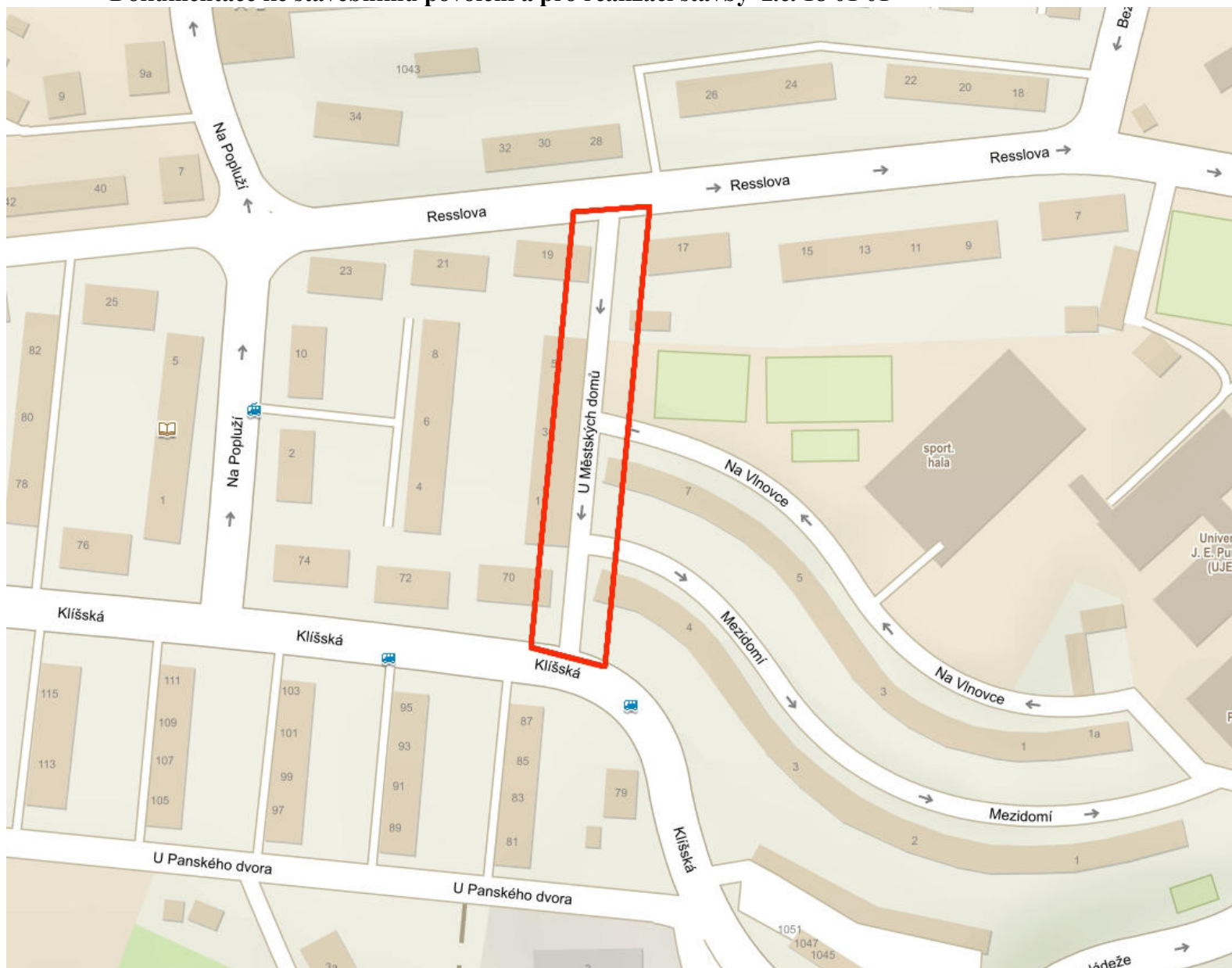


Ústí nad Labem – Klíše

Rekonstrukce ulice U Městských domů

Dokumentace ke stavebnímu povolení a pro realizaci stavby z.č. 18 01 01



Průvodní zpráva Příloha A

Květen 2018

Vypracoval : ing. Koudelka

1. Identifikační údaje:

1.1. Název stavby: Ústí nad Labem Klíše
rekonstrukce ulice U Městských domů
Místo stavby: Ústí nad Labem - Klíše
Kraj: Ústecký

