

U R B A N - projektová kancelář, Ing. Petr Urban, DIČ CZ 481 227 041, IČO 156 953 95
Atelier Drážďanská 37, 400 07 Ústí nad Labem – Krásné Březno, tel./fax 475 503 890
[e-mail: URBAN-PROJEKT@VOLNY.CZ](mailto:URBAN-PROJEKT@VOLNY.CZ)

Ústí nad Labem, Bukov

Rekonstrukce ul. Školní, Návětrná, Vojnovičova

DPS

Číslo zakázky : 116/1674

B – Souhrnné řešení stavby

Rozhledové poměry křižovatek

Příloha B3

1. Posouzení rozhledových poměrů v křižovatkách s předností zprava

Problematika rozhledových poměrů je posuzována s ohledem na novelizovanou ČSN 736102 (projektování křižovatek na pozemních komunikacích). Dle odst. 5.2.9.2.2. citované ČSN jsou zde rozhledové poměry posuzovány při uspořádání C s předností jízdy zprava – viz. obr. 52 příslušné ČSN.

Vrchol rozhledového trojúhelníka je dle tab. 19 umístěn ve vzdálenosti 3,0 m od vnějšího okraje vodícího proužku, v našem případě okraj komunikace. Druhou odvěsnu tvoří délka rozhledu pro zastavení, vynášená v ose přilehlého jízdního pruhu. Návrhové rychlosti 30 km/hod a skupině vozidel 2 (vozidla pro odvoz odpadu) odpovídá dle tab. 19, ČSN 736102 délka rozhledu $X_b=45$ m ve směru vpravo a $X_c=35$ m ve směru vlevo. Rozhled vlevo zde ale neposuzujeme, protože se jedná o křižovatky s předností vpravo. V takto vynesných rozhledových trojúhelnících nesmí být žádné pevné překážky vyšší než 70 cm.

2. Posouzení rozhledových poměrů na přechodech pro chodce.

Posouzení rozhledových poměrů na místech pro přecházení je posuzováno dle odst.10.1.4.2 ČSN 736110, přičemž se posuzuje rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce). Dle tabulky 17 je pro návrhovou rychlost 30 km/hod stanovena rozhledová vzdálenost na čekací plochy 30 m, přičemž se předpokládá, že chodec vyčkává těsně u bezpečnostního odstupu – 0,5 m od okraje. Na místech pro přecházení – 1,0 m od okraje. V rozhledovém poli stejně jako v předchozím případě nesmí být žádné pevné překážky vyšší než 70 cm. Můžeme konstatovat, že obě podmínky jsou bezpečně splněny.

Návrh je v souladu s výše uvedenými ustanoveními.

Přílohy

1 RP Křižovatka Školní-Návětrná	M 1 : 250
2 RP Školní-Přechod u školy	M 1 : 250
3 RP křižovatka Školní	M 1 : 250
4 RP křižovatka Vojnovičova-bezejmenná	M 1 : 250