

# MAGISTRÁT MĚSTA ÚSTÍ NAD LABEM

## ODBOR DOPRAVY A MAJETKU

Velká Hradební 8

PSČ 401 00, schránka 100

Vyřizuje: Bc. Lucie Zemanová  
Tel.č.: 475 271 374  
E-mail: [lucie.zemanova@mag-ul.cz](mailto:lucie.zemanova@mag-ul.cz)  
Ústí nad Labem: 2. 5. 2023  
Č. j.: MMUL/ODM/SÚ/126206/2023/ZeLu  
Sp.zn.: 365713/2022

TOTO ROZHODNUTÍ  
NABYLO PRÁVNÍ MOCI

13. 06. 2023

DNE .....



### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ SPOLEČNÉ POVOLENÍ

#### Výroková část:

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, jako speciální stavební úřad pro stavby komunikací v souladu s ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a ust. § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), jako speciální stavební úřad obecního úřadu obce s rozšířenou působností ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 31. 10. 2022 podalo

**Statutární město Ústí nad Labem, IČ: 00081531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, zastoupené společností DIPONT s.r.o., IČ: 28693094, se sídlem Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem**

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

**I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

**s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

#### „Prodloužení chodníku Svádov“

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 236/2, 236/85, 264/1, 247, 260, 255, 256, 243/2, 245, 250, 253/1, 530/1, 257, 249/1, 243/1, 240/1, 242, 274/3, 253/2 v katastrálním území Svádov.

#### Stavba obsahuje:

##### SO 101 Nový chodník

Hlavní objekt stavby obsahuje návrh nového chodníku - napojení nemovitostí k chodníku a dovedení pěších do centra místní části Svádov. Chodník bude proveden ve dvou úsecích – západní délky 212,38 m a východní délky 120,51 m. Rozdělení úseků je přes vedlejší ulici Vítězná (převedení pěších bude se sníženou hranou max. +2 cm převýšení). Na konci východního úseku se chodník napojí

na stávající, v místě u trafostanice. Základní šířka chodníku je 1,5 m. Povrch bude z betonové zámkové dlažby.

Odvodnění bude řešeno příčným sklonem směrem k silnici a dále do bodových a liniových odvodňovačů s napojením do nové kanalizace. U východní části chodníku bude mezi chodníkem a silnicí odvodňovací rigol s doplněným trativodem.

#### SO 102 – Rozšíření silnice

Objekt obsahuje provedení rozšíření a zpevnění silnice II/261. Kvůli záboru plochy silnice pro chodník je nutné zajistit šířku zpevnění min. 6,5 m. Bude provedeno rozšíření o 0,0 – 0,5 m jižním směrem. Skladba bude odpovídat TDZ III, navržena D1-N-2 TDZ III.

#### SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

Je řešeno opatření pro zajištění bezpečnosti výstavby a omezení dopravy na silnici II/261 pomocí mobilního dopravního značení. Je uvažováno s kyvadlovým provozem na semaforech ve dvou dílčích etapách (stavba chodníku v úsecích, kde přímo hraničí s vozovkou a provedení rozšíření). V ostatních etapách bude označení pracovního místa pomocí směrových desek Z4.

#### SO 301 – Nová kanalizace

Navrženo je vybudování nové dešťové stoky. Jedná se o výměnu stávající kanalizace při zachování stávající trasy a dimenze. Celkem bude vybudováno 243 m kanalizace, a to v dimenzi DN400 bude 53,38 m v provedení z kameninových trub tř. 160 a zbývající část stoky v dimenzi DN 300 v délce 189,62 m z kanalizačního potrubí PP SN10. Bude vybudováno 14 ks revizních šachet, z toho 5 ks revizních šachet bude v provedení DN 1000 (montované prefabrikované). Revizní šachty jsou navrženy v provedení DN 400 – 9 ks revizních šachet v provedení typové plastové. Tyto šachty jsou navrženy z důvodu stísněných prostorových možností.

#### **Podmínky pro umístění stavby:**

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb – viz. Koordinační situační výkres C.2 z 08/2022, v měřítku 1:500, který je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.
2. Stavba bude umístěna na pozemku parc. č. 236/2, 236/85, 264/1, 247, 260, 255, 256, 243/2, 245, 250, 253/1, 530/1, 257, 249/1, 243/1, 240/1, 242, 274/3, 253/2 v katastrálním území Svádov.

#### **Podmínky pro provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace z 08/2022, č. zak. D21211, zpracované společností DIPONT s.r.o., IČ: 28693094, se sídlem Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem a ověřené Ing. Janem Rosíkem, ČKAIT: 1302425, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, Ing. Jiřím Müllerem, ČKAIT: 0402076, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, která je nedílnou přílohou tohoto rozhodnutí. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecně technické požadavky, zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
3. Při provádění stavby budou dodrženy předpisy, týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví, zejména zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
4. Žadatel zajistí vytyčení prostorové polohy stavby úředně oprávněným zeměměřičem.
5. Stavba bude realizována firmou oprávněnou k provádění stavebních a montážních prací, jako předmětu své činnosti. Nejpozději do 15-ti dnů ode dne, kdy bude znám zhotovitel stavby, žadatel doloží speciálnímu stavebnímu úřadu název, adresu a sídlo zhotovitele stavby, jeho výpis z obchodního rejstříku, popř. živnostenský list.

6. Stavba bude dokončena do **2 let** ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
7. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o **povolení stavby**, který obdrží žadatel po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a musí být ponechán na místě stavby až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu.
8. Žadatel zajistí, aby na stavbě nebo staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie.
9. Žadatel ohlásí speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby, podle plánu kontrolních prohlídek stavby a umožní provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, prohlídky se i sám zúčastní.
10. Na stavbě bude veden stavební deník, který bude na vyžádání k dispozici speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státního stavebního dohledu a bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce.
11. **Kontrolní prohlídky stavby** budou provedeny v souladu s předloženým plánem prohlídek takto:
  1. Při dokončení zemních prací.
  2. Při dokončení konstrukčních vrstev.
 Ukončení každé etapy oznámí žadatel speciálnímu stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.
12. Před zahájením prací žadatel zajistí vytýčení stávajících sítí technického vybavení u orgánů a organizací k tomu oprávněných a zabezpečí jejich ochranu proti poškození dle platných stanovisek a vyjádření správců inženýrských sítí. Zahájení prací jim předem oznámí a bude se řídit jejich pokyny pro provádění prací v ochranném pásmu jejich zařízení (datum a č.j. jednotlivých vyjádření jsou uvedena v odůvodnění rozhodnutí). Zároveň žadatel předá zhotoviteli stavby platná vyjádření správců inženýrských sítí k zajištění jejich ochrany.
13. S polohou stávajících inženýrských sítí budou prokazatelně – zápisem ve stavebním deníku seznámeni pracovníci provádějící výkopové a stavební práce, budou upozorněni na možnou polohovou odchylku od výkresové dokumentace; v blízkosti min. 1-1,5 m od vedení budou výkopové práce prováděny ručně, případné poškození sítí bude okamžitě nahlášeno jejich správcům.
14. V průběhu stavby budou prováděny průběžné zkoušky hutnění dle „TKP 4 Zemní práce“ a dle „TKP 5 Podkladní vrstvy“ a při závěrečné kontrolní prohlídce budou speciálnímu stavebnímu úřadu předloženy doklady o provedených zkouškách.
15. Po celou dobu výstavby budou okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
16. Majitelé sousedních nemovitostí nesmí být z důvodu provádění stavby na svých právech poškozeni ani kráceni. Vzniklé škody je povinen žadatel (investor) svým nákladem odstranit nebo plnohodnotně nahradit.
17. Ke všem stávajícím sousedním pozemkům a objektům při provádění stavby musí být zachován bezpečný přístup. Případné omezení bude předem konzultováno s vlastníky nemovitostí dotčenými tímto omezením.
18. Při závěrečné kontrolní prohlídce, případně k žádosti o povolení předčasného užívání, předloží žadatel stanovení dopravního značení – místní úpravu.
19. Stavební práce v tělese silnice č. II/261 ul. Vítězná a tělese místní komunikace ul. Vítězná v k.ú. Svádov budou zahájeny až na základě vydaného a pravomocného povolení ke zvláštnímu užívání této komunikace dle § 25 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Žádost musí být doložena doklady dle ust. § 40 vyhl.č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně návrhu dopravních opatření, vypracovaného dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a schváleného Policií ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem.

20. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 11. 10. 2022 pod č.j. KRPU-169647-2/ČJ-2022-041006.
- Požadujeme, aby VDZ V4 bylo vyznačeno již od křižovatky sil. č. II/261 a místní komunikace ul. Vítězná ve Svádově.
  - Jízdní pruhy budou vyznačeny o šířce 2x 3,0 m + vodící proužky.
  - Požadujeme, aby v rámci řešené stavby byl zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,5 m mezi komunikací a pevnými překážkami – sloupy – dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“. Požadujeme, aby byla rovněž zachována nejmenší šířka průchozího prostoru 0,90 v místě ojedinělých překážek – stávajících sloupů – dle uvedené ČSN 736110.
  - Bezbariérové užívání staveb bude v souladu s vyhláškou č. 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
  - Rozměry, provedení a osazení dopravních značek musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla na pozemních komunikacích, v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
  - V ostatním bude dopravní řešení této stavby realizováno dle předložené dokumentace zpracované „Dipont, s.r.o., Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem – příloha k tomuto stanovisku.
  - V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení i provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI OŘP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle „Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích“ – TP 66 (III. vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace). Při nutnosti vybudování staveništního sjezdu bude rovněž řešeno staveništní připojení této stavby na veřejnou komunikaci.
21. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 19. 5. 2022 pod č.j. KHSUL 23376/2022.
- Budou dodrženy hygienické limity pro hluk, stanovené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., pro stavební a související činnosti.
  - Je nezbytné, aby v průběhu stavební činnosti nedocházelo k obtěžování nadlimitní hlučností.
  - Pro pracovníky, kteří budou provádět stavební práce, je třeba zajistit vyhovující pracovní prostředí včetně zázemí. Jejich pracoviště tedy bude v souladu s požadavky nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V případě potřeby budou dodržována opatření ke snížení prašnosti (např. kropení).
22. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 14. 3. 2022 pod č.j. MMUL/OŽP/OOS/89245/2022/SchaK.

#### Ochrana ovzduší

- Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran).
- K činnostem, produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy a zajištěn pravidelný mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.

#### Odpadové hospodářství

- Investor (žadatel) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
- Před předáním odpadů budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

- Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
  - Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
  - Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
  - Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní listky, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.
  - Nakládání se zeminou pocházející z pozemku spadajícího pod ochranu ZPF, musí být v souladu s vyjádřením orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, tzn., že na skládku nebudou odváženy zeminy získané ze zemědělské půdy, ty budou striktně využity na místě.
  - Se zeminou pocházející z pozemků mimo ZPF musí být nakládáno v souladu s ust. § 2 odst. 1 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, tzn. nekontaminovanou zeminu, vytěženou během stavební činnosti, lze využít pouze v přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byla vytěžena, v jiném případě je se zeminou nakládáno jako s odpadem, bude tedy odvezena na zařízení k tomu určené.
23. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 9. 5. 2022 pod č.j. MMUL/OŽP/OP/132044/2022/S-65/KruI.
- Před zahájením stavby bude provedena oddělená skrývka ornice v plné mocnosti orničního profilu z celé plochy trvalého záboru o výměře 225,72 m<sup>2</sup>, bilance skrývky ornice je celkem 23 m<sup>3</sup>, když na podkladě provedeného pedologického průzkumu byla vymezena hloubka skrývky 0,10 m. Celkové množství ornice zastavěné plochy a zpevněné plochy bude deponováno na okraji pozemku a po skončení stavby bude použito na ohumusování zatravněných ploch v okolí stavby.
  - Hranice trvalého záboru budou v terénu vyznačeny dobře viditelnými znaky. V průběhu stavební činnosti a s ní souvisejícími pracemi nesmí dojít k jejich překračování.
  - Při stavbě budou důsledně řešeny hydrologické a odtokové poměry tak, aby nedošlo ke zhoršení biologických a fyzikálních vlastností stavbou nedokončené zemědělské půdy.
  - V souvislosti s používáním mechanizačních prostředků nesmí docházet k úniku pohonných hmot, mazadel a ke kontaminaci půdy škodlivými látkami. V případě vzniku škody zajistí investor neprodleně provedení nápravných opatření.
  - O činnostech souvisejících s nakládáním s ornici bude veden protokol (viz. ust. § 14, odst. 5 vyhl. č. 271/2019 Sb.).
  - Investor stavby zajistí k datu kolaudace či ke dni zahájení užívání stavby geometrické zaměření a oddělení částí stavbou dotčených pozemků, které bude v souladu s výměrou odňaté půdy. O provedení vkladu do katastru nemovitostí investor vyrozumí orgán ZPF.
  - Odvody za trvalé odnětí půdy ze ZPF nebudou předepisovány, neboť se jedná o místní komunikaci IV. třídy.
24. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., ze dne 17. 10. 2022 pod zn. SUSUKUL/DAN 230/2022.
- Souhlasíme s navrženou výstavbou chodníku podél silnice č. II/261 (pomocný silniční pozemek), požadujeme však, aby při osazování nových chodníkových obrub bylo místo styku navazující na vrchní živičný kryt řádně ošetřeno (zaříznuto, doplněno a zhutněno AB směsí + řádně ošetřené spáry).

