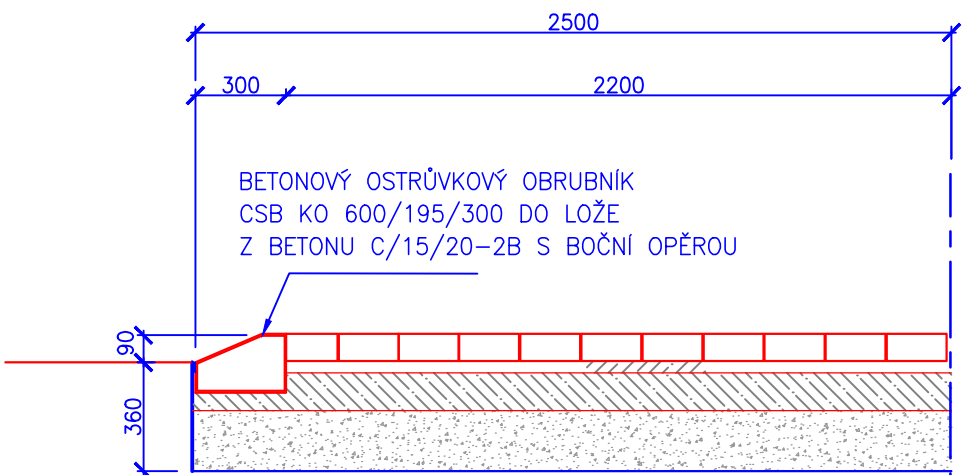
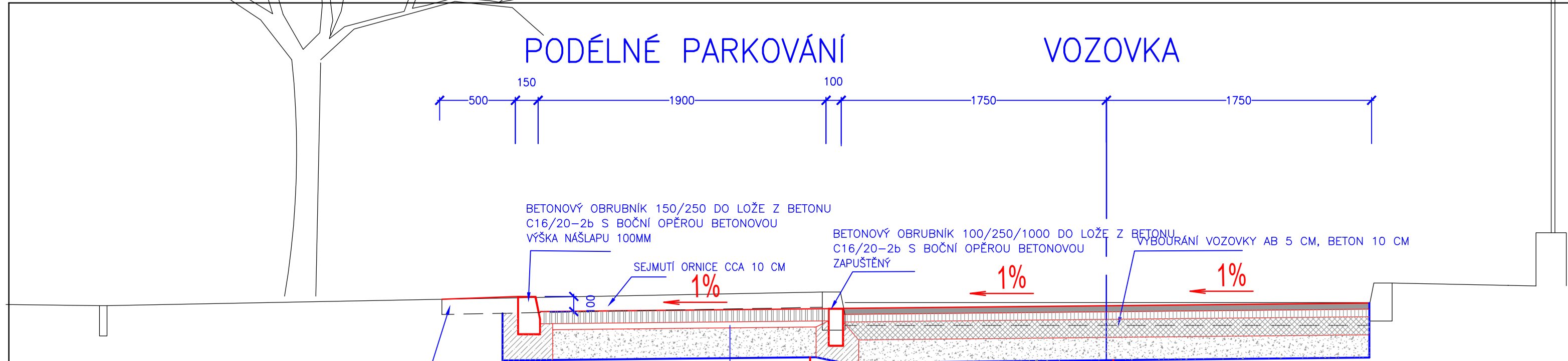


PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ

VOZOVKA

ZVÝŠENÁ PLOCHA V KŘIŽOVATCE



DOROVNÁNÍ, ZPĚTNÉ HUMUSOVÁNÍ + OSETÍ TRAVNÍ PARKOVOU SMĚSÍ

VD

SKLADBA PARKOVIŠTĚ TDZ VI,D2-D-1-O, PIII
VEGETAČNÍ TVÁRNICE 400/600/80 DL I 80
BARVA ŠEDÁ, ČSN 736131-3, VÝPLŇ ŠTĚRK
RASTR JEDNA ŘÁDKA BETON DLAŽDICE CIHLA
200/100/80 V BARVĚ ČERVENÉ
LOŽE Z KAMENIVA FR. 2-5 L 40
ŠTĚRKODRŤ TŘ. A FR. 0-32 ŠDa 200
CELKEM 320
PLÁŇ S ÚNOSNOSTÍ Edef,2=min. 30 MPa

