

Název akce: **Demolice lávky pro pěší v Městských sadech**

Č. zak.: 23/190

Příloha B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracováno pro:

Ústí

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**23/190**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....



OBSAH

POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
a) Charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází a zastavěného stavebního pozemku	3
b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	3
c) Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
e) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků	5
f) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu	6
g) Požadavky na kácení dřevin	6
h) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
i) Seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací	7
B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
a) Druh a účel užívání odstraňované stavby	7
b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
Vyjádření správců dotčených vedení sítí technické infrastruktury:	7
1. CETIN, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3	7
2. ČEZ Distribuce, a.s., odd. poskytování sítí, Teplická 874/8, 405 02 Děčín	8
3. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem	11
Závazná stanoviska dotčených orgánů:	15
1. Krajská hygienická stanice Úst. kraje, Moskevská 15, 400 01 UL	15
2. Magistrát města Ústí nad Labem, právní, Velká hradební 8, Ústí nad Labem	15
3. Policie ČR, dopravní inspektorát Ústí nad Labem, Horova 5, 400 67 Ústí n/L	19
c) Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů	19
d) Stávající parametry odstraňované stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty – celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů	19
e) Základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby	20
f) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí	22
g) Stručný popis technických nebo technologických zařízení	23
h) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě	23
B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	24
a) Napojovací místa technické infrastruktury	24
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	24
c) Způsob odpojení	24
B.4 ÚPRAVY TERÉNU A ŘEŠENÍ VEGETACE PO ODSTRANĚNÍ STAVBY	25
a) Terénní úpravy po odstranění stavby	25
b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření	25
B.5 ZÁSADY ORGANIZACE BOURACÍCH PRACÍ	25
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění	25
b) Odvodnění staveniště	25
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	25
d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky	25
e) Ochrana okolí staveniště	25
f) Maximální zábory	27
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	27
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace	27
i) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby	28
j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	31
k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby	31
l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	32

Popis území stavby

a) Charakteristika území, ve kterém se odstraňovaná stavba nachází a zastavěného stavebního pozemku

Projektová dokumentace řeší demolici dřevěné nosné konstrukce lávky pro pěší v prahu Městské sady v Ústí nad Labem, která je v havarijním stavu. Železobetonová spodní stavba lávky včetně založení na mikropilotách zůstane zachována. Účelem lávky je převedení komunikace pro pěší (chodníku) přes cyklostezku a chodník vedoucí v prostoru pod lávkou. V prostoru pod lávkou se dále dle dostupných podkladů nachází rovněž zatrubněné koryto Klíšského potoka.

Zájmové území stavby se nachází v intravilánu (zastavěném území) města Ústí nad Labem [554804], v katastrálním území Ústí nad Labem (číslo k. ú. 774871). Demolici lávky jsou dotčeny pozemky p. č. 721/1, p. č. 724 a p. č. 4300/1 v k. ú. Ústí nad Labem.

Terén v zájmovém území se svažuje od ulic Palachova a Šaldova přibližně severovýchodním směrem k ulici Masarykova se sklonem cca 5°- 15°. Lávka přemostňuje údolí zatrubněného Klíšského potoka s hloubkou ~ 2 až 3 m. Střední nadmořská výška řešeného území je 100-200 m. Západně od řešené lávky se nachází parkové jezírko. Terén v okolí lávky má parkový charakter, je zatravněný, s četnými vzrostlými stromy. V okolí lávky se nachází řada komunikací pro pěší, ze severovýchodní strany je park v blízkosti lávky ohraničen místní sběrnou komunikací (ulice Masarykova), jejíž součástí je rovněž trakční vedení trolejbusové dráhy. Jihovýchodně od lávky se ve vzdálenosti cca 15 m nachází stávající zástavba.

b) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Odstraňovaná stavba se nachází v ochranném pásmu **trolejbusové dráhy**. Obvod staveniště dále zasahuje do ochranných pásem následujících inženýrských sítí:

- **vedení VO podzemní** – Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- **vedení DO měřeníren podzemní** – Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- **vedení NN podzemní** – ČEZ Distribuce, a. s.
- **vedení SEK podzemní** – Cetin, a. s.

Stavbou nejsou dotčena žádná další ochranná ani bezpečnostní pásma.

c) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nachází v Nadregionálním biokoridoru–ÚTP ÚSES ČR (1996) ID 1.

Stavba se nenachází v žádném chráněném území podle AOPK ČR ani území pod ochranou soustavy Natura 2000.

Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území ani poddolovaném území.

Stavba se nenachází v žádném chráněném území ani ochranném pásmu památkové péče, stavbou nejsou dotčeny žádné národní kulturní ani kulturní památky.

Stavba se nenachází v žádném ochranném pásmu vodního zdroje ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů ani zdrojů přírodních minerálních vod.

