

V Ústí nad Labem, dne 6.4.2023

Předmět:

Upozornění pro účastníky předběžné tržní konzultace s názvem „Test racionality – PTK“

Vážení účastníci předběžné tržní konzultace.

Zadavatel předběžné tržní konzultace „Test racionality – PTK“ (společnost Metropolnet, a.s.) bude v budoucnu společně se Statutárním městem Ústí nad Labem připravovat veřejnou zakázku, jejíž účelem bude dodávka NEVEŘEJNÉ SÍŤOVÉ INFRASTRUKTURY VEŘEJNÉ SPRÁVY se záměrem spolufinancování dodávky prostřednictvím výzvy z SC 1.1 z Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen „NSVSÚL“).

Vyhlášenou výzvu k testu racionality – PTK naleznete na profilu zadavatele pod webovým odkazem: https://zakazky.usti-nad-labem.cz/contract_display_1602.html.

Dne 04.04.2023 obdržel zadavatel tento dotaz:

Z vlastní výzvy nám není zcela jasné, zda Metropolnet/město Ústí nad Labem bude chtít infrastrukturu využít jako jednu službu, nebo jen dodávku sítě? Dále se chceme zeptat, zda si napojení na svou infrastrukturu bude dělat Metropolnet sám, nebo její cenu máme také započítat do výsledné ceny? V případě výstavby nové trasy pak bude zadavatel vždy chtít využít ze zájmového bodu celou kapacitu kabelu/celou infrastrukturu?

A doplňující dotaz ze dne 5.4.2023: *Touto cestou se chceme zeptat na doplňující informace k zaslánému testu Racionality. Jeden z potenciálních dodavatelů chce poprosit o zaslání MOS mapy ve formátu dwg. Mapa v takovém formátu usnadní dodavatelům průnik sítí.*

Odpověď Zadavatele Testu racionality – PTK:

Dotační titul pro NEVEŘEJNÉ SÍŤOVÉ INFRASTRUKTURY VEŘEJNÉ SPRÁVY je jasně definovaný dle všech příloh (vč. příložených koncepčních dokumentů) Testu racionality – PTK. Z toho vyplývá a z požadavků tohoto konkrétního Testu racionality – PTK včetně přílohy pro vyplnění pro jednotlivé trasy, že Test racionality PTK má zajistit pro Zadavatele relevantní a objektivní informace o Zadavatelem poptávaném řešení, a to z pohledu kvality, funkčnosti, cenotvorby, tarifikace, licencování, veřejného projednání a bezpečnosti navržené architektury NSVSÚL a případně o dalších nebo jiných možnostech potenciálních dodavatelů.

- **Odpověď č. 1:** Požadujeme buď **a)** využití stávající sítě, a/nebo **b)** výstavbu nové trasy. Každá trasa se týká jednotlivé organizace a záleží na Dodavateli, jaké řešení, možnosti navrhne.
- **Odpověď č. 2:** Zapojení na infrastrukturu MOS je nutné započítat do výsledné ceny. Do poznámky ve sloupci T přílohy č. 6 (**Tabulka pro vyplnění TR.xlsx**) Označte, že jste v ceně zohlednili **a)** využití stávající sítě, a/nebo **b)** výstavbu nové trasy započítali/nebo nezapočítali propojení do infrastruktury MOS.
- **Odpověď č. 3:** Preferujeme vlastní přílohu HDPE, mikrotrubičkové řešení, nebo případně oddělený profil v HDPE.
- **Odpověď č. 4:** Všechny relevantní dokumenty a přílohy jsou v tuto chvíli součástí předběžné tržní konzultace „Testu racionality – PTK“.

V případě, že dodavatel neodpoví na tržní šetření v Testu racionality – PTK, má zadavatel za to, že dodavatel odpovídající infrastrukturu nemá, nebo ji neposkytne pro účely NSVS.

Bc. David Vejsada
výkonný ředitel společnosti Metropolnet, a.s.