

stavba	Revitalizace podchodu pro pěší Kamenný vrch, Střekov		
místo stavby	ulice Nová Ústí nad Labem - Střekov obec: Ústí nad Labem [554804] k.ú.: Střekov [775 258]		
investor	STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM Velká hradební 2336 401 01 Ústí nad Labem		
generální projektant	Tomáš Saidl Palachova 492/12, Ústí nad Labem, 400 01 tel.: 775 657 703, 0393@seznam.cz		
projektant oddílu PD	Tomáš Saidl Palachova 492/12, Ústí nad Labem, 400 01 tel.: 775 657 703, 0393@seznam.cz		
zodp. projektant	Tomáš Saidl		
vypracoval	Tomáš Saidl		
stupeň PD	Dokumentace pro provádění stavby DPS		
oddíl dokumentace	B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
název přílohy:	SO 201 - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
měřítko text	datum 05/2021	zakázkové číslo	
č. revize	datum revize	číslo přílohy	číslo výtisku
předmět revize		B	

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	4
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	6
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	6
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	7
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	8
B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení.....	8
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	8
B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4 Dopravní řešení.....	9
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7 Ochrana obyvatelstva	10
B.8 Zásady organizace výstavby	10

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika podchodu:

- Trvalý podchod pod silniční komunikací. Podchod je tvořen železobetonovými rámovými prefabrikáty na délce 16,4 m a navazujícími schodišťovými rameny. Schodišťové zdi jsou monolitické z prostého betonu. Světlá šířka v podchodu 4,05 m
- Šířka průchozího prostoru 2,00 m (minimální na schodišťovém rameni)
- Světlá výška v podchodu 2,58 m
- Délka podchodu 29,98 m
- Šířka podchodu 22,88 m
- Šikmost podchodu kolmý
- Volná šířka nad podchodem 15,35 m
- Stavební výška cca 0,85 m (v ose komunikace)
- Plocha nosné konstrukce $16,40 \times 4,45 = 72,98 \text{ m}^2$
- Zatížitelnost podchodu zatížitelnost se opravou nemění

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o opravu stávajícího podchodu, nemění se účel, rozsah ani umístění stavby. Soulad s územně plánovací dokumentací je dodržen.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území
Záměr nevyžaduje žádná rozhodnutí o povolení výjimky z požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

V současnosti nejsou známy žádné zvláštní podmínky dotčených orgánů.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Výsledky z místního šetření:

- dle propustujících bodové koroze nebyly dokonale odstraněny rádlovací dráty, příp. může být lokálně nedostatečné krytí výztuže římsy
- vznik smršťovacích trhlin v betonu říms parapetních zdí, tj. nedostatečné ošetřování betonu resp. s ohledem na délku říms nepřiznané pracovní spáry
- sanační vrstvy parapetní zdi jsou bez soudržnosti s podkladem a snadno se odlupují na větší ploše, opakuje se na více místech
- nepřiměřené šířky spar (jalové spáry), s ohledem na chybějící výplňový provazec v lící spáry není zaručena správná funkce tmelu, vzhledem k tomu pak bude mít těsnění spáry omezenou funkčnost.
- povrchová úprava podlahy podchodu a schodišťových stupňů vykazuje absenci protiskluzové úpravy, což bude nebezpečné pro pohyb chodců za deště a zimním období. V rámci PDPS se předpokládala
- na podlaze podchodu pochozí stěrka včetně křemičitého posypu, resp. na schodišťových stupních protiskluzová úprava (striáž).

- vzhledem k zanesení není možné ověřit kompletní výměnu žlabu (mříž vyměněna).
 - absence povrchové úpravy na části schodišťových stupňů na levém výstupním rameni (směrem ke škole).
 - sklon nášlapu schodišťových stupnic je ukloněn směrem do schodiště, což způsobuje nad otevřeným schodištěm problém se zadržováním srážkových vod (schodišťové stupně mají být vodorovné).
 - kotvení zábradlí na římsy do místa dilatační spáry
 - vyboulení pohledové (čelní) zdi na výstupu z podchodu ve směru ke škole
 - nátěr zábradlí a šroubů patních desek (přetřené), není zřejmá povrchová protikorozní ochrana
 - špatná kvalita provedení vnitřních spár podchodu, jsou patrné poruchy
- f) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,
Stavba není chráněna dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani dle jiných právních předpisů.
- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
Parcela neleží v záplavovém území. Objekt není poddolovaný.
- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
Na okolní stavby a pozemky nebude mít oprava a sanace vliv. Navrženou stavbou se odtokové poměry mimo dotčený pozemek nemění.
- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
Stavba je v současnosti volná, připravená pro stavební záměr.
- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa
Na dotčené parcele ani v jejím okolí se nevyskytují bonitované půdy nebo lesní pozemky.
- k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě
Podchod je napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu města. Bezbariérové provedení není realizováno a při opravě se s ním neuvažuje – oprava se týká pouze poruch a vad v konstrukcích stavby, nejedná se o plnohodnotnou rekonstrukci.
- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
V současnosti nejsou známy žádné další podmiňující investice a časové vazby, které by stavbu omezovaly.

seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemek pro stavbu (ve vlastnictví investora):

obec – Ústí nad Labem, 554804

katastrální území – Střekov, 775258

pozemek p. č. 3241/101, ostatní komunikace, ostatní plocha

pozemek p. č. 3241/126, zeleň, ostatní plocha

pozemek p. č. 3241/48, silnice, ostatní plocha

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
Při stavbě objektu nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o opravu vad stávající stavby.

- b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako komunikace pro pěší - podchod.

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

V současnosti nejsou známa žádná taková rozhodnutí týkající se dotčené stavby.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V současnosti nejsou známy podmínky závazných stanovisek, po projednání s DOSS budou zpracovány do výsledné podoby dokumentace.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Stavba není chráněna dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani dle jiných právních předpisů.

- g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Charakteristika podchodu:

- Trvalý podchod pod silniční komunikací. Podchod je tvořen železobetonovými rámovými prefabrikáty na délce 16,4 m a navazujícími schodišťovými rameny. Schodišťové zdi jsou monolitické z prostého betonu. Světlá šířka v podchodu 4,05 m
- Šířka průchozího prostoru 2,00 m (minimální na schodišťovém rameni)
- Světlá výška v podchodu 2,58 m
- Délka podchodu 29,98 m
- Šířka podchodu 22,88 m
- Šikmost podchodu kolmý

- Volná šířka nad podchodem 15,35 m
- Stavební výška cca 0,85 m (v ose komunikace)
- Plocha nosné konstrukce $16,40 \times 4,45 = 72,98 \text{ m}^2$
- Zatížitelnost podchodu zatížitelnost se opravou nemění

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Vytápění:

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

Vzduchotechnika:

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

Vodovod:

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

Kanalizace splašková:

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

Kanalizace dešťová:

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

Plyn:

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

Elektroinstalace silnoprůd:

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

Elektroinstalace slaboprůd

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

Celkové produkované množství odpadů a emisí:

Odpady z výstavby

Během výstavby bude vznikat stavební odpad většinou v podobě obalů od dodávaných stavebních materiálů, prvků a dílů. Veškerý odpad vznikající během stavby a po jejím ukončení je nutno odstranit. Vzniklý odpad bude primárně předán k recyklaci (obaly, suť po bourání drážek pro instalace, apod.), část odpadu nevyužitelná pro recyklační účely bude odvezena na odpovídající skládky.

Předpokládané odpady z výstavby jsou vyhláškou MŽP č.381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb. k zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákonů č. 477/2001 Sb., č. 76/2002 Sb., č. 275/2002 Sb., č. 320/2002 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 167/2004 Sb. č. 188/2004 Sb., č. 317/2004 Sb. a č.7/2005 Sb. (úplné znění vyhlášeno zákonem č.106/2005 Sb.) ve znění zákona č. 444/2005 Sb. a zákona č.314/2006 Sb., zařazeny následovně:

Předpokládané odpady vznikající při výstavbě objektu a jejich zatřídění:

17 01 01 Beton

17 04 05 Železo a ocel

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 17 09 03

kat.č.	název odpadu	charakteristika odpadu	množství (t)
170101	Beton	Odseky, zbytky	17,63
170405	Železo a ocel	Odřezky armatur, nosníků	0,5
170904	Smíšené stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		3

Stavební a demoliční odpady budou primárně využity k recyklaci.

Izolační materiály a další materiály nevhodné k dalšímu využití budou likvidovány na skládkách.

Prováděcí firma je povinna vést evidenci o způsobu odstranění nebo využití odpadů vyprodukovaných v průběhu stavební výroby. Doklady o předání odpadů oprávněným osobám je prováděcí firma povinna předložit investorovi, resp. stavebnímu úřadu při kolaudaci stavby.

Emise

Při provozu objektu nebudou vznikat žádné emise.

