

Ústí nad Labem – Klíše, ulice U Koupaliště

Koncové obratiště u plavecké haly

Jednostupňová dokumentace pro ohlášení a realizaci stavby z.č. 23 01 01



Průvodní a souhrnná zpráva

Příloha A-B

A. Průvodní zpráva :

A1. Identifikační údaje :

Stavba : Ústí nad Labem Klíše, ulice U Koupaliště
Koncové obratiště u plavecké haly

Objednatel : Městské služby Ústí nad Labem, p.o.
Panská 1700/23
400 01 Ústí nad Labem
IČ 71238301

Investor : Městské služby Ústí nad Labem, p.o.
Panská 1700/23
400 01 Ústí nad Labem

Projektant : Ing. Jiří Koudelka – projektová kancelář IK KONZULT,
ateliér Drážďanská 455/37, 400 07 Ústí nad Labem Krásné Březno
IČ 047 72547
oprávnění k projektové činnosti podle živnostenského listu č.j.
Žo/985/2016/Mon/3, vydaném živnostenským odborem Magistrátu města
Ústí nad Labem 2.2.2016

Vypracoval : ing. Jiří Koudelka - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT č. 0402097
tel./fax 475 503 890, 604 388 605 e-mail.: koudelka-jiri@seznam.cz

ing. Jiří Šimurda, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb a
elektrotechnická zařízení, autorizace ČKAIT č. 400715
tel. 603 186 737, e-mail: jiri.simurda@seznam.cz

Druh dokumentace : Jednostupňová dokumentace pro ohlášení a realizaci stavby

A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba tvoří jeden celek dělený na 2 stavební objekty - SO 101 Komunikace a SO 401 Přeložka VO

A3. Seznam vstupních podkladů

- Digitální mapový podklad 1: 200 EDEN PARK - ul. Černá cesta, geod. práce Vaněk červen 2004
- Digitální mapový podklad 1: 500 SLUNETA Klíše - ul. u Koupaliště, Geodézie Alfa únor 2013
- Digitální mapový podklad – technická mapa města
- dokumentace rekonstrukce plavecké haly vč. původního zaměření před rekonstrukcí
- platná katastrální mapa
- vyjádření k existenci sítí, zákresy a podmínky jejich správců, březen 2023
- požadavky objednatele
- ČSN 736110 Projektování místních komunikací
- ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 33 1310ed2 - Bezpečnostní předpisy pro elektrická zařízení určená k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace
- ČSN 33 2000 - 4 Bezpečnost
- 41ed3 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

- 43ed2 Ochrana proti nadproudům
- 44ed2 Ochrana proti přepětí
- ČSN 33 2000-5-54ed2 Uzemnění a ochranné vodiče
- ČSN EN 62 305-1,2,3,4ed2 Předpisy pro ochranu před bleskem

B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA :

B1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

POLOHA V OBCI

Plavecká hala je součástí Plaveckého areálu Klíše, založeného jako termální lázně již za první republiky. V 80. letech byl areál doplněn o krytou halu a v roce 2015 došlo k celkové rekonstrukci areálu.

Areál se nachází na území městského obvodu Ústí nad Labem – Klíše, v prostoru pod Střížovickým vrchem (342 m n. m.).

POLOHA ÚZEMÍ V DOPRAVNÍM SYSTÉMU

Silnice a místní komunikace

Areál je na konci slepé MK města - ulici U Koupaliště. Komunikace je dnes v celém úseku obousměrná, přičemž v loňském roce došlo k zoobousměnění úseku mezi ulicemi Černá cesta a Na Spálence.

Nadřazeným tahem jsou ulice Klíšská a Jateční.

Doprava v klidu

Pro potřeby parkování u areálu jsou dnes zřízeny 3 parkovací plochy značené jako P1-P3 v rozdílných výškových úrovních. Na spodním parkovišti P1 u haly je dnes přitom vyznačeno 38 parkovacích míst s kolmým nebo podélným stáním. Na prostředním P2 34 míst, a nejvyšší parkovišti P3 slouží pouze jako záchytné s neoznačeným stáním.

