Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu.

- Realizací výše uvedené stavby nesmí dojít ke ztížení podmínek při provádění opravných a udržovacích prací včetně provozování dráhy a drážní dopravy, odstraňování následků nehod či odstraňování jiných překážek omezující případné provozování drážní dopravy.
- Po ukončení prací na předmětné stavbě (před podáním žádosti o vyjádření k ukončení stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma) je stavebník povinen uvést pozemek p.č. 4302/1 (obvod dráhy) do předchozího stavu, a není-li to možné s ohledem na povahu provedených prací, do stavu odpovídajícímu jejímu předchozímu účelu nebo způsobu užívání. Odpady a přebytečný materiál musí být odstraněny v souladu s platnou legislativou, rovněž nesmí dojít k ekologické zátěži tohoto pozemku.
- Upozorňujeme, že při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby v minimální vzdálenosti 3,0 m od osy krajní koleje.
- Upozorňujeme na blízkost trakčního vedení. Toto upozornění je nutno respektovat s dodržáním příslušných technických předpisů a technických norem. Pro práci v blízkosti trakčního vedení je nutno dodržovat ČSN EN 50110-1 ed. 3, TNŽ 34 3109, ČSN 34 1500 ed. 2, Bp 1 a další související předpisy. S ohledem na práci strojních mechanismů upozorňujeme zejména na čl. 6.4.5.6 TNŽ 34 3109. Pokud nebude dodržena bezpečná vzdálenost živých částí trakčního vedení, je nutné zajistit výluku napájení trakčního vedení. Při realizaci stavby nesmí dojít k narušení nebo znečištění trakčního vedení včetně ukolejení.
- Elektricky vodivé části podzemních vedení, uložené v okolí trati elektrizované stejnosměrnou proudovou soustavou, musí být chráněny před účinky bludných proudů.
- V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku trati, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
- Smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizací (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa na Správu železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo email Melich@spravazeleznic.cz.
- V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové, 2. traťové koleje nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
- V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka 1. traťové nebo 2. traťové koleje v délce trvání dvou a více dnů) je nutno tuto skutečnost nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení - Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
- Objednávku na vypnutí a zajištění napětí trakčního vedení je nutno tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa elektrotechniky a energetiky Ústí nad Labem, p. Prušák, tel. č. 972 424 515.
- Zajištění zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa je nutné tuto skutečnost nárokovat v minimálním předstihu 3 pracovních dnů u Správy železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, p. Zapletalová Eva, tel. č. 972 422 228.
- Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započatím prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska Děčín východ p. Beranovi, tel. 972 433 461, mob. 724 070 454 a vedoucímu provozu Traťového okrsku Ústí n. L. hl. n. p. Hrabovčákovi, tel. 9724 23433, mob. 724 038 565 a při provádění prací v obvodu dráhy p. Beran rovněž požádá o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS (cizích právních subjektů). Dále na správu mostů a tunelů pan Fišer tel. č. 972 422 578 nebo 724 054 879, se kterými bude projednán technologický postup prací