Určité množství emisí pak vznikne při realizaci stavby při používání motorových strojů. Generální dodavatel je povinen udržovat stroje v bezvadném technickém stavu, aby zatížení okolí bylo co nejnižší. Logistika stavby (dodávky materiálu, odvoz stavebního odpadu atd.) bude plánována nejkratší trasou a pokud možno kapacitními komunikacemi tak, aby emisní zatížení okolní zástavbu obtěžovalo v minimální míře.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční řešení návrhu koresponduje se současným tvarováním stavby a nijak se nemění.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci projektu se nepředpokládá trvalé užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Neřeší se – oprava stavebních konstrukcí.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Komunikace, schodiště, zábradlí a povrchy a další volně pochůzná plochy budou řešeny podle příslušných norem, vyhlášek a předpisů tak, aby byla zajištěna bezpečnost stavby při užívání.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Podchod pro pěší spojuje sídliště Kamenný vrch se základní školou a autobusovou zastávkou ve směru do centra. Je veden pod úrovní ulice Nová, překonávaná výška je cca 4,0 m. Nosná konstrukce podchodu je tvořena železobetonovými prefabrikáty rámového tvaru s nízkou přesypávkou, která je tvořena konstrukcí vozovky ul. Nová. Na straně od sídliště tvoří vstup do podchodu přímé schodiště sevřené mezi zdmi. Schodiště je rozděleno jednou podestou. Na straně u školy je vstup tvořen dvěma rameny schodiště, situovanými rovnoběžně s ulicí Novou. Na tato dvě ramena navazuje společná podesta, která pokračuje krátkým přímým schodištěm do prostoru podchodu. Délka podchodu je 16,4 m (vnitřní část), podchod je v hloubce cca 3,70 m až 5,30 m pod úrovní okolního terénu. V pochodu je instalováno veřejné osvětlení.

b) konstrukční a materiálové řešení

Sanace betonových povrchů

Opravné práce budou provedeny v souladu TKP „Kapitola 31. – Opravy betonových konstrukcí“.

Pohledové plochy budou sanovány. Úprava povrchu bude provedena mechanickým odbouráním a vysokotlakým vodním paprskem. Předpokládá se odbourání do hloubky dle rozsahu degradace. Bude provedena oprava injektáže trhlin se statickou funkcí a oprava stávajících dilatačních spár. Vzhledem ke stavu povrchů se předpokládají celkové reprofilace v ucelených plochách. Reprofilace betonu bude provedena běžnými správkovými maltami na adhezní můstek. Veškeré betonové povrchy budou opatřeny dvouvrstvou, reprofilační stěrkou tl. 3 až 5 mm a opatřeny antigrafiti nátěrem.

Sanace betonových povrchů bude ve složení:

1. příprava povrchu (100% povrchu)

- mechanické očištění povrchu (100 % povrchu), dočištění otryskáním tlakovou vodou do 800 bar, (100% povrchu velikost tlaku bude upřesněna po zkoušce přímo na stavbě

2. injektáž trhlin

- injektáž trhlin se statickou funkcí dle ČSN EN 1504-3, zásady oprav 4, metoda oprav 4.5.
- adhezní můstek epoxidovým nátěrem
- lokální reprofilace povrchu správkovými maltami (dle rozsahu poškození)

3. konečná povrchová úprava (100% povrchu)

- adhezní můstek epoxidovým nátěrem
- dvouvrstvá reprofilační stěrka dle ČSN EN 1504-3, zásady oprav 4 a 7, metoda oprav 4.4, 7.1 a 7.2.
- antigrafiti nátěr

Dno pochodu bude opatřeno pochozí stěrkou nebo potěrem.

Zábradlí

Na části říms na straně u základní školy je osazeno zábradlí s deskovou plastovou výplní výšky 1,1 m. Kotvení zábradlí do říms je provedeno dodatečně pomocí chemických kotev vlepených do vývrtů. Místa kotvení kolidují s průběhem dilatací, zábradlí bude sejmuto a po provedení oprav se osadí do původní polohy tak, že kotevní plotny budou umístěny mimo dilatace, tzn. Bude pravděpodobně nutné zasáhnout do vlastní konstrukce zábradlí. Součástí prací spojenými s opravou zábradlí bude i případná obnova protikorozní úpravy.

