

Č. zak.: 21/356

Název akce : „Ústí nad Labem, Skorotice - spojovací chodník ”

Objekt: SO 101 – Komunikace pro pěší, SO 401 – Veřejné osvětlení

Stupeň : PDPS

Příloha : B

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dariusová

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....21/356.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....28.2.2023.....

Ústí nad Labem
leden 2023

Vypracoval:
Daniela Dariusová, Dis

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o zatravněný pozemek mezi parcelami v současné době s vyšlapanou pěšinou. Pozemek je rovinatý.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o novostavbu– územní rozhodnutí nebylo vydáno, bude řešeno společným povolením.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Ústí nad Labem. Plochy jsou vedeny jako plochy veřejného prostranství.



d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Neobsazeno.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Nebylo provedeno.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nenachází v CHKO

Stavba se nenachází památkové zóně, ochranném pásmu vodních zdrojů

Stavba se nenachází v Evropsky významné lokalitě.

Stavba se nenachází v Natura 2000,

Stavba se nenachází do 50m od lesního pozemku.

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení IS

- podzemní a nadzemní vedení NN - ČEZ Distribuce a.s – **v místě střetu kabelového vedení se stavbou bude umístěna dělená chránička s přesahem 1 m**

- vodovod – SČVK a.s. – **budou upraveny povrchové znaky**

- kanalizace dešťová, jednotná – SČVK a.s.

- sdělovací vedení CETIN a.s.- podzemní vedení – **v místě křížení s vjezdem doplnit rezervní chráničku a stávající vedení v daném místě umístit do chráničky – přesah 0,5 m**

- plynovod STL – GasNet – **při křížení s VO, VO umístit do chráničky**

- vedení T Mobile

- vedení veřejného osvětlení

- zatrubněný místní tok – POH s.p.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v poddolovaném území a v záplavovém území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Komunikace je odvodněna příčným sklonem do přilehlé krajnice a zeleně.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba nevyžaduje kácení dřevin a odstranění křovin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dotčené pozemky nejsou chráněny zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu. Nedojde tedy k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního § 9. Pro akci není nutný souhlas orgánu ochrany zemědělského půdního fondu k odnětí ze ZPF.

K záboru pozemku pro plnění funkce lesa nedojde.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je napojena na veřejnou dopravní síť – navazujícím místní komunikace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V rámci připojení pozemků p.č. 278/4 a 263/2 by měla být zřízena vlastníky pozemků komunikace až do napojení v ul. Buzulucká. Navrhovaná trasa pro pěší je tedy ukončena v místě počátku této budoucí komunikace.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale m ² /bm	dotčená plocha dočasně m ²
SO 101					
K.Ú. Skorotice u Ústí nad labem					
239	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	ostatní komunikace	40	7
109/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	ostatní komunikace	250	125
876	TJ Skorotice, z.s., Slovanská 458, Skorotice, 40340 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	sportoviště	20	10
319	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	silnice	17	5
SO 401					
K.Ú. Skorotice u Ústí nad labem					
239	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	ostatní komunikace	3	1.5
319	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	silnice	2	0.5
109/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	ostatní komunikace	256	88
876/1	TJ Skorotice, z.s., Slovanská 458, Skorotice, 40340 Ústí nad Labem	nejsou evidovány způsoby ochrany	sportoviště	10	5

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou vznikne ochranné pásmo – veřejného osvětlení.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neobsazeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu. Napojení na technickou infrastrukturu kromě veřejného osvětlení se nepředpokládá.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o komunikace pro pěší, které budou sloužit chodcům.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky nejsou vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zapracovány do PD po jejich obdržení. Jejich vypořádání bude součástí této zprávy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

V rámci stavby bude provedena výstavba komunikace pro pěší v šířce 1,5 m a délce 109 a 51 m. Komunikace pro pěší bude umístěna ve stávajícím zeleném pruhu mezi

stavebními parcelami. Jedná se o dva úseky z nichž první je veden mezi křižovatkami Slovanská a Buzulucká a druhý Buzulucká a 5. května.

Komunikace pro pěší bude provedena se základním příčným sklonem max. 2% směrem od stávajícího oplocení vlevo.

Komunikace pro pěší bude lemována zahradní obrubou 50/250/1000(500) do betonu C 20/25nXF3.

Vodící linii komunikace pro pěší bude tvořit obrubník s výší 60 mm nad chodníkem, popř. stávající podezdívka oplocení.

