

MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje : Bauerová Jana
 Tel.č. : 475 271 862
 E-mail : jana.bauerova@mag-ul.cz
 Ústí nad Labem : 17.8.2022
 Č. j. : MMUL/ODM/SÚ/245088/2022/BaueJ
 Spis. zn. : 181659/2022

ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Výroková část:

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako speciální stavební úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 6.6.2022 podalo

Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené společností AZ Consult, spol. s r.o., IČ : 44567430, se sídlem Klášská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I. Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

„Svádov, Vítězná – přechod pro chodce“

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 274/3, 216/1 v katastrálním území Svádov.

Stavba obsahuje:

SO 101 – Komunikace pro pěší

Jedná se o zřízení přechodu pro chodce přes silnici č. II/261 v ul. Vítězná, který bude nasvícen novým veřejným osvětlením. Spolu s přechodem pro chodce bude nově zřízena část trasy pro pěší, včetně nového nástupiště autobusové zastávky, která bude sloužit pro přístup k samotnému přechodu a k vyčkávání. Na komunikaci č. II/261 bude v zájmovém úseku lokálně snížena rychlost, a to z 50 km/hod. na 30 km/hod. Nový úsek chodníku bude šířky 1,50 m, v místě nástupní plochy autobusové zastávky bude šířky 2,40 m a plocha pro osazení přístřešku bude o rozm. 1,50 m x 3,0 m.

Délka nástupní plochy bude 15,0 m a na tuto plochu bude navazovat 16,0 m trasy pro pěší. Na protější straně komunikace č. II/261, v místě stávající komunikace pro pěší, bude provedeno lokální rozšíření této plochy na hodnotu 1,50 m a dále bude doplněna komunikace pro pěší v místě nároží křižovatky s místní komunikací ul. Mezistanice. Celková délka upravovaného úseku bude délky 25,0 m. V místě přechodu a vstupu do vozovky bude obrubník snížen na hodnotu 20 mm nad niveletu vozovky. Nástupní plocha zastávky bude opatřena bezbariérovým obrubníkem, kontrastním pásem a signálním pásem v šíři 800 mm. V místě přechodu pro chodce bude provedeno zúžení vozovky na hodnotu 6,50 m mezi obrubami. Zúžení bude provedeno pozvolna v délce 50,0 m. V místě tohoto zúžení bude provedeno odstranění asfaltobetonových vrstev a bude zde zřízena krajnice ze šterkodrti a nenamrzavého materiálu. Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Nově budou instalovány 3 sloupy veřejného osvětlení, a to 2 pro osvětlení prostoru přechodu pro chodce a 1 pro osvětlení autobusové zastávky. Sloupy u přechodu pro chodce budou bezpaticové válcové stupňové, železné, výšky 8,0 m nad komunikací a budou vetknuty 1,20 m do země. Sloup pro osvětlení autobusové zastávky bude bezpaticový válcový železný, výšky 6,0 metrů nad pochozí plochou autobusové zastávky a bude vetknut 1,0 m do země. Svítidla na sloupech veřejného osvětlení u přechodu pro chodce budou osazena na výložnicích. Svítidlo na sloupu veřejného osvětlení u autobusové zastávky bude připevněno na raménko na vrchu sloupu.

Podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb – viz. Koordinační situační výkres č. C.3 v měřítku 1:100, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 274/3, 216/1 v katastrálním území Svádov.

Podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 02/2022, č. zak. 21/079, zpracované společností AZ Consult, spol. s r.o., IČ : 44567430, se sídlem Klášská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem a ověřené Danielou Dariusovou, DiS., ČKAIT : 0402132, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, Ludkem Karešem, ČKAIT : 0402457, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb a ověřené ve společném řízení, která je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky, zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
3. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
4. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem.
5. Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15-ti dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, žadatel doloží speciálnímu stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jeho výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list.
6. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek **o povolení stavby**, který obdrží žadatel po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn

před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě stavby až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.

8. Žadatel zajistí, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
9. Žadatel ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu fázi výstavby, podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, prohlídky se i sám zúčastní.
10. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
11. **Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v souladu s předloženým plánem prohlídek takto :
 1. Při dokončení zemních prací.
 2. Při dokončení konstrukčních vrstev.
 Ukončení každé etapy oznámí žadatel speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
12. Před zahájením prací žadatel zajistí vytýčení stávajících sítí technického vybavení u orgánů a organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek a vyjádření správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení (datum a č.j. jednotlivých vyjádření jsou uvedena v odůvodnění rozhodnutí). Zároveň žadatel předá zhotoviteli stavby platná vyjádření správců inženýrských sítí k zajištění jejich ochrany.
13. S polohou stávajících inženýrských sítí budou prokazatelně – zápisem ve stavebním deníku seznámeni pracovníci provádějící výkopové a stavební práce, budou upozorněni na možnou polohovou odchylku od výkresové dokumentace; v blízkosti min. 1-1,5 m od vedení budou výkopové práce prováděny ručně, případné poškození sítí bude okamžitě nahlášeno jejich správcům.
14. V průběhu stavby budou prováděny průběžné zkoušky hutnění dle „TKP 4 Zemní práce“ a dle „TKP 5 Podkladní vrstvy“ a při závěrečné kontrolní prohlídce budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy doklady o provedených zkouškách.
15. Po celou dobu výstavby budou okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
16. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni. Vzniklé škody je povinen žadatel (investor) svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
17. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
18. Stavební práce v tělese silnice č. II/261 ul. Vítězná a tělese místní komunikace ul. Mezistanice, budou zahájeny až na základě vydaného a pravomocného povolení ke zvláštnímu užívání těchto komunikací dle § 25 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost musí být doložena doklady dle ust. § 40 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně návrhu dopravních opatření, vypracovaného dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a schváleného Policií ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem.
19. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve stanovisku odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 22.3.2022 pod č.j. MMUL/OŽP/OOS/98717/2022/SchaK.
Ochrana ovzduší
 - Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran).