1.2. Stavebník a pořizovatel dokumentace:

Město Ústí nad Labem, IČO 00 081 531, zastoupené odborem dopravy Magistrátu města,
Velká Hradební 8, 401 00 Ústí nad Labem

1.3. Projektant stavby :

Projektant: Ing. Jiří Koudelka – projektová kancelář IK KONZULT,
ateliér Drážďanská 455/37, 400 07 Ústí nad Labem Krásné Březno
IČ 047 72547
oprávnění k projektové činnosti podle živnostenského listu č.j.
Žo/985/2016/Mon/3, vydaném živnostenským odborem Magistrátu města
Ústí nad Labem 2.2.2016

Zpracoval: ing. Jiří Koudelka - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT č. 0402097
tel./fax 475 503 890, e-mail.: koudelka-jiri@seznam.cz

2. Základní údaje o stavbě:

2.1 Stručný popis návrhu stavby:

Cílem dokumentace je rekonstrukce jednosměrné místní komunikace města – ulice U Městských domů.

Návrh je řešen jako bezbariérový, dle požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Součástí návrhu je i dobudování chybějícího úseku jednostranného jednopruhového chodníku.

2.2 Předpokládaný průběh výstavby:

Optimální doba výstavby = 2 měsíce. V předstihu je však v období vegetačního klidu nutné provést kácení stromových výsadeb – nejlépe na začátku roku 2019, nebo na konci letošního roku.

| | | |
|---------------------------------------|---|---------|
| Kácení dřevin | : | 02/2019 |
| Předpokládané zahájení vlastní stavby | : | 04/2019 |
| Předpokládané dokončení stavby | : | 06/2019 |

V případě, že nebude možná realizace v navržených termínech, je nutné dodržet zásadu, že provádění stavby je možné v období vhodných klimatických podmínek, tj. březen až listopad.

2.3 Vazba na regulační a územní plán:

- Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací bez vazby na územně plánovací dokumentaci.
- Projekt je vypracován jako jednostupňový pro stavební povolení a provádění stavby.

2.4 Stručná charakteristika území:**2.4.1 SEZNAM POZEMKŮ A STAVEB, DOTČENÝCH STAVBOU**

Seznam pozemků, dotčených stavbou k.ú Klíše 775053:

| P.p.č | Druh pozemku | LV | Vlastník | poznámka |
|---------|--------------------------------------|------|---|---------------------------------|
| 1278/3 | Jiná plocha ostatní plocha | 1946 | Univerzita Jana Evangelisty Purkyně 40001 Ústí nad Labem | |
| 1278/18 | Jiná plocha ostatní plocha | 1946 | Univerzita Jana Evangelisty Purkyně 40001 Ústí nad Labem | pouze nový kryt části vjezdu |
| 1294 | Zeleň – ostatní plocha | 1 | Město Ústí n.L., Velká hradební 8, 401 00 Ústí n.L. | pouze výsadba stromů |
| 1296 | Zeleň – ostatní plocha | 1 | Město Ústí n.L., Velká hradební 8, 401 00 Ústí n.L. | |
| 1964 | Ostatní komunikace ostatní plocha | 1 | Město Ústí n.L., Velká hradební 8, 401 00 Ústí n.L. | Ulice Resslova |
| 1974/1 | Ostatní komunikace ostatní plocha | 1 | Město Ústí n.L., Velká hradební 8, 401 00 Ústí n.L. | ulice Klíšská |
| 1975 | Ostatní komunikace ostatní plocha | 1 | Město Ústí n.L., Velká hradební 8, 401 00 Ústí n.L. | ulice U Městských domů |
| 1976 | Ostatní komunikace ostatní plocha | 1 | Město Ústí n.L., Velká hradební 8, 401 00 Ústí n.L. | ulice Na Vlnovce |
| 1977 | Ostatní komunikace ostatní plocha | 1 | Město Ústí n.L., Velká hradební 8, 401 00 Ústí n.L. | ulice Mezidomí |

2.4.2 ZHODNOCENÍ STAVENÍŠTĚ

Charakteristika území – ulice U Městských domů je dnes v celém průběhu jednosměrná ve směru od ulice Resslova po Klíšskou. Šířka vozovky 5,0 m. Po levé straně (ve směru staničení - proti jednosměrce) navazují předzahrádky bytových domů, po pravé straně ve spodním úseku (po křižovatku s ul. Na vlnovce) navazují na vozovku zelené plochy, v horním úseku (od ul. Na Vlnovce po Resslovu) navazuje jednopruhový chodníček šířky 1,0 m.