- včetně předání staveniště a po realizaci stavby i ukončení prací. Výše jmenovaný p. Fišer zajistí rovněž drážní dohled (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy. Písemné vyjádření budou sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby ze strany Správy železnic, OŘ UNL.
- Požadujeme, aby investor stavby v dostatečném předstihu zaslal objednávku na drážní dohled na Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Drážní dohled ze strany Správy mostů a tunelů bude vykonávat pan Jan Fišer, Dis. tel č. 972 422 578 nebo 724 054 879. O provedeném drážním dohledu budou vedeny záznamy ve stavebním deníku.
 - Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem.
 - Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Mgr. Pokoše, e-mail pokos@spravazeleznic.cz o ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu.
 - Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
24. Bude dodržena podmínka, obsažená ve vyjádření silničního správního úřadu odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 3.2.2020 pod č.j. KUUK/020083/2021/Kudr.
- V případě nutnosti záboru silnice I. třídy bude zdejší odbor požádán o povolení zvláštního užívání, případně také o uzavírku silnice I. třídy, a to za předchozího stanovení dopravního značení zdejším správním úřadem.
25. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve stanovisku Státní plavební správy – pobočka Děčín ze dne 27.1.2021 pod č.j. 165/DC/21.
- Práce musejí být prováděny bez omezení či narušení bezpečnosti plavebního provozu na přilehlé labské vodní cestě.
 - Při stavbě nesmí dojít k poškození, přemísťování či zakrývání žádné plavební signalizace na mostě bez předchozího projednání a souhlasu Státní plavební správy a správce vodní cesty, který je Povodí Labe, státní podnik.
 - Veškerý materiál a používaná zařízení musejí být při provádění prací zajištěny tak, aby nemohlo dojít k jejich pádu do řečiště Labe. Dojde-li i přes zajištění materiálu a zařízení k takovéto nehodě, bude toto neprodleně nahlášeno Státní plavební správě (středisko pro říční informační služby (RIS), tel.č. 840 111 254, e-mail: RIS@lavdis.cz) a Povodí Labe, státní podnik.
 - V případě nutnosti krátkodobého přerušení plavebního provozu, tj. v řádu hodin, musí být tento požadavek projednán se Státní plavební správou v předstihu minimálně 10 pracovních dnů.
 - Do plavební dráhy nesmí zasahovat žádná konstrukce či jiné zařízení.
 - Práce, které by mohly nějakým způsobem ohrozit posádky či cestující na plavidlech pod profilem mostu, budou po dobu proplouvání takového plavidla přerušeny.
26. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku vodoprávního úřadu odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 29.10.2020 pod č.j. MMUL/OŽP/VHO/315410/2020/KaňL/ZS-2196.
- Provádění stavebních prací požadujeme přizpůsobit aktuální hydrologické situaci.
 - Stavební materiál požadujeme skladovat mimo záplavové území, aby nedošlo k jeho odplavení při průchodu zvýšených průtoků.
 - Napojením opravené lávky na stávající nesmí dojít k napadání žádného materiálu do koryta vodního toku, v opačném případě bude materiál bezodkladně z koryta vodního toku odstraněn na náklady investora.
 - Stavební činností a obnovou PKO nesmí dojít k ohrožení kvality podzemní a povrchové vody.
 - Stavební činností nesmí dojít k dotčení stávajícího protipovodňového opatření.

27. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku orgánu odpadového hospodářství odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 18.8.2020 pod č.j. MMUL/OŽP/OOS/238291/2020/ChleK.
 - Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů (tzn. včetně odpadů odstraňovaných zhotovitelem), které v rámci akce vzniknou, a to jejich předáním oprávněné osobě.
 - Před předáním odpadů oprávněné osobě, odpady soustřeďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečit před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Doklady (vážní listy, faktury atd.) o odstranění či využití veškerých odpadů budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
28. Bude dodržena podmínka, obsažená ve vyjádření Městského obvodu Ústí nad Labem – město ze dne 1.2.2021 pod ev.č. 2033/2021.
 - Pozemková parcela č. 3419/1 v k.ú. Ústí nad Labem, která je v naší správě, bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu.
29. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 27.10.2020 pod č.j. 9732/35210/2020/Mai.
 - Stavba bude provedena dle platných ČSN, EN.
 - Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození vozovky komunikace I. třídy I/30, natož dokonce silničního souvrství; případné poškození vozovky způsobené stavební činností bude toto odstraněno na náklady investora/stavebníka, rozsah případných oprav určí pracovník či zástupce ŘSD ČR.
 - Stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice I/30 nedotčené výše uvedenou stavbou. Případné znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno.
 - Souhlasíme s navrženým DIO, toto musí být odsouhlaseno příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR, s tím, že dopravní opatření budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích; činnost prováděná na stavbě silnice I/30 musí být realizována v souladu se standardy Ředitelství silnic a dálnic ČR, „Bezpečnost prací“ (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>).
 - Na dobu realizace akce musí být vydáno Stanovení přechodné úpravy provozu příslušným silničním správním úřadem, t.j. KÚÚK, ODaSH.
 - Stavební práce ve vztahu k silnici I/30 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce komunikace. Zhotovitel a investor mu tuto činnost umožní a poskytne plnou součinnost; jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků naší organizace budou realizátorovi stavby, na vyžádání, sdělena před zahájením stavby, zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby.
 - Na dobu realizace stavby musí být příslušným silničním správním úřadem (t.j. KÚÚK, ODaSH, vydáno (k záborům komunikace) zvl. užívání provádění prací nevztahující se k vlastní stavbě silnice, v intencích zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, § 25, odst. (6), bod c) odrážka 2, citace: „umísťování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací, nebudou-li neprodleně odstraněny (zařízení staveníště, skládka stavebních hmot nebo paliva apod.)“; na dobu provádění prací musí být uzavřena úplatná nájemní smlouva mezi realizátorem stavby a ŘSD ČR (k uvedenému budeme požadovat zaslání záboru ve dnech a výměru v m²) tyto údaje a žádost o uzavření smlouvy budou zaslány na e-mailovou adresu eva.wranova@rsd.cz.

30. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové ze dne 1.9.2020 pod č.j. 1613/2020.
 - Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
 - Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je paní Vlasta Šlesingerová, tel: 702 209 550, email: Slesingerova@rsm.cd.cz.
 - Pokud se stavba dotkne našich nájemníků, investor stavby bude muset informovat písemnou formou RSM HK o zahájení výběrového řízení na zhotovitele stavby a to do tří pracovních dnů od zahájení výběrového řízení.
 - K předání a převzetí staveniště na majetku ČD, a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové (místní správce p. Stanislav Dvořák, email: dvoraks@rsm.cd.cz, mob: 724 805 798) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.
 - V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.
 - Investor stavby si zajistí souhlasné souhrnné stanovisko s realizací stavby ze strany společnosti SŽ, s.o. Stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy - stavebník bude respektovat vyjádření vlastníka a provozovatele dráhy.
 - Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
 - Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
 - Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
 - Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
 - Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Petra Viletová, mobil: 601 130 663, email: viletova@rsm.cd.cz.
31. Dále budou dodrženy podmínky platných vyjádření ostatních správců inženýrských sítí a jejich ochranných pásem, uvedených s daty a č.j. v odůvodnění rozhodnutí. Zejména se jedná o společnosti CETIN, a.s.; Telco Pro Services, a.s.; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.; NTD group, a.s.; ČEZ Distribuce a.s.; T-Mobile Czech Republic, a.s.; Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. (správce V.O.).
32. Na stanovené výrobky, ve smyslu ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, musí být k závěrečné kontrolní prohlídce předložena prohlášení o shodě.
33. Po ukončení stavby, včetně terénních úprav, stavebník předloží odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem písemný návrh na vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního zákona. Návrh bude doložen podle ust. § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, zejména

platnými atesty použitých materiálů, zkouškami hutnění, geometrickým plánem na oddělení pozemku, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby, doklady o uložení nebo zneškodnění odpadů vzniklých během stavby, 1. Hlavní mostní prohlídkou, závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby, vyžadovanými zvláštními předpisy.

Dále k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doloženo :

- Popis a zdůvodnění provedených odchylek od územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, stavebního povolení, veřejnoprávní smlouvy, oznámení stavby stavebnímu úřadu (ust. § 117 stavebního zákona), ohlášení stavebnímu úřadu, projektové dokumentace, popřípadě od povolení změny stavby před dokončením,
 - Doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací (u podzemních sítí technického vybavení ještě před jejich zakrytím),
 - Geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb technické nebo dopravní infrastruktury),
- a dalšími doklady předepsanými v podmínkách tohoto rozhodnutí.

34. Pravomocné rozhodnutí je závazné i pro právní nástupce navrhovatele i účastníků řízení.

Návrhy a námítky účastníků :

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí :

- Požadavky a připomínky účastníků řízení, včetně dotčených orgánů, byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu :

Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem.