- Souhlasíme s navrženým odvodněním komunikace, kde budou vybudovány uliční vpusti a žlaby, které budou svedeny pod chodníky a následně napojeny do stávající kanalizace, ve východní části souhlasíme se zřízením horské vpusti, do které bude svedena přebytečná voda z rigolu a trativodu.
  - Dále souhlasíme s rozšířením silnice č. II/261 odsouhlaseného PČR-DI Ústí nad Labem.
  - Vodorovné a svislé dopravní značení na silnici č. II/261 bude bezúplatně převedeno do správy SÚS UK.
  - VDZ bude provedeno technologií plastu taženého za studena.
  - Po dokončení požadujeme přizvat k převzetí.
  - Dodavatel bude na provedení prací garantovat záruku 60 měsíců ode dne předání majetkovému správci komunikace.
  - Silnice nesmí být znečišťována nebo jinak poškozována. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno.
  - Před zahájením výkopových prací musí být mezi investorem stavby a SÚS UK uzavřena smlouva o provedení stavby na pozemku, kde po dokončení stavby chodníku na pozemcích Ústeckého kraje dojde k majetkovému vypořádání pozemků pod chodníky.
25. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku silničního správního úřadu odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 8. 3. 2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/81681/2022/MachM.
- Před započítáním zvláštního užívání silnice č. II/261 v ul. Vítězná v k.ú. Svádov a místní komunikace v ul. Vítězná (p.p.č 236/2) v k.ú. Svádov (započítání výkopových prací nebo jiného druhu zvláštního užívání - umístění kontejneru nebo zařízení staveniště) vydá v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem. Žádost bude podepsána statutárním zástupcem, a budou k ní doloženy tyto náležitosti:
    - situační mapa se zákresem místa výkopu (záboru)
    - souhlasné stanovisko Policie ČR – dopravní inspektorát Ústí nad Labem
    - návrh přechodného dopravního značení, které stanoví odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem
    - stanovisko vlastníků dotčených pozemních komunikací.
  - Povolení uzavírky silnice č. II/261 v ul. Vítězná v k.ú. Svádov případně místní komunikace v ul. Vítězná (p.p.č 236/2) v k.ú. Svádov, v souladu s ustanovením § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vydá odbor dopravy a majetku MmÚ. Žádost bude podána nejpozději 30 dní před dnem požadovaného uzavření, bude podepsána statutárním zástupcem, a budou k ní doloženy tyto náležitosti:
    - situační mapa se zákresem místa uzavírky
    - stanovisko Policie ČR - dopravní inspektorát Ústí nad Labem
    - návrh přechodného dopravního značení, které stanoví odbor dopravy a majetku MmÚ
    - stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace
    - stanovisko obce, na jejímž území bude uzavírka provedena, případně vedena objízdná trasa, případně stanoviska vlastníků pozemních komunikací, po kterých bude vedena objízdná trasa.
  - V souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.
26. Budou dodrženy podmínky, obsažené v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha ze dne 18. 1. 2023 pod č.j. DUCR-3996/23/Bd.
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
  - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
  - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů, vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
27. Budou dodrženy podmínky, obsažené v souhrnném stanovisku Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 16. 2. 2023 pod zn. 2227/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM.
- V zájmovém území stavby spravujeme zařízení železničního svršku a železničního spodku trati Všetaty – Děčín – prostředí Žleb. V blízkosti stavby spravujeme úrovnový železniční přejezd P2970 v km 434,750, který je zabezpečen světelnou a zvukovou signalizací se závorami.
  - Při realizaci akce „Prodloužení chodníku Svádov“, dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK Ústí nad Labem – Střekov - Děčín) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 01436/2023-Če ze dne 3. 2. 2023. Požadujeme před započítáním stavby objednat u ČD Telematika a.s. vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace. Toto vyjádření má platnost dva roky ode dne vydání. Kontakt: Jiří Sládek, 972 322 566, 725 122 904, SladekJ@spravazeleznic.cz.
  - Upozorňujeme, na nutnou koordinaci investiční akce Správy železnic, státní organizace „Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem – Střekov (včetně) – Děčín východ (mimo), včetně protihlukových opatření“ se stavbou investora „Prodloužení chodníku Svádov“. Kontaktní osobou pro koordinaci stavby Správy železnic, státní organizace je Kateřina Hrstková, DiS., tel: 702 214 430, e-mail: [hrstkova@spravazeleznic.cz](mailto:hrstkova@spravazeleznic.cz).
  - Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.
  - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádná zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničního úrovnového přejezdu P2970 v km 434,750 trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).
  - Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.
  - Stavba musí být v souladu s aktuálně platnými stavebními a dalšími obecně právními předpisy (stavební zákon, zákon o drahách ve znění pozdějších předpisů atd.), nařízeními, vyhláškami, technickými normami, směrnicemi a předpisy Správy železnic, státní organizace, Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, Vzorovými listy železničního spodku, Stavebním a technickým řádem drah a ostatními předpisy, s využitím nejnovějších technických řešení, technologií provádění, pracovních postupů a materiál s cílem dosáhnout, při dodržování zásad hospodárnosti a ochrany životního prostředí, co nejvyšší kvality a životnosti stavby.
  - Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).
  - Vlastní stavba musí být ze strany stavebníka řádně připravena takovým způsobem, aby nemohlo dojít k případnému dlouhodobému přerušení prací na drážním tělese, drážních zařízeních popř. pozemcích v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace a ve vlastnictví ČD, a.s.
  - Při realizaci veškerých činností týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.

- Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje, výluky trakčního vedení atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska Děčín východ (p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původního účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).
- V případě zásahů do drážního tělesa popř. ostatních drážních zařízení si Správa železnic, OŘ UNL vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
- V případě potřeby bude umožněn přístup Integrovaného záchranného systému k provozované opravni cestě.
- Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné s drážními návěstními znaky.
- Stavebník je povinen si zajistit odborný dozor při provádění staveb v obvodu dráhy a vedoucí práce stavebníka musí mít odbornou způsobilost dle Předpisu Správy železnic s. o. Zam1 „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“ (zkoušku K 05/2 nebo K06 atd.). Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školení VŠ-01. Vedoucí prací stavebníka nemusí být jeho zaměstnancem – nutno postupovat dle podmínek uvedených na: Odborná způsobilost pro činnosti na ŽDC – [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz).
- Práce se budou provádět v prostorách železniční dopravní cesty a svoji činností mohou ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě a v místech veřejnosti nepřístupných, je nutno postupovat dle podmínek uvedených na: Dodavatelé / Odběratelé – [www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz).
- Vedoucí práce před zahájením prací zajistí proškolení zaměstnanců (kteří se budou pohybovat v obvodu dráhy) z platných bezpečnostních předpisů.
- Vedoucí práce, při provádění prací cizího investora v obvodu dráhy, musí být vždy fyzicky přítomen na pracovišti po celou dobu prováděných prací.
- Vlastní realizací stavby nesmí dojít k znečištění přilehlého železničního šterkového lože, ani drážních stezek.
- Veškeré výkopové práce v blízkosti provozované železniční dopravní cesty budou řádně zajištěny (pažením, odčerpáváním vody z výkopu atd.).
- Veškeré výkopy musí být vzdáleny min. 1,0 m od paty svahu železničního náspu.
- Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.
- Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizací stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.
- Při realizaci stavby musí být všechny osoby, zařízení či konstrukce, mechanizační prostředky, pracovní pomůcky, nářadí, materiál atd. umístěny a uloženy vždy takovým způsobem, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu a volného schůdného manipulačního prostoru přilehlé koleje (tj. prostor mezi stavbami, pevnými zařízeními nebo jinými překážkami a průjezdným průřezem, který je stanoven pro přilehlou kolej a který musí být zachován pro bezpečný pohyb osob a manipulaci s materiálem). V tomto případě bude však dodržena podmínka, že při realizaci stavby bude minimální vzdálenost osob, mechanizačních prostředků, zařízení, konstrukcí, nářadí, materiálu atd. min. 2,5 m od osy krajní koleje.
- Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p.č. 536 v k.ú. Svádov v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace, a případný později vzniklý odpad nesmí být na tento pozemek ukládán, a tím ekologicky zatížen.



