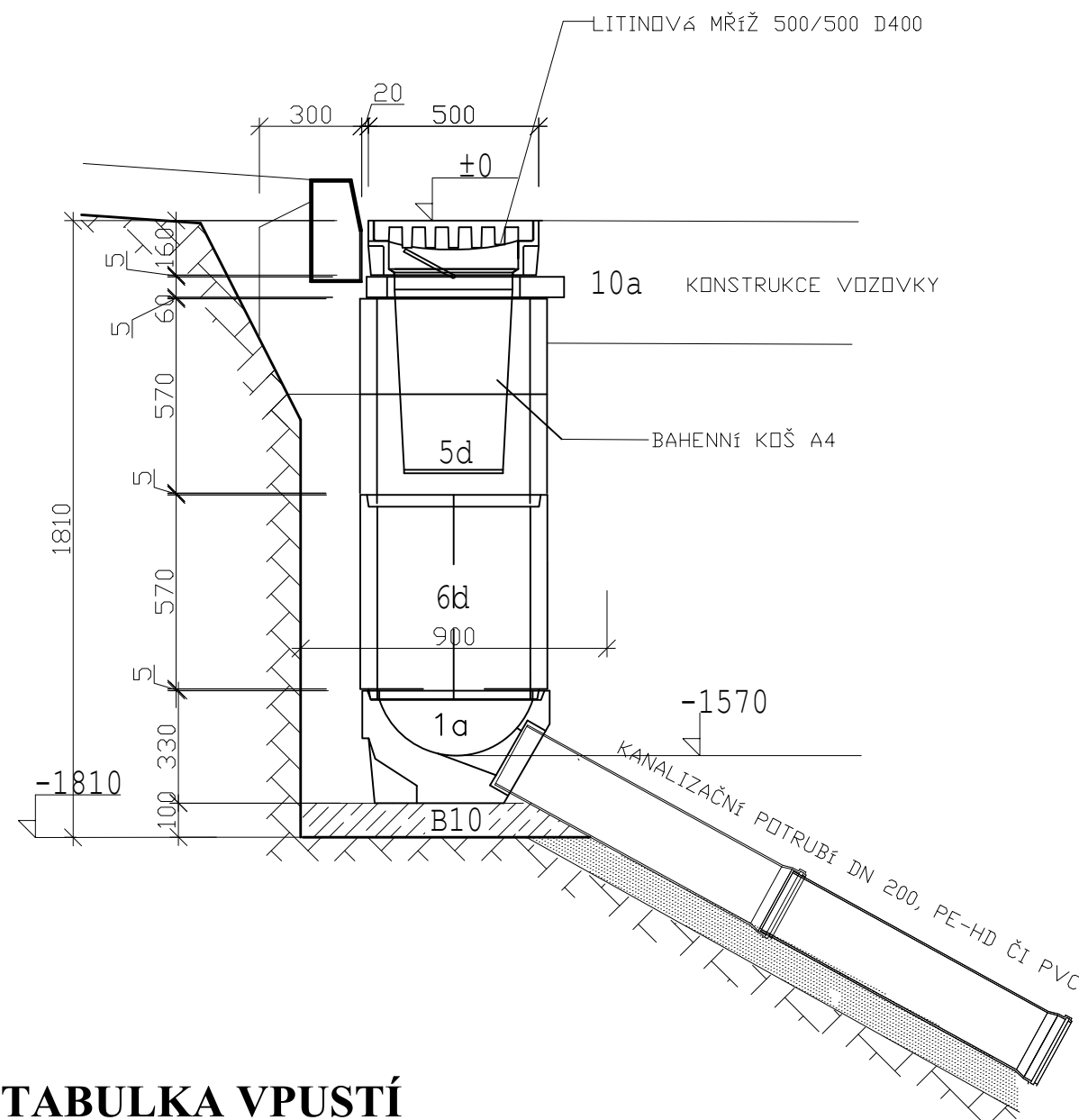