Na komunikaci jsou Mezidomí a Na Vlnovce, které tvoří jednosměrný okruh. Kromě toho je na komunikaci napojen vjezd ke garážovému dvoru UJEP a v prostoru křižovatky s ulicí Resslovou i vjezd na parkoviště č.p. 17.

Původně živičná vozovka je v dezolátním stavu. Živice úplně chybí minimálně na 1/3 plochy. Vozovka je lemována betonovými obrubníky po prahu životnosti. Jednostranný chodník je živičný, na straně zeleně je lemovaný velkými žulovými kostkami.

2.4.3 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Ve spodní polovině komunikace je ve vozovce v souběhu uložen NTL plynovod, v předzahrádkách po levé straně jsou vedeny kabelové rozvody NN a VN ČEZ Distribuce, VO ve správě Eltoda, V zelených plochách za chodníkem po pravé straně je veden vodovodní řad SČVK a kabelové rozvody telefonu CETIM, NN ČEZ a kabelová televize TETA. Výše uvedené sítě také na několika místech přecházejí příčně pod komunikací.

2.4.4 ÚDAJE O OCHRANĚ ÚZEMÍ

Ve staveništi nejsou objekty kulturních ani přírodních památek a nevztahuje se na ně ochrana podle jiných předpisů vyjma předpisů o zemědělském půdním fondu. Nejedná se o záplavové území.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nemá vliv na ochranu krajiny – je vedena po stávajících zpevněných plochách, nebo plochách určených pro výstavbu komunikací.

V rámci stavby je navrženo kácení 3 ks stromků a náhradní výsadba ve stejném množství.

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území:

2.6.1 VZTAHY NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ:

- Charakter území se stavbou nemění, všechny vazby zůstávají zachovány beze změn.

2.6.2 VZTAHY NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ:

- V době zpracování dokumentace nejsou známy žádné navazující nebo souběžně probíhající stavby.

2.6.3 BEZPEČNOST PROVOZU:

- Dobudováním chybějícího chodníku by mělo dojít jednak k celkovému zvýšení plynulosti dopravy a jednak ke zvýšení bezpečnosti jak pěšího, tak automobilového provozu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- digitální mapový podklad, zpracoval Geodetické práce Vaněk v lednu 2017 v měř. 1 : 200
- vyjádření k existenci sítí, zákresy a podmínky jejich správců, leden 2017
- požadavky objednatele stanovené v zadávacím řízení stavby
- ČSN 736110 Projektování místních komunikací
- ČSN 736056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

4. Členění stavby:

Stavbu tvoří jediný stavební objekt

5. Podmínky realizace stavby:

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

- V době zpracování dokumentace nejsou známy žádné navazující nebo souběžně probíhající stavby.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby:

Je podrobně rozpracován v příloze E - Zásady organizace výstavby. Předpokládáme výstavbu ve dvou etapách, zahrnujících vždy úplnou uzavírku poloviny úseku komunikace s plánovanou dobou prací 2 měsíce.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu:

- Po dobu výstavby budou muset občané bydlící v bytových domech po levé straně, kde vstupy navazují přímo na vozovku, používat zadní vstupy do domů ze dvora.
- Příjezd na staveniště pro zásobování a odvoz rozhodujících materiálů je navržen dle postupu výstavby s tím, že hlavní příjezd je řešen z ulic Klíšská a Resslova.
- Ostatní podmínky viz. příloha E „Zásady organizace výstavby“.

5.4 Dopravní omezení, objížďky, výluky:

Předpokládáme výstavbu ve dvou etapách, zahrnujících vždy úplnou uzavírku poloviny úseku komunikace, tak aby byl vždy zajištěn vjezd k „Městským domům“

1. etapa – úplná uzavěra úseku mezi ulicí Resslovou a Na Vlnovce
2. etapa – úplná uzavěra úseku mezi ul. Na Vlnovce a Klíšskou

Ostatní podmínky viz. příloha E „Zásady organizace výstavby“.