Odůvodnění :

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, obdržel dne 18.11.2020 postoupenou žádost stavebníka o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu pozemku parc. č. 3419/1, 3419/2, 3419/4, 3419/13, 4302/1 v katastrálním území Ústí nad Labem.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Opatřením ze dne 21.1.2021 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/15596/2021/BaueJ oznámil speciální stavební úřad v souladu s ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům a všem známým účastníkům řízení a současně podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ústního jednání a ohledání na místě a stanovil lhůtu k uplatnění námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení nejpozději do 15.2.2021. Současně upozornil účastníky řízení, že mohou uplatnit své námítky, popřípadě důkazy nejpozději do tohoto termínu, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost, stanovil podmínky pro provedení stavby, schválil plán kontrolních prohlídek. K žádosti byly doloženy a postupně doplněny následující podklady a vyjádření, včetně vyjádření doručených na základě oznámení o zahájení stavebního řízení :

a) dokumentace

- projektová dokumentace z 09/2019, č. zak. 2019-061, zpracovaná společností S.A.W. CONSULTING s.r.o., IČ : 28718836, Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf a ověřená Jaroslavem Zavadilem, DiS., ČKAIT : 0402189, autorizovaným technikem pro mosty a inženýrské konstrukce, Ing. Filipem Kučerou, ČKAIT : 0501252, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a Ing. Igorem Bálikem, ČKAIT : 3000084, autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce
- snímek katastrální mapy v měř. 1:1000

b) doklady o vlastnictví pozemků

- výpisy z katastru nemovitostí

- souhlas se stavbou od vlastníka p.p.č. 3419/2 v katastrálním území Ústí nad Labem ze dne 27.10.2020
- souhlas se stavbou od vlastníka p.p.č. 4302/1 v katastrálním území Ústí nad Labem ze dne 1.9.2020
- informace o parcelách KN

c) stanoviska, vyjádření, rozhodnutí

- úřad územního plánování odboru územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 25.1.2021 pod č.j. MM/OUPSR/ZS/405/2020
- Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 11.9.2020 pod č.j. KRPU-134070-1/ČJ-2020-041006
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 12.10.2020 pod č.j. KHSUL 64204/2020, ze dne 25.1.2021 pod č.j. KHSUL 9280/2021
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha ze dne 8.10.2020 pod č.j. DUCR-57520/20/Ce
- Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 1.10.2020 pod č.j. 22050/2020-SŽ-OR UNL-OPS/CP
- silniční správní úřad odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 3.2.2020 pod č.j. KUUK/020083/2021/Kudr, ze dne 20.8.2020 pod č.j. KUUK/129978/2020/Kudr
- Státní plavební správa – pobočka Děčín ze dne 27.1.2021 pod č.j. 165/DC/21
- vodoprávní úřad odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 29.10.2020 pod č.j. MMUL/OŽP/VHO/315410/2020/KaňL/ZS-2196
- orgán odpadového hospodářství odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 18.8.2020 pod č.j. MMUL/OŽP/OOS/238291/2020/ChleK
- Městský obvod Ústí nad Labem – město ze dne 1.2.2021 pod ev.č. 2033/2021
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 27.10.2020 pod č.j. 9732/35210/2020/Mai
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové ze dne 1.9.2020 pod č.j. 1613/2020
- Povodí Labe, s.p., Hradec Králové ze dne 16.10.2020 pod č.j. PLa/2020/044935
- TETA s.r.o. ze dne 4.7.2019
- odbor životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 26.8.2020 pod č.j. MMUL/OŽP/OOS/238290/2020/ChleK/V-19700
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 29.7.2019 pod č.j. 23285/2019-SŽDC-OR UNL-NT
- HZS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 12.10.2020 pod č.j. HSUL-4892-2/ÚL-2020
- plná moc ze dne 3.9.2020
- Telco Pro Services, a.s., ze dne 7.10.2020 pod č.j. 0201136221, ze dne 14.10.2020
- CETIN, a.s., ze dne 4.7.2019 pod č.j. 683572/19, ze dne 7.8.2020 pod č.j. 720908/20
- ČEZ Distribuce, a.s., ze dne 31.8.2020 pod č.j. 1110136773, ze dne 31.8.2020 pod č.j. 1110134687, ze dne 7.10.2020 pod č.j. 0101393263
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., ze dne 1.8.2019 pod č.j. SCVKZAD48887 (prodlouženo o 1 rok), ze dne 7.8.2020 pod č.j. O20690071200/UTPCUL/Kn
- Eltodo Osvětlení, s.r.o. ze dne 11.8.2020 pod č.j. VPD_2020_1503
- Čepro, a.s. ze dne 15.10.2020 pod č.j. 12052/20
- České Radiokomunikace, a.s., ze dne 15.10.2020 pod č.j. UPTS/OS/257896/2020
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 7.10.2020 pod č.j. 0700276163
- ČEZ Obnovitelné zdroje, s.r.o. ze dne 16.10.2020
- ČEZ Teplárenská, a.s. ze dne 16.10.2020 pod č.j. 2019/11/1147/JSVA
- Dozimont s.r.o. ze dne 15.10.2020
- GridServices, s.r.o., ze dne 4.7.2019 pod č.j. 5001959776
- MO ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze dne 19.7.2019 pod č.j. 109761/2019-1150-OÚZ
- NTD group, a.s. ze dne 21.10.2020 pod č.j. VO87PR/20
- Palivový kombinát Ústí, s.p. ze dne 19.10.2020
- T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 15.10.2020 pod č.j. E43875/20
- Veolia Energie ČR, a.s. ze dne 16.10.2020 pod č.j. RECE/20201015-003/ES

- Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 15.10.2020 pod č.j. MW9910159872220359
- VogelNET s.r.o. ze dne 8.7.2019
- ČD-Telematika, a.s. ze dne 10.9.2020 pod č.j. 07423/2020-Če

Účastníci řízení - další dotčené osoby :

Statutární město Ústí nad Labem : Magistrát města Ústí nad Labem - odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku; Městský obvod Ústí nad Labem – město; Ředitelství silnic a dálnic ČR; České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové; Povodí Labe, s.p., Hradec Králové; Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem; CETIN, a.s.; Telco Pro Services, a.s.; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.; T-Mobile Czech Republic, a.s.; NTD group, a.s.; ČEZ Distribuce a.s.; Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. (správce V.O.)

Speciální stavební úřad v průběhu řízení přezkoumal žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 110 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a jejich připomínky a stanoviska zkoordinoval a zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Po zjištění, že stavba vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu, a že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy, chráněné stavebním zákonem, ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení, neshledal důvody bránící povolení stavby, a rozhodl jak ve výroku uvedeno.

Poučení účastníků :

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Pokud nebylo toto rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo k vyzvednutí na poště, potom se za den doručení považuje 10 (desátý) den od tohoto uložení, nikoli až následné, skutečné převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty a to i za předpokladu, že Vám tato písemnost byla následně (po úložní lhůtě) doručena do Vaší poštovní schránky (schránka adresáta). Lhůta pro případné odvolání se v tomto případě nezapočítává od skutečného převzetí předmětného rozhodnutí, ale již od jedenáctého dne uložení písemnosti na poště.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

otisk úředního razítka

Ing. Dalibor Dařilek v.r.
vedoucí odboru dopravy a majetku

Za správnost vyhotovení : Jana Bauerová

Poplatek :

Od zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí bylo upuštěno (§ 8 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů).

Přílohy :

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí) :

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Doručí se :

Účastníci řízení :

- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, prostřednictvím S.A.W. CONSULTING s.r.o., Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf
- Statutární město Ústí nad Labem :
 - Magistrát města Ústí nad Labem - odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku
 - Městský obvod Ústí nad Labem – město
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové
- Povodí Labe, s.p., Hradec Králové
- Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
- CETIN, a.s.
- Telco Pro Services, a.s.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- T-Mobile Czech Republic, a.s.
- NTD group, a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s. (správce V.O.)

Dotčené orgány státní správy :

- Policie ČR, KŘ-DI, Ústí n.L.
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí n.L.
- HZS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí n.L.
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a SH, silniční správní úřad
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, silniční správní úřad
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí
- Státní plavební správa – pobočka Děčín
- Správa CHKO České středohoří