- Při realizaci stavby je nutno respektovat železniční úrovňový přejezd ev. č. přejezdu P2970 v km 434,750, trati Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb (zejména nesmí dojít ke znečištění kolejových žlábků, přejezdové konstrukce, prahové vpusti atd.), v opačném případě půjdou náklady na jejich odstranění na vrub stavebníka.
- V rámci stavby je nutno dodržet rozhledové poměry dle ČSN 73 6380 železniční přejezdy a přechody, vzorový list železničního spodku Ž 11 a vyhlášku č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Stavebními pracemi nesmí být žádným způsobem omezena funkčnost přejezdového zařízení, včetně slyšitelnosti a viditelnosti výstražné signalizace. Zároveň musí být udržován volný prostor za přejezdem pro opuštění přejezdu vozidly při spuštění výstrahy přejezdového zařízení. V opačném případě je nutné zajistit zamezení vjezdu vozidlům na tento železniční úrovňový přejezd.
- Požadujeme, z důvodu posunu osy pozemní komunikace směrem k traťové koleji v místě rozšíření pozemní komunikace zřízení zábrany ze systému City Bloc (příp. adekvátní alternativy) pro znemožnění parkování silničních vozidel na krajnici pozemní komunikace. V případě ponechání stávající pražcové rovnaniny dojde na základě předchozích incidentů k opětovnému posunutí zmíněných pražců dále od pozemní komunikace směrem k traťové koleji pro vytvoření místa pro parkování. Na základě výše uvedeného dojde k ohrožení bezpečnosti drážní a silniční dopravy: a) silniční vozidla a jejich uživatelé se kontinuálně přibližují k provozované traťové koleji, b) stojící silniční vozidla omezují rozhledové poměry. Tato úprava dále předejde znehodnocení zřizovaného odvodňovacího zařízení v místě rozšíření pozemní komunikace vlivem parkujících vozidel.
- V případě možného omezení železničního provozu si stavebník bude muset požádat o výluku tratě, výluku napájení trakčního vedení nebo omezení rychlosti kolem pracovního místa (upozorňujeme na nutnost prokázat reálnost navrhovaných výlukových časů). Ve výše uvedených případech půjdou náklady se zavedením výhradně na účet stavebníka.
- Smlouvu na výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu se Správou železnic, státní organizace (min. jeden měsíc před podáním žádosti o výluku trati, vypnutí trakčního vedení nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa u Správy železnic, OŘ UNL). Tyto smlouvy za Správu železnic, státní organizaci uzavírá Generální ředitelství, Odbor operativního řízení provozu a výluk, oddělení technologie a přípravy výluk, skupina technologie a smluvních vztahů, p. Melich Jiří, tel. č. 972 244 184, GSM 601 383 626 nebo e-mail [Melich@spravazeleznic.cz](mailto:Melich@spravazeleznic.cz).
- V případě předpokládané denní výluky (výluka traťové koleje, nebo výluky staniční koleje) je tuto skutečnost nutno nárokovat v minimálním předstihu 150 dnů u Správy železnic, OŘ UNL, provozní oddělení, Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
- V případě předpokládané nepřetržité výluky (výluka traťové koleje, výluka staniční koleje v délce trvání dvou a více dnů) je tuto skutečnost nutno nárokovat již rok předem do ročního plánu, který se zpracovává na Správě železnic, OŘ UNL, provozní oddělení – Ing. Hajniš, vedoucí provozního odboru, tel. č. 972 424 285, nebo tel. č. 602 168 550.
- Případné zavedení omezení rychlosti kolem pracovního místa bude provedeno na základě posouzení Správy železnic, OŘ UNL, vedoucího STO Děčín východ p. Berana, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454 – případná pomalá jízda bude zavedena na náklady stavebníka.
- Trvalým a dočasným stavebním zábořem bude zatížena část traťového pozemku p.č. 530/1 (obvod dráhy) v k.ú. Svádov v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Investor si prostřednictvím O31 Generálního ředitelství, Správy železnic, státní organizace, odd. prodeje majetku ([o31prodejmajetku@spravazeleznic.cz](mailto:o31prodejmajetku@spravazeleznic.cz)) požádá o převod zatížených částí traťového pozemku p.č. 530/1 v k.ú. Svádov. Do doby realizace převodu bude uzavřena nájemní smlouva s Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem, Správy železnic. V této věci zhotovitel bude kontaktovat paní Silvii Jačkovou, tel: 972 424 192, 702 291 184, e-mail: [Jackova@spravazeleznic.cz](mailto:Jackova@spravazeleznic.cz).

- Zahájení prací na stavbě bude ohlášeno minimálně 14 dní před započítáním prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska STO Děčín východ, p. Beran, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454 a zároveň stavebník požádá p. Berana o zavedení do „Portálu Správy železnic – Evidence vstupu CPS - cizích právních subjektů do obvodu dráhy. Výše jmenovaný p. Beran zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorňujeme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka) a po ukončení stavby provede prohlídku a písemně odsouhlasí ukončení prací v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace (písemné vyjádření výše uvedeného bude sloužit jako jeden z podkladů k vydání souhlasu s ukončením stavby, ze strany Správy železnic, OŘ UNL).
  - Stavebník rovněž oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník požádá o stanovisko Správy železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem k ukončení stavby v obvodu dráhy, ochranném pásmu dráhy a na pozemku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace. Žádost bude obsahovat písemné vyjádření vedoucího STO p. Berana, a popřípadě doplnění o fotodokumentaci zásadních míst realizované stavby, ve vztahu k drážním stavbám, železniční trati, popř. jinému technickému zařízení dráhy. Žádost o zahájení stavby a žádost o stanovisko k ukončení stavby zašlete v elektronické podobě na mailovou adresu [epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz](mailto:epodatelnaORUNL@spravazeleznic.cz).
  - Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.
  - Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje závazné stanovisko Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.
28. Budou dodrženy podmínky, obsažené v souhrnném stanovisku ČD – Telematika a.s. ze dne 3. 2. 2023 pod z.n. 01436/2023-Če.
- Při realizaci výše uvedené stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, a to dálkového kabelu Správy železnic, s.o. Ústí nad Labem–Střekov–Děčín–I.č. 28B, 29B.
  - Upozorňujeme, že výše uvedený kabel zcela chybí ve výčtu sítí v technické zprávě 5. 11., požadujeme, tento kabel plně respektovat.
  - Nutné vytyčení výše uvedeného kabelu před započítáním stavebních prací. Vytyčení provedeme na základě objednávky.
  - Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky):
  - ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).
  - Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:
    - aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy).
    - Aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD).
    - Písemné vyznění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem, aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky -

Vytýčení trasy telekomunikačního vedení) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase).

- Prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení).
- Upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci.
- Upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání.
- Řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení.
- Odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací.
- Ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech.
- Odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označnický, markery,...).
- Aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (kontakty naleznete na [www.cdt.cz](http://www.cdt.cz), sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky.
- Aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou.
- Aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
- Aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
- Neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).
- Ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.
- Aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.
- Provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti" výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace.
- Uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace.

- Ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

29. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., střediska veřejného osvětlení, ze dne 16. 1. 2023 pod č.j. 02300/23/ptn/21/les.

- Na území jmenovaného záměru, resp. v jejím ochranném pásmu v době vydání tohoto stanoviska se nachází nadzemní kabelové neizolované vedení a zařízení veřejného osvětlení (v majetku Statutárního města Ústí nad Labem), které jsou ve správě majetku společnosti Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., které jsou umístěné na železobetonových stožárech společnosti ČEZ Distribuce, a.s.

Podmínky k realizaci záměru stavby prodloužení chodníku Svádov:

- Na území výše jmenovaného záměru stavby je vydána výpověď z podpěrných bodů (v této výpovědi se uvádí, že ve vyznačených společných trasách vedení NN určuje vlastníkově VO, aby venkovní vedení se zařízením VO demontoval) ze dne 30. 5. 2016 s názvem: UL, Svádov, ul. Vítězná – úprava vNN, kNN a pod znakem „IE-12-4004506“ od společnosti ČEZ Distribuce, a.s.
- Na území výše jmenovaného záměru stavby je vydáno územní rozhodnutí ze dne 2. 6. 2020 s názvem: „Veřejné osvětlení Svádov – ul. Vítězná“; č.j. MMUL/SO/S/160086/2020/Doš/15, kterým se umísťuje stavba kabelové sítě VO s instalací samostatných ocelových stožárů VO (v bodě č. 13 jsou kladeny podmínky MmÚL – ODM na nutnost koordinace navazujících objektů a staveb).
- Za správce VO uvádíme, že z uvedených dokumentů vyplývá nutnost přednostně realizovat kabelizaci NN společně se zařízením VO, poté nebo i souběžně navázat výstavbu chodníku.