6. Přehled budoucích vlastníků:

Celou stavbu převezme jediný správce, kterým je Statutární město Ústí nad Labem, zastoupené odborem dopravy a majetku Ústí n. L.

7. Předávání části stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání najednou. Bude však povoleno předčasné užívání dle jednotlivých fází postupu výstavby. Důvodem je nutnost zajištění alespoň minimalizované obslužnosti území.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1. Základní údaje

druh stavby : rekonstrukce ulice U Městských domů, kategorie komunikace MO 6/30.

Základní výměry stavby:

- Rekonstrukce ulice v délce 154,4 a šířce 5,0 m
- 900 m² nových vozovek
- 192 m² nových chodníků
- Kácení a náhradní výsadba 3 ks stromků

8.2. Stručný technický popis

Je navržena kompletní rekonstrukce stávající jednosměrné komunikace v šířce 5,0 m mezi obrubami včetně rekonstrukce s rozšířením stávajícího jednostranného chodníku a s dobudováním chybějícího úseku chodníku v délce cca 65 m.

V celém úseku je navrženo podélné parkování v šířce 2,0 m při pravém okraji vozovky - ve směru jednosměrného provozu.

Před křižovatkou s ulicí Klíšskou je navrženo nové místo pro přecházení přes komunikaci.

Konstrukce ploch

Nová vozovka je navržena jako živičná na třídu dopravního zatížení VI (do 15-ti průjezdu těžkých nákladních vozidel /24 hodin) s návrhovou úrovní porušení D2 (plocha s konstrukčními poruchami do 25% na konci návrhového období), jako netuhá vozovka s celkovou tloušťkou konstrukce 360 mm.

Chodníky jsou navrženy dlážděné ze zámkové dlažby v barvě šedé, plochy pro kontejnery v barvě okrové, dlažba pro nevidomé v barvě červené.

Odvodnění

Zůstává zachován stávající způsob odvodnění dvěma uličními vpustmi, které jsou osazeny po obou stranách komunikace v nejnižším bodě – před místem pro přecházení před křižovatkou s ulicí Klíšskou.

Kácení stromů

Aby bylo možné dokončit výstavbu chybějícího úseku chodníku je nutné vykácet 3 stromy, rostoucí za hranou obrubníku. Jedná se o tyto stromy :

Třešeň obvod kmene 135

Javor obvod kmene 75

Javor obvod kmene 100

Ke kácení je nutné zajistit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody. Vydává MmÚ- odbor životního prostředí. Vydání stanovisko zajišťuje objednatel – odbor Dopravy MmÚ.

Výsadby

Po dokončení výsadby chodníku budou provedeny náhradní výsadby – 3 ks nových stromků Acer platanoides. Budou použity stromy s výškou kmene 210-220 cm (obvod kmene 14-16 cm), šířka koruny 50-60 cm, v kontejnerech (cca 33 L).

Stromy budou vysazeny na pozemky v majetku města. Budou umístěny na střed výsadbového prostoru, následuje jeho kotvení. Provedeno bude třemi kůly tak, aby byl strom dostatečně stabilizován a co možná nejvíce chráněn proti vyvrácení, či nežádoucímu vyklonění. Vyvázán bude úvazky k příčkám. Kmen stromu bude chráněn jutou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Geologie, konstrukce vozovek

- Stavba bude probíhat z větší části na plochách stávajících vozovek a zpevněných ploch a nepředpokládáme významné ovlivnění stavby geologickými poměry na staveništi. Na zemní pláni (popř. upravené zaválcováním kameniva do podloží – viz výše) musí být dosažena únosnost, vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{\text{def},2} = \min. 30 \text{ MPa}$, na povrchu štěrkodrti pak alespoň 50

MPa. Další upřesnění předpokladů bude možné ověřit až při stavbě po plošném odkrytí obrusné vrstvy.