Z celkového počtu je 6 krajních stání přímo před vstupem do haly vyznačeno pro vozidla osob ZTP. Tento počet je trnem v oku většině návštěvníků, přičemž maximálně zde byla zdokumentována dvě vozidla ZTP. Původní záměr počítal se stavbou druhé haly, což se neuskutečnilo, počet šesti stání však zůstal zachován).

Problémem je i otáčení se vozidel (včetně školních autobusů) na konci slepé komunikace v prostoru přímo před hlavním vstupem. Dnešní stav je velice neuspokojivý, chybí koncové obratiště a vozidla se zde otáčejí jak to jde.

Jednostranný chodník ve směru od ulice Černá cesta dnes končí v křižovatce s ulicí Na Spálence. Od této křižovatky po vstup do haly je pohyb pěších veden přímo po komunikaci, chodník zde chybí.

Veřejná doprava je vedena ulicemi Klíšská-Jateční, dostupná vzdálenost od nejbližší zastávky MHD Klíše lázně je cca 500 m.

PŘÍSTUP NA STAV. POZEMEK PO DOBU VÝSTAVBY, POPŘÍPADĚ PŘÍSTUPOVÉ TRASY

Přístup na stavbu přímo z ulice U Koupaliště.

Odvoz vybouraných materiálů a vytěžené zeminy předpokládáme na skládku Všebořice - po trase ul. U Koupaliště – Černá cesta – Na Popluží – Štefánikova – Masarykova - silnice I/30, ul. Podhoří a ul. Ke sběrnému dvoru.

ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACE

Stavba není v rozporu s územním plánem města, jedná se pouze o zřízení koncového obratiště.

INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY

Pro stavbu nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky

PODMÍNKY A DODRŽENÍ ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Pouze podmínky správce veřejného osvětlení.

VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z POKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**Geologické posouzení :**

Geologický posudek nebyl pro stavbu zpracován.

Mapové podklady, vytvoření stavby :

Pro projektovou dokumentaci bylo použito digitální zaměření ři. Geodet.práce Vaněk Tomáš Vaněk, z května 2021

Území je zobrazeno v souřadnicovém systému S – JTSK a výškovém systému BALT po vyrovnání.

Základ polohopisný: body GPS

Základ výškopisný : body GPS

- Průběh inženýrských sítí byl zjiřřován a potvrzen u jejich správců. Zákresy podzemních inř. sítí v digitálním mapovém podkladu jsou jen orientační, vřhledem ke stáří a kvalitě některých pasportů.
- **Město Ústí nad L. :** deřřřová kanalizace – dle schéma
- **DPMŮ :** VO – dle schéma
- **ČEZ Distribuce, a.s. :** trasa VN dle pasportu
- **SČVK , a.s. :** vodovod dle schéma
- **ČEZ Teplářenská :** parokondenzátní přípojka pro plaveckou haliu dle schéma
- **CETIN a.s. :** nenachází se řždňé podzemní zařízení
- **ČEZ ICT Services, a.s. :** nenachází se řždňé podzemní zařízení
- **Telco Pro Services a.s. :** nenachází se řždňé podzemní zařízení
- **TETA a.s. :** nenachází se řždňé podzemní zařízení
- **GasNet, s.r.o. :** nenachází se řždňé podzemní zařízení

Před zahájením stavebních prací je nutno nechat vytyřit pouze vedení veřejného osvětlení a deřřřové kanalizace. Ostatních inženýrské sítě jsou vedeny mimo obvod staveniřřtř.

DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

- o elektro podzemní vedení do 110 kV - 1 m od krajního vodiče
- o kanalizace do DN500 - 1,5 m od vnřjšího povrchu potrubí

POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU NEBO PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

- o Stavba není umístřna v záplavovém ani poddolovaném území

POŽADAVKY NA ASANACE, BOURACÍ PRÁCE A KÁCENÍ POROSTŮ

- o Stavba si nevyřřádá demolice řždňých funkčních ani nefunkčních objektů
- o Součástí stavby není řždňé kácení porostů ani stromů

ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO A LESNÍHO PŮDNÍHO FONDU

- o Součástí stavby není řždňý zábor zemřdělského ani lesního půdního fondu

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

- o Napojení na dopravní infrastrukturu je přímé - navrhovaná stavba bude její součástí.