Pro ochranu veřejného osvětlení mimo komunikaci pro pěší, bude zřízen zpevněný pás šíře 750 mm.

V místě napojení na komunikaci budou provedeny varovné pásy a nástupní hrana snížena na +0,02 cm.

Spára mezi obrubou a komunikací bude vyplněna pružnou asf. zálivkou.

Směrové vedení

Komunikace pro pěší je vedena z části v oblouku o poloměru 15 m a z větší části v přímé.

Výškové řešení

Výškové vedení respektuje stávající průběh terénu.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Neobsazeno.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku Modlany – 15 km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. t
17 03 02	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. t
17 02 01	Dřevo	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. t
17 01 01	Beton	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. t

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Předpoklad výstavby 4 měsíce.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba nebude užívána předčasně.

l) orientační náklady stavby

1 546 000,-

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Komunikace pro chodce je navržena v základní šíři 1,5 m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Dlažba bude provedena v barvě šedé (přírodní), tvar obdelník. Hmatové prvky z dlažby červené.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

V rámci stavby bude provedena výstavba komunikace pro pěší v šířce 1,5 m a délce 109 a 51 m. Komunikace pro pěší bude umístěna ve stávajícím zeleném pruhu mezi stavebními parcelami. Jedná se o dva úseky z nichž první je veden mezi křižovatkami Slovanská a Buzulucká a druhý Buzulucká a 5. května.

Komunikace pro pěší bude provedena se základním příčným sklonem max. 2% směrem od stávajícího oplocení vlevo.

Komunikace pro pěší bude lemována zahradní obrubou 50/250/1000(500) do betonu C 20/25nXF3.

Vodící linii komunikace pro pěší bude tvořit obrubník s výší 60 mm nad chodníkem, popř. stávající podezdívka oplocení.

V místě napojení na komunikaci budou provedeny varovné pásy a nástupní hrana snížena na +0,02 cm.

Spára mezi obrubou a komunikací bude vyplněna pružnou asf. zálivkou.

Směrové vedení

Komunikace pro pěší je vedena z části v oblouku o poloměru 15 m a z větší části v přímé.

Výškové řešení

Výškové vedení respektuje stávající průběh terénu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba komunikace pro pěší bude po svém dokončení bez nároků na všechny druhy energií, tepla, atd.

c) celková spotřeba vody,

Stavba je bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku Modlany - 15 km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 08/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. t
17 03 02	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. t
17 02 01	Dřevo	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. t
17 01 01	Beton	„O“	Bude uloženo na řízenou skládku odpadů. t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Komunikace pro pěší bude opatřena vhodnými hmatovými prvky v místě vjezdů a bude lemována přirozenou vodící linií v podobě obruby či umělou vodící linií.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je dána vyhláškou o provozu na komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se komunikaci II. třídy v části trasy lemovanou chodníkem. Tato část trasy pro pěší bude upravena.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

V rámci stavby bude provedena výstavba komunikace pro pěší v šířce 1,5 m a délce 109 a 51 m. Komunikace pro pěší bude umístěna ve stávajícím zeleném pruhu mezi stavebními parcelami. Jedná se o dva úseky z nichž první je veden mezi křižovatkami Slovanská a Buzulucká a druhý Buzulucká a 5. května.

Komunikace pro pěší bude provedena se základním příčným sklonem max. 2% směrem od stávajícího oplocení vlevo.

Komunikace pro pěší bude lemována zahradní obrubou 50/250/1000(500) do betonu C 20/25nXF3.

Vodící linii komunikace pro pěší bude tvořit obrubník s výší 60 mm nad chodníkem, popř. stávající podezdívka oplocení.

V místě napojení na komunikaci budou provedeny varovné pásy a nástupní hrana snížena na +0,02 cm.

Spára mezi obrubou a komunikací bude vyplněna pružnou asf. zálivkou.

Směrové vedení

Komunikace pro pěší je vedena z části v oblouku o poloměru 15 m a z větší části v přímé.

Výškové řešení

Výškové vedení respektuje stávající průběh terénu.

2. Zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem do přilehlého terénu a krajnice.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nebude osazeno.

c) veřejné osvětlení

Základní údaje kabelového rozvodu:

Provozní napětí: 400/230 V, 50 Hz

Kabel	Typ kabelu	Délka [m]
4Bx16 mm ² (kabel v zemi)	CYKY	220
Délka kabel. vedení celkem	CYKY	261

Stožárová elektroinstalace:

Kabel CYKY 5x1,5 mm² – délka jedné stožárové elektroinstalace je 8,5m.

