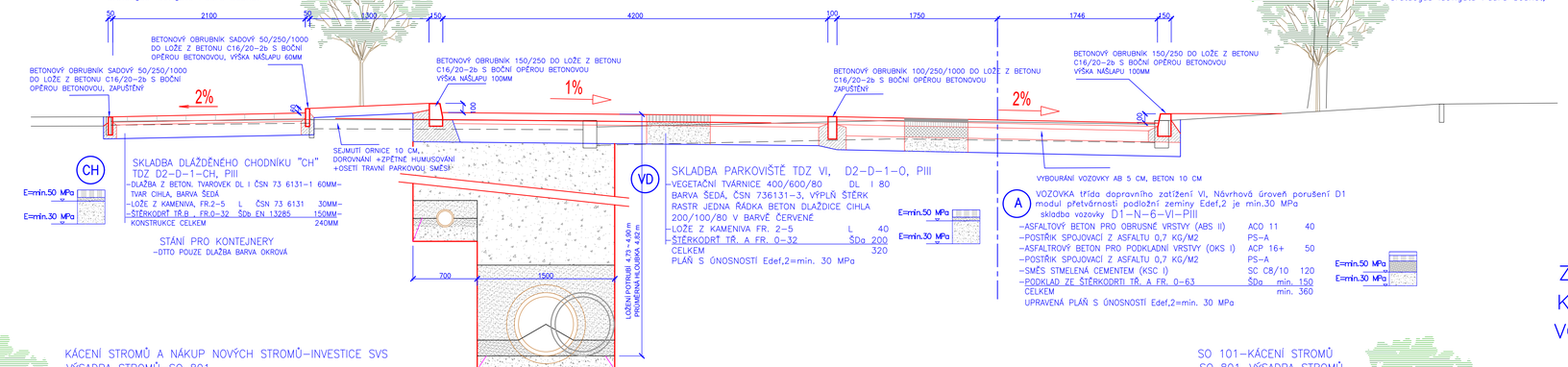
KÁCENÍ STROMŮ A NÁKUP NOVÝCH STROMŮ–INVESTICE SVS
VÝSADBA STROMŮ–SO 801
Crataegus laevigata Paul's Scarlet,

KM 0.08100–0,10949



SKLADBA DLÁŽDĚNÉHO CHODNÍKU "CH"
TDZ D2–D–1–CH, PIII

–DLAŽBA Z BETON. TVAROVEK TVAR CIHLA, BARVA ŠEDÁ			60MM
–LOŽE Z KAMENIVA, FR.2–5	L	ČSN 73 6131	30MM
–ŠTĚRKODRŤ TŘ.II FR.0–32	ŠDa	EN 13285	150MM
KONSTRUKCE CELKEM			240MM

E=min.50 MPa
E=min.30 MPa

STÁNÍ PRO KONTEJNERY
–DITTO POUZE DLAŽBA BARVA OKROVÁ

SKLADBA PARKOVIŠTĚ TDZ VI, D2–D–1–0, PIII

–VEGETAČNÍ TVÁRNICE 400/600/80	DL	I 80	
BARVA ŠEDÁ, ČSN 736131–3, VÝPLŇ ŠTĚRK			
RASTR JEDNA ŘADKA BETON DLAŽDICE CIHLA 200/100/80 V BARVĚ ČERVENÉ			
–LOŽE Z KAMENIVA FR. 2–5	L	40	
–ŠTĚRKODRŤ TŘ. A FR. 0–32	ŠDa	200	
CELKEM		320	

PLÁŇ S ÚNOSNOSTÍ Edef,2=min. 30 MPa

E=min.50 MPa
E=min.30 MPa

VYBOURÁNÍ VOZOVKY AB 5 CM, BETON 10 CM

VOZOVKA třída dopravního zatížení VI, Návrhová úroveň porušení D1 modul přetvárnosti podloží zeminy Edef,2 je min.30 MPa
skladba vozovky D1–N–6–VI–PIII

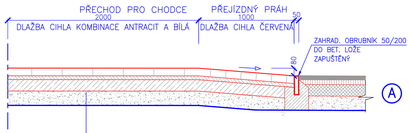
–ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY (ABS II)	ACO 11	40
–POSTŘIK SPOJOVACÍ Z ASFALTU 0,7 KG/M2	PS–A	
–ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY (OKS I)	ACP 16+	50
–POSTŘIK SPOJOVACÍ Z ASFALTU 0,7 KG/M2	PS–A	
–SMĚS STMELENÁ CEMENTEM (KSC I)	SC C8/10	120
–PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI TŘ. A FR. 0–63	ŠDa	min. 150
CELKEM		min. 360

UPRAVENÁ PLÁŇ S ÚNOSNOSTÍ Edef,2=min. 30 MPa

E=min.50 MPa
E=min.30 MPa

SO 101–KÁCENÍ STROMŮ
SO 801–VÝSADBA STROMŮ
Crataegus laevigata Paul's Scarlet,

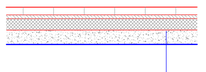
PŘEJÍZDNÝ PRÁH



–DLAŽBA Z BETON. TVAROVEK TVAR CIHLA (200/100)	DL	I ČSN 73 6131	80MM
–LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY	MCK	ČSN 73 6131	40MM
–PODKLADOVÝ BETON TŘ.II	PB	II ČSN 736129	120MM
–ŠTĚRKODRŤ TŘ.A , FR.0–32	ŠDa	EN 13285	150MM
KONSTRUKCE CELKEM			390MM