Demolicí lávky nevznikne žádný trvalý zábor pozemků. Dočasným zábohem stavby nejsou dotčeny pozemky pod ochranou zemědělského půdního fondu (ZPF) ani pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Dle vyjádření oslovených správců sítí dostupných v době přípravy projektové dokumentace se v zájmovém území nacházejí tyto inženýrské sítě:

- vedení SEK podzemní – ČD – Telematika a. s. (pronájem kabelovodu O2)
- vedení SEK podzemní – Cetin, a. s.
- vedení SEK podzemní – TETA s.r.o.
- vedení SEK podzemní – Telco Pro Services, a. s.
- vedení NN podzemní – ČEZ Distribuce, a. s.
- vedení VN podzemní – ČEZ Distribuce, a. s.
- horkovod podzemní – ČEZ Teplárenská, a.s.
- parovod podzemní – ČEZ Teplárenská, a.s.
- parovod nadzemní – ČEZ Teplárenská, a.s.
- vedení kondenzátu podzemní – ČEZ Teplárenská, a.s.
- vedení kondenzátu nadzemní – ČEZ Teplárenská, a.s.
- vedení VO podzemní – Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
- NTL plynovod – GasNet s.r.o.
- kanalizace jednotná – SČVK, a.s.
- vodovod pitné vody – SČVK, a.s.
- vedení dálkového ovládání měníren podzemní - Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Z výše uvedených vedení inženýrských sítí zasahuje do obvodu staveniště: Podzemní vedení SEK ve správě Cetin, a. s., podzemní vedení VO (včetně veřejného osvětlení instalovaného na samotné lávce) a podzemní vedení DO měníren ve správě Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. a vedení NN podzemní ve správě ČEZ Distribuce, a. s.

Během demolice lávky se nepředpokládá přímý zásah do výše uvedených vedení inženýrských sítí s výjimkou vedení VO na lávce, které bude před zahájením demolice odpojeno a demontováno.

Zhotovitel musí brát zřetel na všechna výše uvedená vedení IS, která mohou křížovat přístupové komunikace k bourané lávce a musí případně zajistit jejich dostatečnou **ochranu při přeježdění/podjíždění** dotčených vedení stavební mechanizací v souladu s podmínkami a požadavky jejich správců.

Stavební práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení budou probíhat výhradně ručně, v souladu s podmínkami a požadavky jejich správců. Pokud během stavby dojde k obnažení jakéhokoli podzemního vedení, bude zajištěna jeho ochrana a stabilizace polohy ve výkopu. Veškeré práce v ochranném pásmu vedení, případné obnažení, ochrana, stabilizace a zakrytí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky správce. Vedení nesmí být stavebními pracemi porušeno/přerušeno. Při každém obnažení a před zakrytím obnaženého vedení bude přizvána ke kontrole pověřená osoba správce.

Zakreslená poloha stávajících vedení inženýrských sítí je orientační a vychází z vyjádření oslovených správců sítí dostupných v době přípravy projektové dokumentace. Před zahájením stavby je nutné jejich přesnou polohu ověřit a na místě vytyčit, včetně hloubky uložení vedení.

Podmínky a požadavky správců inženýrských sítí související s pracemi v jejich ochranných pásmech, včetně případných požadavků na fyzickou kontrolu při jejich obnažení a před zasypáním a kontaktů na pověřené osoby, jsou nedílnou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v určeném záplavovém území Klíšského potoka pro Q5. Stavba leží v aktivní zóně záplavového území. Koryto potoka je v místě stavby zatrubněno a vedeno pod úrovní terénu, ovlivnění stavby při povodňových průtocích se nepředpokládá.

Povodňový a havarijný plán stavby bude zpracován zhotovitelem v rámci přípravy stavby a předložen ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu a správci toku před zahájením prací.

Sledovaná lokalita se nenachází v poddolovaném území, radonový index je 1 - nízký, svahové nestability nejsou evidovány.

e) Vliv odstranění stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv odstranění stavby na odtokové poměry, vliv odstranění stavby na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků

Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce). Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek.

Stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou zhotovitelem stavby vybaveny ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem za účelem zamezení úniku technologických kapalin do okolí.

Na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby.

Během demoličních prací zhotovitel vhodným způsobem zajistí, aby nedocházelo ke znečištění koryta potoka a jeho okolí. V případě pádu vybouraných hmot do vodoteče, musí být tyto hmoty příp. předměty ihned odstraněny.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření, tj. dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., vyhlášky 8/2021 a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Během výstavby zhotovitel vhodným způsobem zajistí ochranu okolní zeleně před možným poškozením vlivem stavební činnosti.

Odstranění stavby nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V řešeném území je k dispozici dostatek bezbariérových obchodních tras k překonání přemostované překážky.

Odstranění stavby nebude mít negativní vliv na stávající odtokové poměry v území.

Odstranění stavby nebude mít vliv na požární bezpečnost okolních staveb a pozemků.

f) Zhodnocení kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí v případě jejich výskytu

Jedná se o demolici stávající dřevěné nosné konstrukce lávky. Dalšími vybouranými materiály zabudovanými ve stavbě jsou ocel, nerezová ocel a kabeláž vedení VO na lávce.

Veškeré vybourané materiály budou odváženy na skládku a uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

Kontaminace prostoru stavby látkami škodlivými pro životní prostředí se nepředpokládá.

g) Požadavky na kácení dřevin

Stavební práce na demolici řešeného objektu nevyžadují kácení dřevin.

Pro zajištění manipulačního prostoru pro nasazenou mechanizaci bude provedena úprava okolních stromů řezem větví.