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- o Napojení přesunutého rozvodu VO bude napojeno z pravé strany po odkopání stávajícího kabelu do posunutého stořžaru VO, z levé strany do stořžaru stávajícího.ponechávaného.
- o Odvodnění plochy je řeřeno do stávajících uličních vpustí, napojených na deřřřovou kanalizaci.měřta.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

- Zpracovateli ke dni odevzdání dokumentace nejsou známy žádné související stavby. Výhledově se počítá se stavbou schodiště k parkovištím P2aP3, zatím nevyprojektováno.

POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

- Stavba bude umístěna na pozemcích k.ú. Klíše (775053) . Jejich podrobný seznam je uveden v následující tabulce.

Číslo parc.	LV	Druh pozemku způsob využití	Vlastník	zábor
1896/13	5222	Ostatní plocha Zeleň	Vlastnické právo Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem Hospodaření s majetkem Městské služby Ústí nad Labem, p.o., Panská 1700/23, 400 01 Ústí nad Labem	49 m2
1896/14	5222	Ostatní plocha Jiná plocha	Vlastnické právo Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 400 01 Ústí nad Labem Hospodaření s majetkem Městské služby Ústí nad Labem, p.o., Panská 1700/23, 400 01 Ústí nad Labem	121 m2

B2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**B2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY****REKONSTRUKCE S ROZŠÍŘENÍM****ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY** - Koncové obratiště**STAVBA TRVALÁ****VÝJIMKY**

Pro stavbu nebyly vydány žádné výjimky z technických požadavků na stavby, ani z technických požadavků na zabezpečení bezbariérového užívání stavby

OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Ve staveništi jsou ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí, v jejichž blízkosti lze provádět stavební práce za splnění podmínek jejich správců, popř. za jejich dohledu.

- elektro podzemní vedení VO – 0,6 m od krajního vodiče
- kanalizace do DN500 - 1,5 m od vnějšího povrchu potrubí

NAVRHOVANÉ PARAMETRY STAVBY

Kruhového obratiště na konci slepé MK – ulice U Koupaliště - o vnějším průměru 19,5 m. Vnitřní ostrůvek o průměru 6 m pouze vyznačením bílou čarou – DZ V1a a 10-ti kusy zpomalovacích polštářů.

ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

- Stavba má samostatné staveniště. Zahájení prací je plánováno s výlukou provozu plavecké haly v letních měsících letošního roku 08-09/2023.
- Celá stavba bude uvedena do provozu najednou, nepředpokládá se předčasné užívání stavby,
- Stavba je rozdělena na 2 stavební objekty –SO101 Komunikace a 401 Přeložka VO.

ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Orientační cena stavby byla stanovena na cca 700 tis. Kč. Podrobný rozpočet stavby byl předán v položkovém znění investorovi stavby.

B2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Pro stavbu dopravní infrastruktury nejsou vyžadovány požadavky na architektonické nebo výtvarné řešení. To samé platí i pro podzemní vedení tras inženýrských sítí.

B2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Návrh počítá s vytvořením koncového kruhového obratiště o vnějším průměru 19,5 m. Vnitřní ostrůvek o průměru 6 m předpokládáme pouze vyznačením DZ.

V prostoru napříč pod nástupní plochou je veden kabel VO. Vzhledem k tomu, že kabel se po vybudování točny dostává pod těleso komunikace, je nutné jeho přeložení mimo vozovku, včetně posunu jedné lamy VO. Nový rozvod bude proveden kabelem CYKY 4J x 16 mm² v délce 28 m.

B2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je navržena v souladu s požadavky Vyhlášky MMR č. 389/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména pak přílohy č. 2, týkající se bezbariérového užívání staveb pozemních komunikací a veřejných prostranství a s platnými technickými normami - hlavně ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

Výškové rozdíly pochůzích ploch jsou řešeny tak, aby nepřesáhli 20 mm. Ukončení nástupní plochy k hale před vstupem do vozovky je řešeno sníženým obrubníkem s výškou nášlapu 20 mm.