Délka kabelu celkem: 93,5m

Napěťová soustava:

3/PEN AC 50 Hz 400/230 V / TN-C rozvody veřejného osvětlení

1/N/PE AC 50 Hz 230 V / TN-C-S připojení svítidel

Svítidla:

Svítidla se světelným zdrojem 1 x LED 3000K s příkonem 58,6W

Počet svítidel: 11ks

Stožárky:

Bezpaticové třístupňové ocelové žárově oboustranně zinkované stožáry délky 6,8m.

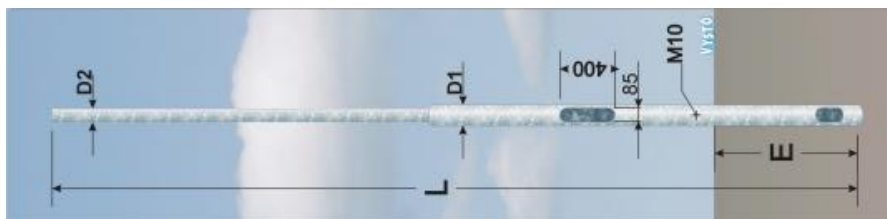
Počet stožárků: 8ks

Stožár

V soustavě VO řešeného území budou použity bezpaticové třístupňové ocelové žárově oboustranně zinkované stožáry délky 6,8m. Výška nad zemí 6m a vetknutí 0,8m. Svítidlo bude umístěno na vršek dřívku stožáru ve výšce 6m nad komunikací. Provedení a instalace stožárů musí odpovídat ČSN EN 40-2.

Stožáry se instalují do stožárových základů, které umožňují snadnou výměnu stožáru v případě jeho poškození. Stožár se zasune do pouzdra základu, vyrovná, zaklínuje a zajistí hutným obsypem. Pro obsyp je možno použít písek nebo jemná drť.

Stožáry musí být umístěny tak, aby nezasahovaly do průjezdního profilu silnice. Stožáry v řadě musí tvořit výškově i směrově plynulou linii. Stožáry musí být osazeny tak, aby dvířka stožáru byla umístěna ve výšce min. 60 cm nad úrovní vetknutí (nad terénem). Dvířka stožáru musí být orientována podélně s osou komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha byla během údržby chráněna před příjezděnými vozidly dřívkem stožáru. Před dvířky stožáru musí zůstat rovný volný prostor 80 cm pro umožnění prací na elektrické výzbroji stožáru. Na pěších komunikacích je možno dvířka stožáru orientovat podle potřeb pro provedení pohodlné údržby.



d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

e) opatření proti oslnění

Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace pro pěší je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákon zákoník práce
- Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- z. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 495/2001 SB. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- z. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- z. 373/2011 Sb. Zákon o specifických zdravotních službách
- NV 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- z. 73/2010Sb. Vyhláška o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedoje, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

d) ochrana před hlukem

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.272/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Neobsazeno – neuvažuje se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neobsazeno.