Zhotovitel vhodným způsobem (např. obedněním) zajistí ochranu zachovaných dřevin v bezprostřední blízkosti stavby před případným poškozením. Rovněž bude zajištěno, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrožily kořenový systém stromů.

h) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Demolice lávky není věcně ani časově vázána na jiné investice v zájmovém území. Stavba nemá nároky na podmiňující a související investice, ani nepůsobí vyvolané investice. V době zpracování této PD nebyly známy žádné další plánované stavby a investice jiných investorů v zájmovém území.

i) Seznam sousedních pozemků podle katastru nemovitostí nezbytných k provedení bouracích prací

Dotčené pozemky:

DOTČENÉ PARCELY - k.ú. Ústí nad Labem [774871], obec Ústí nad Labem [554804]													
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m ²]	OCHRANA NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA	JINÉ ZÁPISY	SEZNAM BPEJ		ZÁBOR [m ²]		KÁCENÍ
									KÓD	VÝMĚRA [m ²]	TRVALÝ	DOČASNÝ	
721/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	ostatní plocha	zeleň	42 532	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna výměr obnovou operátu	-	-	-	406,4	-
724	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	ostatní plocha	zeleň	939	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna výměr obnovou operátu	-	-	-	276,4	-
4300/1	Česká republika; Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	1250	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	4 027	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna výměr obnovou operátu	-	-	-	454,8	-

Doba trvání dočasného záboru během realizace demolice nepřesáhne délku 1 měsíc.

Všechny plochy dotčené stavbou budou před uvedením do provozu uvedeny do původního stavu.

B.2 Celkový popis stavby

a) Druh a účel užívání odstraňované stavby

Jedná se o dopravní stavbu – stávající lávku pro pěší v parku Městské sady v Ústí nad Labem.

Účelem užívání stavby je převedení komunikace pro pěší (chodník) přes cyklostezku a chodník v údolí Klíšského potoka v prostoru parku. V prostoru pod lávkou se dále dle dostupných podkladů nachází rovněž zatrubněné koryto Klíšského potoka.

b) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace. Vyjádření, stanoviska a závazná stanoviska dotčených orgánů jsou součástí přílohy E. Dokladová část.

Vyjádření správců dotčených vedení sítí technické infrastruktury:

1. CETIN, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

- vyjádření k sítím ze dne 11.10.2023, č.j. 288479/23
- vyjádření k PD ze dne 7.11.2023, č.j. 316544/23
 - (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
 - (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území

vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

- V oblasti stavby se nachází naše ochranné pásmo vedení SEK, které požadujeme respektovat a chránit před poškozením. V ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu. V místě kolize stavby s naším vedením požadujeme dodržet ČSN 736005 , 736006. ; a

(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

2. ČEZ Distribuce, a.s., odd. poskytování sítí, Teplická 874/8, 405 02 Děčín

- *sdělení o existenci sítí ze dne 11.10.2023, zn. 0102021135*
- *souhlas s činností v ochranném pásmu ze dne 8.11.2023, zn. 001139502384*

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. V předstihu, bude kabelové vedení NN, vytýčeno, zjištěna jeho hloubka a přesné umístění. Demolice lávky pro pěší v Městských sadech na ppč. 724+PD v k.ú. Ústí nad Labem, musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude při souběhu vzdálena alespoň 1 m od trasy kabelu NN. Případné křížení s kabelovým vedením NN, bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005. V místě střetu kabelového vedení NN se stavbou, bude kabelové vedení zajištěno mechanickou ochrannou proti poškození s přesahem 1 m na obě strany, např. dělené chráničky. Železobetonová spodní stavba lávky včetně založení na mikropilotech zůstane zachována. Dále bude respektováno ochranné pásmo kabelového vedení NN a zachován volný přístup z veřejného pozemku. Při stavbě budou dodrženy platné ČSN a PNE.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
4. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a

strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 8. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 9. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 10. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
 11. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
 12. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
- **vyjádření k PD ze dne 8.11.2023, zn. 001139501432**

Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:

1. V předstihu, bude kabelové vedení NN, vytýčeno, zjištěna jeho hloubka a přesné umístění. Demolice lávky pro pěší v Městských sadech na ppč. 724+PD v k.ú. Ústí nad Labem, musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude při souběhu vzdálena alespoň 1 m od trasy kabelu NN. Případné křížení s kabelovým vedením NN, bude provedeno v souladu s ČSN 73 6005. V místě střetu kabelového vedení NN se stavbou, bude kabelové vedení zajištěno mechanickou ochrannou proti poškození s přesahem 1 m na obě strany, např. dělené chráničky. Železobetonová spodní stavba lávky včetně založení na mikropilotech zůstane zachována. Dále bude respektováno ochranné pásmo kabelového

- vedení NN a zachován volný přístup z veřejného pozemku. Při stavbě budou dodrženy platné ČSN a PNE.
2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
 3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
 4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
 5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
 6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
 7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
 8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
 9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
 10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
 11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.
14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.
3. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem

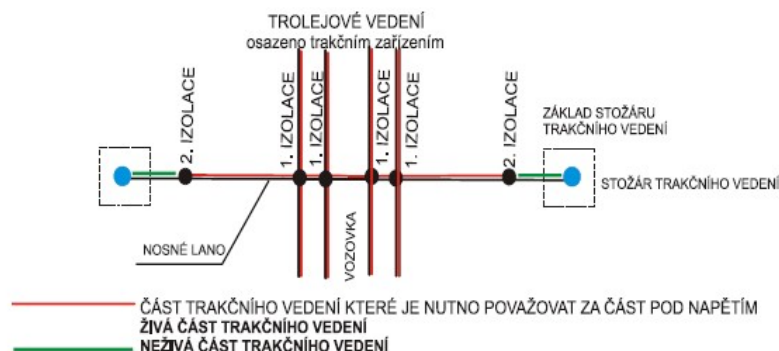
- *Stanovisko MHD ze dne 2.11.2023, zn. 43193/23/ptn/06/kmo*

Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí:

Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení a v ochranném pásmu, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet. Požadujeme:

- a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
- Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
 - **Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.**
 - Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
 - Musí být definována hranice pracoviště.
 - Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrtek jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt pan Paštika MT 724208148.
Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Toto provedeme na základě objednávky.
Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy.
- c. Zachovat umístění a uložení zařízení beze změn (povrch kabelové trasy, hloubka uložení, apod.).
Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru.
Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru a předložit nám ji ke schválení.
- d. Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
- e. Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.
Doprovod nadměrného nákladu provedeme na základě objednávky.
- f. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- g. Zakreslení trasy vedení do projektové dokumentace.
- h. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat trakční zařízení a zařízení v majetku DPMUL v provozu.
- i. Zahájení stavby a zemních prací oznámit min 5 dní předem kontakt František Paštika MT 724 208 148 pastika@dpmul.cz.
- j. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení podzemního zařízení min. 5 pracovních dní předem. Vytýčení provedeme na základě předložené objednávky doručené e-mailem nebo písemně.
- k. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu (1 m od krajního kabelu na obě strany) výhradně ručním výkopem a s nejvyšší možnou opatrností.
- l. Kabely jsou uloženy dle ČSN 73 6005 :
ve volném terénu (chráněné dlaždicemi).....35 cm
ve volném terénu (jen s výstražnou fólií).....70 cm
v chodníku.....35 cm
ve vozovce (v chrániče).....100 cm
v jedné nebo více řadách (podle počtu kusů kabelů). Počet kusů kabelů je vyznačen v situaci u popisu kabelů. Přesnou hloubku uložení kabelů nutno určit sondou.
- m. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, apod.), aby nedošlo k jeho poškození.
- n. Mimo vozovku není dovoleno trasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany kabelové trasy projednat.
Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. musí být realizováno mimo kabelovou trasu a její ochranné pásmo.

- o. Zásyp obnažených kabelů provést - podsyp a obsypání kabelů pískem, krytí kabelů dlaždicemi a výstražnou fólií.
- p. Přizvat ke kontrole křížení a souběhů našeho zařízení dotčeného stavbou. Zápis do stavebního deníku a kontrolu požadujeme při odhalení kabelové trasy a před provedením záhozu. Bez provedené kontroly a zápisu do stavebního deníku nesmí být naše zařízení zasypáno. Kontakt František Paštika MT 724 208 148. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklad stavebníka.
- q. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže našeho zařízení jsou možné jen s naším souhlasem a výhradně na náklady investora stavby.
- r. Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- s. Kontakt:
stálá služba tč.: 724 236 198
po-pá (07-15hod) tč.: 724 208 148

Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy:

Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:

- a. zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti,
- b. v případě prací na komunikacích s provozem trolejbusů, po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením,
- c. zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, žádost o jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením,
- d. zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech,
- e. před zavedením NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů,
- f. dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika.

Kontaktní osoby:

P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

Středisko Správa veřejného osvětlení:

- 1. Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
- 2. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá:
Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení,
, MT 606 427 507.

- *Stanovisko MHD k PD ze dne 15.11.2023, zn. 43193/23/ptn/06/kmo*

Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí a střediska Operativní řízení a provozu dopravy:

Souhlasíme s předloženým záměrem (DBS) stavby „Demolice lávky pro pěší v Městských sadech“ a požadujeme dodržet podmínky stanoviska vydaného Dopravním podnikem města Ústí nad Labem a.s. naše značka 43193/23/ptn/06/kmo ze dne 02. 11. 2023 vydaného žadateli AZ Consult, spol. s r.o. o existenci sítí a TI. V předložené DBS není zakreslena poloha kabelu dálkového ovládání měníren. Před zahájením prací požadujeme ověřit jeho polohu vytýčením.