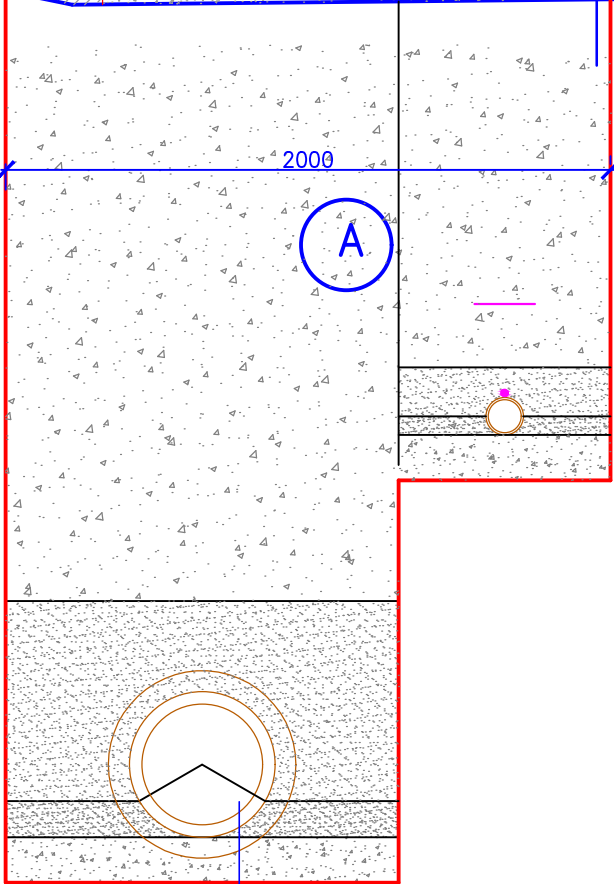
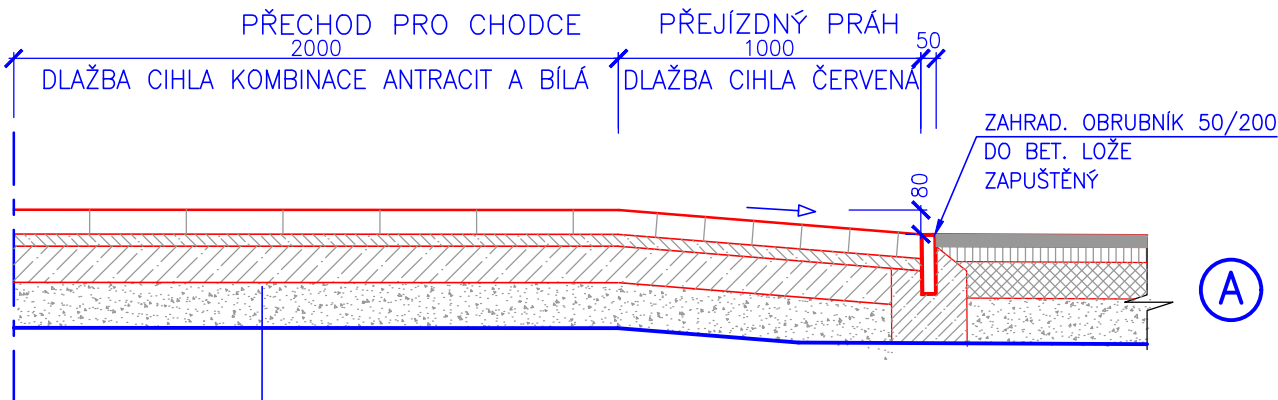
VJEZDY

TDZ VI,D2-D-1-O
-DLAŽBA Z BETON. TVAROVEK DL I ČSN 73 6131-1 80MM-
TVAR CIHLA, BARVA OKROVÁ
-LOŽE Z KAMENIVA, FR.2-5 L ČSN 73 6131 40MM-
-ŠTĚRKODRŤ TŘ.B , FR.0-32 ŠDb EN 13285 200MM-
KONSTRUKCE CELKEM 320MM

DLÁŽDĚNÝ CHODNÍK

TDZ D2-D-1-CH, PIII
-DLAŽBA Z BETON. TVAROVEK DL I ČSN 73 6131-1 60MM-
TVAR CIHLA, BARVA ŠEDÁ
-LOŽE Z KAMENIVA, FR.2-5 L ČSN 73 6131 30MM-
-ŠTĚRKODRŤ TŘ.B , FR.0-32 ŠDb EN 13285 150MM-
KONSTRUKCE CELKEM 240MM