Stávajících 6 stání pro invalidy bude redukováno na 4, což je v souladu s požadavky vyhlášky, která stanovuje 4 vyhrazená místa při celkovém počtu 61-80 stání. Na spodním parkovišti P1 je dnes přitom vyznačeno 38 míst, nově bude 37 míst, na prostředním P2 34 míst, což je celkem 75 míst. Poslední vrchní parkoviště P3 slouží pouze jako záchytné s neznačeným stáním. Stání ZTP navíc nebudou vyznačena bezprostředně vedle sebe, ale po dvou pro halu a letní koupaliště. (Původní záměr počítal se stavbou druhé haly, což se neuskutečnilo, počet šesti stání však zůstal zachován).

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE- OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Podél sníženého obrubníku bude zřízen varovný pás v čírci 40 cm s charakterem povrchu, vnímatelným slepečkou holí a nášlapem. pás. Navrhujeme zde čtyřřádku z betonových prvků cihla pro nevidomé v červené barvě, kladenou do lože z cementové malty. Stejným materiálem jsou vyznačeny i signální pásy pro nevidomé v šířce 80 cm.

POUŽITÉ VÝROBKY PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Ve stavbě budou použity běžné výrobky standardní produkce a výrobky pro hmatové úpravy, vyhovující Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a podmínkám technických návodů TN TZÚS 12.03.04 - 12.03.06 .

B2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na ochranu krajiny – je vedena po stávajících částečně zpevněných plochách či plochách určených pro výstavbu komunikací.

B2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Zřízení koncového obratiště si vyžádá výrazné zmenšení nástupní plochy před plaveckou halou včetně přesunu stávajícího mobiliáře – lavičky – stojany na kola.

Stavbou dojde k úbytku jednoho parkovacího místa.

B2.7 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost silničního a pěšího provozu bude zajištěna zřízením příslušného svislého a vodorovného dopravního značení odsouhlaseného KŘ Policie ČR.

Pohyb nevidomých a slabozrakých je zajištěn bezbariérovými úpravami dle vyhl. 398/2008 Sb.

B2.8 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

CELKOVÝ PROJEKTOVANÝ ROZSAH

Rozsah stavby:

Koncové kruhové obratiště o vnějším průměru 19,5 m	
Plocha vozovky AB	- 170 m ²
Dlažba pro nevidomé	- 4,7 m ²
Posun sloupu VO se dvěma svítidly	- 1 ks
Přeložka VO	- 28 m

TECHNICKÝ POPIS

Návrh počítá s vytvořením koncového kruhového obratiště o vnějším průměru 19,5 m na konci slepé komunikace (ulice U Koupaliště), v prostoru před hlavním vstupem do plavecké haly. Pro vybudování je nutné rozšířit v tomto prostoru živičnou vozovku na úkor dlážděné nástupní plochy a přilehlých zelených ploch. Konstrukce nové vozovky bude navržena z asfaltového betonu na třídu dopravního zatížení V (15-100 průjezdů těžkých nákladních vozidel /24 hodin) s návrhovou úrovní porušení D1 (plocha s konstrukčními poruchami do 15% na konci návrhového období), jako netuhá vozovka s celkovou tloušťkou konstrukce 420 mm.

Podél sníženého obrubníku - ze strany haly - bude vyznačen varovný pás z dlažby pro nevidomé v šířce 40 cm. Betonové tvarovky: vibrolisovaná dvouvrstvá beton. dlažba pro nevidomé tvar CIHLA (KLASIKO), barva červená.

Dnešní 6 stání pro invalidy bude redukováno na 4, naopak se o jedno zvýší počet normálních stání. Upravené šikmé parkování bude vyznačeno jak svislým, tak vodorovným dopravním značením, včetně vyznačení symbolů vozíčkáře na 4 nově vyznačených parkovacích místech ZTP.

Vnitřní ostrůvek o průměru 6 m bude vyznačen pouze bílou čarou – DZ V1a a 10-ti kusy zpomalovacích polštářů o pr. 42 cm..

Podél plochy související stavby přístupového schodiště k P2 a P3 bude vyznačeno šikmá zebra –DZ V13.

Stávající 2 DZ „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou „Mimo MSUL“ budou posunuty vždy až za hranici nově navržené točny.

Za hranou obrubníku vozovky, v ploše nástupní plochy k hale, je dnes osazeno 7 sloupků zabraňujících vjezdu na plochu. Sloupky budou vybourány a nově přesunuty do vzdálenosti 1 m od okraje nově navržené obruby.