- **pozn.: Poloha kabelu DO měření doplněna (zakreslena) do DBP**

Středisko Správa veřejného osvětlení:

1. Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
 2. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, leskota@dpmul.cz, MT 606 427 507.
- *Stanovisko VO existence sítí ze dne 11.10.2023, č.j. 43194/23/ptn/21/les*
 - *Stanovisko VO k PD ze dne 8.11.2023, zn. SVO-11-23-518*

S navrhovanou stavbou v ochranném pásmu zařízení VO souhlasíme pouze za těchto podmínek:

1. Před započítím zemních prací bude provedeno řádné **vytyčení** zařízení VO min. **5 pracovních dní předem** písemnou objednávkou, možno poslat elektronicky.
2. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení VO zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přizvaného technika správce VO.
3. **Zahájení zemních prací** bude oznámeno min. **4 týdny předem** elektronicky emailem, lze i telefonicky.
4. Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčené stavbou a **proveden zápis do stavebního deníku**.
5. V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožáry v blízkosti výkopů budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.
6. Před záhozem výkopu je nutno přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. Ochranné pásmo kabelového podzemního vedení VO je 1 m.
7. **Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkčnosti.**
8. Jakékoli jiné přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby.
9. **V případě jakéhokoliv poškození zařízení VO vlivem realizované stavby je nutné uvést tato zařízení bezodkladně do původního stavu po odsouhlasení správcem zařízení VO na náklady investora stavby.**

S projektovou dokumentací pro povolení demolice souhlasíme a zároveň požadujeme:

1. Před zahájením demolice bude kabelové vedení VO včetně svítidel a rozbočovačích krabic odpojeno a demontováno.
2. Na základě písemné objednávky od zhotovitele a to minimálně 2 týdny před zahájením bouracích prací, provede správce VO odpojení zařízení VO na lávce od zdroje a zajistí provozuschopnost ostatních stávajících zařízení VO po celou dobu realizované stavby.
3. Veškerý materiál elektro z demontované lávky bude předán správci VO k dalšímu využití.
4. Přívodní kabel k lávce od stožáru UM11507 k prvnímu svítidlu nebude zkracován, bude smotán, dostatečně zaizolován proti vniku vlhkosti a zakopán v úrovni patky lávky do pískového lože pod zem pro budoucí využití.

Závazná stanoviska dotčených orgánů:**1. Krajská hygienická stanice Úst. kraje, Moskevská 15, 400 01 UL*****• Závazné stanovisko ze dne 21.11.2023, č.j. KHSUL 52645/2023***

V souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, krajská hygienická stanice k věci uvádí, že předložená projektová dokumentace byla ze strany krajské hygienické stanice hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví. Projektová dokumentace řeší demolici dřevěné nosné konstrukce lávky pro pěší v Městských sadech v ústí nad Labem, která je v havarijním stavu. Železobetonová spodní stavba lávky včetně založení na mikropilotách zůstane zachována. Účelem lávky je převedení komunikace pro pěší (chodníku) přes cyklostezku a chodník vedoucí v prostoru pod lávkou. Demolicí lávky jsou dotčeny pozemky p. č. 721/1, p. č. 724 a p. č. 4300/1 v k. ú. Ústí nad Labem. V prostoru pod lávkou se dle dostupných podkladů nachází rovněž zatrubněné koryto Klíšského potoka. Při provádění stavby bude dočasné zhoršení životního prostředí minimalizováno tím, že na stavbě bude použita taková mechanizace, která svým provozem nebude extrémně zatěžovat okolí hlukem, exhalacemi ani prašností.

Po zhodnocení předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví bylo možno s tímto vyslovit souhlas.

2. Magistrát města Ústí nad Labem, právní, Velká hradební 8, Ústí nad Labem***• Koordinované závazné stanovisko ze dne 7.12.2023, č.j. MMUL/PO/421565/2023/ChlaI*****1. Ochrana přírody**

(Ing. Stanislava Kolářová, tel.: 475271744, email: stanislava.kolarova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Vzhledem k tomu, že se objekt nachází v rámci lokálního biokoridoru a u objektu určeného k demolici nelze zcela vyloučit využití synantropními druhy organismů, jsou stanoveny ve vazbě na S 5 a S 5a zák. č. 114/1992 Sb. pro realizaci záměru tyto podmínky:

- 1) Demolice objektů bude provedena přednostně mimo období rozmnožování ptáků (demolice tedy bude realizována mimo období duben až polovina srpna příslušného roku). Před demolicí v tomto období zajistí stavebník ověření aktuálního využití z vnějšku přístupných vnitřních prostor objektů (např. chybějící nebo trvale otevřená okna ap.) a dutin v konstrukcích ap. netopýry, a to prostřednictvím odborně způsobilé osoby zoologa.
- 2) Časovou podmínku dle bodu 1) není nutné splnit, pokud stavebník zajistí před zahájením demolice ověření aktuálního využití objektů živočichy (ověření provede odborně způsobilá osoba-zoolog). Zoolog může navrhnout opatření (technická, organizační ap.) k eliminaci vlivu stavby na přítomné druhy a jejich populace; stavebník tato opatření zajistí (tato možnost platí i pro podmínku ö. 1).
- 3) Výsledky ověření a informace k postupu předá stavebník nejpozději k datu ukončení demolice zdejšímu orgánu ochrany přírody.