S navrhovanou stavbou v ochranném pásmu zařízení VO souhlasíme pouze za těchto podmínek:

- Před započítím zemních prací bude provedeno řádné vytyčení zařízení VO min. 5 pracovních dní předem písemnou objednávkou, možno poslat elektronicky.
- Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení VO zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přízvaného technika správce VO.
- Zahájení zemních prací bude oznámeno min. 4 týdny předem elektronicky emailem, lze i telefonicky.
- Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčené stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.
- V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožáry v blízkosti výkopů budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.
- Před záhozem výkopu je nutno přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. Ochranné pásmo kabelového podzemního vedení VO je 1 m.
- Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkčnosti.
- Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby.
- V případě jakéhokoliv poškození zařízení VO vlivem realizované stavby je nutné uvést tato zařízení bezodkladně do původního stavu po odsouhlasení správcem zařízení VO na náklady investora stavby.

30. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s., středisko Operativní řízení a provoz dopravy, ze dne 31. 1. 2023 pod zn. 4193/23/ptn/06/kmo.

- Zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových linek MHD v inkriminované oblasti.
- Zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením.

- Kontaktní osoby: P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy, R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.
31. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 14. 9. 2022 pod zn. 001128203537.
- V předstihu bude kab. vedení VN, NN na p.p.č. 236/85 a u p.p.č. 236/2; 243/2; 253/2 vytýčeno. Výstavba chodníku musí být řešena tak, že bude respektovat ochranné pásmo kabelového vedení VN a NN. Při úpravě povrchů/výkopů musí být respektovány rovněž stávající kabelové skříně na hranicích přilehlých pozemků a zachována stávající niveleta terénu tak, aby nedošlo ke snížení vzdálenosti spodní hrany skříní od terénu. V místech, kde dojde ke střetu kabelového vedení VN a NN se stavbou, bude stávající kabelové vedení zajištěno mechanickou ochrannou proti poškození s přesahem 1 m na obě strany, např. dělené chráničky. Při velkém odkrytí kabelového vedení, bude toto vedení výkopu zajištěno mechanickou ochranou proti jeho poškození a přístupu k němu, dále po min. 1 m úsecích bude vyvěšeno. Při zpětném uložení, budou dodrženy podmínky pro jejich uložení podle platných ČSN a PNE. Výstavba VO bude provedena v souladu s ČSN 73 6005. Před záhozem zpětného uložení, budeme včas vyzvání k provedení kontroly uložení a bude proveden zápis do stavebního deníku.
  - Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek, uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
  - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
  - V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
  - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
  - Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
  - Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
  - V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
  - Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

- Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
  - Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
  - Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
  - Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.
32. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. ze dne 11. 5. 2022 pod zn. O22690047719/ÚTPČUL/GS.
- Souhlasíme s výstavbou kanalizace v ulici Vítězná v k.ú. Svádov v Ústí nad Labem, dle předložené PD „SO 301 – Nová kanalizace“.
  - Skutečné umístění zařízení je nutno zajistit vytyčením přímo na místě, nejlépe před zahájením projektových prací. V případě nejasností budou provedeny kopané sondy či vytyčení inspekční kamerou. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli. Stavebník odpovídá za eventuální škodu na vodohospodářském zařízení způsobenou svojí činností.
  - Případná existence vodovodních či kanalizačních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz. § 3 odst. 3 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění), se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky, tedy vlastníky nemovitostí, jejichž pozemky budou stavbou dotčeny.
  - Při umístění objektů souvisejících se stavbou „SO 301 – Nová kanalizace“ v ulici Vítězná v k.ú. Svádov v Ústí nad Labem, požadujeme dodržet ochranné pásmo vodohospodářského zařízení dle zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
  - Požadujeme dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání vedení technického vybavení“ a další zákony a předpisy pro ukládání inženýrských sítí. Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na vodohospodářském zařízení do nové nivelety terénu a ve spolupráci s provozem vodovodu a kanalizací zajistit jejich funkčnost.
  - V případě úpravy komunikace, požadujeme při rekonstrukci komunikace provést vyzdvižení veškerého zařízení šoupátkových poklopů a kanalizačních poklopů do nové úrovně povrchu a úpravy komunikace.
  - Před zahájením stavebních prací požadujeme vytyčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě. Proveďte na základě objednávky provoz vodovodu a kanalizací – kontakt 601 267 267, 840 111 111.
  - V případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo o jeho eventuální přeložce nebo zrušení.
  - Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
  - Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodu a kanalizací oznámeno ukončení stavebních prací.
  - Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného vodohospodářského zařízení.

- Každé poškození sítí či zařízení musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozu. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí budou veškeré náklady na opravu účtovány investoru stavby.
33. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření GasNet Služby, s.r.o. ze dne 19. 9. 2022 pod zn. 5002687070.
- Při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005.
  - Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz. odst. 3, během stavby kontrola PZ.
  - V ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umístovány základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné.

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

- Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
- Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- Nové uliční vpusti musí být umístěny v minimální vzdálenosti 0,5 m od obrysu stávajícího PZ.
- Novými zpevněnými plochami (chodníky, sjezdy) a terénními úpravami při realizaci stavby musí být dodrženo krytí PZ v souladu s ČSN 73 6005 – dle nového využití konkrétního území (pro chodník min. krytí 0,8 m, pro komunikaci 1,0 m).
- Pokud bude zjištěno, že některé plynovody budou mít vůči nové niveletě krytí menší, než ČSN 73 6005, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení, tak aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb., v platném znění, jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
- Pokud je v místě budoucího chodníku a vjezdů na parkoviště v současnosti zelený travní pás, doporučuje se před samotnou realizací stavby nechat plyn. zařízení vytyčit a nechat zjistit jeho přesné hloubky uložení – provést kopanou sondu (za dozoru inspektora PZ, který vytyčuje a kontroluje), zda NTL plynovod má dostatečné krytí.
- Obrisy nových uličních vpustí/kanalizačních šachet budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu plynárenského zařízení.
- Souběh kanalizace/odvodnění/drenáže a plynovodů/přípojek bude min. 1 m dle ČSN 73 6005, křížení min. 0,5 m pod plyn. zařízením.
- Vsakovací drény umístit mimo ochran. pásmo PZ (min. 1 m).
- Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu (dále jen „OP“) plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plynovodu a přípojek. Veškeré stavební práce budou prováděny v OP výhradně ručním způsobem a musí být vykonávány tak, aby v žádném případě nenarušily bezpečný provoz uvedených plynárenských zařízení a plynovodních přípojek.
- V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.
- Plynárenská zařízení a plynovodní přípojky (dále jen PZ) jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvlášť nebezpečná a z tohoto důvodu jsou chráněna ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení těchto podmínek. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb.,

ve znění pozdějších předpisů, za činnosti bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

- Nedodržení podmínek v tomto vyjádření zakládá odpovědnost stavebník za vzniklé škody.
- Za stavební činnosti se pro účely tohoto vyjádření považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu PZ (tzn. bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost PZ (např. trhací práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).
- Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo PZ (není-li ve vyjádření uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů požadujeme zabezpečit případný přejezd přes PZ uložením betonových panelů v místě přejezdu PZ.

