

Č. zak.: 21/255

Název akce : „**Svádov, Vítězná – přechod pro chodce**”

Objekt: SO 101 – Komunikace pro pěší, SO 401 – Veřejné osvětlení

Stupeň : DÚSP/PDPS

Příloha : B

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dariusová

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....*21/255*.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....*23.8.2022*.....

Ústí nad Labem
Leden 2022

Vypracoval:
Daniela Dariusová, Dis

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o stávající pozemek podél komunikace na kterém se z části nachází stávající komunikace pro pěší či nástupní plocha zastávky a dále je zde část tvořená zeminou.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o novostavbu– územní rozhodnutí nebylo vydáno, bude řešeno společným povolením.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Ústí nad Labem. Plochy jsou vedeny jako plochy silniční dopravy.



d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Neobsazeno.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebylo provedeno.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nachází v CHKO – České Středohoří – zóna IV

Stavba se nachází – Nadregionální biokoridor – ÚTP ÚSES ČR (1996)
Stavba se nenachází památkové zóně, ochranném pásmu vodních zdrojů
Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě.
Stavba se nenachází v Natura 2000,
Stavba se nenachází do 50m od lesního pozemku.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení IS
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce a.s
- vodovod – SčVK a.s.
- sdělovací vedení CETIN a.s.- podzemní vedení
- plynovod STL - GasNet
- vedení veřejného osvětlení

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném území a v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Komunikace je odvodněna příčným sklonem do přilehlé krajnice a zeleně.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje kácení dřevin a odstranění křovin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dotčené pozemky nejsou chráněny zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu. Nedojde tedy k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního § 9. Pro akci není nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí ze ZPF.

K záboru pozemku pro plnění funkce lesa nedojde.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je napojena na veřejnou dopravní síť – navazujícím místní komunikace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není časově vázána na jinou stavbu.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale m ² /bm	dotčená plocha dočasně m ²
SO 101					
K.Ú. Svádov					
274/3	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	silnice	65	110
216/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	42	5
SO 401					
K.Ú. Svádov					
274/3	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 40001 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	silnice	42 bm	5.5
216/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	7bm	3.5

Stavbou vznikne ochranné pásmo – pro tento druh komunikací se nevyhlašuje.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neobsazeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu. Napojení na technickou infrastrukturu kromě veřejného osvětlení se nepředpokládá.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o komunikace pro pěší, které budou sloužit chodcům.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky nejsou vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zapracovány do PD po jejich obdržení. Jejich vypořádání bude součástí této zprávy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

V rámci výstavby přechodu pro chodce bude nově zřízena část trasy pro pěší a nástupiště, která bude sloužit pro přístup k samotnému přechodu a k vyčkávání. Nový úsek chodníku je navržen v šíři 1,5 m, v místě nástupní plochy autobusové zastávky v šíři 2,4 m a plocha pro osazení přístřešku 1,5*3 m. Délka nástupní plochy je navržena 15 m a na tuto plochu navazuje 16 m trasy pro pěší.

Na protější straně v místě stávající komunikace pro pěší bude provedeno lokální rozšíření této plochy na hodnotu 1,5 m a doplněna komunikace pro pěší v místě nároží křižovatky s místní komunikací. Celkově se zde bavíme o úpravě úseku dlouhého 25 m.

V místě přechodu a vstupu do vozovky bude obrubník snížen na hodnotu 20 mm nad niveletu vozovky. Nástupní plocha zastávky bude opatřena bezbariérovým obrubníkem, kontrastním pásem a signálním pásem v šíři 800 mm.

V místě zřízeného přechodu pro chodce bude provedeno zúžení vozovky na hodnotu 6,5 m mezi obrubami. Zúžení bude provedeno pozvolna na délce 50 m. V místě tohoto zúžení bude provedeno odstranění asf. vrstev a bude zde zřízena krajnice z ŠD a nenamrzavého materiálu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Neobsazeno.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku Modlany – 25 km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 23.372t
17 03 02	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 15.6t
17 02 01	Dřevo	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. 0 t
17 01 01	Beton	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. 26.63t

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Předpoklad výstavby 3 měsíce.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba nebude užívána předčasně.

l) orientační náklady stavby

910 328 bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Komunikace pro chodce je navržena v základní šíři 1,5 m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Dlažba bude provedena v barvě šedé (přírodní), tvar obdelník. Hmatové prvky z dlažby červené.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

V rámci výstavby přechodu pro chodce bude nově zřízena část trasy pro pěší a nástupiště, která bude sloužit pro přístup k samotnému přechodu a k vyčkávání. Nový úsek chodníku je navržen v šíři 1,5 m, v místě nástupní plochy autobusové zastávky v šíři 2,4 m a plocha pro osazení přístřešku 1,5*3 m. Délka nástupní plochy je navržena 15 m a na tuto plochu navazuje 16 m trasy pro pěší.

