

Č. zak.: 21/255

Název akce : „Svádov, Vítězná – přechod pro chodce”

Stupeň : DÚSP/PDPS

Příloha : A

## A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

*Dariusová*

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**

Číslo zakázky.....*21/255*.....

**Výrobek uvolněn k použití**

Datum.....*23.8.2022*.....

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Svádov, Vítězná – přechod pro chodce

b) místo stavby

kraj: Ústecký

katastrální území: Svádov (759830)

označení pozemní komunikace: silnice II. třídy

c) předmět projektové dokumentace: novostavba

účel užívání stavby : přechod pro chodce a přilehlé nástupní plochy

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Název: Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

IČO: 44567430

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) AZ Consult, s.r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem

IČO: 44567430

b)

**Daniela Dariusová, Dis.** - ČKAIT-0402132, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava – SO 101

**Luděk Kareš.** - ČKAIT-0402457, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb – SO 401

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

**Daniela Dariusová, Dis.** - **ČKAIT-0402132**, autorizovaný technik pro dopravní stavby, nekolejová doprava – SO 101

**Luděk Kareš** - **ČKAIT-0402457**, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb – SO 401

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů

- neobsazeno

### A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

Název: Statutární město Ústí nad Labem

Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40100 Ústí nad Labem

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o místní komunikaci dokončená stavba bude sloužit pěším, parkovací plocha motoristům.

## A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna na objekty, a to:

SO 101 – Komunikace pro pěší

SO 401 – Veřejné osvětlení

## A.3 Seznam vstupních podkladů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace, zejména

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby  
Stavba bude povolena společným územní a stavebním řízením.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace  
Stavba je v souladu s platným územním plánem města Ústí nad Labem.

c) mapové podklady – katastrální mapa z roku 2022-01 - stažena z CUZK.cz  
zaměření území - v systému JTSK a Bpv, provedeno firmou AZ Consult spol. s r.o.  
v 12/2021

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje

Sčítání dopravy 2016 (sč.úsek: 4-0882)

... význam zkratk

Roční průměr denních intenzit dopravy		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - všechny dny	voz/den	551	112	3	91	12	50	108	1	9	4	941	6 319	68	7 328		
		LN	SN	SNP	TN	TNP	NSN	A	AK	TR	TRP	TV	O	M	SV		
RPDI - pracovní den (Po-Pá)	voz/den	682	139	4	113	15	64	125	1	11	5	1 159	6 858	63	8 080		
RPDI - volné dny (mimo svátky)	voz/den	223	45	1	37	4	16	66	0	4	2	398	4 972	80	5 450		
Hodinová intenzita dopravy												TV			SV		
Padesátirázová intenzita dopravy	voz/h											115			894		
Špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											104			813		
Těžká nákladní vozidla - TNV																TNV	
Hodnota TNV	voz/den															501	
Intenzita dopravy pro hlukové a emisní výpočty												OA	NA	NS	Celkem		
Roční průměr intenzit, den (06-18)	voz/den	Tabulky s intenzitami dopravy pro hlukové a emisní výpočty vznikly přepočtem z RPDI pomocí TP 219 platných v době prezentace výsledků CSD 2016. Pro aktuální výpočty je nutné použít platné TP 219.										5 085	749	52	5 886		
Roční průměr intenzit, večer (18-22)	voz/den											869	48	6	923		
Roční průměr intenzit, noc (22-06)	voz/den											433	79	7	519		
Emise												OA	LNA	TNA	NS	BUS	Celkem
Roční špičková hodinová intenzita dopravy	voz/h											913	79	31	9	16	1 048
Koefficienty nerovnoměrnosti dopravy												alfa	beta	gama	PS		
Koefficient nerovnoměrnosti dopravy	-											0.99	0.00	0.00	67.33		
Intenzita cyklistické dopravy																C	
Cyklistická doprava	cyklo/den															17	

e) Inženýrsko geologický průzkum: nebyl proveden

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Neobsazeno

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Neobsazeno

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti

Neobsazeno

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně

Neobsazeno .