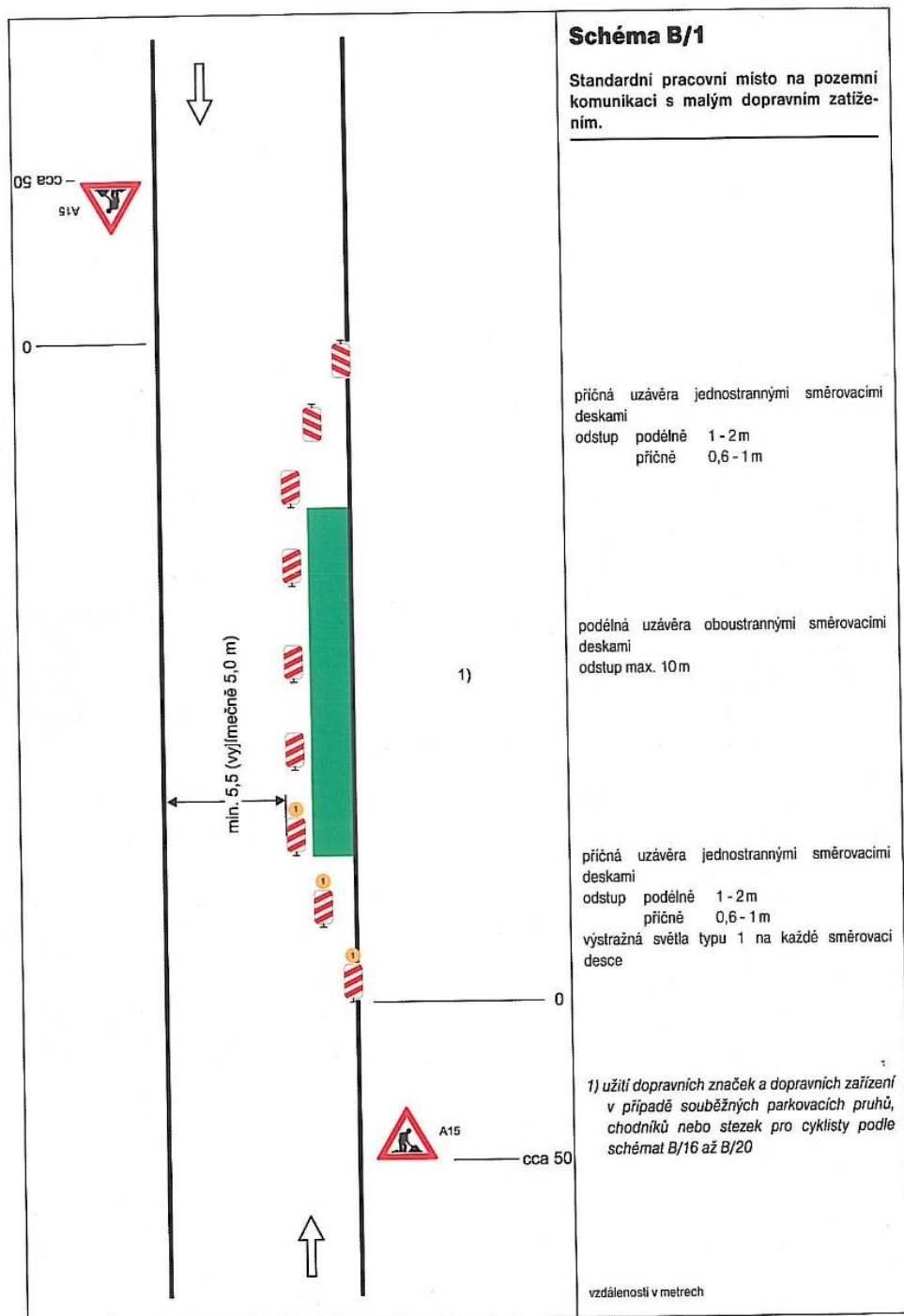
B.4 Dopravní řešení

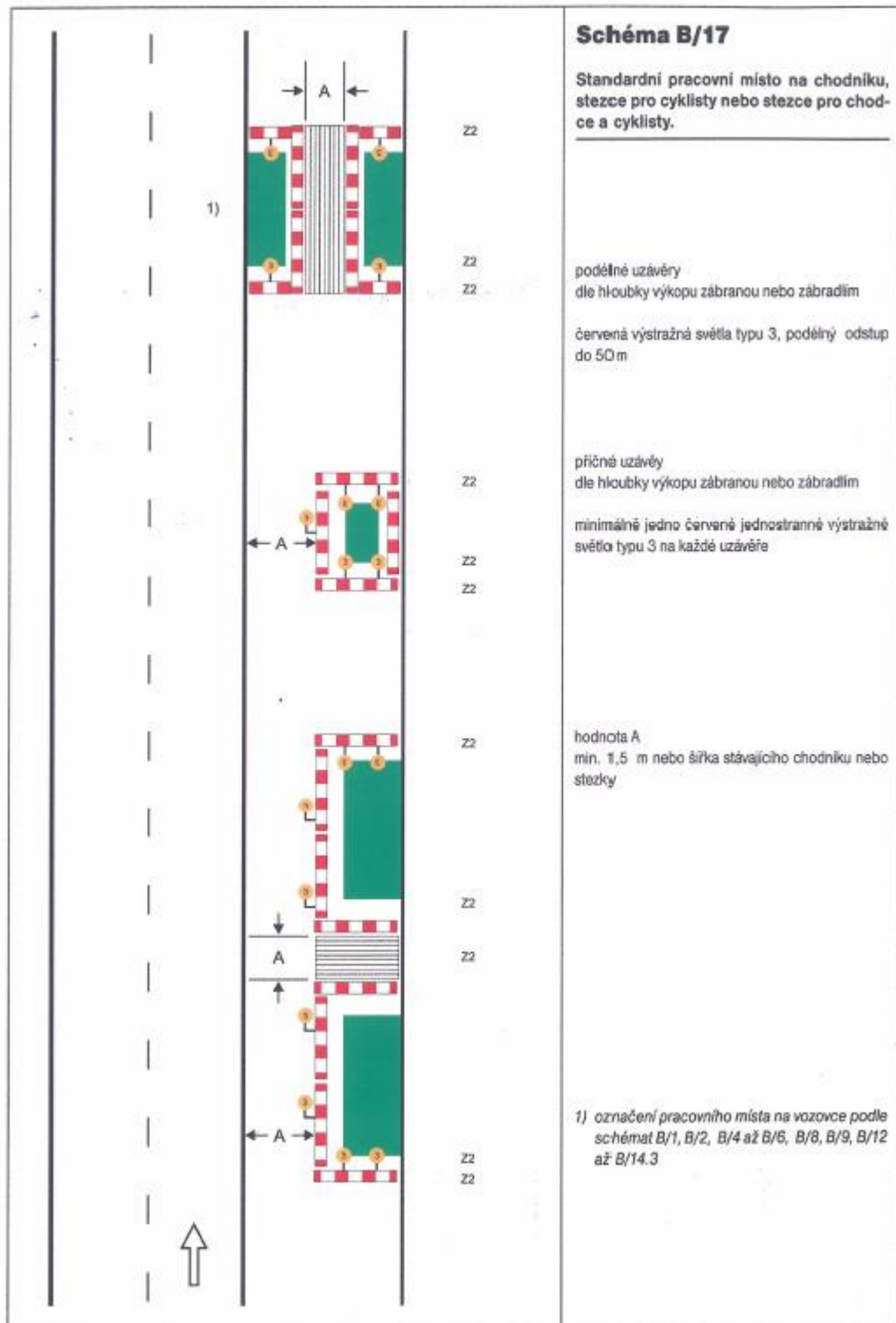
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba bude provedena za částečného omezení provozu a to pouze v době napojení nové trasy pro pěší na stávající komunikace – zúžení jednoho jízdního pruhu.