Na protější straně v místě stávající komunikace pro pěší bude provedeno lokální rozšíření této plochy na hodnotu 1,5 m a doplněna komunikace pro pěší v místě nároží křižovatky s místní komunikací. Celkově se zde bavíme o úpravě úseku dlouhého 25 m.

V místě přechodu a vstupu do vozovky bude obrubník snížen na hodnotu 20 mm nad niveletu vozovky. Nástupní plocha zastávky bude opatřena bezbariérovým obrubníkem, kontrastním pásem a signálním pásem v šíři 800 mm.

V místě zřízeného přechodu pro chodce bude provedeno zúžení vozovky na hodnotu 6,5 m mezi obrubami. Zúžení bude provedeno pozvolna na délce 50 m. V místě tohoto zúžení bude provedeno odstranění asf. vrstev a bude zde zřízena krajnice z ŠD a nenamrzavého materiálu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba bude po svém dokončení bez nároků na všechny druhy energií, tepla, atd.

c) celková spotřeba vody,

Stavba je bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku Modlany - 25 km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 08/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 23.372t
17 03 02	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 15.6t
17 02 01	Dřevo	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. 0 t
17 01 01	Beton	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. 26.63t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Komunikace pro pěší bude opatřena vhodnými hmatovými prvky v místě vjezdů a bude lemována přirozenou vodící linií v podobě obruby či umělou vodící linií.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je dána vyhláškou o provozu na komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se komunikaci II. třídy v části trasy lemovanou chodníkem. Tato část trasy pro pěší bude upravena.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

V rámci výstavby přechodu pro chodce bude nově zřízena část trasy pro pěší a nástupiště, která bude sloužit pro přístup k samotnému přechodu a k vyčkávání. Nový úsek chodníku je navržen v šíři 1,5 m, v místě nástupní plochy autobusové zastávky v šíři 2,4 m a plocha pro osazení přístřešku 1,5*3 m. Délka nástupní plochy je navržena 15 m a na tuto plochu navazuje 16 m trasy pro pěší.

Na protější straně v místě stávající komunikace pro pěší bude provedeno lokální rozšíření této plochy na hodnotu 1,5 m a doplněna komunikace pro pěší v místě nároží křižovatky s místní komunikací. Celkově se zde bavíme o úpravě úseku dlouhého 25 m.

V místě přechodu a vstupu do vozovky bude obrubník snížen na hodnotu 20 mm nad niveletu vozovky. Nástupní plocha zastávky bude opatřena bezbariérovým obrubníkem, kontrastním pásem a signálním pásem v šíři 800 mm.

V místě zřízeného přechodu pro chodce bude provedeno zúžení vozovky na hodnotu 6,5 m mezi obrubami. Zúžení bude provedeno pozvolna na délce 50 m. V místě tohoto zúžení bude provedeno odstranění asf. vrstev a bude zde zřízena krajnice z ŠD a nenamrzavého materiálu.

2. Zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu a krajnice.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nebude osazeno.

c) veřejné osvětlení

Světelná místa jsou v tomto případě (řešeném projektovou dokumentací) tvořena stožárovým základem, osvětlovacím stožárem s instalovanou elektrovýzbrojí a výložníkem osazeným na vrchu stožáru nesoucím svítidlo.

Stožárový základ

Stožárový základ slouží pro osazení stožáru, musí zajistit bezpečné mechanické uložení stožáru a umožňovat snadnou výměnu poškozeného stožáru.

V soustavě se používají pouzdrové betonové základy, které se zhotovují po vytýčení v terénu dle projektové dokumentace.

Pouzdro základu je tvořeno betonovou trubkou, jejíž vnitřní průměr musí být minimálně o 100 mm větší než průměr vkládaného stožáru. Pouzdro se umísťuje ve výkopu na patu pouzdra, která je tvořena vhodnou mechanicky pevnou podložkou (např. dlaždice). Při betonáži pouzdra musí být zhotoveny prostupy pro budoucí zavedení kabeláže.

Instalace stožáru je možná až po dosažení požadované tvrdosti betonu.

Stožár

V soustavě VO řešeného území budou použity bezpaticové třístupňové ocelové žárově oboustranně zinkované stožáry délky 6,8m. Výška nad zemí 6m a vetknutí 0,8m. Svítidlo bude umístěno na výložníku délky 1,0m osazeném na vršek dřívku stožáru ve výšce 6m nad komunikací. Provedení a instalace stožárů musí odpovídat ČSN EN 40-2. Stožáry se instalují do stožárových základů, které umožňují snadnou výměnu stožáru v případě jeho poškození. Stožár se zasune do pouzdra základu, vyrovná, zaklínuje a zajistí hutněním obsypem. Pro obsyp je možno použít písek nebo jemná drť.

