



HASING sdružení

POŽÁRNÍ BEZPEČNOST STAVEB POŽÁRNÍ OCHRANA

Sociální péče 7 * PSČ 400 11 * Ústí nad Labem * Česká republika
Telefon / fax / záznamník * 472 775 396 * e-mail : hasing@volny.cz

POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektová dokumentace ke stavebnímu řízení

Název stavby : REKONSTRUKCE HYNAISOVY
ULICE

Místo stavby : ÚSTÍ NAD LABEM - BUKOV

Stavebník : Město Ústí nad Labem

Vypracoval :

Kontrolovala :

V Ústí n.L., březen 2007



Milan Vykouk

Ing. Aranka Vondráčková

OBSAH

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	3
1.1	Podklady	3
1.2	Rozsah zpracování	3
2.	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ	3
2.1	Navrhované řešení komunikace	3
3.	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	4
4.	ZAŘÍZENÍ PRO PROTIPOŽÁRNÍ ZÁSAH	4
4.1	Příjezdy komunikace, zásahové cesty	4
4.2	Požární tabulky	4
5.	OSTATNÍ	4
5.1	Informace pro stavebníka	4

Seznam dokumentace

Požárně bezpečnostní řešení

technická zpráva PBR

Poznámka – výkresová dokumentace je součástí projektu dopravního řešení – výkresy PBR nejsou dokladovány).

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

Základním cílem projektu je rekonstrukce Hynaisovy ulice. Spolu s rekonstrukcí také odvodnění komunikace. Řešené území se nachází na severozápadě města Ústí nad Labem. Ulice je situována na úpatí Střížovického vrchu, ulice jsou po obou stranách zastavěny rodinnými domy. Komunikace slouží jako obslužná pro rodinné domky.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno na stavbu rekonstrukce této ulice.

1.1 PODKLADY

- projekt DZS pro stavební řízení - URBAN, Projektová kancelář, Ústí nad Labem 03/2007

1.2 ROZSAH ZPRACOVÁNÍ

Řešení požární bezpečnosti stavby je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace.

Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno v rozsahu nezbytně nutném pro stavební povolení, při respektování vyhl. MV ČR č. 246/2001 Sb., § 41.

V případě komunikací se jedná o inženýrské stavby, na které se nevztahují ustanovení ČSN 73 0802 oddílů 5 až 11, kap. 12.5., 12.6., 12.8., 12.9..

Posouzení podle § 41 odst. 2 písm. c až i), písm. k až o) z těchto důvodů není provedeno, je provedeno posouzení pouze podle oddílu 12 ČSN 73 0802.

2. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTÍ ŘEŠENÍ

V posuzované lokalitě je komunikace využívána pro obslužnost rodinných domů. Výšky RD hodnocených dle ČSN 73 0802 nepřesahují 12,00 m.

Příjezdová komunikace musí vyhovovat podmínkám pro umožnění zásahu jednotek HZS v případě požáru. Nástupní plochy a zásahové cesty se nepožadují a nenavrhují se.

Inženýrské sítě nejsou předmětem tohoto projektu.

Posuzované stavby se netýkají požadavky dle zákona č. 369/2001 Sb.

2.1 NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACE

Rekonstrukce ulice řeší celý uliční prostor pomocí zpevněných ploch. Nová vozovka je navržena živičná, ostatní plochy jsou navrženy dlážděné.

V celé délce ulice je navržena nová konstrukce vozovky a odvodnění pomocí uličních vpustí, odvodnění pláň potom pomocí trativodu.

Nová vozovka je navržena pro třídu zatížení VI. Jedná se o velmi lehkou živičnou vozovku šířky 4,5 m se zvýšenými silničními obrubníky (150x250 mm) na obou stranách (vpravo 12 a vlevo 5 cm). Vozovka je navržena s jednostranným sklonem 2,5 %.

Komunikace je odvodněna pomocí typových uličních vpustí, některé vjezdy jsou odvodněny odvodňovacími žlábkami. Vpusti jsou napojeny přípojkami z PE či PVC do stávající kanalizační šachty, nebo přímo na kanalizační potrubí.

Parkovací pás nebo prostor pro vyhýbání je navržen na levé straně ulice, je navržen z dlažby typ Best Base (vlínka) tloušťky 80 mm, v barvě přírodní.

Podrobný popis je řešen projektem rekonstrukce komunikace.

3. OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Při provádění rekonstrukce komunikace, resp. souvisejících stavebních pracích s posuzovanou stavbou je nutné respektovat dotčené ČSN, zákony a vyhlášky.

4. ZAŘÍZENÍ PRO PROTIPOŽÁRNÍ ZÁSAH

4.1 PŘÍJEZDY KOMUNIKACE, ZÁSAHOVÉ CESTY

Při provádění stavebních prací, které budou prováděny v uvedené lokalitě městské části, **nesmí dojít** ke ztížení ani k omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru ve stávajících objektech bytové resp. občanské vybavenosti.

Rovněž nesmí být stavbou ztížena ani omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů.

Pro techniku JPO je stanovena minimální průjezdná šířka komunikace 3,00 m, únosnost dle ČSN 73 6100 s příjezdem do vzdálenosti min. 20 m od vstupů do stávajících objektů, k RD do 50 m dle požadavků ČSN 73 0802, ČSN 73 0833.

Rovněž nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Stavba bude realizována se zajištěním požadovaných parametrů.

Přístupové trasy (dočasné, objízdné a pod.) budou vyznačeny dopravním značením a budou vyřešeny před zahájením prací na rekonstrukci vozovky s dodržением podmínek dotčeného orgánu státní správy na úseku požární ochrany.

4.2 POŽÁRNÍ TABULKY

V rámci stavby nejsou navrhovány požární tabulky.

5. OSTATNÍ

5.1 INFORMACE PRO STAVEBNÍKA

Požárně bezpečnostní řešení bude nedílnou součástí projektové dokumentace pro stavební řízení a zároveň je nedílnou součástí dokumentace požární ochrany dle vyhl. MV ČR č. 246/2001 Sb. § 27, odst. 2.