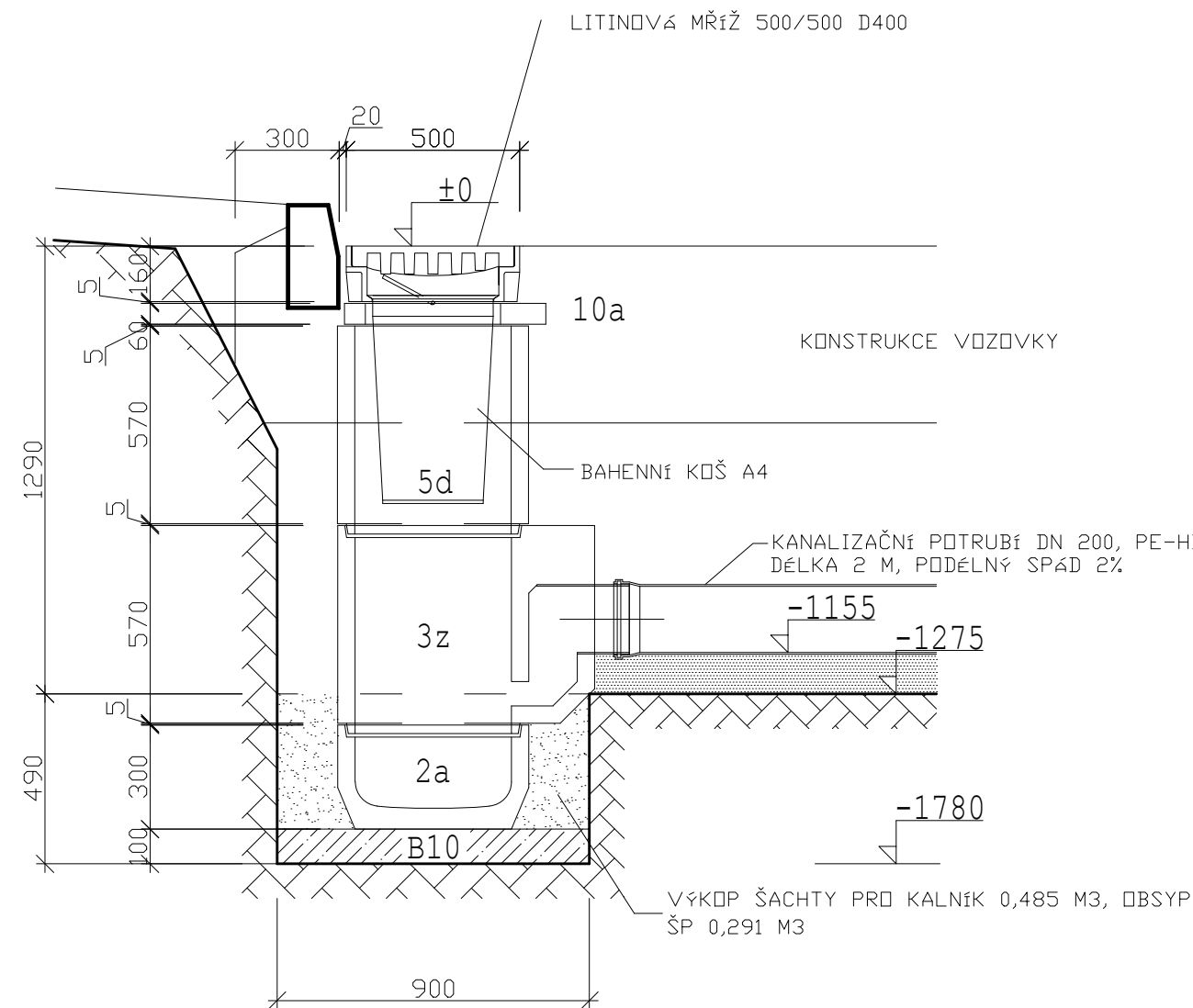