Při realizaci stavby budou dodrženy tyto podmínky pro provádění stavební činnosti:

- Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast zdarma. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku. Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.
- Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení PZ stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnost zahájena. Vytyčení považujeme za zahájení stavební činnosti v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Protokol o vytyčení má platnost 2 měsíce.
- Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.
- Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.
- Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.
- Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, lze využít QR kód, který je uveden v tomto stanovisku). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.



Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

- O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.
  - Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
  - Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.
  - Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem, bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.
34. Budou dodrženy podmínky, obsažené ve vyjádření CETIN a.s. ze dne 12. 9. 2022 pod č.j. 772163/22.

Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen:

- Dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“).
- V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit ve svém umístění a před poškozením.
- Nad trasou a v ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu.
- Nesmí dojít k umístění obrubníků souběžně nad naši trasu vedení SEK, v případě že bude obrubník v souběžné trase s naším vedením, požadujeme stranové přeložení do strany chodníku, jak je uvedeno v PD stavby, pokud to nebude možné uložení vedení pod bet. základ obrubníku do pevné chráničky.
- V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006.
- V případě výstavby zpevněné plochy pro parkovací stání nad naší trasou, vjezdů do objektů a jiných cest, požadujeme vedení odkryt v celé délce jednotlivých úseků a uložit jej do betonových či plastových půlených chrániček s přidáním nové chráničky KOPOFLEX prům. 110 mm v celé délce a metrovým přesahem do volného terénu, pokud již tak není vybudováno.
- Požadujeme v místě stavby před započítím stavebních prací po vytyčení sítě SEK vykopat sondy, pro přesné umístění a hloubky vedení.
- Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci sítí. Vytýčení našeho vedení na místě stavby, bude provedeno na základě objednávky stavebníka u dodavatelů uvedených ve Vyjádření o existenci sítí.
- V místech kde bude pouze odkryté naše vedení, před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek A. 606757131).
- O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízením stavby.
- Požadujeme řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí vyjádření.
- Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s., Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

- Pro účely přeložení SEK je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
35. Na stanovené výrobky, ve smyslu ust. § 12 zákona č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, musí být k závěrečné kontrolní prohlídce předložena prohlášení o shodě.

36. Po ukončení stavby, včetně terénních úprav, žadatel předloží odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem písemný návrh na vydání kolaudačního souhlasu v souladu s ust. § 122 stavebního zákona. Návrh bude doložen podle ust. § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, zejména platnými atesty použitých materiálů, zkouškami hutnění, geometrickým plánem na oddělení pozemku, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby, doklady o uložení nebo zneškodnění odpadů vzniklých během stavby, závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby, vyžadovanými zvláštními předpisy.

Dále k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude doloženo:

- Popis a zdůvodnění provedených odchylek od společného povolení, projektové dokumentace, popřípadě od povolení změny stavby před dokončením,
- Doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací (u podzemních sítí technického vybavení ještě před jejich zakrytím),
- Geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb technické nebo dopravní infrastruktury), a dalšími doklady předepsanými v podmínkách tohoto rozhodnutí.

37. Pravomocné rozhodnutí je závazné i pro právní nástupce žadatele i účastníků řízení.

Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s § 94m odst. 2 stavebního zákona, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Statutární město Ústí nad Labem, IČ: 00081531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
- Ing. Barbora Svěcená, Vítězná 136, 403 22 Ústí nad Labem
- Ing. Miroslav Svěcený, Vítězná 136, 403 22 Ústí nad Labem
- Petr Vágner, Masarykova 559/117, 400 01 Ústí nad Labem
- Veronika Vágnerová, Vítězná 257, 403 22 Ústí nad Labem
- Vlasta Bělohorcová, Vítězná 124, 403 22 Ústí nad Labem
- Miroslav Brožek, Vítězná 115, 403 22 Ústí nad Labem
- Eva Brožková, Vítězná 115, 403 22 Ústí nad Labem
- JUDr. Stanislava Zinčenkova, Vítězná 121, 403 22 Ústí nad Labem
- Josef Blažek, Vítězná 135, 403 22 Ústí nad Labem
- Tomáš Pittner, Vítězná 116, 403 22 Ústí nad Labem
- Dana Borowczaková, Kozomín 178, 277 45 Kozomín
- Emil Král, Vítězná 276, 403 22 Ústí nad Labem
- Jana Králová, Vítězná 276, 403 22 Ústí nad Labem
- Bc. Jitka Palusková, Vítězná 172, 403 22 Ústí nad Labem
- Pavel Hampl, Vítězná 289, 403 22 Ústí nad Labem
- Renata Šindelářová, Vítězná 289, 403 22 Ústí nad Labem
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí
- Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

**Odůvodnění:**

Dne 31. 10. 2022 podal žadatel žádost o vydání společného povolení na výše uvedenou stavbu na pozemku parc. č. 236/2, 236/85, 264/1, 247, 260, 255, 256, 243/2, 245, 250, 253/1, 530/1, 257, 249/1, 243/1, 240/1, 242, 274/3, 253/2 v katastrálním území Svádov. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Jelikož předložená žádost spolu s přílohami neposkytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, vyzval zdejší speciální stavební úřad žadatele, aby ve lhůtě nejpozději do 30. 4. 2023 předloženou žádost o vydání společného povolení doplnil o chybějící doklady a současně společné řízení přerušil.

Po doložení chybějících dokladů dne 13. 3. 2023 bylo v řízení pokračováno a to tím, že opatřením ze dne 13. 3. 2023 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/85778/2023/ZeLu oznámil speciální stavební úřad zahájení společného řízení veřejnou vyhláškou známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do patnácti dnů od doručení oznámení o zahájení společného řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a připomínky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94l stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby, jak vyplynulo ze závazného stanoviska orgánu územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu ze dne 3. 10. 2022 pod č.j. MMUL/OUPSR/ÚP/321497/2022/NepiP, je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

K žádosti bylo předloženo a stanoviska sdělili:

**a) dokumentace**

- projektová dokumentace z 08/2022, č. zak. D21211, zpracovaná společností DIPONT s.r.o., IČ: 28693094, se sídlem Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem a ověřená Ing. Janem Rosíkem, ČKAIT: 1302425, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby a Ing. Jiřím Müllerem, ČKAIT: 0402076, autorizovaným inženýrem pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství
- snímky katastrální mapy v měř. 1:500, 1:1000

**b) doklady o vlastnictví pozemků**

- výpisy z katastru nemovitostí
- souhlasy se stavbou podle § 184a stavebního zákona:
  - Ing. Barbora Svěcená, Vítězná 136, 403 22 Ústí nad Labem
  - Ing. Miroslav Svěcený, Vítězná 136, 403 22 Ústí nad Labem
  - Petr Vágner, Masarykova 559/117, 400 01 Ústí nad Labem
  - Veronika Vágnerová, Vítězná 257, 403 22 Ústí nad Labem
  - Vlasta Bělohorcová, Vítězná 124, 403 22 Ústí nad Labem
  - Miroslav Brožek, Vítězná 115, 403 22 Ústí nad Labem
  - Eva Brožková, Vítězná 115, 403 22 Ústí nad Labem
  - JUDr. Stanislava Zinčenkova, Vítězná 121, 403 22 Ústí nad Labem
  - Josef Blažek, Vítězná 135, 403 22 Ústí nad Labem
  - Tomáš Pittner, Vítězná 116, 403 22 Ústí nad Labem