Staveniště je volně přístupné z veřejných komunikací. Práce, budou probíhat, mimo stávající cestní síť, na tu pak bude provedeno pouze napojení a její úprava na šíři 3 m. Výjezd ze staveniště bude označen dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předpoklad řešení dle B.1 a B17.

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI





Přístup osob s omezenou schopností pohybu není řešen – nepředpokládá se, jelikož v současné době zde není žádná trasa pro pěší.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena na místní komunikace a to ulice Buzulucká, 5. května a Slovanská.

c) doprava v klidu,

Neobsazeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Trasa bude napojena na stávající síť komunikací pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Navazující plochy budou upraveny zeminou, budou ohumusovány a osety.

b) použité vegetační prvky,

Neobsazeno.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000 – není dotčeno.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou vznikne ochranné pásmo – veřejného osvětlení.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Energie budou zajištěny z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) odvodnění staveniště,

Je plně v kompetenci zhotovitele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby – parcela č. 109/1.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,
- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu či do stavu požadovaného vlastníkem pozemku.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Provádění stavby nebude mít vliv na okolní pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neobsazeno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště bude umístěno na dotčených pozemcích viz odst. C.2.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou stanoveny.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

K odvozu na skládku se předpokládá ...t zeminy

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Mezideponie bude umístěna na pozemku rekonstruované cesty. Hmoty určené k uložení na skládce budou ihned odváženy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)

- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neobsazeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude prováděna za částečného omezení provozu – pouze v době napojení na stávající komunikace pro pěší.

Viz odst. B.4

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku 109/1.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Neobsazeno.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaná realizace stavby – 4 měsíce.

- 1. příprava staveniště – zřízení ZS, vytýčení stavby (převzetí bodového pole)
- 2. provedení odstranění zeminy, výkopové práce
- 3. provedení SO 101, 401
- 4. ohumusování a osetí svahů, terénní úpravy
- 5. odstranění ZS

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

K odvozu na skládku se předpokládá ...t zeminy

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Komunikace bude odvodněna příčným a podélným sklonem do okolního pozemku 109/1.