- K činnostem, produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy a zajištěn pravidelný úklid dotčených příjezdových komunikací.

Odpadové hospodářství

- Investor (žadatel) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
 - Před předáním odpadů budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
 - Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
 - Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
 - Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na MmÚ, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
 - Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listy, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na MmÚ, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
 - Nakládání se zeminou pocházející z pozemku spadajícího pod ochranu ZPF, musí být v souladu s vyjádřením orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, tzn., že na skládku nebudou odváženy zeminy získané ze zemědělské půdy, ty budou striktně využity na místě.
 - Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, tzn. nekontaminovanou zeminu, vytěženou během stavební činnosti, lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.
20. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 21.3.2022 pod č.j. KHSUL 13048/2022.
- Budou dodrženy hygienické limity pro hluk, stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., pro stavební a související činnosti.
 - Je nezbytné, aby v průběhu stavební činnosti nedocházelo k obtěžování nadlimitní hlučností.
 - Pro pracovníky, kteří budou provádět stavební práce, je třeba zajistit vyhovující pracovní prostředí včetně zázemí. Jejich pracoviště tedy bude v souladu s požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V případě potřeby budou dodržována opatření ke snížení prašnosti (např. kropení).
21. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha ze dne 3.6.2022 pod č.j. DUCR-33799/22/Bd.
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

22. Budou dodrženy podmínky, obsažené v souhrnném stanovisku Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 15.6.2022 pod č.j. 10321/2022-SŽ-OR UNL-OPS/PM.

- Při realizaci akce „Svádov, Vítězná – přechod pro chodce“, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Ústí nad Labem – Střekov - Děčín). Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika a.s. vytýčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání. Kontakt: Jiří Sládek, 972 322 566, 725 122 904, SladekJ@spravazeleznic.cz.
- Upozorňujeme na probíhající přípravu stavby „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo).
- Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
- Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
- Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.
- Správa železnic, OR UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
- Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OR UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Děčín východ (p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
- Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p.p.č. 530/1 (obvod dráhy) v k.ú. Svádov v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci a případný později vzniklý odpad nesmí být na tento pozemek ukládán.
- Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
- Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OR UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Děčín východ, p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454 a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Beran zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OR UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).
- Stavebník oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správy železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy. Tuto žádost

- k ukončení stavby je žádoucí doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati popř. jinému technickému zařízení dráhy.
- V případě, že příslušný stavební úřad nebude vydávat rozhodnutí o ukončení stavby (popř. jiný doklad k ukončení stavby), tak stavebník k žádosti o ukončení stavby písemně doloží zápis o ukončení stavby nebo čestné prohlášení, že stavba byla realizována dle námi schválené projektové dokumentace a že byly splněny veškeré podmínky uvedené v tomto souhrnném stanovisku.
 - Žádosti (o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby společně s výše uvedenými podklady) zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu epodatelnaORUNL@spravazeleznice.cz.
 - Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
 - Veškeré následné úpravy a změny, námi odsouhlasené projektové dokumentace, pokud se budou týkat výše uvedené stavby a budou se nacházet v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy, popř. na pozemku (pozemcích) v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci, musí být s námi vždy předem písemně projednány.
 - Pro případné další jednání k výše uvedené věci bychom Vás rádi požádali, abyste při předkládání případné další žádosti (dalšího stupně projektové dokumentace atd.) vždy uváděli „Naší značku“ tohoto souhrnného stanoviska pro rychlejší orientaci k předmětné stavbě.
 - Požadujeme zaslat kopii rozhodnutí stavebního úřadu o povolení a ukončení stavby.
23. Budou dodrženy podmínky, obsažené v souhrnném stanovisku ČD – Telematika a.s. ze dne 14.6.2022 pod č.j. 05011/2022-Če.
- Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, a to dálkového kabelu Správy železnic, s.o. Ústí nad Labem – Střekov – Děčín – I.č. 29B, 30B.
 - Nutné vytýčení výše uvedeného kabelu před započítím stavebních prací.
 - Vytýčení provedeme na základě objednávky.
- Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky):
- ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).
 - Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:
 - Aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy).
 - Aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD).
 - Písemné vyznění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem.
 - Aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase).
 - Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
 - Upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.

- Upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
 - Řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení.
 - Odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací.
 - Ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
 - Odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...).
 - Aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
 - Aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
 - Aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
 - Aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
 - Neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).
 - Ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.
 - Aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.
 - Provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.
 - Uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace.
 - Ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).
24. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., střediska veřejného osvětlení, ze dne 20.7.2022 pod zn. SVO-04-22-092_PD.
- S napojením na veřejné osvětlení souhlasíme, napojení je možné dle PD stožár č. UM07684 (evidenční čísla nových stožárů budou přidělena správcem VO před dokončením realizace stavby a na výzvu zhotovitele).
 - Požadujeme, aby byla zhotovena samostatná prováděcí PD elektro dle platných ČSN a EN, pro stavební objekty označené č. SO 401, kde budou uvedeny následující podmínky:

- Pro stavbu nového VO bude vytvořen samostatný projekt elektro ve stupni „prováděcí“ a označen autorizačním razítkem, kde bude mimo jiné i uvedeno, že:
Pro předání stavby do provozu je potřeba:
 - Před předáním do provozu musí být nové veřejné osvětlení předáno do majetku Statutárního města Ústí nad Labem.
 - Před předáním do provozu musí být proveden „zápis o předání a převzetí stavby veřejného osvětlení“ se všemi jeho náležitostmi správcí sítě.
 - Při předávání stavby veřejného osvětlení je nutné předat:
 - 2 x prováděcí dokumentaci skutečného provedení v papírové i datové formě,
 - 2 x výchozí revize elektrického zařízení,
 - 2 x geodetické zaměření stožárů a vedení včetně zákresu v papírové i datové formě ve formátu *.dgn na CD.
 - Prováděcí projektová dokumentace bude prokazatelně schválena a označena správcem zařízení VO.
 - Samostatná prováděcí PD elektro dle ČSN a EN pro stavební objekty SO 401 bude také obsahovat TZ elektro, situaci elektro, koordinační situaci, liniové schéma zapojení, světelně technický výpočet a soupis materiálu použitých konstrukčních prvků schválených správcem VO (např. typ stožárů, svorkovnic a svítidel).
 - Bez prováděcí dokumentace, která nebude prokazatelně odsouhlasena správcem sítě VO, není možné tuto stavbu zrealizovat.
 - S navrhovanou stavbou v ochranném pásmu zařízení VO souhlasíme pouze za těchto podmínek:
 - Před započítím zemních prací bude provedeno řádné vytyčení zařízení VO min. 5 pracovních dní předem písemnou objednávkou, možno poslat elektronicky.
 - Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení VO zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přízvaného technika správce VO.
 - Zahájení zemních prací bude oznámeno min. 4 týdny předem elektronicky emailem, lze i telefonicky.
 - Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčené stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.
 - V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožáry v blízkosti výkopů budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.
 - Před záhozem výkopu je nutno přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. Ochranné pásmo kabelového podzemního vedení VO je 1 m.
 - Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkci.
 - Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby.
 - V případě jakéhokoliv poškození zařízení VO vlivem realizované stavby je nutné uvést tato zařízení bezodkladně do původního stavu po odsouhlasení správcem zařízení VO na náklady investora stavby.
25. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., středisko Operativní řízení a provoz dopravy, ze dne 26.11.2021 pod zn. 50300/21/ptn/06/kmo.
- Zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových linek MHD v inkriminované oblasti.
 - Zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem.
 - Kontaktní osoby: P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy, R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.
26. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., ze dne 4.5.2022 pod zn. SUSUKUL/DAN 118/2022.
- Souhlasíme s překopem silnice č. II/261, požadujeme však, aby u zásahu byly obnoveny všechny konstrukční vrstvy dle Katalogu vozovek MD-ČR – vozovky netuhé, tř. zatížení III.

- Do podkladních vrstev nesmí být použit beton. Obnovu AB povrchu požadujeme provést s přesahem 1 m na každou stranu od hran výkopu.
- Sdělujeme, že nové vodorovné dopravní značení bude provedeno technologií plastu taženého za studena. Nově osazené SDZ na komunikaci č. II/261 bude po dokončení prací bezúplatně převedeno do majetkové správy SÚS ÚK.
 - Před zahájením výkopových prací musí být mezi SÚS ÚK a investorem stavby uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene, která bude zpoplatněna paušální částkou 4.000,- Kč + DPH na základě Usnesení Rady ÚK č. 032/27R/2017 ze dne 1.11. 2017.
 - Dále musí být před zahájením výkopových prací uzavřena smlouva o zásahu do komunikace, kde bude zásah zpoplatněn dle ceníku SÚS ÚK (předpokládaná cena bude 6.000,- Kč).
 - Před zahájením stavebních prací požadujeme přizvat k protokolárnímu předání silnice.
 - Dodavatel bude na provedení prací garantovat záruku 60 měsíců ode dne předání majetkovému správci komunikace. Po dokončení požadujeme přizvat k převzetí.
 - Výše uvedená komunikace nesmí být znečišťována nebo jinak poškozována. Případné znečištění nebo poškození musí být neprodleně odstraněno. Na komunikaci nesmí být ukládán žádný materiál.
 - Výkopové práce nesmí probíhat v zimním období (tj. od 1.11. do 31.3.).
 - Před zahájením prací je nutné žádat o povolení zvláštního užívání komunikací příslušný silniční správní úřad.
27. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření GasNet Služby, s.r.o. ze dne 27.4.2022 pod zn. 5002599227.
- Při souběhu a křížení inženýrských sítí požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005.
 - Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení PZ (dále jen „plynárenské zařízení“), během stavby kontrola PZ.
 - V ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístěny základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné.
- Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:
- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
 - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
 - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
 - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
 - Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
 - Souběh kabelů VO s STL plyn. zařízením min. 0,6m dle ČSN 73 6005.
 - Při křížení musí být kabel uložen v chrániče s přesahem 1 metr na každou stranu.
 - Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru VO (sloupu NN) od líce plynovodního potrubí musí být minimálně 500 mm.
 - Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (dále jen „OP“) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
 - Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ.

- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.
Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:
- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
- Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem. Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.
- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
- Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

- Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
 - Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
28. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření CETIN a.s. ze dne 21.4.2022 pod č.j. 621870/22.
Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen:
- Dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“).
 - V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením.
 - V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu.
 - V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 73 6005 , 73 6006.
 - Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci SEK.
 - Vytýčení naší kabelové trasy v místě stavby, bude provedeno na základě objednávky stavebníka dodavatelem uvedeným ve Vyjádření o existenci SEK.
 - Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek A., tel. 606 757 131).
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obručníky, ani jejich betonový základ.
 - Řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.
29. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 6.5.2022 pod zn. 001125483006.
- V prostoru výstavby, při úpravě chodníku (v oblasti u č.p.151), musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů NN a dodrženy podmínky pro jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE.
 - Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek, uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
 - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 - V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
 - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

- Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 - V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 - Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
 - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
 - Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
30. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. ze dne 10.5.2022 pod zn. O22690047523/UTPCUL/Ně.
- Při umístění objektů, souvisejících s výstavbou přechodu pro chodce, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodohospodářského zařízení dle zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů. Upozorňujeme, že plánované osvětlení (u autobusové zastávky) zasahuje do ochranného pásma vodovodního řadu.
 - V případě úpravy komunikace požadujeme při rekonstrukci komunikace provést vyzdvížení veškerého zařízení na vodohospodářském zařízení do nové úrovně povrchu a úpravy komunikace.
 - Skutečné umístění zařízení je nutno zjistit vytýčením přímo na místě, nejlépe před zahájením projektových prací. V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytýčení inspekční kamerou. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení, způsobenou svojí činností.
 - Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek jiných objektů není předmětem tohoto vyjádření. Naše společnost není jejich správcem (viz. § 3, odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění). Se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky, tedy na vlastníky nemovitostí, jejichž pozemky budou stavbou dotčeny.
 - Požadujeme dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí, technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inž. sítí. Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na vodohospodářském zařízení do nové nivelety terénu a ve spolupráci s provozem vodovodu a kanalizací zajistit jejich funkčnost.
 - Před zahájením výkopových prací požadujeme vytýčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě. Provede na základě objednávky provoz vodovodu a kanalizací – kontakt 601 267 267, 840 111 111.
 - Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
 - Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle

a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodu a kanalizací oznámeno ukončení stavebních prací.

- Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného vodohospodářského zařízení.
- Každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí budou veškeré náklady na opravu účtovány investoru stavby.

31. Na stanovené výrobky, ve smyslu ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, musí být k závěrečné kontrolní prohlídce předložena prohlášení o shodě.

32. Po ukončení stavby, včetně terénních úprav, žadatel předloží odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem písemný návrh na vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního zákona. Návrh bude doložen podle ust. § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, zejména platnými atesty použitých materiálů, zkouškami hutnění, geometrickým plánem na oddělení pozemku, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby, doklady o uložení nebo zneškodnění odpadů vzniklých během stavby, závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby, vyžadovanými zvláštními předpisy.

Dále k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doloženo :

- Popis a zdůvodnění provedených odchylek od společného povolení, projektové dokumentace, popřípadě od povolení změny stavby před dokončením,
 - Doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací (u podzemních sítí technického vybavení ještě před jejich zakrytím),
 - Geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb technické nebo dopravní infrastruktury),
- a dalšími doklady předepsanými v podmínkách tohoto rozhodnutí.

33. Pravomocné rozhodnutí je závazné i pro právní nástupce žadatele i účastníků řízení.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu :

- Statutární město Ústí nad Labem, IČ : 00081531, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí 3

Odůvodnění:

Dne 6.6.2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu na pozemku parc. č. 274/3, 216/1 v katastrálním území Svádov.

Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Opatřením ze dne 14.7.2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/223001/2022/BaueJ oznámil speciální stavební úřad zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do patnácti dnů od doručení oznámení o zahájení společného řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a připomínky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby, jak vyplynulo ze závazného stanoviska orgánu územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu ze dne 5.5.2022 pod č.j. MMUL/OÚPSŘ/ÚP/142956/2022/PetM, je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