Při pravém okraji nástupní plochy jsou dnes umístěny dvě pevně zabudované lavičky a dva stojany na kola, při. levém společný stojan na dělený odpad Návrh počítá s přemístěním tohoto mobiliáře do nové polohy.

V prostoru napříč pod nástupní plochou je veden kabel VO v kabelové chráničce. Vzhledem k tomu, že kabel se po vybudování točny dostává pod těleso komunikace je nutné jeho přeložení mimo vozovku, včetně posunu jedné lamy VO. Nový rozvod bude proveden kabelem CYKY 4J x 16 mm² v délce 28 m a bude umístěn za hranou nové obruby. Z jedné strany bude naspojován na stávající kabel VO, z druhé strany bude napojen do stávajícího stožáru VO, který je osazen po pravé straně za nástupní plochou. Kabel budou uložen ve volném terénu ve výkopu 35/80 cm pod niveletou upraveného terénu, v chodníku ve výkopu 35/50 cm pod niveletou chodníku. V celé délce trasy bude navíc uložen v ochranné plastové trubce o průměru 50 mm proti mechanickému poškození. Ochranná plastová trubka bude uložena v pískovém loži a po částečném záhozu bude položena varovná fólie PVC š. 33 cm-barva červená. Do výkopu s kabelem VO bude položen i zemní vodič FeZn pr. 10 mm² pro pospojení stožárů veřejného osvětlení.

Po levé straně nástupní plochy vychází stávající stožár VO bezprostředně k okraji obratiště – do hrany navržené obruby. Při vynesení trajektorie průjezdu autobusu obratištěm přitom vychází, že obrys vozidla přesahuje obrubník cca o 1 m za vozovku. Z tohoto důvodu doporučujeme tento sloup VO posunout dále od vozovky. Jedná se o osmimetrový bezpatkový stožár se dvěma světly na výložnicích. Po odpojení stávajícího kabelu navrhujeme demontovat stávající svítidla, včetně výložníků, odkopat základ sloupu a vyzvednout ho z jámy. Pokud na sloupu zůstane přichycen stávající základ, je nutné beton odstranit. Sloup bude následně osazen do nové polohy, vč nového základu.

Dotčené zelené plochy budou zpětně ohumusovány a osety travní směsí.

B3. Podmínky realizace stavby :

B3.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Zpracovateli ke dni odevzdání dokumentace nejsou známy žádné související stavby. Výhledově se počítá s vybudování schodiště k parkovištím P2 a P3 – zatím nevyprojektováno.

B3.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY

Navržený postup výstavby:

- Vytýčení a označení všech tras inženýrských sítí a podzemních zařízení jejich správci, při vlastní realizaci je nutné dbát organizačních a provozních pokynů těchto správců.
- Přípravné a bourací práce: - sejmutí ornice, vybourání stávající dlažby z části nástupní plochy v ploše pod navrženým obratištěm.
- Odpojení rozvodu VO, přesun lampy VO do nové polohy, natažení nového kabelu VO , napojení. na stávající rozvod.
- Demontáž mobiliáře
- Stavba obratiště
- Dokončovací práce – realizace navrženého DZ, přesun mobiliáře, ohumusování a osetí dotčených zelených ploch.

B3.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

- Přístup na stavbu je zajištěn přímo z ulice U Koupaliště.
- Odvoz vybouraných materiálů a vytěžené zeminy předpokládáme na skládku Všebořice - po trase ul. U Koupaliště – Černá cesta – Na Popluží – Štefánikova – Masarykova - silnice I/30, ul. Podhoří a ul. Ke sběrnému dvoru.

B3.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY

- Při stavbě obratiště není počítáno s uzavírkou provozu v ulici, pouze s částečným zábořem

komunikace v prostoru bezprostředně navazujícím na dnešní nástupní plochu (cca 1 m pro osazení oplocení).

- Realizaci stavby doporučujeme v době letní uzavírky vnitřní plavecké haly v červenci nebo srpnu pro minimalizaci pohybu pěších do haly.
- Staveniště bude ohrazené oplocením. Předpokládáme pouze ponechání průchodu v šířce 1,5 m k boční rampě, sloužící dnes pro vozičkáře s tím, že tato část bude řešena na závěr (s výjimkou pokládky asfaltu, ten bude pokládán najednou v celé ploše).