Vzorový příčný řez - -uliční vpust HLUBOKÁ dle DIN 4052 u obručníku

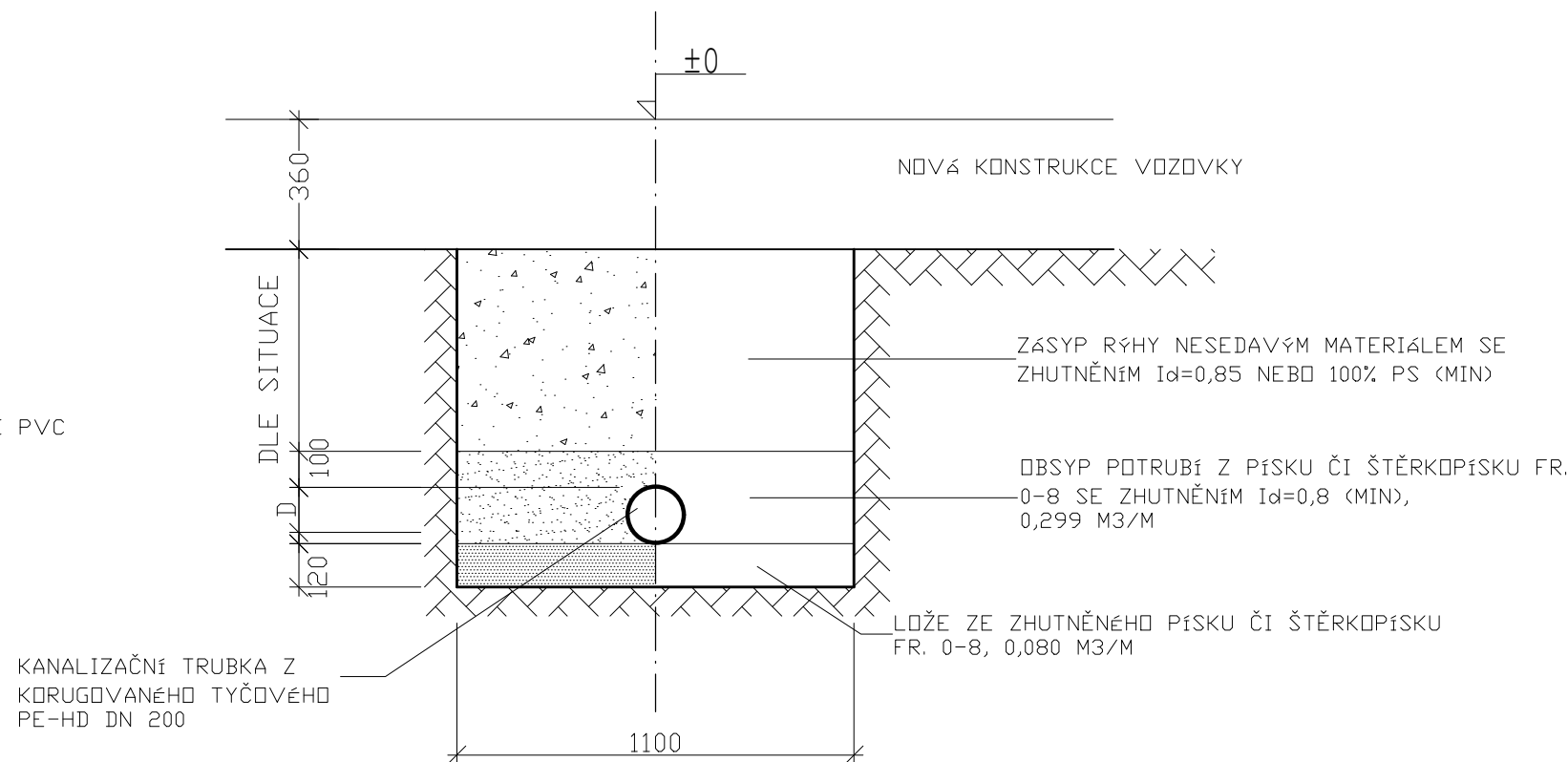


Vzorový příčný řez

-ulicní vpust dle DIN 4052 u obrubníku



Vzorový příčný řez -uložení potrubí



POZNÁMKA

3) JE MOŽNO POUŽÍT I JINÉ PRVKY, POKUD BUDOU SVÝMI PARAMETRY ODPOVÍDAT NAVRŽENÝM.

PARÉ Č.	NAVRHL	ING. KOUDELKA J.		URBAN PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Petr Urban Drážďanská 37 400 07 Ústí n.l.-Krásné Březno TEL./FAX 475 503 890 IČO 156 953 95
	VYPRACOVAL	ING. KOUDELKA J.		
	KRAJ	ÚSTECKÝ		
	OBEC	ÚSTÍ NAD LABEM		
	INVESTOR	MĚSTO ÚSTÍ N.L.		FORMÁTÚ A4 DATUM STUPEŇ ZAK. Č.
ÚSTÍ N. L.– BUKOV, REKONSTRUKCE ULIC ŠKOLNÍ, NÁVĚTRNÁ A VOJNOVIČOVA C– SO 101 ULICE ŠKOLNÍ				3 LISTOPAD 2017 DPS 116/1674
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				M 1:20 v.č. 8

VPUST	UT	výtok	DN200	spád	napojení vtoku na		UT	dno	napojení	výkop na vtoku	hloubka na výtoku	průměrná hloubka	výkop (m³)	šachta (m³)	pažení (m²)	obsyp (m3)	odvoz (m3)	zásyp (m3)	
UV1 hluboká	242,08	240,51	2,0 m	70%	DN400		242,20	238,94	239,11	1,81m	3,21 m	2,51 m	10,97		21,90	2,61	3,35	8,10	
