

Ústí nad Labem – Klíše
Rekonstrukce ulice U Městských domů

B – Souhrnné řešení stavby

Bezbariérové užívání
Příloha B4

Projektová dokumentace byla navržena v souladu s požadavky Vyhlášky MMR č. 389/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, zejména pak přílohy č. 2, týkající se bezbariérového užívání staveb pozemních komunikací a veřejných prostranství a s platnými technickými normami - hlavně ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Výškové rozdíly pochozích ploch jsou řešeny tak, aby nepřesáhli 20 mm - v místech pro Přecházení, ukončení chodníku se vstupem do vozovky či místa pro přecházení (podle požadavku policie neznačeného - provedeného jako ukončení chodníku) jsou snižené obrubníky s výškou nášlapu 20 mm.

Součástí návrhu nejsou žádná vyhrazení místa pro osoby ZTP. Je vyznačen pouze podélný parkovací pás.

b) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností orientace- osoby se zrakovým postižením

U všech obrubníků se sníženou výškou pod 80 mm je navržen varovný pás šířky 400 mm - t.j. u místa pro přecházení, ukončení chodníků před vstupem do vozovky a před vjezdem ke garážovému dvoru. Je proveden z dlažby s nálitky v kontrastní barvě červené (okolní dlažba je šedá) – vyhovuje

Před křižovatkou s ulicí Klíšskou je navrženo nové místo pro přecházení. Vstup do vozovky v šířce 3,0 m je ohraničen obrubníky převýšenými o 2 cm v plné šířce navazujícího přechodu. Náběhy na plnou výšku budou provedeny na délku jednoho až dvou obrubníků – nesmí však překročit hodnotu 8,33 %. Příčný sklon přechodů je navržen tak, aby nepřekročil sklon 1:8. (12,5%). Snižování u přechodu se vyznačí výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem v min. šířce 40 cm – varovný pás. Navrhujeme zde čtyřřádku z betonových prvků cihla pro nevidomé v červené barvě, kladenou do lože z cementové malty. Stejným materiálem jsou vyznačeny i signální pásy pro nevidomé v šířce 80 cm. Ty jsou navrženy kolmo na varovný pás v prodloužené ose přechodů, přičemž vždy propojují varovný pás s vodící linií. Barva varovných a signálních pásů je kontrastní k dlažbě okolí, která je volena přírodní šedá. Mezi varovným a signálním pásem je vynechán pás v šířce 40 cm.

U ostatních vstupů do vozovky jsou řešeny pouze varovné pásy, Tato místa nevyhovují požadavkům ČSN 736110 na místa pro přecházení.

Podél ulice Resslova je dnes za hranou zeleného pásu veden průběžný chodník přecházející přes ulici U Městských domů. Na chodník je napojen vjezd k parkovišti před č.p. 17, přičemž zde chybí vodící linie chodníku. Doporučujeme zde proto zřídit umělou vodící linii v šířce 40 cm v délce 8,7 m ze 2 řad prvků CSB QUATRO (200/200/80) s vodícími drážkami.v barvě červené.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Na tuto stavbu se nevztahuje - technická zařízení a objekty, vyžadující použití akustických prvků ve stavbě nejsou

d) použité výrobky pro bezbariérová řešení

Ve stavbě jsou použity běžné výrobky standardní produkce a výrobky pro hmatové úpravy, vyhovující Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a podmínkám technických návodů TN TZÚS 12.03.04 - 12.03.06