Geodetický podklad

- Digitální mapový podklad v měřítku 1:200 vypracovaly v únoru 2018 Geodetické práce - Váňek,
- Území je zobrazeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému BALT po vyrovnání.
- souřadnicový systém S-JTSK
- výškový systém Balt po vyrovnání
- Údaje o polohách inženýrských sítí jsou většinou jen orientační, o skutečných hloubkách nevíme téměř nic prokazatelného. Inženýrské sítě byly zaměřeny převážně dle povrchových znaků, jejich průběh byl zjišťován a je potvrzen u jejich správců. Zákresy podzemních inž. sítí v digitálním mapovém podkladu jsou jen orientační, vzhledem ke stáří a kvalitě některých pasportů.

| | |
|----------------------|--|
| CETIN a.s. | zařízení dle pasportu |
| SčVK | Kanalizace – zařízení dle pasportu , hloubky šachet převzaty |
| | Vodovod - dle pasportu + povrchové znaky |
| RWE | plynárenské zařízení STL dle pasportu |
| ČEZ Distribuce, a.s. | podzemní zařízení – NN+VN dle pasportu |
| Telco Pro Services | zařízení se nenachází |
| ČEZ Teplárenská | zařízení se nenachází |
| ThmÚ s.r.o. | zařízení se nenachází |
| ELTODO Citelum - | veřejné osvětlení - orientačně, bez kót |
| UPC ČR | zařízení se nenachází |
| TETA s.r.o. | zařízení dle pasportu |
| TETA s.r.o. | zařízení dle pasportu |
| METROPOLNET | zařízení se nenachází |
| NTD group a.s. | zařízení se nenachází |
| DPmÚ | zařízení se nenachází |
| VUSS Litoměřice | zařízení se nenachází |
| RADIOKOMUNIKACE a.s. | zařízení se nenachází |

- Při zemních pracích nejsou vyloučena překvapení při nálezech podzemních sítí, resp. v jejich poloze, neboť z poskytnutých údajů a zákresů jejich správci mnohdy nelze jednoznačně určit průběh té které sítě. Proto je nezbytně nutné před zahájením prací všechny sítě nechat vytyčit jejich správci, toto vytyčení protokolárně převzít a postupovat podle podmínek správců. O chráničích máme údaje jen kusé a předpokládáme, že by se jich mohlo nalézt mnohem víc, než je v mapovém podkladu zaneseno. Budou-li však využitelné se zjistí až při stavbě

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Ve staveništi jsou ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí, v jejichž blízkosti lze provádět stavební práce za splnění podmínek jejich správců, popř. za jejich dohledu.

Ve staveništi nejsou objekty kulturních ani přírodních památek a nevztahuje se na ně ochrana podle jiných předpisů vyjma předpisů o zemědělském půdním fondu. Nejedná se o zátopové území.

11. Zásah stavby do území:

Součástí stavby je vykácení 3 ks vzrostlých stromů a náhradní výsadba ve stejném množství

Stavba vyžaduje vynětí ze zemědělského půdního fondu na p.p. č. 1296 v majetku města ve výměře cca 6,5 m².

Stavba nevyžaduje vynětí z lesního půdního fondu.

Ve staveništi se vyskytuje celá řada sítí, z nichž část bude stavbou ovlivněna. V následujícím textu je výčet dopadů do jednotlivých zařízení.

- a) vodovody (SčVK a.s.) – netýká se
- b) kanalizace (SčVK a.s.) – výšková úprava povrchových znaků
- c) uliční vpusti (Město Ústí n.L.) – posun 2 uličních vpustí
- d) plynovody (Grid services a.s.) – práce nad plynovodem, výšková úprava šoupat, Po odtěžení stávající konstrukce komunikace bude podstatně sníženo krytí stávajícího PZ. Proto je vyloučeno použití těžké mechanizace (zejména válců s trny, zemních fréz atd.) přímo nad potrubím. Při provádění prací je třeba věnovat zvýšenou pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá nad vlastní porubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále je třeba ověřit polohu přípojek, které jsou nad vlastním potrubím PZ a navíc zpravidla uloženy kolmo na plynovod (tím i komunikaci).
- e) rozvody NN (ČEZ Distribuce a.s.) – stavba v ochranném pásmu
- f) veřejné osvětlení (ELTODO – CITELLUM s.r.o.) – netýká se
- g) telekomunikační rozvody CETIN, a TETA – práce v ochranném pásmu zařízení

12. Nároky stavby na zdroje:

12.1 Zajištění vody a energií po dobu výstavby

- Napojení na zdroje staveništní energie a vody není vzhledem k charakteru stavby nutný. Do prostoru staveniště bude pravidelně dovážena pitná voda a voda určená k osobní hygieně pracovníků v kanystrech.
- S ohledem na široké používání mobilních telefonů se nepředpokládá ani potřeba zřizování přípojky na pevnou telekomunikační síť pro potřeby vedení stavby a TDI.

12.2 Celková spotřeba vody

- Pouze pro zálivku sadových úprav a čištění komunikace před kolaudací.

12.3 Množství dešťových vod

- Odvodnění je navrženo kompletně 2-mi vpustmi do stávající kanalizace – odvodňovaná plocha 1000 m².

12.4 Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

- Napojení na dopravní infrastrukturu je přímé - navrhovaná stavba bude její součástí. Komunikace je na svém začátku napojena na ulici Klíšskou, na opačném konci na ulici Resslovu. Kromě toho se na ní napojují 2 jednosměrné ulice a to Na Vlnovce a Mezidomí.
- Pro parkování je navržen podél celé komunikace podélný parkovací pás, který bude přerušen vodorovným DZ pouze v místech vstupů do bytových domů. Parkovací kapacita je cca 24 stání.

12.5 Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

- Uliční vpusti budou napojeny do dna původních vpustí, které budou následně zaplombovány.

12.6 Druh množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

- Užíváním stavby nevznikají žádné odpady
- Při stavbě vznikne přebytek výkopové zeminy a vybouraných hmot ze zpevněných ploch a dalších konstrukcí. Vytěžená zemina bude odvážena na skládku Všebořice. Vybouraný asfalt a frézovanou živici zhodnotí zhotovitel stavby recyklací na nejbližší obalovně. Betonové hmoty - podkladní betony, sadové a chodníkové obrubníky budou odvezeny k recyklaci předrcením na skládku do Všebořic, případně je možné použít zpětně betonový recyklát do podkladní vrstvy vozovky.
- Podrobná bilance materiálu a dojezdové vzdálenosti jsou obsaženy v příloze č. B3 "Bilance zemín a vybouraných hmot" souhrnné části dokumentace.
- Zařízení staveniště: Napojení na zdroje staveništní el. energie a staveništní vody není vzhledem k charakteru stavby nutný !! Do prostoru zařízení staveniště však bude pravidelně dovážena pro pracovníky zhotovitele PITNÁ VODA. Staveniště nebude speciálně odvodněno.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP:

13.1 Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

- Ve stavbě nebyly zjištěny žádné památné stromy ani zde nebyla vyhlášena ochrana některých volně rostoucích rostlin a živočichů.
- S výjimkou kácení stávajících stromů nemá stavba vliv na ochranu krajiny – je ve stávající zástavbě a upravuje pouze tvarově a v nových površích již existující komunikace. Na místo vykácených stromů budou provedeny plnohodnotné náhradní výsadby.
- je umístěna v zastavěné části obce - vliv na okolní přírodu nemá, na ekologické funkce a vazby v krajině rovněž ne.

13.2 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- Stavba není umístěna v území, zahrnutém do této ochrany

13.3 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

- Zjišťovací řízení se nevedlo, EIA se nezpracovávala

13.4 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany

Umístěním stavby nevznikají požadavky na zřízení či vyhlášení nových ochranných pásem, takže žádná další omezení nejsou

13.5 Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda

Hluk

- Vyšší hladinu hluku je však možné očekávat v souvislosti s bouráním stávajících zpevněných povrchů a provozem stavební mechanizace. Jedná se však o situaci dočasnou.

Emise z dopravy

- Stavba nemá vliv na snížení ani zvýšení emisí z dopravy. Povrchy vozovek zůstávají živičné a ani se nepředpokládá nárůst dopravy v území.

Vliv znečištění vod

- Rekonstrukce komunikací nemá vliv na znečištění spodních vod.

- Po dobu stavby je však nutné dodržovat některé podmínky, které by měli zabránit případnému znečištění a to následující:
- Zhotovitel stavebního díla zajistí po celou dobu trvání stavby následující:
- okamžitou očistu okolních vozidlových a pěších komunikací, které budou znečištěny stavební činností a dopravou materiálu na stavbu a ze stavby
- před výjezdem na veřejné komunikace bude provedena očista zásobovacích nákladních vozidel
- v době klimatických podmínek, kdy bude přetrvávat suché a větrné počasí, bude prováděno průběžné a pozvolné kropení - při bourání konstrukcí nebo při rozprostírání kamenné vrstvy
- zabezpečí na stavbě trvalé uskladnění 25kg sypké látky VAPEX pro okamžitý posyp postižených míst při nenadálém úkapu ropných látek ze strojů a vozidel
- pracovníci stavby budou používat chemického WC
- obalový materiál (dř. palety nebo foliové a papírové obaly) budou po každé pracovní směně odváženy ze stavby nebo shromažďovány v oploceném stavebním dvoře – ZS.