Podmínky z vyjádření:

1. **České Radiokomunikace a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6 169 00**
Vyjádření k sítím ze dne 12.4.2022, zn. UPTS/OS/302519/2022
[Sítě se zde nenacházejí](#)
2. **CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Praha 9 – Libeň, 190 00**
Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, č.j. 613299/22
[Nachází se zde sdělovací vedení](#)
vyjádření k PD ze dne 30.6.2022, č.j. 699384/22

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005 , 736006.
Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci SEK. Vytýčení naší kabelové trasy v místě stavby, bude provedeno na základě objednávky stavebníka dodavatelem uvedeným ve Vyjádření o existenci SEK
Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (p. Kodýtek A. 606757131).
 - V místech nových vjezdů a parkovacích stání uložte kabelové vedení do chrániček. Založte rezervní chráničku PE 110 mm. Chráničky uložte tak, aby přesahovaly alespoň 0,5m za okraj zpevněné pojezdné plochy.
 - V místech spojek a odbočení kabelové trasy nezřizujte souvislé pojezdné plochy.
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
 - Parkovací stání nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.
 - Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- f) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
 - **Do soupisu prací doplněno umístění rezervní chráničky a umístění stávajícího vedení do chráničky**
 - **Povrch nad trasou vedení je rozebíratelný - dlažba**

3. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín 4, 405 02

Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, zn. 0101721524

- **Nachází se zde vedení NN a VN**
souhlas s činností v OP ze dne 1.7.2022, zn. 001126813232

1. V předstihu, bude kab. vedení NN na ppč. 109/1 a u ppč. 278/4; 260; 263/2 vytýčeno. Výstavba chodníku, musí být řešena tak, že bude respektovat ochranné pásmo kabelového vedení NN. Při úpravě povrchů/výkopů musí být respektovány rovněž stávající kabelové skříně na hranicích přilehlých pozemků a zachována stávající nivelita terénu tak, aby nedošlo ke snížení vzdálenosti spodní hrany skříní od terénu. V místech, kde dojde ke střetu kabelového vedení NN se stavbou, bude stávající kabelové vedení zajištěno mechanickou ochrannou proti poškození s přesahem 1 m na obě strany, např. dělené chráničky. Při velkém odkrytí kabelového vedení, bude toto vedení ve výkopu zajištěno mechanickou ochranou proti jeho poškození a přístupu k němu, dále po min. 1 m úsecích bude vyvěšeno. Při zpětném uložení, budou dodrženy podmínky pro jejich uložení podle platných ČSN a PNE. Výstavba VO bude provedena v soukadu s ČSN 73 6005. Před záhozem zpětného uložení, budeme včas vyzváni k provedení kontroly uložení a proveden zápis do stav. deníku.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
 - **V místě křížení budou osazeny dělené chráničky – doplněno do soupisu prací**
4. **ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha 4, 140 53**
Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, zn. 0700536016
 - **Vedení se zde nenachází**
5. **COPROSYS Ústí spol. s r.o., Žižkova 589/250, Trmice, 400 04**
Vyjádření k sítím ze dne 9.5.2022
 - **Vedení se zde nenachází**
6. **Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 3088/26**
Vyjádření k sítím ze dne 28.4.2022, zn. 21570/22/ptn/06/kmo
 - **Nachází se zde vedení VO**
Vyjádření k sítím (VO) ze dne
7. **GasNet, s.r.o., v zast. GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1**
Vyjádření k sítím ze dne 12.4.2022, zn. 5002594183
 - **nachází se zde vedení STL**
vyjádření k PD ze dne 25.7.2022, zn. 5002645555
Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:
 - Požadujeme zachovat stávající niveletu vozovky (komunikace).
 - Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ) v minimální vzdálenosti 1 m.
 - Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 2 m na obě strany.
 - Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
 - pokud při rekonstrukci chodníku/komunikace bude zjištěno, že některé plynovody nebo přípojky budou mít vůči nové niveletě krytí menší jak 80 cm, bude nutné provést přeložku těchto plynárenských zařízení tak, aby bylo dosaženo požadovaného krytí. Tyto práce budou provedeny v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění jako přeložka plynárenského zařízení na náklady investora.
 - souběh kabelů VO s STL plyn. zařízeními min. 0,6m dle ČSN 73 6005
 - při křížení musí být kabel uložen v chráničce s přesahem 1 metr na každou stranu
 - vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru VO (sloupu NN) od líce plynovodního potrubí musí být minimálně 500mm
 - **Při křížení s VO bude VO uloženo do chráničky**
8. **NTD group a.s., Jateční 192/32, Ústí nad Labem – Klíše, 400 01**
Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, zn. VO27PR/22
 - **vedení se zde nenachází**
9. **Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, Praha 4, 150 53**
Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, zn. 0201398110
 - **vedení se zde nenachází**

