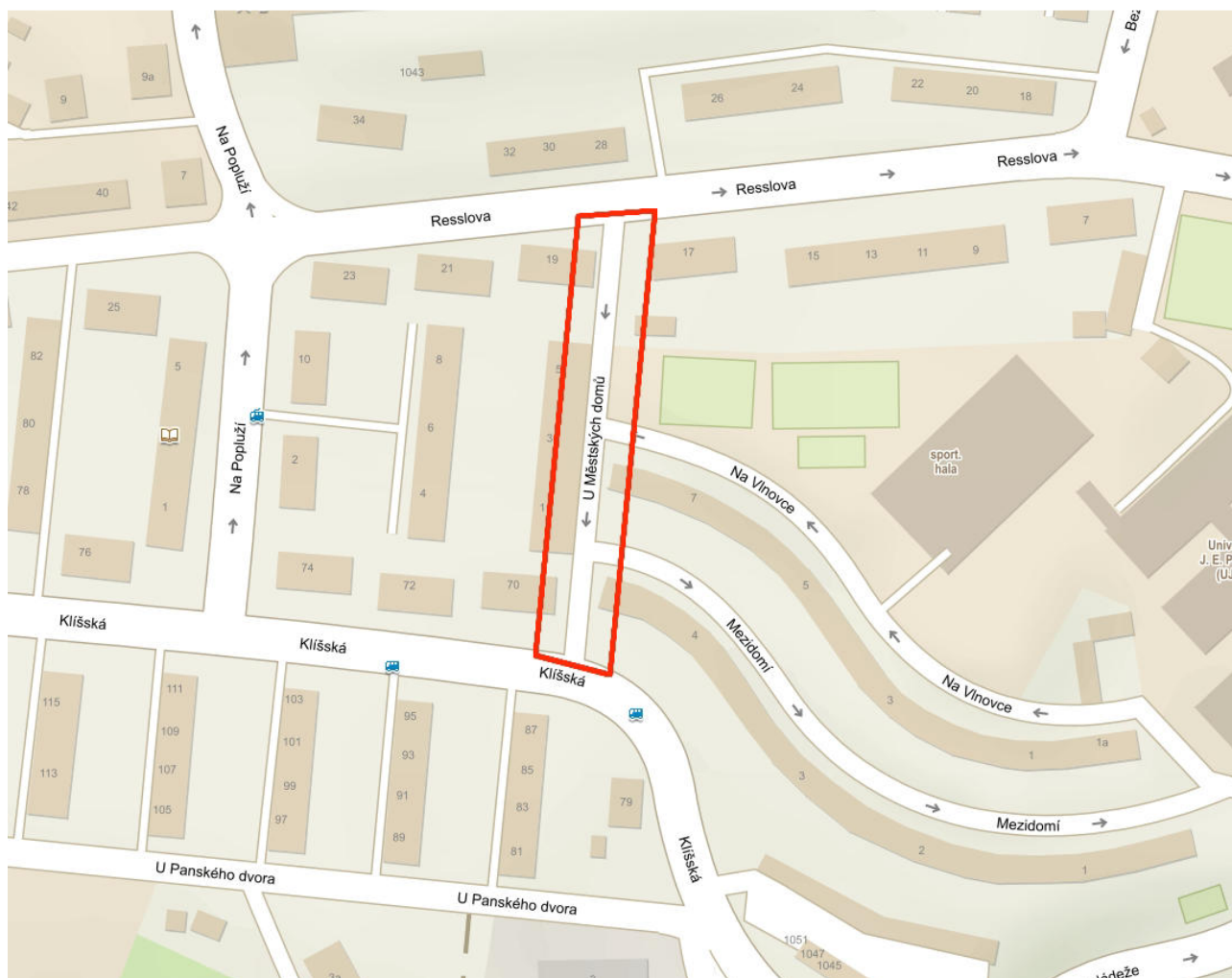


Ústí nad Labem – Klíše

Rekonstrukce ulice U Městských domů

Dokumentace ke stavebnímu povolení a pro realizaci stavby z.č. 18 01 01



## Zásady organizace výstavby

Příloha č. E

## **1. Identifikační údaje:**

**1.1. Název stavby:** Ústí nad Labem Klíše  
rekonstrukce ulice U Městských domů  
Místo stavby: Ústí nad Labem - Klíše  
Kraj: Ústecký

### **1.2. Stavebník a pořizovatel dokumentace:**

Město Ústí nad Labem, IČO 00 081 531, zastoupené odborem dopravy Magistrátu města,  
Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

### **1.3. Projektant stavby :**

**Projektant:** Ing. Jiří Koudelka – projektová kancelář IK KONZULT,  
ateliér Drážďanská 455/37, 400 07 Ústí nad Labem Krásné Březno  
IČ 047 72547  
oprávnění k projektové činnosti podle živnostenského listu č.j.  
Žo/985/2016/Mon/3, vydaném živnostenským odborem Magistrátu města  
Ústí nad Labem 2.2.2016

**Zpracoval:** ing. Jiří Koudelka - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
autorizace ČKAIT č. 0402097  
tel./fax 475 503 890, e-mail.: [koudelka-jiri@seznam.cz](mailto:koudelka-jiri@seznam.cz)

## **2. Členění stavby a souběžné investice**

Stavbu tvoří jediný stavební objekt

V době zpracování dokumentace nejsou známy žádné navazující nebo souběžně probíhající stavby.