K žádosti bylo předloženo a stanoviska sdělili:

a) dokumentace

- projektová dokumentace z 02/2022, č. zak. 21/079, zpracovaná AZ Consult, spol. s r.o., IČ : 44567430, Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem a ověřená Danielou Dariusovou, DiS., ČKAIT : 0402132, autorizovaným technikem pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, Luďkem Karešem, ČKAIT : 0402457, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb
- snímek katastrální mapy v měř. 1:1000

b) doklady o vlastnictví pozemků

- výpisy z katastru nemovitostí
- souhlas se stavbou ze dne 4.5.2022 – Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.,
- informace o parcelách KN

c) stanoviska, vyjádření, rozhodnutí

- orgán územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu ze dne 5.5.2022 pod č.j. MMUL/OÚPSŘ/ÚP/142956/2022/PetM
- odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 19.7.2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/224672/2022/MachM, ze dne 10.5.2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/133005/2022/MachM, ze dne 10.5.2022
- rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikací na dobu životnosti inženýrské sítě, vydané silničním správním úřadem odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem dne 1.6.2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/166292/2022/MachM
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o. ze dne 4.5.2022 pod zn. SUSUKUL/DAN 118/2022
- plná moc k zastupování v řízení ze dne 23.3.2022
- odbor životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 22.3.2022 pod č.j. MMUL/OŽP/OOS/98717/2022/SchaK
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 21.3.2022 pod č.j. KHSUL 13048/2022
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha ze dne 3.6.2022 pod č.j. DUCR-33799/22/Bd
- Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 15.6.2022 pod č.j. 10321/2022-SŽ-OR UNL-OPS/PM
- ČD – Telematika a.s. ze dne 14.6.2022 pod č.j. 05011/2022-Če, ze dne 9.12.2021 pod č.j. 1202123434
- HZS Ústeckého kraje, Územní odbor Ústí nad Labem ze dne 11.4.2022 pod č.j. HSUL-2148-2/ÚL-2022
- odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 14.3.2022 pod č.j. KUUK/039778/2022/ZPZ
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří ze dne 23.3.2022 pod č.j. SR/0613/UL/2022-2
- stanovení dopravního značení ze dne 28.7.2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/183481/2022/VlěT
- stanovení dopravního značení ze dne 28.7.2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/169961/2022/VlěT
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., středisko veřejného osvětlení, ze dne 20.7.2022 pod zn. SVO-04-22-092_PD
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., středisko Operativní řízení a provoz dopravy, ze dne 26.11.2021 pod zn. 50300/21/ptn/06/kmo, ze dne 22.4.2022 pod č.j. 50300/22/ptn/06/kmo
- Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov ze dne 27.7.2022 pod č.j. OS/OSOM/6039/2022/HanJ

- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 27.4.2022 pod zn. 5002599227, ze dne 19.11.2021 pod zn. 5002504225
- CETIN a.s. ze dne 21.4.2022 pod č.j. 621870/22, ze dne 19.11.2021 pod č.j. 859657/21
- ČEZ Distribuce a.s. ze dne 6.5.2022 pod zn. 001125483006 , ze dne 31.5.2022 pod zn. 0101751794
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 24.11.2021 pod zn. SCVKZAD122112, ze dne 10.5.2022 pod zn. O22690047523/UTPCUL/Ně
- odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany ze dne 30.12.2021 pod č.j. 130797/2021-OÚZ-PHA-1150
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 19.11.2021 pod zn. 0201332195
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 19.11.2021 pod zn. 0700470715
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 22.11.2021 pod zn. UPTS/OS/290570/2021
- NTD group a.s. ze dne 18.11.2021 pod zn. VO91PR/21
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 19.11.2021 pod č.j. E57893/21
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 19.11.2021 pod zn. MW9910187150361093
- Coprosys Ústí, spol. s r.o. ze dne 15.12.2021
- Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 29.7.2022 pod č.j. KRPU-137492-2/ČJ-2022-041006, ze dne 31.3.2022 pod č.j. KRPU-52200-2/ČJ-2022-041006 – nesouhlasná stanoviska

Speciální stavební úřad v řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit vyjádření (námítky) k nim. Ve stanoviscích dotčených orgánů, která obdržel v průběhu řízení, byl vyjádřen souhlas se společným územním a stavebním řízením za předpokladu, že stavebník dodrží uvedené podmínky při realizaci stavby. Speciální stavební úřad tyto podmínky zahrnul do podmínek pro provedení stavby tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Statutární město Ústí nad Labem : Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov, Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku; Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o.; Správa železnic, s.o.; František Thiel; Bohumila Thielová; Martin Thiel; CETIN a.s.; Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.; ČEZ Distribuce, a.s.; ČD – Telematika a.s.; Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.; GasNet Služby, s.r.o.

V průběhu společného řízení bylo dne 29.7.2022 doručeno závazné stanovisko Policie ČR, KŘ-DI, Ústí nad Labem ze dne 29.7.2022 pod č.j. KRPU-137492-2/ČJ-2022-041006 v tomto znění :

„Nesouhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení v rámci společného řízení pro stavbu „Svádov, Vítězná – přechod pro chodce“ na p.p.č. 274/3 a 216/1 k.ú. Svádov, neboť k řešené stavbě Policie ČR, Dopravní inspektorát územního odboru Ústí nad Labem KŘP-U dne 31.3.2022 pod č.j. KRPU-52200-2/ČJ-2022-041006 vydal nesouhlasné závazné stanovisko – příloha k tomuto závaznému stanovisku.“

Závazné stanovisko ze dne 31.3.2022 pod č.j. KRPU-52200-2/ČJ-2022-041006 :

„Nesouhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení v rámci společného řízení pro stavbu „Svádov, Vítězná – přechod pro chodce“ z následujících důvodů :

- 1) V předložené dokumentaci v rámci řešené stavby je navrženo dopravní značení B20a (30) pro snížení rychlosti na silnici č. II/261 – ulice Vítězná, Svádov, a to v mezikřižovatkovém úseku s ulicemi Mezistanice. Rozborem dopravní nehodovosti v období od 1.1.2017 do 28.2.2022 bylo zjištěno, že v uvedeném úseku silnice č. II/261 byla Policií ČR šetřena 1 dopravní nehoda bez zranění (druh nehody – srážka s jedoucím nekolejovým vozidlem, příčina – nedodržení bezpečné vzdálenosti za vozidlem, zavinění – pod vlivem drog) – viz. příloha. Z hlediska dopravní nehodovosti řešený úsek silnice č. II/261 tedy nepředstavuje nehodové ani dopravně nebezpečné místo. Na řešené silnici II/261 – ulice Vítězná, Svádov je dle z.č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, nejvyšší dovolená rychlost 50 km/h. Platí zde samozřejmě ustanovení § 18 odst. 1 téhož zákona – Rychlost jízdy – *Rychlost jízdy musí řidič přizpůsobit zejména svým schopnostem, vlastnostem vozidla a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě,*

povětrnostním podmínkám a jiným okolnostem, které je možno předvídat; smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled. Především se uvádějí okolnosti, kterým musí řidič přizpůsobit rychlost jízdy. Výslovně se stanoví, že rychlost jízdy smí být jen taková, aby bylo možno vozidlo zastavit na tzv. dohlednou vzdálenost. Na řidiči se požaduje přizpůsobit rychlost jízdy takovým okolnostem, které může předvídat. Dále ve věci snížení rychlosti na řešené komunikaci uvádíme, že snížení rychlosti se má povolovat pouze dočasně v místech, kde dochází k omezení provozu z důvodu provádění stavebních prací na nebo v blízkosti komunikace, příp. v místě se zvýšeným počtem dopravních nehod, ale také pouze dočasně do doby přijetí opatření, která zlepši dopravní situaci v těchto místech. Z výše uvedených důvodů se domníváme, že navrhované snížení rychlosti v řešeném úseku silnice č. II/261 – ul. Vítězná není z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu nutné ani vhodné, a proto s navrženým dopravním značením DZ B20a (30) „Nejvyšší povolená rychlost“ v řešeném úseku nesouhlasíme.

- 2) V projektové dokumentaci není řešena vzdálenost pro rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry na navrhovaném přechodu pro chodce v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. Dle uvedené ČSN 73 6110 – Přechody se situují tak, aby byla zajištěna včasná rozlišitelnost přechodu i chodců pro řidiče vozidla a dostatečný pohledový vztah mezi chodcem a řidičem. Dle ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Navrhování zastávek“ – Přechod pro chodce se umísťuje tak daleko od zastávek, aby byl pro chodce zaručen výhled na projíždějící vozidlo nejméně na vzdálenost, která se rovná délce rozhledu pro zastavení. Vozidlo musí mít pro objetí výhled na protijedoucí vozidlo, rovnající se součtu rozhledů pro zastavení obou vozidel. Vzhledem k výše uvedenému – bod 1), požadujeme zpracovat vzdálenost pro rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry na nejvyšší dovolenou rychlost v obci – 50 km/h.
- 3) V projektové dokumentaci není řešeno osvětlení zastávky. Dle uvedené ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Navrhování zastávek“ – Zastávky v intravilánu musí být osvětlené. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení, přičemž musí být zajištěna čitelnost jízdních řádů v místě označníku zastávky při obsazení zastávky vozidlem.
- 4) V projektové dokumentaci není okótována vzdálenost mezi stožárem VO u přechodu pro chodce a přilehlým jízdním pruhem. Dle ČSN 73 6110 – Bezpečnostní odstup mezi pevnou překážkou a jízdním pruhem nebo pásem má být 0,5 m, stožáry veřejného osvětlení se vždy považují za pevnou překážku.
- 5) Dle předložené dokumentace jsou stožáry VO pro osvětlení přechodu pro chodce umístěny v bezbariérové úpravě tohoto přechodu – varovném pásu. Dle ČSN 73 6110 – Na ploše přechodu ani v jeho vyústění se zásadně neumísťují uliční kanalizační vpusti, nesmí zde být stožáry ani jiné překážky omezující nebo ohrožující plynulost a bezpečnost chůze...
- 6) Z předložené dokumentace není zřejmé, zda osvětlení přechodu je navrženo v souladu s ČSN 73 6110. Dle této ČSN – Osvětlení má být odlišným zabarvením světla. Světelný zdroj má být umístěn před nebo za přechodem a má zajistit viditelnost chodců z obou směrů i na čekacích plochách a také viditelnost vodorovného značení. Osvětlení se navrhuje podle ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN EN 13201-3, ČSN EN 13201-4 a případně ČSN EN 12464-2.
- 7) Požadujeme přepracovat navrhovanou úpravu křižovatky – ul. Mezistanice a silnice č. II/261 – ul. Vítězná, Svádov – tak, aby ukončení komunikace pro pěší bylo realizováno bez zúžení dopravního prostoru v ul. Mezistanice.
- 8) Mezi navrhovaným vodorovným dopravním značením V7a a V1a, V4 má být mezera, V1a a V4 nemá být napojeno na toto V7a tak, jak je v předloženém návrhu.