10. TETA s.r.o., Klíšská 977/77, Ústí nad Labem, 400 01

Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022

- **Vedení se zde nenachází**

11. T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, 149 00

Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, zn. E20031/22

- **nachází se zde vedení optické trasy**

vyjádření k PD (plánovaná trasa optiky) ze dne 25.7.2022

- **Ke kolizi s plánovanou trasou nedojde**

12. Vodafone Czech Republic a.s., nám. Junkových 2, Praha 5, 155 00

Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, zn. MW9910197466414001

- **vedení se zde nenachází**

13. ČEZ Teplárenská, a.s., Bezručova 2212/30, Říčany, 25101

Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, zn. 2022/11/9842/DHAV

- **vedení se zde nenachází**

14. Ministerstv obrany – SEM – OOÚZ, Tychonova 221/1, Praha 6, 160 00

Vyjádření k sítím ze dne 28.4.2022, zn. 136023/2022-OÚZ-PMA-1322

- **vedení se zde nenachází**

15. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, Teplice 415 50

Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, zn. SCVKZAD135157

- **nachází se zde vedení kanalizace a vodovodu**

vyjádření k PD ze dne 11.7.2022, zn. O22690070061/UTPČUL/Kn

1. Při stavbě komunikace pro pěší a umístěním souvisejících objektů požadujeme dodržet ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí, technického vybavení“, ČSN 756101 a další zákony a předpisy pro ukládání inž. sítí.
2. Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na vodohospodářském zařízení do nové nivelety terénu a ve spolupráci s provozem vodovodu a kanalizací zajistit jejich funkčnost.
3. Požadujeme dodržet ochranné pásmo vodohospodářského zařízení a budoucího vodohospodářského zařízení dle zákona č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů.
4. Před zahájením stavebních prací požadujeme vytýčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě. Provede na základě objednávky provoz vodovodu a kanalizací, kontakt – 601 267 267, 840 111 111.
5. Investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení a zařízení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace.
6. Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodu a kanalizací oznámeno ukončení prací.

- **Povrchové znaky budou upraveny**

16. Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem s.r.o., Malátova 2437/11

Vyjádření k sítím ze dne 2.5.2022, zn. 73092

- **vedení se zde nenachází**

17. Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, Ostrava, 709 74

Vyjádření k sítím ze dne 11.4.2022, zn. RECE/20220411-001/ES

- **Vedení se zde nenachází**

18. Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov

Vyjádření k sítím ze dne 20.5.2022, zn. POH/26257/2022-2/201100

– vedení se zde nenachází

vyjádření k PD ze dne 4.7.2022, zn. POH/34981/2022-2/032100

III. Stanovisko správce povodí

Se záměrem souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Během prací nedojde ke znečištění podzemních ani povrchových vod, zvláště ne ropnými látkami.
2. Při křížení vodní linie (IDVT 10220036) nedojde k poškození zatrubnění (jeho vlastník nám není znám). Stavební práce v blízkosti tohoto zatrubnění budou předem projednány s jeho vlastníkem.

- **Nedojde k poškození zatrubnění**

19. Magistrát města Ústí nad Labem, právní odbor

závazné koordinované stanovisko ze dne 27.7.2022, č.j. MMUL/PO235759/2022/ChlaI

1. **Ochrana přírody** (Peřinová Markéta, Mgr., tel.: 475271744, email: marketa.perinova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

2. **Odpadové hospodářství** (Ing. Kristýna Scháferová, tel.: 475271737, email: kristyna.schaferova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

3. **Ochrana ovzduší** (Pihera Miroslav, Ing., tel.: 475271708, email: miroslav.pihera@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

Upozornění:

Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.).

4. **Zemědělský půdní fond** (Peřinová Markéta, Mgr., tel.: 475271744, email: marketa.perinova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

5. **Vodní hospodářství** (Ing. Stanislava Kolářová, tel.: 475271742, email: stanislava.kolarova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

6. **Státní správa lesa** (Peřinová Markéta, Mgr., tel.: 475271744, email: marketa.perinova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

7. **Silniční správní úřad** (Zemanová Lucie, Bc., tel.: 475271374, email: lucie.zemanova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- Povolení zvláštního užívání místních komunikací v ul. U Hřiště (p.p.č. 109/1) a v ul. 5. května (p.p.č. 319) v k.ú. Skorotice u Ústí nad Labem k umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních vedení v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech, v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů vydá před územním řízením, na základě žádosti investora, odbor dopravy a majetku MmÚ. Žádost bude podepsána statutárním zástupcem a budou k ní doloženy tyto náležitosti:
 - mapa se zákresem trasy umístění inženýrské sítě
 - stanovisko vlastníka dotčených pozemních komunikací.

20. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor majetku

Souhlas se stavbou ze dne 14.7.2022, zn. MMUL/ODM/SEM/208430/2022/FriK

- **Se záměrem souhlasí**

21. Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje

sdělení ze dne 20.7.2022, č.j. HSUL-3643-2/ÚL-2022

HZS ULK k Vaší žádosti sděluje, že se jedná o dokumentaci stavby, u které se v souladu s ustanovením § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“), nevykonává státní požární dozor a HZS ULK není dotčeným orgánem na úseku požární ochrany.

22. PČR dopravní inspektorát ÚL

souhlasné stanovisko SO 101 ze dne 1.8.2022, č.j. KRPU-125761-1/ČJ-2022-041006

- 1) Stavba bude realizována tak, aby v celé její délce byla zajištěna přirozená, příp. umělá vodící linie – tam, kde není vytvořena přirozená vodící linie musí být realizována umělá vodící linie – v souladu s vyhl. č. 398/2009
- 2) Upozorňujeme na to, že všechny varovné pásy realizované v rámci této stavby souběžně s komunikací budou ukončeny v místě 80 mm nad komunikací (dle vyhl.398/2009 Sb.).
- 3) Vzhledem k tomu, že po komunikaci určené pro obsluhu p.p.č. 278/4 a 263/2 se budou společně pohybovat chodci a vozidla požadujeme omezit rychlost na této komunikaci - doplnit navrženou DZ IP10a o dopravní značku B20a(20)
- 4) S návrhem DIO pro realizaci této stavby nesouhlasíme – navržené DIO je nedostatečné
- 5) V ostatním bude dopravní řešení této stavby realizováno dle dokumentace zpracované projektovou kanceláří „AZ CONSULT spol. s r.o., Klíšská 12, Ústí n.L.“ – číslo zakázky 21/536 - potvrzená příloha
- 6) Toto vyjádření není vydáváno pro stavbu veřejného osvětlení – pro tuto část stavby bude vydáno samostatné vyjádření
- 7) Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

ad1) v celé délce je navržena umělá či přírodní vodící linie

Ad2) všechny varovné pásy budou ukončeny 80 mm nad komunikací

Ad3) značení B20 doplněno

Ad4) DIO bude předloženo zhotovitelem v rámci zvláštního užívání a upraveno pro danou situaci v oblasti

Ad5) VO upraveno

nesouhlasné stanovisko SO 401 ze dne 1.8.2022, č.j. KRPU-125761-2/ČJ-2022-041006

souhlasné stanovisko ze dne 6.10.2022, č.j. KRPU-69370-2/ČJ-2022-041006

- 1) Stavba bude realizována dle dokumentace zpracované projektovou kanceláří „AZ CONSULT spol. s r.o., Klášská 12, Ústí n.L.“ – číslo zakázky 21/536 - potvrzená příloha č. 1-6
- 2) Stavba bude realizována tak, aby v celé její délce byla zajištěna přirozená, příp. umělá vodící linie – tam, kde není vytvořena přirozená vodící linie musí být realizována umělá vodící linie – v souladu s vyhl. č. 398/2009
- 3) Upozorňujeme na to, že všechny varovné pásy realizované v rámci této stavby souběžně s komunikací budou ukončeny v místě 80 mm nad komunikací (dle vyhl.398/2009 Sb.).
- 4) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI ORP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).
- 5) Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

23. Krajská hygienická stanice ÚK

závazné stanovisko ze dne 30.6.2022, č.j. KHSUL 30919/2022

- souhlasí

24. TJ Skorotice

Souhlas se stavbou ze dne 6.9.2022

– souhlasí, za podmíněk, že nebude poškozeno oplocení

25. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy

rozhodnutí uložení sítí do komunikace ze dne 9.8.2022, č.j.

MMUL/ODM/SÚ/234483/2022/ZeLu

- a) Uložení sítí se povoluje do p.p.č. 239, p.p.č. 319, p.p.č. 109/1 v k.ú. Skorotice u Ústí nad Labem.
- b) Hloubka uložení sítí v silničním pozemku bude zvolena tak, aby krytí odpovídalo nejmenšímu dovolenému krytí dle ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, příloha B.
- c) Nejpozději ke dni podání žádosti o vydání povolení ke zvláštnímu užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací, musí mít žadatel uzavřenou smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti inženýrské sítě.

Opatření obecné povahy značky