2. Odpadové hospodářství

(Radlová Klára, Ing., tel.: 475271707, email: klara.radlova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle S 146 odst. 3 písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které v rámci akce vzniknou, a to tak, že veškeré odpady (tzn. i odpady odstraňované zhotovitelem stavby) budou předány do zařízení určeného pro nakládání s odpady, případně osobám, které mají oprávnění odpad převzít.
2. Před předáním odpadů budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.
3. Dodržet postup pro nakládání se stavebními a demoličními odpady, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
4. Pokud stavební a demoliční odpad investor sám nezpracuje, musí mít jeho předání v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou již před jejich vznikem.
5. Smlouva o předání stavebního a demoličního odpadu bude předložena před zahájením akce (stavby, demolice apod.) na MmÚ, odbor životního prostředí. Upozorňujeme, že nesjednání a nepředložení této smlouvy je porušením zákona a může být pokutováno.
6. Doklady o odstranění či využití odpadů (vážní lístky, faktury atd.), včetně dokladů o zpracování stavebního a demoličního odpadu investorem (např. čestné prohlášení o využití odpadu a fotodokumentace), budou předloženy do 10 dnů od ukončení akce nebo spolu se žádostí o vyjádření ke kolaudačnímu souhlasu, popř. užívání stavby, kolaudačnímu řízení apod. na MmÚ, odbor životního prostředí. Tyto doklady bude investor pro účely případné kontroly archivovat po dobu 5 let. Prohlášení o odstranění odpadů není plnohodnotným dokladem potvrzujícím nakládání s odpady.

Odůvodnění:

Podmínka předložení dokladů o využití či odstranění veškerých odpadů (i odstraňovaných zhotovitelem stavby) je stanovena z důvodu případné kontroly nakládání s odpady.

Podmínka upravující nakládání se stavebním a demoličním odpadem vychází z ustanovení § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.

Další podmínky z výrokové části tohoto závazného stanoviska vychází z obecných povinností a povinností původce odpadu stanovených v ust. § 13 a § 15 a § 61 zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a jejich zdůvodňování není třeba.

3. Ochrana ovzduší

(Culková Helena, Bc., tel.: 475271737, email: helena.culkova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Upozornění:

Požadujeme, aby v rámci akce byla realizována účinná opatření ke snížení prašnosti (např. zkrápění, zakrytí nákladu na vozidlech, instalace protiprašných zábran, k činnostem produkujícím prašnost budou využívána vlhká období, bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy, bude zajištěn mokrý úklid dotčených příjezdových komunikací, atd.).

4. Zemědělský půdní fond

(Ing. Stanislava Kolářová, tel.: 475271744, email: stanislava.kolarova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

5. Vodní hospodářství

(Jungbauer Karel, tel.: 475271129, email: karel.jungbauer@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Záměr je situován v kraji Ústeckém, na území obce Ústí nad Labem, katastrální území Ústí nad Labem, pozemek parc. č. 721/1 HGR: 4612. ČHP: 1-14-01-1070-0-00. Vodní útvar povrchových vod: OHL 0900 - "Klíšský potok od toku Ždárský potok po ústí do toku Bílina". Vodní útvar podzemních vod: 46120 - "Křída Dolního Labe po Děčín - levý břeh, severní část".

Souřadnice demolice (orientačně) v souřadnicovém systému S-JTSK jsou X = 975030, Y = 761718.

Vodoprávní úřad na základě vyjádření správce vodního toku Povodí Ohře s.p., zn. POH/56440/2023-2/032400 z 16. 11. 2023 konstatuje, že z hlediska ochrany zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe - NPP a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků - PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Souhlas se podle ust. § 17 odst. 3 vodního zákona vydává za těchto podmínek:

1. Během provádění prací nedojde k žádnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami, ani k žádnému zásahu ani k porušení krytého profilu vodního toku Klíšský potok IDVT 10100564, ve správě Povodí Ohře, státního podniku.
2. Ve stanoveném záplavovém území vodního toku Klíšský potok nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
3. Výkopové a demoliční práce v blízkosti krytého profilu vodního toku Klíšský potok budou prováděny s opatrností ručně.
4. Zahájení prací bude oznámeno Povodí Ohře, státní podnik, provozu Teplice (Ing. Vopat, e-mail: vopat@poh.cz tel.: 607 832 792), a to jak e-mailem, tak telefonicky. V e-mailu bude uvedena osoba zodpovědná za stavbu.
5. Pokud dojde k porušení krytého profilu vodního toku Klíšský potok, bude toto okamžitě oznámeno (Ing. Vopat, kontakt viz bod 4.) a konstrukce krytého profilu budou neprodleně uvedeny investorem stavby do původního stavu.
6. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník Povodí Ohře, státní podnik, provozu Teplice (viz kontakt výše) ke kontrole provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem odsouhlasen do stavebního deníku.
7. Toto závazné stanovisko má platnost dva roky od jeho vydání.

Odůvodnění:

Vodoprávní úřad je dotčeným orgánem k vydání závazného stanoviska podle ust. § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona, realizací záměru může dojít k ovlivnění vodních poměrů na tomto toku a navazujícím území, záměr kříží vodní tok Klíšský potok.

Záměrem je demolice dřevěné nosné konstrukce lávky pro pěší včetně kabelového vedení VO na lávce v parku Městské sady v Ústí nad Labem na p. p. č. 721/1, 724 a 4300/1 v k. ú. Ústí nad Labem. Lávka je v havarijním stavu. Železobetonová spodní stavba lávky včetně založení na mikropilotech zůstane zachována. Účelem lávky je převedení komunikace pro pěší (chodníku) přes cyklostezku a chodník vedoucí v

prostoru pod lávkou. V prostoru pod lávkou se nachází krytý profil vodního toku Klíšský potok IDVT 10100564, ř. km cca 1,71.