Povrchová úprava všech kovových konstrukcí je navržena pro stupeň korozní agresivity C4 dle TKP 19.B a bude také podle těchto TKP prováděna a dozorována. V technologickém předpisu protikorozní ochrany bude zhotovitelem PKO zpracován projekt oprav, údržby po dobu garance a doporučení pro dobu životnosti, včetně požadavku na čištění. TP bude zpracováno nejpozději při předložení VD ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému, specifikace nátěrového systému musí odpovídat TKP 19.B. 5.6. Zábradlí
Materiál svodidel, zábradlí a technologie jejich montáže musí splňovat všechna ustanovení TKP „Kapitola 11. Svodidla a zábradlí“.

Pomocné konstrukce a práce

- Přístupové komunikace
Přístup na staveniště je zajištěn po stávající komunikaci.
- Lešení
Vzhledem k výšce stěn bude pro úpravu povrchu zřízeno pracovní lešení.
- Skruže
Pro daný objekt se neuvažuje.
- Pažení stavebních jam
Pro daný objekt se neuvažuje.
- Provizorní mosty a lávky
Pro daný objekt se neuvažuje.

c) mechanická odolnost a stabilita.

Neřeší se, jedná se pouze o opravy ploch a konstrukcí bez vlivu na jejich statické funkce.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Neřeší se.

b) výčet technických a technologických zařízení

Neřeší se.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Neřeší se.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Jsou splněny požadavky norem, obecně technické požadavky na výstavbu i příslušné hygienické předpisy a další předpisy a normy vztahující se k projektované stavbě.

Likvidace odpadů je podrobně popsána v bodě B.2.1.

Stavba není zdrojem vibrací. Prašnost a zvýšená hladina hluku se může předpokládat jen v průběhu výstavby. Při užívání objektu nebudou vznikat vzhledem k okolí žádné negativní vlivy.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se s ohledem na povahu stavebních prací.

b) ochrana před bludnými proudy,

Na stavbě se nepředpokládá jakýkoliv vliv bludných proudů. Proto proti nim není navržena ani žádná aktivní ochrana.

- c) ochrana před technickou seizmicitou,

Ochrana před negativními účinky vibrací z dopravy je řešena vlastní konstrukcí podchodu, v této fázi stavebních prací ji neřešíme.

- d) ochrana před hlukem,

Nejsou známy žádné významnější vnější zdroje hluku, jediným zdrojem hluku je hluk z dopravy, s přihlédnutím k charakteru stavby toto není řešeno.

- e) protipovodňová opatření.

Objekt se nenachází v povodňovém území, nejsou potřeba žádná opatření.

- f) ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Pozemek není podle průzkumů a ostatních podkladů poddolován, ani se zde nevyskytuje ložisko metanu či jiná rizika pro užívání stavby.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací místa na technickou infrastrukturu jsou stávající, záměrem se nemění, nová napojení se nezřizují.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Kapacity připojení jsou stávající, záměrem se nemění, nová napojení se nezřizují.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení,

Dopravně je stavba napojena na stávající komunikace pro pěší a na místní obslužné komunikace pro zajištění údržby podchodu.

- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Dopravně je stavba napojena na stávající komunikace pro pěší a na místní obslužné komunikace pro zajištění údržby podchodu.

- c) doprava v klidu,

Neřeší se – oprava podchodu pro pěší.

- d) pěší a cyklistické stezky.

Návrh neřeší žádné nové pěší ani cyklistické stezky či úpravu stávajících tras.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,

Návrh vychází ze stávajícího průběhu terénu. Zemní práce neuvažují.

- b) použité vegetační prvky,

Neřeší se.

- c) biotechnická opatření.

Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Stavba nebude mít zásadní vliv na ovzduší ani celkově na životní prostředí. Z hlediska hluku bude docházet ke zvýšené hlučnosti pouze v době realizace objektu, výstavba bude probíhat pouze v níže určených hodinách. Objekt nebude mít vliv na znečištění povrchových ani podzemních vod. Likvidaci odpadů řeší komunální systém svozu odpadu, dále vizte bod B.2.1h. Ochrana půdy se bude řešit pouze během stavby, aby nedošlo k její kontaminaci ropnými látkami např. ze stavebních strojů. Během provozu podchodu nejsou známa žádná rizika pro znečištění životního prostředí.

- b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Stavba nebude mít na přírodu a krajinu žádný vliv.

- c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem Neřeší se.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno Neřeší se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. Nejsou navržena žádná nová ochranná a bezpečnostní pásma. Rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů nejsou předepsány.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Je zajištěn bezproblémový příjezd všech složek IZS. Další požadavky nejsou v době zpracování projektu známy.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci záměru bude potřeba především zajistit přívod vody a elektřiny. Ten bude zajištěn v rámci rozvodů ze stávajícího vodovodního řadu a osazením staveništního rozvaděče elektro.