- Dana Borowczaková, Kozomín 178, 277 45 Kozomín
- Emil Král, Vítězná 276, 403 22 Ústí nad Labem
- Jana Králová, Vítězná 276, 403 22 Ústí nad Labem
- Bc. Jitka Palusková, Vítězná 172, 403 22 Ústí nad Labem
- Pavel Hampl, Vítězná 289, 403 22 Ústí nad Labem
- Renata Šindelářová, Vítězná 289, 403 22 Ústí nad Labem
- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí
- Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

- informace o parcelách KN

c) stanoviska, vyjádření, rozhodnutí

- závazné stanovisko orgánu územního plánování Magistrátu města Ústí nad Labem, odboru územního plánování a stavebního řádu ze dne 3. 10. 2022 pod č.j. MMUL/OÚPSŘ/ÚP/321497/2022/NepiP
- Policie ČR, KŘ-DI Ústí nad Labem ze dne 11. 10. 2022 pod č.j. KRPU-169647-2/ČJ-2022-041006
- Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, se sídlem v Ústí nad Labem ze dne 19. 5. 2022 pod č.j. KHSUL 23376/2022, ze dne 14. 9. 2022 pod č.j. KHSUL 43133/2022, ze dne 16. 3. 2023 pod č.j. KHSUL 12074/2023
- odbor životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 14. 3. 2022 pod č.j. MMUL/OŽP/OOS/89245/2022/SchaK
- orgán ochrany zemědělského půdního fondu odboru životního prostředí Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 9. 5. 2022 pod č.j. MMUL/OŽP/OP/132044/2022/S-65/KruI
- Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o. ze dne 17. 10. 2022 pod zn. SUSUKUL/DAN 230/2022
- odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem ze dne 8. 3. 2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/81681/2022/MachM, ze dne 22. 9. 2022 pod č.j. MMUL/ODM/SÚ/298890/2022/MachM
- odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, oddělení údržby majetku ze dne 15. 9. 2022
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha ze dne 18. 1. 2023 pod č.j. DUCR-3996/23/Bd
- Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 16. 2. 2023 pod zn. 2227/2023-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM, ze dne 30. 11. 2021 pod zn. 21134/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS/MK
- odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje ze dne 14. 9. 2022 pod č.j. KUUK/137095/2022
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří ze dne 22. 3. 2022 pod č.j. SR/0603/UL/2022-2
- plná moc k zastupování v řízení ze dne 11. 3. 2022
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 26. 9. 2022 pod zn. 1432200032
- Povodí Ohře, s.p. ze dne 15. 9. 2022 pod zn. POH/47040/2022-2/032100
- Povodí Labe, s.p. ze dne 12. 9. 2022 pod č.j. PLa/2022/042544
- ČD – Telematika a.s. ze dne 3. 2. 2023 pod zn. 01436/2023-Če, ze dne 29. 11. 2021 pod č.j. 1202122709
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., středisko veřejného osvětlení, ze dne 31. 12. 2021 pod č.j. 50100//21/PTN/21/les, ze dne 16. 1. 2023 pod č.j. 02300/23/ptn/21/les
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s., středisko Operativní řízení a provoz dopravy ze dne 31. 1. 2023 pod zn. 4193/23/ptn/06/kmo, ze dne 6. 12. 2021 pod zn. 51863/21/ptn/06/kmo
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 20. 10. 2022 pod zn. 0101829330, ze dne 14. 9. 2022 pod zn. 001128203537, ze dne 25. 10. 2022 pod zn. 001129117413
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 16. 1. 2023 pod zn. SCVKZAD158646, ze dne 28. 4. 2022 pod zn. O22690047719/UTPČUL/GS

- GasNet Služby, s.r.o. ze dne 25. 11. 2021 pod zn. 5002508081, ze dne 19. 9. 2022 pod zn. 5002687070
- CETIN a.s. ze dne 25. 11. 2021 pod č.j. 866226/21, ze dne 12. 9. 2022 pod č.j. 772163/22
- COPROSYS Ústí spol. s.r.o. ze dne 15. 12. 2021
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 16. 1. 2023 pod zn. 0700651642
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 16. 1. 2023 pod zn. 0201515724
- České Radiokomunikace a.s. ze dne 16. 1. 2023 pod zn. UPTS/OS/323501/2023
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 25. 1. 2023 pod č.j. E2846/23
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 25. 11. 2021 pod zn. MW9910187590363273

#### Účastníci řízení - další dotčené osoby:

- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku
- Povodí Labe, s.p.
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- ČD – Telematika a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- CETIN, a.s.
- GasNet Služby, s.r.o.
- identifikovaní dle § 94k písm. e) stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, jako osoby mající vlastnické nebo jiné věcné právo k sousednímu pozemku parc. č. 537, 262, 264/4, 264/5, 248, 259, 261, 254/1, 254/2, 244, 251, 252, 530/4, 536, 258, 249/2, 243/3, 239, 240/2, 241, 236/3, 265/1, 265/3, 236/64, 236/63, 236/66, 236/67, 236/68, 236/65, 253/3 v katastrálním území Svádov

#### Návrhy a námítky účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

#### Vyjádření účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Požadavky a připomínky účastníků řízení, včetně dotčených orgánů, byly zkoordinovány a zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad v řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit vyjádření (námítky) k nim. Ve stanoviscích dotčených orgánů, která obdržel v průběhu řízení, byl vyjádřen souhlas se společným územním a stavebním řízením za předpokladu, že stavebník dodrží uvedené podmínky při realizaci stavby. Speciální stavební úřad tyto podmínky zahrnul do podmínek pro provedení stavby tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

#### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnímu stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.



**Ing. Dalibor Dařílek, v.r.**  
**vedoucí odboru dopravy a majetku**

Za správnost vyhotovení:  
Bc. Lucie Zemanová

**Poplatek:**

Od zaplacení správního poplatku za vydání rozhodnutí bylo upuštěno (§ 8 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů).

**Přílohy rozhodnutí:**

- Koordinační situační výkres C.2.

**Přílohy pro žadatele:**

(bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úředních deskách Magistrátu města Ústí nad Labem a Městského obvodu Ústí nad Labem - Střekov a zveřejněno způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Po uplynutí lhůty bude rozhodnutí vráceno zpět odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.

Vyvěšeno dne .....

( datum, razítko, podpis )

Sejmuto dne .....

( datum, razítko, podpis )

**Doručí se:**

Oznámení k vyvěšení na úřední desce + ke zveřejnění způsobem, umožňujícím dálkový přístup:

Magistrát města Ústí nad Labem – 1 x

Městský obvod Ústí nad Labem - Střekov – 1x

Účastníci řízení identifikovaní dle § 94k písm. e) stavebního zákona označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí (veřejnou vyhláškou):

Pozemky parc. č. 537, 262, 264/4, 264/5, 248, 259, 261, 254/1, 254/2, 244, 251, 252, 530/4, 536, 258, 249/2, 243/3, 239, 240/2, 241, 236/3, 265/1, 265/3, 236/64, 236/63, 236/66, 236/67, 236/68, 236/65, 253/3 v katastrálním území Svádov.