PŘEJÍZDNÝ PRÁH

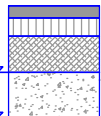


VOZOVKA třída dopravního zatížení VI, Návrhová úroveň porušení D1
modul přetvárnosti podloží zeminy Edef,2 je min.30 MPa
skladba vozovky D1-N-6-VI-PIII

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ABS II) ACO 11 40
POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z ASFALTU 0,7 KG/M2 PS-A
ASFALTROVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (OKS I) ACP 16+ 50
POSTŘÍK SPOJOVACÍ Z ASFALTU 0,7 KG/M2 PS-A
SMĚS STMELENÁ CEMENTEM (KSC I) SC C8/10 120
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI TŘ. A FR. 0-63 ŠDa min. 150
CELKEM min. 360

E=min.50 MPa

E=min.30 MPa



UPRAVENÁ PLÁŇ S ÚNOSNOSTÍ Edef,2=min. 30 MPa
KONSTRUKCE SVS - ZÁSYP PŮVODNÍM VÝKOPKEM pokud vyhoví ČSN 73 6133
v aktivní zóně D ≥ 100 %

P

DLAŽBA Z BETON. TVAROVEK DL I ČSN 73 6131 80MM
TVAR CIHLA (200/100)
LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY MCK ČSN 73 6131 40MM
PODKLADOVÝ BETON TŘ.II PB II ČSN 736129 120MM
ŠTĚRKODRŤ TŘ.A , FR.0-32 ŠDa EN 13285 150MM
KONSTRUKCE CELKEM 390MM

POZNÁMKY:

-PRO PROVEDENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PLATÍ ČSN 73 6121 (HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY), ČSN EN 13108-1 (ASFALTOVÝ BETON), 73 6129 (POSTŘÍKOVÉ TECHNOLOGIE), TP 208 (Recyklovaný materiál) 73 6126-1 (NESTMELENÉ VRSTVY), ČSN EN 13285 (NESTMELENÉ SMĚSI), ČSN 73 6131 (KRYTY Z DLAŽEB A DÍLCŮ)
-ZÁKLADNÍ PŘEVÝŠENÍ CHODNÍKOVÉHO OBRUBNÍKU JE NAVRŽENO 100 MMM, NA MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ A PŘED VJEZDY BUDE SNÍŽEN NA VÝŠKU 20 MM. NÁBĚH NA PLNOU VÝŠKU SE PROVEDE NA DÉLKU 1 KUSU OBRUBY - TEDY 1 M
-BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY S POUŽITÍM DLAŽEBNÍCH PRVKŮ VNÍMATELNÝCH NÁŠLAPEM (DLAŽBA S NÁLITKY) SE UPLATNÍ NA MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ A NA CHODNÍCÍCH VŠUDE PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ S VÝŠKOU NÁŠLAPU 20-80 MM. VAROVNÉ PÁSY V ŠÍŘCE 400 A SIGNÁLNÍ PÁSY V ŠÍŘCE 800 (VE SMĚRU PŘECHÁZENÍ) SE PROVEDOU V KONTRASTNÍ BARVĚ (CHODNÍK ŠEDÁ, VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS ČERVENÁ), PŘIČEMŽ MEZI VAROVNÝM A SIGNÁLNÍM PÁSEM U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ MUSÍ ZBÝT VOLNÁ PLOCHA ŠÍŘKY 30-40 CM.

PAR. Č.	NAVRHL	ING. KOUDELKA J.	URBAN PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ Ing. Petr Urban Drážďanská 37 400 07 Ústí n.L.-Krásné Březno TEL./FAX 475 503 890 IČO 156 953 95			
	VYPRACOVAL	ING. KOUDELKA J.				
	KRAJ	ÚSTECKÝ				
	OBEC	ÚSTÍ NAD LABEM				
	INVESTOR	MĚSTO ÚSTÍ N.L.				
ÚSTÍ N. L.- BUKOV, REKONSTRUKCE ULIC ŠKOLNÍ, NÁVĚTRNÁ A VOJNOVIČOVA C- SO 103 ULICE VOJNOVIČOVA			FORMÁTŮ A4	3		
			DATUM	LISTOPAD 2017		
			STUPEŇ	DPS		
			ZAK. Č.	116/1674		
			M	1:25	v.č.	6
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY						