

Dodatek č. 1 Smlouvy o dílo

uzavřený dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „Občanský zákoník“)

SMLUVNÍ STRANY

1. Statutární město Ústí nad Labem

se sídlem: Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
zastoupeno: Ing. Daliborem Dařílkem, vedoucím odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem na základě pověření

IČ: 000 81 531

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Číslo smlouvy objednatele: **SML1025402**
(dále jen „objednatel“ nebo „smluvní strana“)

a

2. N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.

zastoupená/ý: Ing. David Novák, Ing. Tomáš Novák, jednatele (jednají samostatně)

se sídlem: Nerudova 2215, 412 01 Litoměřice

IČ: 44564287

DIČ: CZ44564287

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

Pověřená osoba k jednání: Ing. Adam Novák, Ing. Jan Pilney, Ing. Lukáš Krulich

(dále jen „zhotovitel“ nebo „smluvní strana“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tento Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo na akci „Ústí nad Labem – oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe“ v souladu s ustanovením § 2586 a násl. občanského zákoníku (dále jen „Dodatek č. 1“)

I. Preambule

1. Smluvní strany uzavřely dne 26.8.2021 Smlouvu o dílo, jejímž předmětem bylo plnění veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Ústí nad Labem – oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe“ (dále jen „Smlouva“).
2. Tento Dodatek č. 1 je uzavřen mezi objednatelem a zhotovitelem z důvodu objektivních změn, které vznikly při plnění smlouvy o dílo k veřejné zakázce „Ústí nad Labem – oprava předpolí lávky pro pěší na železničním mostě přes Labe.“
3. Potřeba víceprací vznikla v důsledku okolností, které objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat. Vícepráce nebyly v požadovaném rozsahu zahrnuty v původním závazku ze Smlouvy o dílo a zároveň tyto vícepráce jsou nezbytné pro dokončení díla, přičemž změna v osobě zhotovitele díla by nebyla možná z ekonomických důvodů, které by způsobili

objednateli značné obtíže nebo výrazné zvýšení nákladů na dokončení díla s tím, že hodnota dodatečných stavebních prací po odečtu méněprací nepřekročí v součtu 27,35 % původní hodnoty závazku bez DPH vyplývající ze smlouvy o dílo. Vícepráce a méně práce jsou konkrétně vymezeny v odst. 4 tohoto článku a oceněny v soupisu méněprací a víceprací, který je součástí tohoto dodatku.

4. Oproti předpokladu se na lávce nacházejí L profily (místo UPN) ve zkorodovaném stavu. Tyto profily bylo nutno odstranit a nahradit profily UPN 100 dle návrhu autorského dozoru. Také vnitřní rohové výztuhy bylo nutné z důvodu pokročilé koroze nahradit novými.
5. Plocha protikorozní ochrany je ve výkazu výměr uvedena nižší, než je skutečnost (potvrzeno autorským dozorem).
6. Na základě požadavku Policie ČR bylo nutno nově řešit dopravně inženýrská opatření odlišně od projektové dokumentace. V této souvislosti musela být řešena i úprava signálního plánu světelně signalizačního zařízení přilehlé křižovatky.
7. Na základě požadavku investora bude provedeno na schodišti doplnění vodící lišty na kola s vnitřním průměrem 120 mm. Současně byla na základě dohody s investorem provedena nedestruktivní diagnostika ocelových prvků konstrukce.
8. Na základě výsledků endoskopického průzkumu sloupů byl zjištěn dobrý stav vnitřních stěn ocelové konstrukce s pouze lokální velmi mírnou korozi bez šupinatosti a oslabení. Dále bylo tímto průzkumem zjištěno, že krajní sloupy jsou krabicové svařence s dvojitou dělicí stěnou v ose, která dále zvyšuje tuhost ocelové konstrukce. Po projednání s autorským dozorem a technickým dozorem investora není výplň sloupů nutná.
9. Tyto skutečnosti mají vliv na cenu zakázky. Objednatel a zhotovitel se tedy dohodli na úpravě sjednané ceny za dokončení závazku na základě uzavřené Smlouvy o dílo. Změny Smlouvy jsou provedeny v souladu s ustanovením § 222 odst. 4, odst. 5 a odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů.

II. Předmět Dodatku č. 1:

1. Smlouva o dílo se tímto Dodatkem č. 1 mění tak, že čl. V. odst. 1. Smlouvy nově zní:

„1 Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši:

	Bez DPH	DPH	Včetně DPH
Cena dle smlouvy o dílo	3 222 071,02 Kč	676 634,91 Kč	3 898 705,93 Kč
Méněpráce	- 17 960,59 Kč	- 3 771,72 Kč	- 21 723,31 Kč
Vícepráce	899 099,86 Kč	188 810,97 Kč	1 087 910,83 Kč
Cena celkem	4 103 210,29 Kč	861 674,16 Kč	4 964 884,45 Kč

III. Závěrečná ustanovení

1. Není-li v tomto Dodatku č. 1 stanoveno jinak, ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven ve třech stejnopisech s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží zhotovitel a 2 vyhotovení obdrží objednatel.
4. Nedílnou součástí dodatku č. 1 tvoří tyto přílohy: Změnový list č. 1 a výměra plochy OK.

Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 1 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.

08. 08. 2022

V Ústí nad Labem dne

Objednatel:

[Redacted signature]

Ing. Dalibor Dařílek

vedoucí odboru dopravy a majetku
Magistrátu města Ústí nad Labem



20 -07- 2022

V Litoměřicích dne

Zhotovitel:

[Redacted signature]

Ing. Tomáš Novák

jednatel

N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice





Rekapitulace ceny

Stavba: 2019-061 - OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ NA :

Varianta: -

Celková cena bez DPH:

3 222 071,02

Celková cena s DPH:

3 898 705,93

Skutečnost

Objekt	Popis	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH	Cena v Kč bez DPH	DPH	Cena v Kč s DPH
SO 151	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	70 148,00	14 731,08	84 879,08	212 548,44	44 635,17	257 183,61
SO 201	OPRAVA LÁVKY POD VĚTRUŠÍ	3 151 923,02	661 903,83	3 813 826,85	3 890 661,85	817 038,99	4 707 700,84
							142 400,44
							738 738,83

Celkem navýšení původní ceny bez DPH 881 139,27



Soupis prací objektu

Stavba: 2019-061 OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - P
Rozpočet: SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ SO 151 70 148,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena		Skutečnost		Rozdíl proti zadání	
						Jednotková	Celkem	Množství	Cena celkem (Kč)	Množství	Cena celkem (Kč)
1	2	3	4	5	6	9	10				
Všeobecné konstrukce a práce						70 148,00					142 400,44
1	03720		POMOC PRÁCE ZAJIŠTĚNÍ NEBO ZŘÍZ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	70 148,00	70 148,00	3,030	212 548,44	2,030	142 400,44

Změna reflektuje rozdíly skutečně realizovaného způsobu a rozsahu dočasného dopravního značení oproti předpokladu v zadávací dokumentaci. **Finální způsob řešení vyvstal z požadavků DIPČR.** Rozsah prvků dočasného značení je co do počtu a způsobu řešení (skutečně instalováno 135 ks DZ oproti původně plánovanému počtu 49 ks a zohlednění změny semaforové signalizace, což původní řešení vůbec nepředpokládalo) 3,03 krát větší, než původní předpoklad. Tato položka neobsahuje náklady na případný poplatek za zvláštní užívání komunikace ŘSD. Cena je kalkulována s předpokladem instalace dočasného dopravního značení po dobu 80 kalendářních dnů.

Celková cena po změnách v Kč bez DPH

212 548,44

142 400,44
142 400,44



2019-061 OPRAVA PŘEDPOLÍ LÁVKY PRO PĚŠÍ NA ŽELEZNIČNÍM MOSTĚ PŘES LABE - PD

SO 201	3 151 923,02
--------	--------------

SO 201 OPRAVA LÁVKY POD VĚTRUŠÍ

Poř. číslo		Kód položky	Variant	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena		Skutečnost	Rozdíl proti zadání	
1	2	3	4	5	6	9	10	Množství	Cena celkem (Kč)	Množství	Cena celkem (Kč)
Všeobecné konstrukce a práce											
1	014102			POPLATEK ZA SKLADKU	T	53,464	107,90	5 768,77	53,464	0,000	0,00
				POPLATEK ZA ULOŽENÍ MATERIÁLU NA RECYKLAČNÍ STŘEDISKO							
				z pol. 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267, 269, 271, 273, 275, 277, 279, 281, 283, 285, 287, 289, 291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 397, 399, 401, 403, 405, 407, 409, 411, 413, 415, 417, 419, 421, 423, 425, 427, 429, 431, 433, 435, 437, 439, 441, 443, 445, 447, 449, 451, 453, 455, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 469, 471, 473, 475, 477, 479, 481, 483, 485, 487, 489, 491, 493, 495, 497, 499, 501, 503, 505, 507, 509, 511, 513, 515, 517, 519, 521, 523, 525, 527, 529, 531, 533, 535, 537, 539, 541, 543, 545, 547, 549, 551, 553, 555, 557, 559, 561, 563, 565, 567, 569, 571, 573, 575, 577, 579, 581, 583, 585, 587, 589, 591, 593, 595, 597, 599, 601, 603, 605, 607, 609, 611, 613, 615, 617, 619, 621, 623, 625, 627, 629, 631, 633, 635, 637, 639, 641, 643, 645, 647, 649, 651, 653, 655, 657, 659, 661, 663, 665, 667, 669, 671, 673, 675, 677, 679, 681, 683, 685, 687, 689, 691, 693, 695, 697, 699, 701, 703, 705, 707, 709, 711, 713, 715, 717, 719, 721, 723, 725, 727, 729, 731, 733, 735, 737, 739, 741, 743, 745, 747, 749, 751, 753, 755, 757, 759, 761, 763, 765, 767, 769, 771, 773, 775, 777, 779, 781, 783, 785, 787, 789, 791, 793, 795, 797, 799, 801, 803, 805, 807, 809, 811, 813, 815, 817, 819, 821, 823, 825, 827, 829, 831, 833, 835, 837, 839, 841, 843, 845, 847, 849, 851, 853, 855, 857, 859, 861, 863, 865, 867, 869, 871, 873, 875, 877, 879, 881, 883, 885, 887, 889, 891, 893, 895, 897, 899, 901, 903, 905, 907, 909, 911, 913, 915, 917, 919, 921, 923, 925, 927, 929, 931, 933, 935, 937, 939, 941, 943, 945, 947, 949, 951, 953, 955, 957, 959, 961, 963, 965, 967, 969, 971, 973, 975, 977, 979, 981, 983, 985, 987, 989, 991, 993, 995, 997, 999, 1001, 1003, 1005, 1007, 1009, 1011, 1013, 1015, 1017, 1019, 1021, 1023, 1025, 1027, 1029, 1031, 1033, 1035, 1037, 1039, 1041, 1043, 1045, 1047, 1049, 1051, 1053, 1055, 1057, 1059, 1061, 1063, 1065, 1067, 1069, 1071, 1073, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1085, 1087, 1089, 1091, 1093, 1095, 1097, 1099, 1101, 1103, 1105, 1107, 1109, 1111, 1113, 1115, 1117, 1119, 1121, 1123, 1125, 1127, 1129, 1131, 1133, 1135, 1137, 1139, 1141, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1155, 1157, 1159, 1161, 1163, 1165, 1167, 1169, 1171, 1173, 1175, 1177, 1179, 1181, 1183, 1185, 1187, 1189, 1191, 1193, 1195, 1197, 1199, 1201, 1203, 1205, 1207, 1209, 1211, 1213, 1215, 1217, 1219, 1221, 1223, 1225, 1227, 1229, 1231, 1233, 1235, 1237, 1239, 1241, 1243, 1245, 1247, 1249, 1251, 1253, 1255, 1257, 1259, 1261, 1263, 1265, 1267, 1269, 1271, 1273, 1275, 1277, 1279, 1281, 1283, 1285, 1287, 1289, 1291, 1293, 1295, 1297, 1299, 1301, 1303, 1305, 1307, 1309, 1311, 1313, 1315, 1317, 1319, 1321, 1323, 1325, 1327, 1329, 1331, 1333, 1335, 1337, 1339, 1341, 1343, 1345, 1347, 1349, 1351, 1353, 1355, 1357, 1359, 1361, 1363, 1365, 1367, 1369, 1371, 1373, 1375, 1377, 1379, 1381, 1383, 1385, 1387, 1389, 1391, 1393, 1395, 1397, 1399, 1401, 1403, 1405, 1407, 1409, 1411, 1413,							