Stožáry musí být umístěny tak, aby nezasahovaly do průjezdního profilu silnice. Stožáry v řadě musí tvořit výškově i směrově plynulou linii. Stožáry musí být osazeny tak, aby dvířka stožáru byla umístěna ve výšce min. 60 cm nad úrovní vetknutí (nad terénem). Dvířka stožáru musí být orientována podélně s osou komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha byla během údržby chráněna před přijíždějícími vozidly dřívkem stožáru. Před dvířky stožáru musí zůstat rovný volný prostor 80 cm pro umožnění prací na elektrické výzbroji stožáru. Na pěších komunikacích je možno dvířka stožáru orientovat podle potřeb pro provedení pohodlné údržby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

e) opatření proti oslnění

Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákon zákoník práce
- Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- z. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- NV 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 495/2001 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- z. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- z. 373/2011 Sb. Zákon o specifických zdravotních službách
- NV 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- z. 73/2010Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

d) ochrana před hlukem

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.272/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsazeno – neuvažuje se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

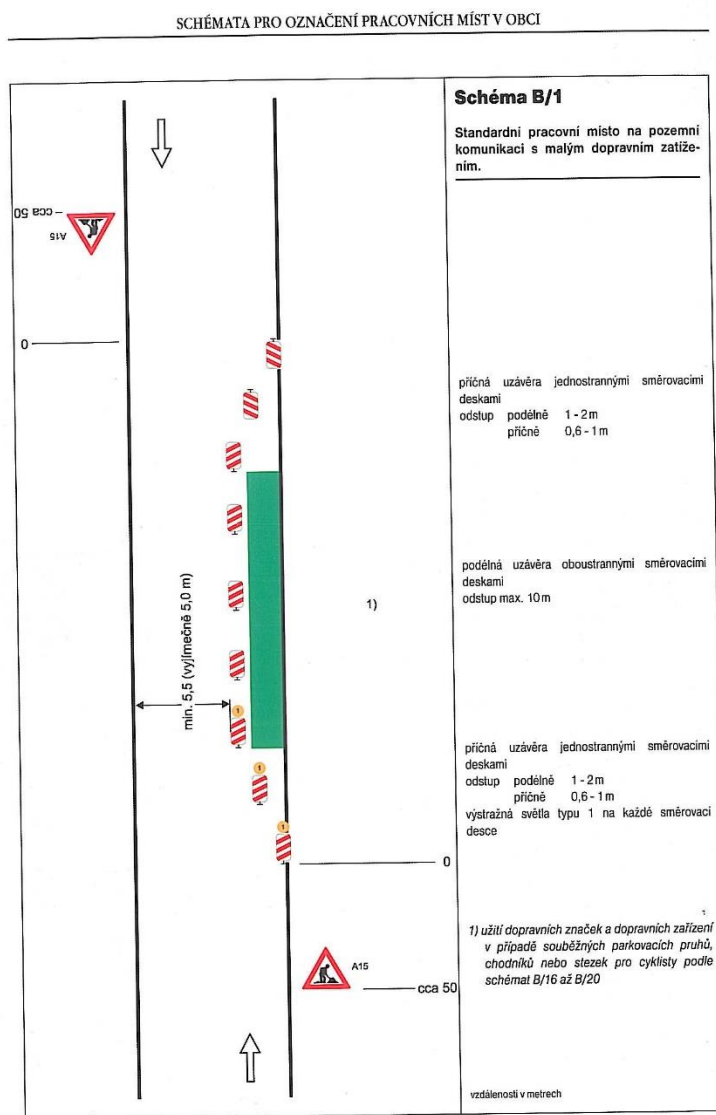
Neobsazeno.