UV2	240,84	239,72	0,4 m	2%	V2		240,85	???	239,71	1,24 m	1,26 m	1,25 m	0,55	0,485	1,00	0,41	0,67	0,37	
UV3	239,24	238,12	6,5 m	2%	ŠC6		239,36	236,28	237,99	1,24 m	1,49 m	1,365 m	8,87	0,485	17,75	2,23	3,42	5,94	
UV4	236,82	235,70	0 m	napojení na stáv.připojku rušené V8							1,24 m				1,442	4,64	0,42	1,44	0,00
UV5 hluboká	236,25	234,68	2,0 m	50%	DN 400	236,30	233,44	233,68		1,81m	2,74 m	2,275 m	5,00		4,55	0,60	1,38	2,57	
UV6	236,25	235,13	8,5 m	17%	DN 400	236,40	233,52	233,69		1,24 m	2,83 m	2,035 m	19,03	0,485	34,60	2,83	4,05	12,64	
UV7 hluboká	234,00	231,86	2,0 m	116%	DN 600	234,17	229,24	229,54		2,38 m	4,75 m	3,565 m	7,84		4,07	0,60	1,49	5,75	
UV8	234,00	232,88	7,0 m	48%	DN 600	234,16	229,22	229,52		1,28 m	4,76 m	3,020 m	23,25	0,485	42,28	2,38	3,72	17,64	
CELKEM			27,75 m											75,51	3,38	130,79	12,08	19,52	53,01
V1,V3,V4,V5,V8, V12 - ZRUŠENÍ VPUSTI, ZAPLOMBOVÁNÍ DNA BETONEMNÍ																			
V2 - POSUN VPUSTI																			
V6,V9 - ZVÝŠENÍ MŘÍŽE																			
V7,V10 - SNÍŽENÍ MŘÍŽE																			
V11 -BEZ ÚPRAV																			