24	94190	Otryskání skutečně zaměřené plochy nosné konstrukce navýšené o dodatečně dodávané profily UPN 100, lištu pro kola UE140, plocha je poté ještě v rámci plochy L. etapy navýšena z důvodu nuceného znovutryskání po navážení UPN100 (protože v době během odřezávání L profilů a navazování nových U profilů se na OK vytvoří "líšeň" a PKO nelze na tento povrch aplikovat). U II. etapy již druhé tryskání nebude, neboť stav OK je znám z I. etapy a je důvodně předpokládat, že bude stejný.	M3OP	932,750	107,90	100 643,73	932,750	100 643,73	0,000	0,00
25	96616	R	M3	12,264	4 208,90	51 617,95	12,264	51 617,95	0,000	0,00
	nová 1	R	kpl	0,000	15 620,00	0,00	1,000	15 620,00	1,000	15 620,00
	nová 2	548131121	ks	0,000	258,00	0,00	230,000	59 340,00	230,000	59 340,00

Celková cena po změnách v Kč bez DPH

3 890 661,85

738 738,85

738 738,83

Výpočet plochy - lávka Ústí					
Pozn. Výpočet obsahuje drobné odchylky, proto standardně dle normy 10% navíc.					
OK	Ks	Délka	Obvod	Plocha	Popis
UPE300	6	4,5+5,6+5,3=15,4*2=30	0,98	29,40	hlavní sloupy
UPE300	3	3,3*3=9,9	0,98	9,70	hlavní sloupy příčník
UPE140	3	1,5+1,5+3,3=6,3	0,53	3,30	podpěry schody
UPE220	2	2,2+2,2=4,4	0,76	3,30	vzpěra
UPE220	2	9,2+9,2=18,4	0,76	13,90	bočnice schodiště
UPE220	2	32,5+29,2=61,7	0,76	46,89	bočnice lávka
UPE200	4	3,3+3,3+3,3+3,3=13,2	0,7	9,20	podesta příčník
UPE220	2	2,7*2=5,4	0,76	4,10	lávka příčník nad podpěrou
UPE220	4	2,7*4=10,8	0,76	8,20	lávka příčník nad podpěrou
UPE220	2	2,9*2=5,8	0,76	4,40	lávka příčník v poli
UPE220	46	46ks*0,79 výška=36,34	0,76	27,36	zábradlí sloupek
UPE220	2	32,5+29,3=61,8	0,76	46,96	vrchní madlo
tr. 50/20	2	32,5+29,3=61,8	0,14	8,65	spodní madlo
20/20	396	396ks*0,7 výška = 277,2	0,08	22,18	svislice vypln
UPE220			3,3	0,76	2,51 na konci lávky u pilíře
UPN100	1		115	0,288	33,12 nosníky pro vynesení roštů
UE 140	1		7	0,502	3,51 lišta pro kola
Plocha tryskaná navíc (podruhé) způsobená výměnou bočnic UPN 100				105,57	Tryskání písekem navíc. Tato plocha nebude opatřena novou PKO.
(29,4+9,7+3,3+46,89+4,1+8,2+4,4+27,36+46,96+8,65+22,18)/2					
Celkem				382,25	
Normový prostřík 10%				CELKEM	420,48 m2