K výše uvedeným bodům nesouhlasného závazného stanoviska sděluje speciální stavební úřad následující :

Ad 1)

Dopravní značení není stavbou ve smyslu ust. § 2 odst. 3 stavebního zákona. Dopravní značení ke snížení nejvyšší dovolené rychlosti z 50 km/hod. na 30 km/hod. v rámci této stavby, bylo povoleno „Opatřením obecné povahy“ ze dne 28.7.2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/169961/2022/VlěT, a to jako místní úprava provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. V poučení „Oznámení o návrhu opatření obecné povahy“ ze dne 8.6.2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/183481/2022/VlěT byli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy, související s výkonem vlastnického práva, mohly být „Opatřením obecné povahy“ přímo dotčeni, mohli podat písemné odůvodněné námitky, ostatní osoby, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohly být dotčeny, mohly uplatnit písemné připomínky, a to v termínu do 30ti dnů ode dne zveřejnění tohoto „Oznámení o návrhu opatření obecné povahy“. V rámci tohoto řízení, o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, žádné námitky a připomínky uplatněny nebyly.

Ad 2)

Snížením nejvyšší dovolené rychlosti v zájmovém území z 50 km/hod. na 30 km/hod. jsou požadavky pro rozlišitelnost přechodu pro chodce a rozhledové poměry v souladu platnými ČSN, zejména ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“, ČSN 73 6425-1 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Navrhování zastávek“.

Ad 3)

Z předložené projektové dokumentace jednoznačně vyplývá, že přechod pro chodce i označnick autobusové zastávky jsou nasvětleny v souladu s platnými ČSN – viz. SO 401 Veřejné osvětlení, které je ověřeno Lud'kem Karešem, ČKAIT : 0402457, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb.

Ad 4)

Z předložené projektové dokumentace jednoznačně vyplývá, že vzdálenost sloupů veřejného osvětlení od přilehlého jízdního pruhu silnice č. II/261 (ul. Vítězná) je u osvětlovacího bodu č. 1 – 1,40 m, u osvětlovacího bodu č. 2 – 0,80 m (přechod pro chodce) a u osvětlovacího bodu č. 3 – 2,75 m (prostor autobusové zastávky).

Ad 5)

Z předložené projektové dokumentace jednoznačně vyplývá, že stožáry (sloupy) veřejného osvětlení pro osvětlené přechodu pro chodce nejsou umístěny v bezbariérové úpravě tohoto přechodu – varovném pásu; viz. PD SO 401 Veřejné osvětlení, které je ověřeno Lud'kem Karešem, ČKAIT : 0402457, autorizovaným technikem pro technologická zařízení staveb.

Ad 6)

Z předložené projektové dokumentace jednoznačně vyplývá, že budou použita svítidla typu: 2 ks PRELED 2G°15520lm 118W IP66 4000K CROSS PŘÍKON 118W a 1 ks PRELED 2G°2960lm 23W IP66 2700K ASTRODIM+CLO. Svítidla budou jištěna pomocí pojistek RSP4/6A, a to v souladu s výpočtem světelné intenzity.

Ad 7)

Z předložené projektové dokumentace jednoznačně vyplývá, že navrhovaná úprava křižovatky – ul. Mezistanice a silnice č. II/261 – ul. Vítězná, bude realizována tak, že ukončení komunikace pro pěši bude provedeno bez zúžení dopravního prostoru v ul. Mezistanice.

Ad 8)

Z předložené projektové dokumentace jednoznačně vyplývá, že mezi navrhovaným vodorovným dopravním značením V7a a V1a, V4 je mezera a vodorovné dopravní značení je provedeno v souladu s platnými technickými podmínkami.

Ostatní požadavky a připomínky účastníků řízení, včetně dotčených orgánů, byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

otisk úředního razítka

Ing. Dalibor Dařílek v.r.
vedoucí odboru dopravy a majetku

Za správnost vyhotovení : Jana Bauerová

Poplatek :

Od zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí bylo upuštěno (§ 8 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů).

Přílohy rozhodnutí :

- Koordinační situační výkres č. C.3

Přílohy pro žadatele :

(bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

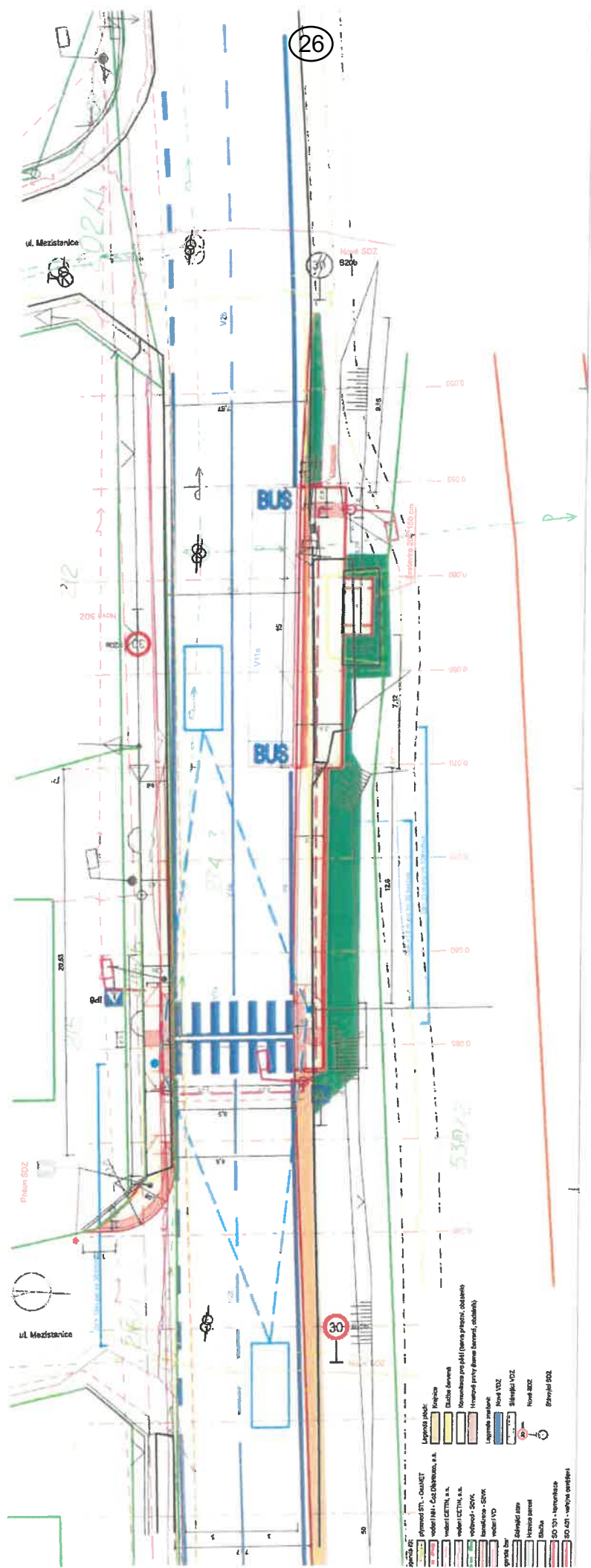
- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Doručí se :**Účastníci řízení :**

- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, prostřednictvím AZ Consult, spol. s r.o., Klíšská 1334/12, 400 01 Ústí nad Labem
- Statutární město Ústí nad Labem :
 - Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov
 - Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí 3
- Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
- František Thiel, Mezistanice 151, 403 22 Ústí nad Labem
- Bohumila Thielová, Mezistanice 151, 403 22 Ústí nad Labem
- Martin Thiel, Záblatí 95, 594 53 Záblatí
- ČD – Telematika a.s.
- CETIN a.s.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- ČEZ Distribuce, a.s.
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- GasNet Služby, s.r.o.

Dotčené orgány :

- Policie ČR, KŘ-DI, Ústí n.L.
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí n.L.
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, silniční správní úřad
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor územního plánování a stavebního řádu, úřad územního plánování
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří



Konverzní lístek

Číslo v úložišti: 194403581660727439968



Datum vystavení: 17. 08. 2022

Konverze nejpozději: 16. 09. 2022

Konvertovaný dokument: kompletní datová zpráva

ID zprávy: 1072574912

Předmět: Společné povolení: Svádov, Vítězná - přechod pro chodce

Stav zprávy: Doručená

Datum a čas: 17. 8. 2022 v 11:02:51

Odesílatel: Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: vt8bhx2

Typ schránky: Orgán veřejné moci

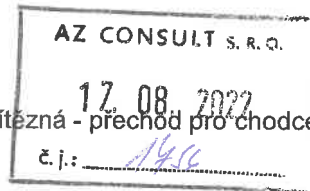
Odesílající osoba: Spisová aplikace

Adresát: AZ Consult, spol. s r.o., Klášská 1334/12, 40001 Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: z9vp5js

Typ schránky: Právnícká osoba

Přijatá zpráva - Detail zprávy



Předmět: Společné povolení: Svádov, Vítězná - přechod pro chodce
ID zprávy: 1072574912
Typ zprávy: Přijatá datová zpráva
Stav zprávy: Doručená
Datum a čas: 17. 8. 2022 v 11:02:51

Odesílatel: Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem, CZ
ID schránky: vt8bhx2
Typ schránky: Orgán veřejné moci
Odesílající osoba: Spisová aplikace

Zmocnění: Nezádáno
Naše čís. jednací: MMUL/ODM/SÚ/245088/2022/BaueJ
Naše spisová zn.: Nezádáno
Vaše čís. jednací: Nezádáno
Vaše spisová zn.: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ano
Zakázáno doručení fiktivně: Ne

Přílohy:

2022-181659.pdf (857,69 kB)
situace.pdf (152,5 kB)

Události zprávy:

17. 8. 2022 v 10:31:09 EV0: Datová zpráva byla podána.
17. 8. 2022 v 10:31:09 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.
17. 8. 2022 v 11:02:51 EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fiktivně nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.