Krytý profil vodního toku je majetkem, ke kterému má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik.

Část demolice lávky se nachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku Klíšský potok. V aktivní zóně záplavových území se nesmí umísťovat, povolovat ani provádět stavby s výjimkou vodních děl, jimiž se upravuje vodní tok, převádějí povodňové průtoky, provádějí opatření na ochranu před povodněmi nebo která jinak souvisejí s vodním tokem nebo jimiž se zlepšují odtokové poměry, staveb pro jímání vod, odvádění odpadních vod a odvádění srážkových vod a dále nezbytných staveb dopravní a technické infrastruktury, zřizování konstrukcí chmelnic, jsou-li zřizovány v záplavovém území v katastrálních územích vymezených podle zákona č. 97/1996 Sb., o ochraně chmele, ve znění pozdějších předpisů, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky; to neplatí pro údržbu staveb a stavební úpravy, pokud nedojde ke zhoršení odtokových poměrů. V aktivní zóně je dále zakázáno těžit nerosty a zeminu způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod, skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty, zřizovat oplocení, živé ploty a jiné podobné překážky, zřizovat tábory, kempy a jiná dočasná ubytovací zařízení; to neplatí pro zřizování táborů sestávajících pouze ze stanů, které byly před stanovením aktivní zóny záplavového území v tomto místě zřizovány a které lze v případě povodňového nebezpečí neprodleně odstranit. Vzhledem k tomu, že se jedná o demolici stávajícího objektu, je akce v záplavovém území možná za dodržení stanovených podmínek.

6. Státní správa lesa

(Ing. Stanislava Kolářová, tel.: 475271744, email: stanislava.kolarova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

7. Silniční správní úřad

(Sokolová Sabina, Bc., tel.: 475271391, email: sabina.sokolova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Odůvodnění:

Záměr stavby není v rozporu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Upozornění:

V rámci tohoto závazného koordinovaného stanoviska Vás dále upozorňujeme na níže uvedené skutečnosti:

V případě zvláštního užívání místní komunikace (chodníky) umístěné na p.p.č. 721/1 (Městské sady) v k.ú. Ústí nad Labem, z důvodu zabezpečení nebo odstranění výše uvedené stavby (umístění kontejneru nebo zařízení staveniště), vydá v souladu s ustanovením § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, odbor dopravy a majetku MmÚ. Žádost bude podepsána statutárním zástupcem, a budou k ní doloženy tyto náležitosti:

- situační mapa se zákresem místa záboru
- souhlasné stanovisko Policie ČR - dopravní inspektorát Ústí nad Labem
- návrh přechodného dopravního značení, které stanoví odbor dopravy a majetku MmÚ
- stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace.

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplňků vydá, na základě žádosti, odbor dopravy a majetku MmÚ.

V souladu s ustanovením zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, budou po celou dobu trvání stavby okolní komunikace udržovány v čistotě (každodenní smývání od nečistot) tak, aby nebyl ohrožen silniční provoz na přilehlých komunikacích.

3. Policie ČR, dopravní inspektorát Ústí nad Labem, Horova 5, 400 67 Ústí n/L

- *Stanovisko k PD ze dne 20.12.2023, č.j. KRPU-216959-2/ČJ-2023-041006*

Tímto souhlasíme s odstraněním stavby „Demolice lávky pro pěší v městských sadech v Ústí nad Labem“ za dodržení následujících podmínek:

- 1) Odstranění uvedené stavby bude realizováno dle předložené dokumentace zpracované spol. „AZ CONSULT spol. s r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem“ — zakázka číslo 23/190 — příloha č. 1-
- 2) V případě potřeby zřízení staveništního sjezdu v rámci této stavby bude v této věci předložen k odsouhlasení návrh tohoto napojení na veřejnou komunikaci na Policii ČR DI ÚL. Následně pak bude zažádán příslušný silniční správní úřad o vydání povolení tohoto připojení.
- 3) Před realizací této stavby bude předložen na PČR DI Ústí n.L. k odsouhlasení návrh řešení DIO pro tuto stavbu bude řešící zejména zajištění bezpečnosti provozu chodců, a to jak během realizace této stavby, tak i po ukončení této stavby — po odstranění stavby zde požadujeme znemožnit přístup na komunikace vedoucí k této odstraněné stavbě — doporučujeme tyto komunikace fyzicky odstranit tak, aby k odstraněné stavbě nebyli chodci naváděni
- 4) Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

c) Ochrana odstraňované stavby podle jiných právních předpisů

Odstraňovaná stavba vzhledem ke svému charakteru a účelu nemá nároky na ochranu podle jiných právních předpisů.

d) Stávající parametry odstraňované stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, počet funkčních jednotek; u stavby obsahující byty – celková podlahová plocha budovy, počet a velikost zanikajících bytů, obytná a užitková plocha zanikajících bytů

Charakteristika lávky:

Trvalá, nepohyblivá, dřevěná nosná konstrukce o jednom poli, 2x hlavní parapetní obloukový nosník z lepeného lamelového dřeva vetknutý do spodní stavby, příčníky a podélníky z rostlého dřeva, dřevěná mostovka, masivní nízké železobetonové krajní opěry, hlubinné založení na mikropilotách, bez křídel.