## **3. Staveniště**

Obvod staveniště je vyznačen v situaci po jednotlivých etapách postupu výstavby. Po levé straně komunikace se jedná o hranu stávajícího obrubníku zvětšenou o 0,5 m, po pravé straně o hranu sadového obrubníku zvětšenou o 0,5 m.

### **Příjezd pro zásobování:**

- Příjezd na staveniště pro zásobování a odvoz rozhodujících materiálů je navržen dle postupu výstavby s tím, že hlavní příjezd je řešen z ulic Klíšská a Resslova.

### **Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

- Předpokládáme výstavbu ve dvou etapách, zahrnujících vždy úplnou uzavírku poloviny úseku komunikace, tak aby byl vždy zajištěn vjezd k „Městským domům“
- 1. etapa – úplná uzavěra úseku mezi ulicí Resslovou a Na Vlnovce
- 2. etapa – úplná uzavěra úseku mezi ul. Na Vlnovce a Klíšskou

- Návrh uzavírek, včetně DIO pro každou etapu je přehledně zpracován ve výkresové části této dokumentace – přílohy č. E1-E2
- **Předem upozorňujeme, že se jedná pouze o návrh DIO, který není projednaný s KŘ Policie ČR-DI Ústí n. Labem.**
- Po dobu výstavby budou muset občané bydlení v bytových domech po levé straně, kde vstupy navazují přímo na vozovku, používat zadní vstupy do domů ze dvora.

### 4. Zdroje stavební energie

- Napojení na zdroje stavební energie není vzhledem k charakteru stavby nutný. Do prostoru staveniště bude pravidelně dovážena pitná voda a voda určená k osobní hygieně pracovníků v kanystrech.

### 5. Zařízení staveniště

- Nebylo specifikováno. Je nutné projednat s investorem akce.
- Součástí zařízení staveniště (ZS) bude buňka pro denní místnost pracovníků, plocha pro skladování nářadí, krátkodobé skladování kusového materiálu a chemické WC TOI. Oplocení ZS je věcí dodavatele stavby.

### 6. Podmínky realizace

- Zhotovitel vč. subdodavatelů budou dodržovat v plném rozsahu podmínky právoplatného dokumentu „VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA - STAVEBNÍ POVOLENÍ“ a ověřené či doporučené technologické standardy.
- Předpokládáme výstavbu ve dvou etapách, zahrnujících vždy úplnou uzavírku poloviny úseku komunikace, tak aby byl vždy zajištěn vjezd k „Městským domům“. Stavebník také po dobu stavby musí zajistit možnost případného požárního zásahu - dojezd požární techniky minimálně do vzdálenosti 20 m od stávající zástavby.
- O situaci s postupem uzavírek je nutné informovat veřejnost vždy min. 14 dní předem.
- Po dobu výstavby budou muset občané bydlení v bytových domech po levé straně, kde vstupy navazují přímo na vozovku, používat zadní vstupy do domů ze dvora.

### 7. Postup výstavby

- 1) Před zahájením stavebních prací je nutno vytýčit a označit všechny trasy inženýrských sítí a podzemních zařízení jejich správci, při vlastní realizaci je nutné dbát organizačních a provozních pokynů těchto správců
- 2) V předstihu v období vegetačního klidu je nutné provést kácení
- 3) 1. etapa – úplná uzavěra úseku mezi ulicí Resslovou a Na Vlnovce
- 4) 2. etapa – úplná uzavěra úseku mezi ul. Na Vlnovce a Klíšskou
- 5) Na závěr budou provedeny stromové výsadby a dokončovací práce .
- 6) Bude realizováno kompletní stanovené vodorovné i svislé dopravní značení