13.5 Radioaktivita

- Při výstavbě ani při provozu komunikací nebudou používány materiály, které by mohly být zdrojem emitujícím radioaktivní či jakékoliv jiné záření.

13.6 Bezpečnostní opatření z hlediska třetích osob

- Projektant opětovně upozorňuje, že **celá stavba bude realizována a zároveň provozována** pěší veřejností, zásobovacími vozidly stavby i soukromých subjektů a vozidly integrovaného záchranného **v nedokončeném stavu po celou dobu výstavby !!**
- Po dobu celé realizace je nutné vymístit parkující vozidla z prostoru staveniště.
- Po celou dobu výstavby dbát na bezpečné pojíždění silničních mechanismů (např. válec a finišer) a zásobovacích nákladních vozidel. V průběhu stavby je nutné vymezit koridory pro pěší veřejnost v místech, kde bude stavební činnost kolidovat s pěším provozem.
- V místech překopů osadit pevné zábrany proti pádu osob do výkopu, popř. osadit přemostění pro pěší (MGZS).
- **Obeznámit všechny vlastníky okolních nemovitostí** (bytové a rodinné domy, garáže, provozovny apod.) **o omezeném užívání po dobu stavby.**
- V průběhu stavby bude probíhat ze strany investora průběžná kontrola dopravního značení, které převede veřejnou dopravu mimo staveniště. Případné chybějící značky budou neprodleně obnoveny.

13.7 Ochrana zdraví bezpečnosti pracovníků na stavbě

- Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat všechny příslušné předpisy a normy. Základním prováděcím předpisem v oblasti bezpečnosti je zákon č. 306/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §14) povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „koordinátor“) s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.
- V případech, kdy při realizaci stavby je celková předpokládaná doba trvání prací a činností delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný

objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby (dle zákona 309/2006 část třetí, §15) povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště²³) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Mechanická odolnost a stabilita

- Konstrukce všech zpevněných ploch bude navržena za předpokladu standardního podloží - t.j. minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef,2 je 30 MPa pro jemnozrnné zeminy.

Zásady zajištění požární ochrany

- Stavbou se nijak nemění podmínky pro zajištění požární ochrany. Všechny stávající komunikace zůstávají zachovány.
- Navržené šířkové uspořádání komunikací umožňuje bezpečný průjezd požární techniky.
- Únosnost vozovek je dimenována i pro provoz požární techniky.
- Nástupní plochy se nemění.
- Stavebník však po dobu stavby musí zajistit možnost případného požárního zásahu - dojezd požární techniky minimálně do vzdálenosti 20 m od stávající zástavby.

Hluk

- Automobilový provoz v rekonstruovaných ulicích je minimální, jedinou výjimkou jsou ranní hodiny s příjezdem aut s dětmi do školy. Snížením jízdní rychlosti v území vymezeném navrženou zónou 30 a pohodlným parkováním by se naopak měla snížit hladina hluku z projíždějící dopravy

Zajištění bezpečnosti stavby při jejím užívání

- Bezpečnost silničního provozu je zajištěna osazením příslušného svislého a vodorovného dopravního značení odsouhlaseného KŘ Policie ČR.

Civilní ochrana

- Nepřichází v úvahu

15. Další požadavky

Vyhláška 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Všechny navržené úpravy jsou řešeny tak, aby byly v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb

Jedná se především o úpravy pro nevidomé a slabozraké – varovné a signální pásy, řešení vodicích linií, výškové řešení osazení obrubníků. Podrobné údaje viz příloha B4 – „Bezbariérové užívání“

Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

- a) Zápavy – nezávisle na stavbě komunikací je navržena nová dešťová kanalizace, která bude podchycovat balastní vody především z vrchní části území.
- b) Sesuvy půdy - netýká se
- c) Poddolování - netýká se
- d) Seismicita - netýká se
- e) Radon - netýká se