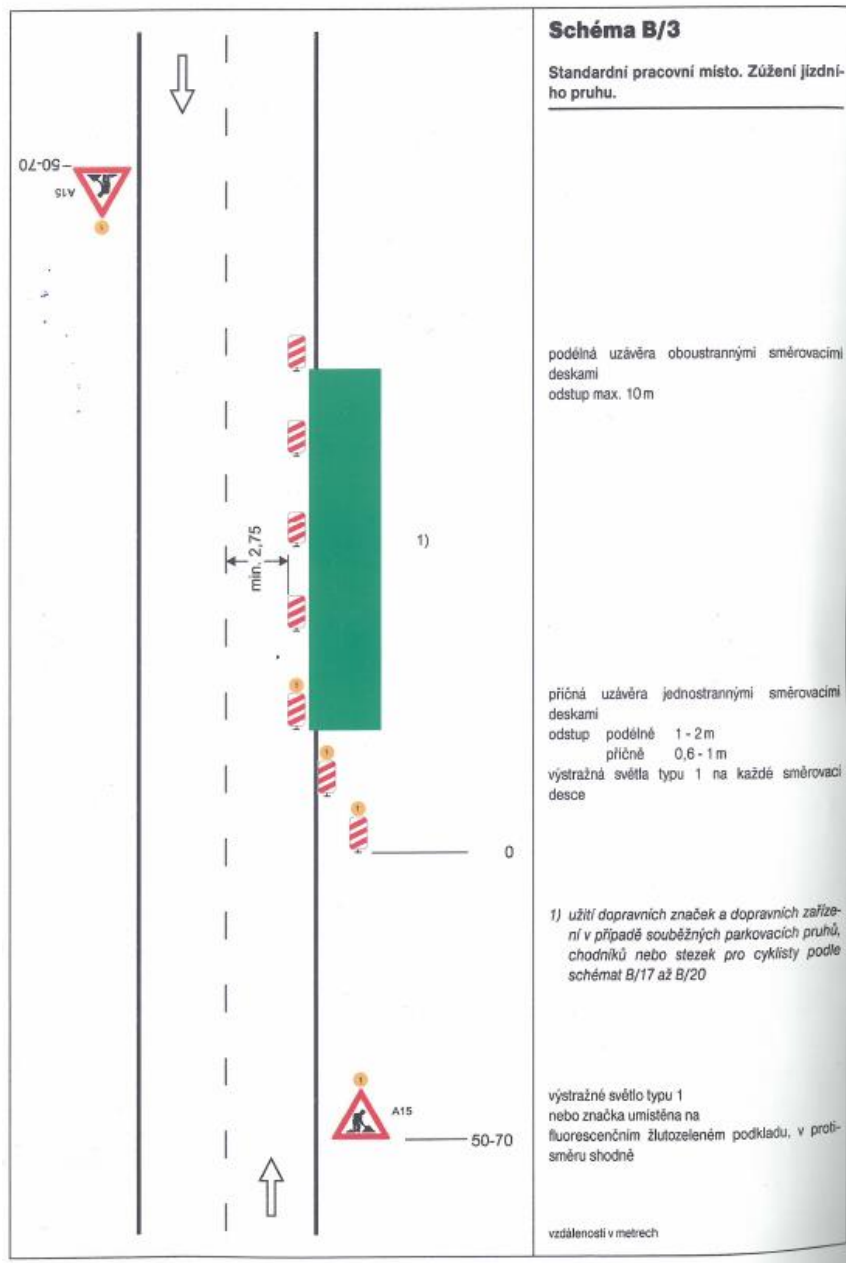
B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba bude provedena za částečného omezení provozu – zúžení jednoho jízdního pruhu, při realizaci v místě vjezdu bude provedena vždy po polovinách, aby bylo možné zajistit vjezd a výjezd z areálu.

Staveniště je volně přístupné z veřejných komunikací. Práce, budou probíhat, mimo stávající cestní síť, na tu pak bude provedeno pouze napojení a její úprava na šířku 3 m. Výjezd ze staveniště bude označen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předpoklad řešení dle B.1 či B.3.





Přístup osob s omezenou schopností pohybu není řešen – nepředpokládá se, jelikož v současné době zde není žádná trasa pro pěší.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na silnici druhé třídy č. 261.

c) doprava v klidu,

Neobsazeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsazeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Navazující plochy budou upraveny zeminou, budou ohumusovány a osety.

b) použité vegetační prvky,

Neobsazeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000 – není dotčeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevzniknou nová ochranná pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Energie budou zajištěny z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) odvodnění staveniště,

Je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby – parcela č. 274/3 a 216/1.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu či do stavu požadovaného vlastníkem pozemku.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neobsazeno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště bude umístěno na dotčených pozemcích viz odst. C.2.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou stanoveny. Jedná se o části nových úseků komunikace pro pěší navazující na stávající trasy, ty zůstanou průchozí.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

K odvozu na skládku se předpokládá 23.372t zeminy

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Mezideponie bude umístěna na pozemku rekonstruované cesty. Hmoty určené k uložení na skládce budou ihned odváženy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním

- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neobsazeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu – jednoho jízdního pruhu.

Viz odst. B.4

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku 274/3 a 216/1.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Neobsazeno.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaná realizace stavby – 3 měsíce.

- 1. příprava staveniště – zřízení ZS, vytýčení stavby (převzetí bodového pole)
- 2. provedení odstranění zeminy, výkopové práce
- 3. provedení SO 101, 401
- 4. ohumusování a osetí svahů, terénní úpravy
- 5. odstranění ZS

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

K odvozu na skládku se předpokládá 23.372t zeminy

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního pozemku 274/3 a 216/1.

Podmínky z vyjádření.

1. České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6 – Břevnov 169 00

Vyjádření k sítím ze dne 22.11.2021, zn. UPTS/OS/290570/2021

- [Vedení se zde nenachází](#)

2. CETIN a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00

Vyjádření k sítím ze dne 19.11.2021, č.j. 859657/21

- [Vedení se zde nachází](#)

Vyjádření k PD ze dne 21.4.2022, č.j. 621870/22

- V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006.

Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci SEK. Vytýčení naší kabelové trasy v místě stavby, bude provedeno na základě objednávky stavebníka dodavatelem uvedeným ve Vyjádření o existenci SEK

Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek A. 606757131)

- Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrušníky, ani jejich betonový základ.; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

3. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4, 405 02

Vyjádření k sítím ze dne 31.5.2022, zn. 0101751794

- *Vedení se zde nachází*

souhlas s činností v OP ze dne 6.5.2022, zn. 001125483006

1. V prostoru výstavby, při úpravě chodníku (v oblasti u č.p.151), musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů NN a dodrženy podmínky pro jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení wn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

- Ad1 – bude dodrženo
- 4. **ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha 4, 140 53**
Vyjádření k sítím ze dne 19.11.2021, zn. 0700470715
 - Vedení se zde nenachází
- 5. **COPROSYS Ústí spol. s r.o., Žižkova 589/250, Trmice, 400 04**
Vyjádření k sítím ze dne 15.12.2021
 - Vedení se zde nenachází
- 6. **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.**
Vyjádření k sítím ze dne 26.11.2021, zn. 50300/21/ptn/06/kmo

V současné době se v zájmovém území nenachází zařízení ve správě střediska Údržba PTZ a správa sítí – pevné trakční zařízení.

- a. zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových linek MHD v inkriminované oblasti,
- b. zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem.
- c. Kontaktní osoby:
P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu

- provoz zastávek zůstane po dobu stavby zachován, jejich posunutí bude ohlášeno viz požadavky vyjádření k sítím VO ze dne
Vyjádření k PD za správce VO zn. SVO-04-22-092_PD

1. Pro stavbu nového VO bude vytvořen samostatný projekt elektro ve stupni „prováděcí“ a označen autorizačním razítkem, kde bude mimo jiné i uvedeno, že:
Pro předání stavby do provozu je potřeba:
 - Před předáním do provozu musí být nové veřejné osvětlení předáno do majetku Statutárního města Ústí nad Labem.
 - Před předáním do provozu musí být proveden „zápis o předání a převzetí stavby veřejného osvětlení“ se všemi jeho náležitostmi správcí sítě.
 Při předávání stavby veřejného osvětlení je nutné předat:
 - 2 x prováděcí dokumentaci skutečného provedení v papírové i datové formě
 - 2 x výchozí revize elektrického zařízení
 - 2 x geodetické zaměření stožárů a vedení včetně zákresu v papírové i datové formě ve formátu *.dgn na CD.
2. Prováděcí projektová dokumentace bude prokazatelně schválena a označena správcem zařízení VO.
3. Samostatná prováděcí PD elektro dle ČSN a EN pro stavební objekty SO 401 bude také obsahovat TZ elektro, situaci elektro, koordinační situaci, liniové schéma zapojení, světelně technický výpočet a soupis materiálu použitých konstrukčních prvků schválených správcem VO (např. typ stožárů, svorkovnic a svítidel).
4. Bez prováděcí dokumentace, která nebude prokazatelně odsouhlasena správcem sítě VO, není možné tuto stavbu zrealizovat.
- D. S navrhovanou stavbou v ochranném pásmu zařízení VO souhlasíme pouze za těchto podmínek:
 1. Před započatím zemních prací bude provedeno řádné vytyčení zařízení VO min. 5 pracovních dnů předem písemnou objednávkou, možno poslat elektronicky.
 2. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení VO zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přízvaného technika správce VO.

3. Zahájení zemních prací bude oznámeno min. 4 týdny předem elektronicky emailem, lze i telefonicky.
4. Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčené stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.
5. V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožáry v blízkosti výkopů budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.
6. Před záhozem výkopu je nutno přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. Ochranné pásmo kabelového podzemního vedení VO je 1 m.
7. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkčnosti.
8. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby.
9. V případě jakéhokoliv poškození zařízení VO vlivem realizované stavby je nutné uvést tato zařízení bezodkladně do původního stavu po odsouhlasení správcem zařízení VO na náklady investora stavby.

Vyjádření k PD ze dne 22.4.2022, zn. 50300/22/ptn/06/kmo

Souhlasíme s vydáním společného územního a stavebního povolení pro akci „Svádov, Vítězná – přechod pro chodce“ při dodržení podmínek vyjádření č.j. 50300/21/ptn/06/kmo ze dne 26. 11. 2021, žadatel AZ CONSULT, spol. s r.o.

7. GasNet, s.r.o. v zast. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, 657 02‘

Vyjádření k sítím ze dne 19.11.2021, zn. 5002504225

- [Nachází se zde vedení STL](#)

Vyjádření k PD ze dne 27.4.2022, zn. 5002599227

- v ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).

Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.