## **8. Nakládání s odpady**

- Součástí zemních prací jsou především odkopávky zeminy po vybourání živice do úrovně navržené pláně pro kufr vozovky, a ostatních zpevněných ploch. V menším rozsahu pak hloubení rýhy pro uliční vpusti. Bilance zeminy je přebytková, přebytek cca 363 m<sup>3</sup> přebytečné zeminy bude odvezeno na nejbližší skládku dle určení investora. Předpokládáme skládka Všebořice ve vzdálenosti 4 km.
- Dotčené zelené plochy budou zpětně ohumusovány orníci a osety travním semenem parkové směsi. Ornici pro založení trávníku v kubatuře cca 4 m<sup>3</sup> zajistí dodavatel. V rozpočtu je počítáno s nákupem zeminy.
- Vybouraný asfalt a frézovanou živici zhodnotí zhotovitel stavby recyklací na nejbližší obalovně. Betonové hmoty- podkladní betony, sadové a chodníkové obrubníky, betonové dlaždice a nepoužitelná betonová dlažby bude odvezena k recyklaci předrcením na skládku do Všebořic, případně je možné použít zpětně betonový recyklát do podkladní vrstvy vozovky. Podrobná bilance materiálu a dojezdové vzdálenosti jsou obsaženy v příloze č. B4“Bilance zemin a vybouraných hmot“ souhrnné části dokumentace.

## **9. Bezpečnostní opatření z hlediska třetích osob**

- S předstihem – min. 14 dní předem - je nutné obeznámit všechny vlastníky okolních nemovitostí (týká se všech obyvatel v ulici) o omezeném užívání po dobu stavby.
- V průběhu stavby bude probíhat ze strany investora průběžná kontrola dopravního značení, které převede veřejnou dopravu mimo staveniště. Případné chybějící značky budou neprodleně obnoveny.
- Po celou dobu výstavby je nutné dbát na bezpečné poježdění silničních mechanismů (především malých vozítek typu Bobcat).
- Po dobu výstavby budou muset občané bydlící v bytových domech po levé straně, kde vstupy navazují přímo na vozovku, používat zadní vstupy do domů ze dvora.
- O situaci s postupem uzavírek je nutné informovat veřejnost vždy min. 14 dní předem.
- Stavebník však po dobu stavby musí zajistit možnost případného požárního zásahu - dojezd požární techniky minimálně do vzdálenosti 20 m od stávající zástavby.

## **10. Podmínky ochrany zdraví na staveništi**

- Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy, nařízení a normy. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Další povinnosti zhotovitele při zajištění staveniště jsou uvedeny v prováděcím právním předpisu k zákonu č.309/2006 Sb. v nařízení vlády č.591/2006 Sb.
- Při zajištění BOZP na stavbě musí zhotovitel dále splnit požadavky dané nařízením vlády č.101/2005 Sb. a nařízením vlády č.361/2007 Sb.

**Seznam právních předpisů :**

- Směrnice Rady 92/57 EHS,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy, ve znění zákona č. 223/2009 Sb.,
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.,
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci),
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozd. předpisů,
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění nařízení vlády č. 68/2010 Sb.,
- Vyhláška MZd č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli,
- Vyhláška č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), změna: 189/2008 Sb.,
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- Sdělení FMZV č. 433/1991 Sb., o sjednání Úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167),

- Vyhláška č. 23/2008 Sb. – technické podmínky požární ochrany budov.
- Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 306/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavebních.

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, § 14) povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- V případech, kdy při realizaci stavby je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, § 15) povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

## **11. Podmínky ochrany životního prostředí**

- Zhotovitel stavebního díla zajistí po celou dobu trvání stavby následující :
- Okamžitou očistu okolních vozidlových a pěších komunikací, které budou znečištěny stavební činností a dopravou materiálu na stavbu a ze stavby
- Před výjezdem na veřejné komunikace bude provedena očista zásobovacích nákladních vozidel
- Na staveništi nebudou doplňovány pohonné hmoty do strojních zařízení a vozidel.
- Na staveništi NEBUDOU DOPLŇOVÁNY POHONNÉ HMOTY DO STROJNÍCH ZAŘÍZENÍ A VOZIDEL !!!
- Obalový materiál (dř. palety nebo foliové a papírové obaly) budou po každé pracovní směně odváženy ze stavby nebo shromažďovány ve stavebním dvoře – ZS a po té pravidelně odváženy k likvidaci odborně způsobilou firmou
- Všechny výše uvedené podmínky pro ochranu životního prostředí zajistí zhotovitel stavby.

## **12. Orientační lhůty výstavby:**

- Optimální doba výstavby = 2 měsíce. V předstihu je však v období vegetačního klidu nutné provést kácení stromových výsadeb – nejlépe na začátku roku 2019, nebo na konci letošního roku.

<b>Kácení dřevin</b>	<b>:</b>	<b>02/2019</b>
<b>Předpokládané zahájení vlastní stavby</b>	<b>:</b>	<b>04/2019</b>
<b>Předpokládané dokončení stavby</b>	<b>:</b>	<b>06/2019</b>

V případě, že nebude možná realizace v navržených termínech, je nutné dodržet zásadu, že provádění stavby je možné v období vhodných klimatických podmínek, tj. listopad až březen.

Přílohy :

E1 SITUACE POV 1. ETAPA      M 1 : 500

E1 SITUACE POV 1. ETAPA      M 1 : 500