- b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude řešeno stávajícím systémem dešťové kanalizace.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na využívání podchodu veřejností není možná úplná uzavěra této dopravní cesty pro pěší. Stavební práce budou probíhat tak, aby byly zachována vždy minimálně polovina profilu podchodu a

navazujících schodišť pro bezproblémové užívání veřejností. Zhotovitel na vlastní náklady zajistí dostatečné označení možných cest pro veřejnost, zabezpečí staveniště proti vniknutí nepovolaných osob, zajistí, aby veřejně přístupné plochy a prostory stavby nebyly nijak ohroženy provozem ze stavební činnosti a v nočních hodinách zajistí dodavatel stavby dostatečné a bezpečné osvětlení stavby a dopravních cest veřejnosti. Toto zhotovitel ocení v samostatném oddíle nabídkového rozpočtu – VRN3 – Zařízení staveniště.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během realizace lze dočasně předpokládat zvýšenou prašnost a hluk zvláště při přípravných pracích. Stavební firma se bude snažit nepříznivé vlivy snížit vhodným způsobem (např. skrápění, zaplachtování a čištění vozidel, instalace ochranných sítí) minimalizovat, hluk na hranici staveniště se bude pohybovat pod limity v následující tabulce:

06,00 - 07,00	55 dB
07,00 - 21,00	65 dB
21,00 - 22,00	55 dB
22,00 - 06,00	45 dB

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na staveniště bude zakázán vstup nepovolaným osobám, staveniště bude jasně vymezené a oplocené.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Stavební činnost i skladování materiálu budou probíhat výhradně na pozemku přiléhajícím ke stavbě. Případné zábory veřejných prostranství projedná investor s příslušným odborem městského úřadu a PČR.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Neřeší se. Stavba bude probíhat na pozemku investora mimo ostatní stávající stavby a komunikace, nebude tak omezovat bezbariérové užívání staveb a ploch v okolí staveniště.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě se budou likvidovat obaly od stavebních materiálů a instalovaných výrobků a zařizovacích předmětů. Odpady bude prováděcí firma důsledně třídit, likvidovat s maximálním využitím systému recyklace a o likvidaci odpadu předloží příslušná potvrzení. Více vizte bod B.2.1h.

Množství emisí nelze odhadnout, jedná se pouze o emise z dodávkových automobilů při dopravě materiálu. Na stavbě jako takové se budou používat převážně zařízení poháněná elektrickým proudem.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce nebudou prováděny.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Během realizace bude stavební firma dbát na dobrý technický stav stavebních strojů a motorového nářadí, aby neobtěžovala okolí emisemi, únikem ropných látek či nadměrným hlukem. Mechanizace

bude před odjezdem ze stavby řádně očištěna. Stavební firma je povinna udržovat pozemní komunikace v dobrém stavu a případné poruchy a znečištění této komunikace neprodleně opravit.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Na stavbě je nutno dbát na dodržování všech platných předpisů v ČR pro BOZP, včetně důrazu na používání ochranných pomůcek. Režim vstupu na staveniště, délku pracovní doby a oprávněnost osob bude stanovena zodpovědným pracovníkem prováděcí firmy. Stavba zajistí viditelnou ceduli na hraně oplocení stavby, kde bude stanoven kontakt na zodpovědné pracovníky stavby, včetně telefonického spojení. Vstup na staveniště bude zabezpečen, v nočních hodinách nebo ve dnech pracovního klidu a volna bude stavba pod uzamčením. Realizaci bude provádět odborná firma s příslušným oprávněním, s odpovídajícím předmětem podnikání za stálého dozoru jejího odpovědného pracovníka. Stavební firma bude řádně pojištěna na škody způsobené jejím vlastním zaviněním a současně bude v průběhu stavby tato stavba pojištěna (živelné pohromy, krádež, atd.). Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení. Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržována všechna nařízení a normy IBP a ČSN související s bezpečností práce. Zejména potom Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a Zákon č. 309/2006 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba bude probíhat na pozemku investora mimo ostatní stávající stavby a komunikace, nebude tak omezovat bezbariérové užívání staveb a ploch v okolí staveniště.

- m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Stavba nevyvolá nutnost žádného dopravně inženýrského opatření.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba nebude prováděna za provozu ani za jiných specifických podmínek, není tedy potřeba stanovovat speciální podmínky výstavby.

- o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Budou upřesněny prováděcí firmou po odsouhlasení harmonogramu prací. Stavební práce začnou po obdržení příslušných povolení, stavba bude provedena v jedné etapě.