- souběh kabelů VO s STL plyn. zařízením min. 0,6m dle ČSN 73 6005
- při křížení musí být kabel uložen v chrániče s přesahem 1 metr na každou stranu
- vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru VO (sloupu NN) od líce plynovodního potrubí musí být minimálně 500mm

8. NTD Group a.s., Jateční 192/32, Ústí nad Labem 400 01

Vyjádření k sítím ze dne 18.11.2021, zn. VO91PR/21

- [Vedení se zde nenachází](#)

9. Správa Železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha 1, 11000

Vyjádření k sítím ze dne 10.12.2021, zn. 21790/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS/MK

- [Vedení se zde nachází](#)

10. Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha 4, 140 53

Vyjádření k sítím ze dne 19.11.2021, zn. 0201332195

- [Vedení se zde nenachází](#)

11. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00

Vyjádření k sítím ze dne 19.11.2021, zn. E57893/21

- [Vedení se zde nenachází](#)

12. Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkových 2, Praha 5, 155 00
Vyjádření k sítím ze dne 19.11.2021, zn. MW9910187150361093
- [Vedení se zde nenachází](#)
13. ČD-Telematika a.s., Pod Tábořem 8a, Praha 9, 190 00
Vyjádření k sítím ze dne 9.12.2021, č.j. 1202123434
- [Vedení se zde nachází \(až na druhé straně kolejí, mimo obvod stavby\)](#)
14. Ministerstvo obrany – Sekce ekonomická a majetková – OOÚZ
Vyjádření k sítím ze dne 30.12.2021, zn. 130797/2021-OÚZ-PMA-1150
- [Vedení se zde nenachází](#)
15. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, Teplice 415 50
Vyjádření k sítím ze dne 24.11.2021, zn. SCVKZAD122112
- [Vedení se zde nenachází](#)
Vyjádření k PD ze dne 10.5.2022, zn. O22690047523/UTPCUL/Ně
16. Hasičský záchranný sbor ÚK, územní odbor Ústí nad Labem
Vyjádření k PD ze dne 11.4.2022, č.j. HSUL-2148-2/ÚL-2022
- [Není dotčen](#)
17. Krajské ředitelství PČR, dopravní inspektorát Ústí nad Labem
Nesouhlasné závazné stanovisko ze dne 31.3.2022, č.j. KRPU-52200-2/ČJ-2022-041006

1) V předložené dokumentaci v rámci řešené stavby je navrženo dopravní značení B20a (30) pro snížení rychlosti na sil.č.II/261 - ul. Vítězná, Svádov, a to v mezikřížovatkovém úseku s ulicemi Mezistanice. Rozborem dopravní nehodovosti v období od 01.01.2017 do 28.2.2022 bylo zjištěno, že v uvedeném úseku sil.č.II/261 byla Policií ČR šetřena 1 dopravní nehoda bez zranění (druh nehody – srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, příčina – nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, zavinění – pod vlivem drog) – viz.příloha. Z hlediska dopravní nehodovosti řešený úsek sil.II/261 tedy nepředstavuje nehodové ani dopravně nebezpečné místo. Na řešené silnici II/261 – ul. Vítězná, Svádov je dle z.č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů nejvyšší dovolená rychlost 50km/h. Platí zde samozřejmě ustanovení § 18 odst. 1 téhož zákona - Rychlost jízdy - Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled. Především se uvádějí okolnosti, kterým musí řidič přizpůsobit rychlost jízdy. Výslovně se stanoví, že rychlost jízdy smí být jen taková, aby bylo možno vozidlo zastavit na tzv. dohlednou vzdálenost. Na řidiči se požaduje přizpůsobit rychlost jízdy takovým okolnostem, které může předvídat. Dále ve věci snížení rychlosti na řešené komunikaci uvádíme, že snížení rychlosti se má povolovat pouze dočasně v místech kde dochází k omezení provozu z důvodu provádění stavebních prací na nebo v blízkosti komunikace, příp. v místě se zvýšeným počtem dopravních

nehod, ale také pouze dočasně do doby přijetí opatření, která zlepši dopravní situaci v těchto místech. Z výše uvedených důvodů se domníváme, že navrhované snížení rychlosti v řešeném úseku sil.č.II/261 – ul. Vítězná není z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu nutné a vhodné, a proto s navrženým dopravním značením DZ B20a (30) „Nejvyšší povolená rychlost“ v řešeném úseku nesouhlasíme.

2) V projektové dokumentaci není řešena vzdálenost pro rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry na navrhovaném přechodu pro chodce v souladu s ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“. Dle uvedené ČSN 736110 – Přechody se situují tak, aby byla zajištěna včasné rozlišitelnost přechodu i chodců pro řidiče vozidla a dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem. Dle ČSN 736425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Navrhování zastávek“ – Přechod pro chodce se umísťuje tak daleko od zastávek, aby byl pro chodce zaručen výhled na projíždějící vozidlo nejméně na vzdálenost, která se rovná délce rozhledu pro zastavení. Vozidlo musí mít pro objektivní výhled na protijedoucí vozidlo, rovnající se součtu rozhledu pro zastavení obou vozidel. Vzhledem k výše uvedenému – bod 1), požadujeme zpracovat vzdálenost pro rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry na nejvyšší dovolenou rychlost v obci – 50km/h

3) V projektové dokumentaci není řešeno osvětlení zastávky. Dle uvedené ČSN 736425-1 – Zastávky v intravilánu musí být osvětlené. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení, přičemž má být zajištěna čitelnost jízdních řádů v místě označnicku zastávky při obsazení zastávky vozidlem.