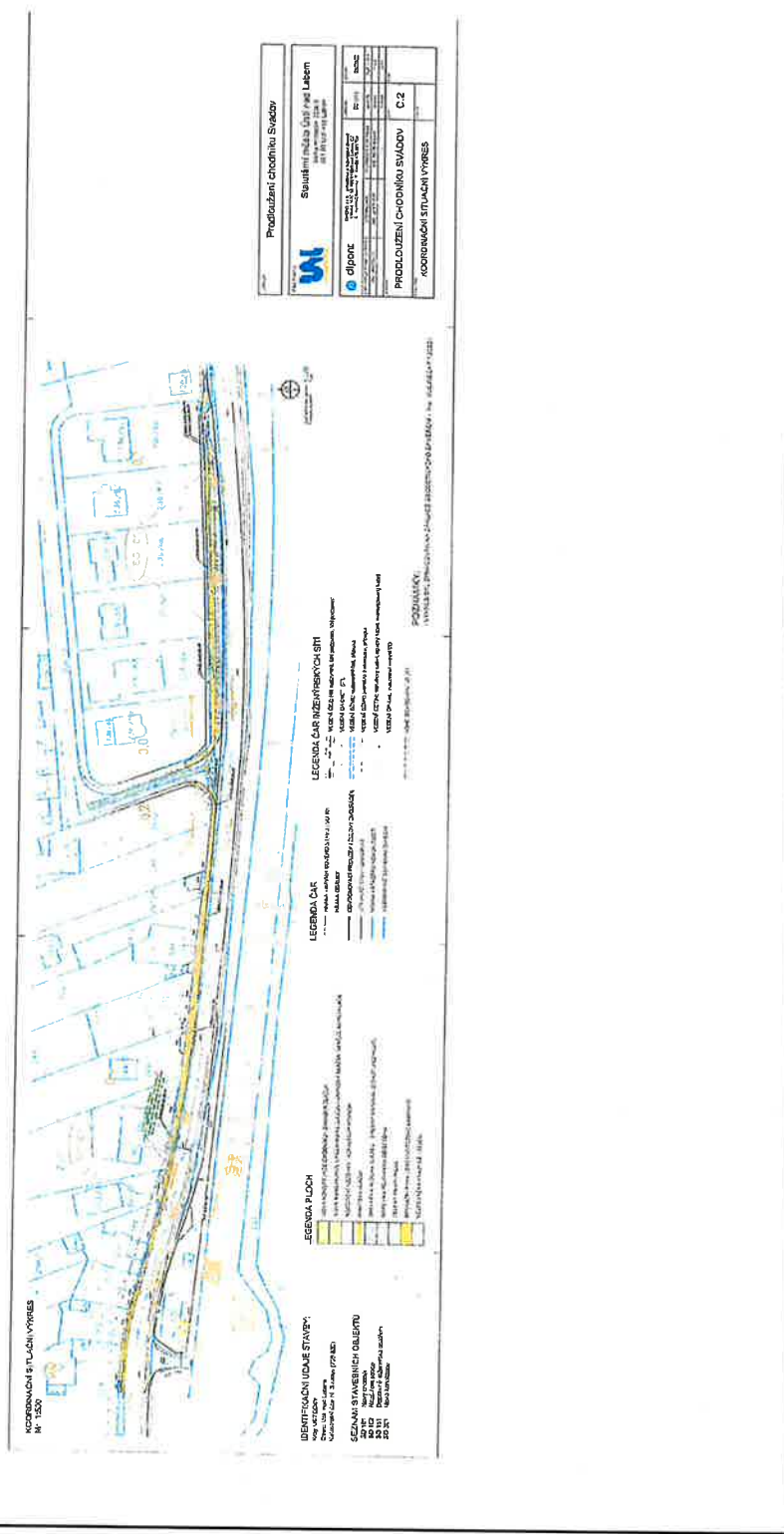
Účastníci řízení (na dodejku, příp. do datové schránky):

- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem, prostřednictvím DIPONT s.r.o., Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem
- Statutární město Ústí nad Labem:
  - Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku, oddělení údržby majetku
- Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, 400 01 Ústí nad Labem, prostřednictvím Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, p.o., Ruská 260/13, 417 03 Dubí
- Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
- Ing. Miroslav Svěcený, Vítězná 136, 403 22 Ústí nad Labem
- Ing. Barbora Svěcená, Vítězná 136, 403 22 Ústí nad Labem
- Petr Vágner, Masarykova 559/117, 400 01 Ústí nad Labem
- Veronika Vágnerová, Vítězná 257, 403 22 Ústí nad Labem
- Vlasta Bělohorcová, Vítězná 124, 403 22 Ústí nad Labem
- Miroslav Brožek, Vítězná 115, 403 22 Ústí nad Labem
- Eva Brožková, Vítězná 115, 403 22 Ústí nad Labem
- JUDr. Stanislava Zinčenkova, Vítězná 121, 403 22 Ústí nad Labem
- Josef Blažek, Vítězná 135, 403 22 Ústí nad Labem
- Tomáš Pittner, Vítězná 116, 403 22 Ústí nad Labem
- Dana Borowczaková, Kozomín 178, 277 45 Kozomín
- Emil Král, Vítězná 276, 403 22 Ústí nad Labem
- Jana Králová, Vítězná 276, 403 22 Ústí nad Labem
- Bc. Jitka Palusková, Vítězná 172, 403 22 Ústí nad Labem
- Pavel Hampl, Vítězná 289, 403 22 Ústí nad Labem
- Renata Šindelářová, Vítězná 289, 403 22 Ústí nad Labem
- Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové
- Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Jateční 426, 400 19 Ústí nad Labem
- ČD – Telematika a.s.
- ČEZ Distribuce a.s.
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.
- CETIN, a.s.
- GasNet Služby, s.r.o.

Dotčené orgány (na dodejku, příp. do datové schránky):

- Policie ČR, KŘ-DI, Ústí nad Labem
- KHS Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor životního prostředí
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor dopravy a majetku - silniční správní úřad
- Magistrát města Ústí nad Labem – odbor územního plánování a stavebního řádu
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště Správa CHKO České středohoří

**Příloha:**



**Průběžná chodníková Svazba**

**Stavění inženýrské dílny a dílny**  
 Ing. Jiří Štěpánek

**UJ**

**dílnice**

číslo	popis	stav
1	1.01.01.01.01.01.01	1.01.01.01.01.01.01
2	1.01.01.01.01.01.02	1.01.01.01.01.01.02
3	1.01.01.01.01.01.03	1.01.01.01.01.01.03
4	1.01.01.01.01.01.04	1.01.01.01.01.01.04
5	1.01.01.01.01.01.05	1.01.01.01.01.01.05
6	1.01.01.01.01.01.06	1.01.01.01.01.01.06
7	1.01.01.01.01.01.07	1.01.01.01.01.01.07
8	1.01.01.01.01.01.08	1.01.01.01.01.01.08
9	1.01.01.01.01.01.09	1.01.01.01.01.01.09
10	1.01.01.01.01.01.10	1.01.01.01.01.01.10
11	1.01.01.01.01.01.11	1.01.01.01.01.01.11
12	1.01.01.01.01.01.12	1.01.01.01.01.01.12
13	1.01.01.01.01.01.13	1.01.01.01.01.01.13
14	1.01.01.01.01.01.14	1.01.01.01.01.01.14
15	1.01.01.01.01.01.15	1.01.01.01.01.01.15
16	1.01.01.01.01.01.16	1.01.01.01.01.01.16
17	1.01.01.01.01.01.17	1.01.01.01.01.01.17
18	1.01.01.01.01.01.18	1.01.01.01.01.01.18
19	1.01.01.01.01.01.19	1.01.01.01.01.01.19
20	1.01.01.01.01.01.20	1.01.01.01.01.01.20

**PROBLUŽENÍ CHODNÍKOVY SVAZBY C 2**

**KOORDINOVANÍ SITUACE VÝRĚS**