B4. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Napojení na zdroje staveništní energie předpokládáme pouze NN s napojením na rozvody haly, popř. stánku občerstvení.

Celková spotřeba vody

Pouze pro zálivku sadových úprav a čištění komunikace před kolaudací.

Množství dešťových vod

Nárůst zpevněných ploch je pouzen 64 m². Vzhledem k tomu, že zachycené srážkové vody jsou již dnes obsaženy v celkové bilanci srážkových odtoků ze zájmového území, lze předpokládat, že realizací stavby dojde pouze k mírnému nárůstu okamžitého odtoku, u kterého stejně jako u stávající plochy počítáme s odvodněním stávajícími uličními vpustmi do dešťové kanalizace..

Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení přímé na ulici U Koupaliště..

Ze stávajícího počtu šesti stání pro vozidla osob ZTP zůstanou pouze čtyři, přibude jedno šikmé stání pro normální vozidla.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Napojení přeložky rozvodu VO bude provedeno z jedné strany do přesunutého stožáru ze strany druhé do stávajícího stožáru.

Druh množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

B5. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana krajiny:

Stavba je navržena tak, aby zásah do krajiny byl minimální. Z větší části je vedena po stávajících plochách sloužících jako komunikace.

Emise z dopravy

Při provozování stavby budou emitovány výfukové plyny. Jejich množství je poplatné obecné skladbě vozového parku v ČR.

Hluk

Provozování stavby nebude zdrojem hluku z dopravy. Možné je pouze krátkodobé zvýšení hladiny hluku po dobu výstavby způsobenou stavební mechanizací. Po dobu výstavby je také nutné počítat se zvýšenou prašností.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavbou nedojde ke znečištění vodních zdrojů. Nebezpečí hrozí pouze při realizaci stavby úkapem ze stavebních mechanismů. Zhotovitel stavby však zabezpečí na stavbě trvalé uskladnění 25kg sypké látky VAPEX pro okamžitý posyp postižených míst při nenadálém úkapu ropných látek ze strojů a vozidel. Na staveništi NEBUDOU DOPLŇOVÁNY POHONNÉ HMOTY DO STROJNÍCH ZAŘÍZENÍ A VOZIDEL !!!

Radioaktivita

Při výstavbě ani při provozu komunikací nebudou používány materiály, které by mohly být zdrojem emitujícím radioaktivní či jakékoliv jiné záření.

B6. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce všech zpevněných ploch jsou navrženy za předpokladu standardního podloží - t.j. minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2 je 45 MPa.

Vozovka je dimenzována na tř. dopravního zatížení V s návrhovou úrovní porušení vozovky D1 (15-100 průjezdů těžkých nákladních vozidel /24 hodin s konstrukčními poruchami do 15% na konci návrhového období), jako netuhá vozovka s celkovou tloušťkou konstrukce 420 mm.

Zásady zajištění požární ochrany

Stavbou sice dojde ke zmenšení dnešní nástupní plochy před halou, zůstává však i nadále dostatečně velká pro odstavení požárních vozidel.

Navržené obratiště vyhovuje čl. 12.2.1 až 12.2.3 ČSN 73 0802, přičemž umožňuje i otáčení požárních vozidel.

Hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Stavba nepotřebuje ochranu před vnějším hlukem. Lze však očekávat zvýšenou hladinu hlučnosti po dobu výstavby způsobenou stavební mechanizací.

Zajištění bezpečnosti stavby při jejím užívání

Bezpečnost silničního provozu bude zajištěna osazením příslušného svislého dopravního značení odsouhlaseného KŘ Policie ČR.

Pohyb nevidomých a slabozrakých je zajištěn bezbariérovými úpravami dle vyhl. 398/20089 Sb..

Civilní ochrana

Nepřichází v úvahu

B7. DALŠÍ POŽADAVKY**Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

- a) Záplavy – netýká se
- b) Sesuvy půdy - netýká se
- c) Poddolování - netýká se
- d) Seismicita - netýká se
- e) Radon - netýká se