4) V projektové dokumentaci není okótována vzdálenost mezi stožárem VO u přechodu pro chodce a přilehlým jízdním pruhem. Dle ČSN 736110 – Bezpečnostní odstup mezi pevnou překážkou a jízdním pruhem nebo pásem má být 0,5m, stožáry veřejného osvětlení se vždy považují za pevnou překážku

5) Dle předložené dokumentace jsou stožáry VO pro osvětlení přechodu pro chodce umístěny v bezbariérové úpravě tohoto přechodu – varovném pásu. Dle ČSN 736110 – Na ploše přechodu ani v jeho vyústění se zásadně neumísťují uliční kanalizační vpusti, nesmí zde být stožáry ani jiné překážky omezující nebo ohrožující plynulost a bezpečnost chůze....

6) Z předložené dokumentace není zřejmé, zda osvětlení přechodu je navrženo v souladu s ČSN 736110. Dle této ČSN – Osvětlení má být odlišným zabarvením světla. Světelný zdroj má být umístěn před nebo za přechodem a má zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2

7) Požadujeme přepracovat navrhovanou úpravu křižovatky – ul. Mezistanice a sil.č.II/261 – ul. Vítězná, Svádov - tak, aby ukončení komunikace pro pěší bylo realizováno bez zúžení dopravního prostoru v ul. Mezistanice.

8) Mezi navrhovaným vodorovným dopravním značením V7a a V1a,V4 má být mezera, V1a a V4 nemá být napojeno na toto V7a tak, jak je v předloženém návrhu

Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku.

Ad1) je požádáno o snížení rychlosti na 30km/hod

Ad2) při úpravě rychlosti na 30km/hod budou rozhledové poměry v souladu s požadavky ČSN

Ad3) přechod i označnick jsou nasvětleny v souladu s ČSN, viz SO 401

Ad4) poloha stožárů upravena v souladu s požadavky

Ad5)poloha stožárů upravena v souladu s požadavky

Ad6)osvětlení v souladu s požadavky ČSN

Ad7)ukončení upraveno viz požadavky

Ad8) VDZ upraveno

18. Krajská hygienická stanice ÚK, územní pracoviště Ústí nad Labem

závazné stanovisko ze dne 21.3.2022, č.j. KHSUL 13048/2022

Vzhledem k tomu, že předložená žádost v podstatných bodech vyhovuje požadavkům předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví, bylo možno vyslovit s předloženou žádostí souhlas.

19. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí

Vyjádření k PD ze dne 22.3.2022, č.j. MMUL/OŽP/OOS/98717/2022/SchaK

1. Ochrana ovzduší (Pihera Miroslav, Ing., tel.: 475271708, email: miroslav.pihera@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.).

2. Odpadové hospodářství (Ing. Kristýna Schäferová, tel.: 475271737, email: kristyna.schaferova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
2. Před předáním odpadů budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
3. Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
4. Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
5. Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
6. Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
7. Nakládání se zeminou pocházející z pozemku spadajícího pod ochranu ZPF, musí být v souladu s vyjádřením orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, tzn., že na skládku nebudou odváženy zeminy získané ze zemědělské půdy, ty budou striktně využity na místě.
8. Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.
9. Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1, tzn. nekontaminovanou zeminu vytěženou během stavební činnosti lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.

20. Krajský úřad ÚK, odbor životního prostředí

Vyjádření k PD ze dne 14.3.2022, č.j. KUUK/039778/2022/ZPZ

Krajský úřad vydává ve věci následující stanoviska:

Ochrana horninového prostředí

Vyřizuje: Ing. Petra Tóth Sikorová / tel.: 475 657 652, e-mail: sikorova.p@kr-ustecky.cz
Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, který je dotčeným orgánem z hlediska ustanovení § 19 zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, ve znění pozdějších předpisů, sděluje, že navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území ani dobývacím prostoru.

Posuzování vlivů na životní prostředí

Vyřizuje: Ing. Tereza Zabloudilová / tel.: 475 657 159, e-mail: zabloudilova.t@kr-ustecky.cz
Na základě předaných podkladů Krajský úřad Ústeckého kraje, který podle § 20 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí v platném znění (dále jen „zákon“) vykonává státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, jako příslušný úřad konstatuje, že záměr nemůže závažně ovlivnit životní prostředí, proto dle § 1 odst. 2 zákona nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí podle zákona, a to v případě zachování výše uvedených parametrů a činností a v případě, že příslušný orgán ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Státní správu na území CHKO České středohoří vykonává Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří se sídlem v Litoměřicích) ve svém stanovisku dle § 45i tohoto zákona vyloučí možnost ovlivnění evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti záměrem samostatně nebo ve spojení s jinými záměry.