P

ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKOVÁ PLOCHA



–DLAŽBA Z BETON. TVAROVEK SE ZÁMKEM – TVAR IČKO (200/160) BARVA ANTRACIT	DL	I ČSN 73 6131	80MM
–LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY	MCK	ČSN 73 6131	40MM
–SMĚS STMELENÁ CEMENTEM (KSC I)	SC	C8/10	120MM
–ŠTĚRKODRŤ TŘ.A , FR.0–32	ŠDa	EN 13285	150MM
KONSTRUKCE CELKEM			390MM

B

ZVÝŠENÁ PLOCHA V KŘIŽOVATCE ŠKOLNÍ VOJNOVIČOVA

DLAŽBA BETONOVÁ VIBROLISOVANÁ	DL	I	100
ČSN 736131–1, TVAR CIHLA, BARVA ČERVENÁ			
–LOŽE Z CEMENTOVÉ MALTY	MCK		40
–PODKLADNÍ BETON	C25/30 XF2		110
–PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI TŘ. A FR. 0–63	ŠDa		200
CELKEM			450

UPRAVENÁ PLÁŇ S ÚNOSNOSTÍ Edef,2=min. 30 MPa

POZNÁMKY:

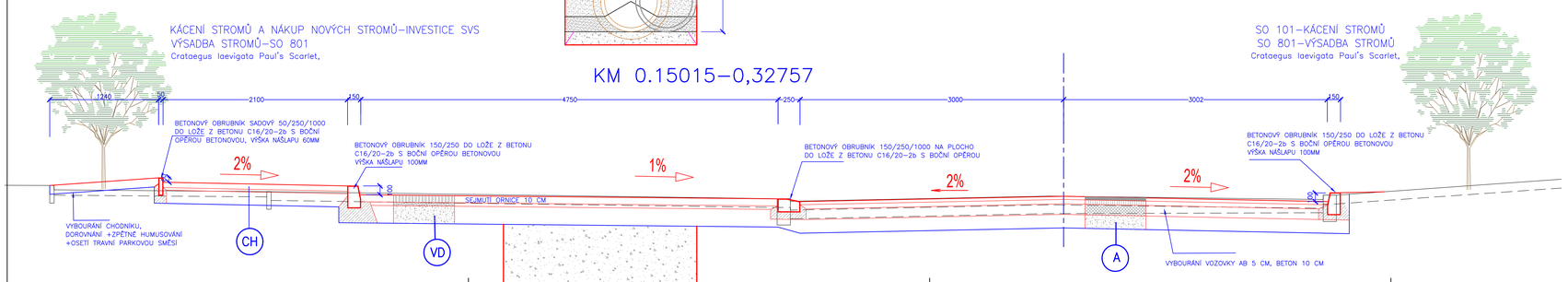
–PRO PROVEDENÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV PLATÍ ČSN 73 6121 (HUTNĚNÉ ASFALTOVÉ VRSTVY), ČSN EN 13108–1 (ASFALTOVÝ BETON), 73 6129 (POSTŘIKOVÉ TECHNOLOGIE), TP 208 (Recyklovaný materiál73 6126–1 (NESTMELENÉ VRSTVY), ČSN EN 13285 (NESTMELENÉ SMĚSI), ČSN 73 6131 (KRYTY Z DLAŽEB A DLCŮ)

–ZÁKLADNÍ PŘEVÝŠENÍ CHODNÍKOVÉHO OBRUBNÍKU JE NAVRŽENO 100 MMM, NA MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ A PŘED VJEZDY BUDE SNÍŽEN NA VÝŠKU 20 MM. NÁBĚH NA PLNOU VÝŠKU SE PROVEDE NA DÉLKU 1 KUSU OBRUBY – TEDY 1 M

–BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY S POUŽITÍM DLAŽEBNÍCH PRVKŮ VNÍMATELNÝCH NÁŠLAPEM (DLAŽBA S NÁLITKY) SE UPLATNÍ NA MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ A NA CHODNÍCÍCH VŠUDE PODÉL SNÍŽENÝCH OBRUBNÍKŮ S VÝŠKOU NÁŠLAPU 20–80 MM. VAROVNÉ PÁSY V ŠÍŘCE 400 A SIGNÁLNÍ PÁSY V ŠÍŘCE 800 (VE SMĚRU PŘECHÁZENÍ) SE PROVEDOU V KONTRASTNÍ BARVĚ (CHODNÍK ŠEDÁ, VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS ČERVENÁ), PŘIČEMŽ MEZI VAROVNÝM A SIGNÁLNÍM PÁSEM U MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ MUSÍ ZBÝT VOLNÁ PLOCHA ŠÍŘKY 30–40 CM.

KÁCENÍ STROMŮ A NÁKUP NOVÝCH STROMŮ–INVESTICE SVS
VÝSADBA STROMŮ–SO 801
Crataegus laevigata Paul's Scarlet,

KM 0.15015–0,32757



PARE Č.	NAVRHL	ING. KOUDELKA J.	
	VYPRACOVAL	ING. KOUDELKA J.	
	KRAJ	ÚSTECKÝ	
	OBEC	ÚSTÍ NAD LABEM	
	INVESTOR	MĚSTO ÚSTÍ N.L.	

URBAN
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ
Ing. Petr Urban
Dráždanská 37
400 07 Ústí n.L.–Krásné Březno
TEL./FAX 475 503 860 IČO 156 953 95

ÚSTÍ N. L.– BUKOV, REKONSTRUKCE ULIC ŠKOLNÍ, NÁVĚTRNÁ A VOJNOVIČOVA
C– SO 101 ULICE ŠKOLNÍ

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

FORMÁTO A4	5
DATUM	LISTOPAD 2017
STUPEŇ	DPS
ZAK. Č.	116/1674
M 1:25	V.Č. 6