21. CHKO České středohoří

Vyjádření k PD ze dne 23.3.2022, č.j. SR/0613/UL/2022-2

**Dle § 12 a § 44 odst. 2 zákona
se k záměru nevydává závazné stanovisko.**

22. Správa a údržba silnice ÚK

Vyjádření k PD ze dne 4.5.2022, zn. SUSUKUL/DAN 118/2022

- 1) souhlasíme s překopem silnice č. II/261, požadujeme však, aby u zásahu byly obnoveny všechny konstrukční vrstvy dle Katalogu vozovek MD-ČR – vozovky netuhé, tř. zatížení III. Do podkladních vrstev nesmí být použit beton. **Obnovu AB povrchu požadujeme provést s přesahem 1 m na každou stranu od hran výkopu.**
- 2) Sdělujeme, že nové vodorovné dopravní značení bude provedeno technologií plastu taženého za studena. Nově osazené SDZ na komunikaci č. II/261 bude po dokončení prací bezúplatně převedeno do majetkové správy SÚS ÚK.
- 3) Před zahájením výkopových prací musí být mezi SÚS ÚK a investorem stavby uzavřena **smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene**, která bude zpoplatněna paušální částkou 4.000,- Kč + DPH na základě Usnesení Rady ÚK č. 032/27R/2017 ze dne 1.11. 2017.
- 4) Dále musí být před zahájením výkopových prací **uzavřena smlouva o zásahu do komunikace**, kde bude zásah zpoplatněn dle ceníku SÚS ÚK (předpokládaná cena bude 6.000,- Kč).
- 5) **Před zahájením stavebních prací požadujeme přizvat k protokolárnímu předání silnice.**
- 6) Dodavatel bude na provedení prací garantovat záruku 60 měsíců ode dne předání majetkovému správci komunikace. **Po dokončení požadujeme přizvat k převzetí.**
- 7) Výše uvedená komunikace nesmí být znečišťována nebo jinak poškozována. Případné znečištění nebo poškození musí být neprodleně odstraněno. Na komunikaci nesmí být ukládán žádný materiál.
- 8) Výkopové práce nesmí probíhat v zimním období (tj. od 1.11. do 31.3.).
- 9) Před zahájením prací je nutné žádat o povolení zvláštního užívání komunikací příslušný silniční správní úřad.

*smlouva o smlouvě budoucí o zřízení VB
smlouva o zásahu do komunikace*

23. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy

závazné stanovisko ze dne 10.5.2022, č.j. MMUL/ODM/SÚ/133005/2022/MachM

V rámci tohoto závazného stanoviska Vás dále upozorňujeme na níže uvedené skutečnosti:

- Povolení zvláštního užívání místní komunikace (chodníku) podél silnice č. II/261 v ul. Vítězná v k.ú. Svádov, místní komunikace v ul. Mezistanice v k.ú. Svádov a zvláštního užívání silnice č. II/261 v ul. Vítězná v k.ú. Svádov (započetí výkopových prací nebo jiného druhu zvláštního užívání - umístění kontejneru, lešení nebo zařízení staveniště), vydá v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem. Žádost bude podepsána statutárním zástupcem, a budou k ní doloženy tyto náležitosti:
 - situační mapa se zákresem místa výkopu (záboru)
 - souhlasné stanovisko Policie ČR – dopravní inspektorát Ústí nad Labem
 - návrh přechodného dopravního značení, které stanoví odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem
 - stanovisko vlastníků dotčených pozemních komunikací.
- V případě zastupování žadatele bude předložena plná moc.
- Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků vydá, na základě žádosti, odbor dopravy a majetku MmÚ.
- O vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích pro dopravní značení bude, dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků, požádán odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.
- Stavební povolení nebo společné povolení vydá, dle zákona č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), na základě žádosti, speciální stavební úřad odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.
- V souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.

rozhodnutí umístění IS s PM ze dne 1.6.2022, č.j. MMUL/ODM/SÚ/166292/2022/MachM

1. Zvláštní užívání místní komunikace (chodník) podél silnice č. II/261 v ul. Vítězná (p.p.č. 216/1) v k.ú. Svádov a zvláštní užívání silnice č. II/261 v ul. Vítězná (p.p.č. 274/3) v k.ú. Svádov, se povoluje na dobu životnosti inženýrské sítě.
2. Umístění sítě musí být v souladu s ustanovením § 36 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a § 50 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků.

stanovení místní úpravy značky

24. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor ÚP

závazné stanovisko §96b ze dne 5.5.2022, č.j. MMUL/OÚPSŘ/ÚP/142956/2022/PetM

Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování

p ř í p u s t n ý.

Orgán územního plánování dle § 96b odst. 3 stavebního zákona stanoví podmínky pro uskutečnění záměru:

1. Záměr bude umístěn a proveden v souladu s částí předložené dokumentace, která je přílohou tohoto závazného stanoviska.

25. Drážní úřad, sekce infrastruktury – územní odbor Praha

Závazné stanovisko ze dne 3.6.2022, č.j. DUCR-33799/22/Bd

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.