Úhel křížení:	~ 74,3°
Šikmost lávky:	kolmá 90° (100,00g)
Počet polí:	1
Délka přemostění:	19,98 m
Světlost mostního otvoru:	19,98 m
Teoretické rozpětí pole:	21,00 m
Délka lávky:	23,98 m
Délka nosné konstrukce:	22,50 m
Šířka mezi zábradlími:	2,65 m
Volná šířka:	2,50 m
Šířka průchozího prostoru:	2,50 m
Šířka lávky:	2,90 m
Výška lávky:	~ 3,10 m
Stavební výška:	~ 0,55 m
Volná výška pod lávkou:	~ 2,40 m
Plocha nosné konstrukce:	2,90 x 22,50 = 65,25 m ²

e) Základní předpoklady pro odstranění stavby – časové údaje o průběhu prací, členění na etapy, orientační náklady, předpokládaný způsob odstranění stavby

Předpokládaný způsob odstranění stavby spočívá v provedení přípravných prací (odpojení a demontáž veřejného osvětlení na lávce, demontáž zábradlí), podskružení stávající dřevěné nosné konstrukce, odstranění mostovky včetně příčníků a podélníků, stabilizaci hlavních nosníků proti překlopení a následném dělení hlavních nosníků uprostřed rozpětí a jejich snesení po polovinách pomocí autojeřábu na zem mimo mostní otvor. Snesené části konstrukcí budou na zemi dále děleny, nakládány, odváženy na skládku a uloženy v souladu se zákonem o odpadech. Železobetonová spodní stavba lávky včetně založení na mikropilotách zůstane zachována pro případné budoucí osazení nové nosné konstrukce.

Pro zajištění stability hlavních nosníků během demolice bude osazena na nosné skruži podpěrná ocelová konstrukce na zdvihacích lisech a na okrajích budou nosníky rozepřeny pomocí dřevěných hranolů do terénu.

Zhotovitel bouracích prací zpracuje Technologický postup demolice, v rámci kterého bude podrobně navržen postup a technologie provádění prací v závislosti na technologických možnostech a zvyklostech zhotovitele. Při volbě technologie bouracích prací a zejména při volbě vhodné mechanizace a jejího umístění musí zhotovitel respektovat okolní prostorová omezení (stromy, trakční vedení trolejbusové dráhy, **zatrubněné koryto Klíšského potoka, vedení inženýrských sítí**). Před zahájením demolice bude zhotovitelem zpracovaný Technologický postup předložen autorovi dokumentace bouracích prací ke schválení.

Základní požadavky na provedení bourání:

Provádění veškerých bouracích prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům. Při provádění bourání konstrukce stavba musí vhodným postupem prací zamezit samovolnému sesunutí kterékoliv části konstrukce.

Veškeré bourací práce:

- musí být provedeny v souladu s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění
- musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi, při demolici musí být postupováno v souladu s plánem BOZP, je vyloučeno provádět bourací práce současně s jinými pracemi na lávce nebo pod lávkou, tj. v oblasti ohroženého prostoru
- musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací
- smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu
- demolice lávky bude provedena pomocí strojních mechanismů odpovídající velikosti

Postup prací:

- příprava a vytyčení staveniště, provedení DIO, ověření, identifikace a vytyčení polohy podzemních IS, vybudování zařízení staveniště, ověření a vytyčení polohy zatrubněného koryta potoka
- příprava území, úprava okolních stromů řezem větví, zřízení ochrany okolních zachovaných stromů, zřízení případné ochrany inženýrských sítí
- odpojení vedení VO a jeho demontáž včetně všech součástí
- demontáž zábradlí, zřízení podkladní a roznášecí vrstvy, montáž nosné skruže a lešení
- částečná demontáž fošen mostovky v požadovaném rozsahu
- osazení zdvihacích lisů a ocelové podpěrné konstrukce
- vyklínování hlavních nosníků v ocelové konstrukci, aktivace podepření pomocí zdvihacích lisů, celoplošné podepření ocelové podpěrné konstrukce
- rozeprání hlavních nosníků na okrajích pomocí dřevěných hranolů
- demontáž zbývajících částí mostovky, příčníků, podélníků a styčnickových plechů
- rozříznutí 1. hlavního nosníku, připevnění závěsů jeřábu, uvolnění uložení nosníku na opěře, uvolnění vyklínování a rozeprání nosníku
- snesení poloviny 1. hlavního nosníku
- připevnění závěsů jeřábu ke zbývajícím polovině 1. hlavního nosníku uvolnění uložení nosníku na opěře, uvolnění vyklínování a rozeprání nosníku
- snesení 2. poloviny 1. hlavního nosníku
- opakování postupu a snesení zbývajících 2. hlavního nosníku po polovinách
- dělení vybouraných částí lávky, jejich naložení, odvoz a uložení na skládku
- demontáž ocelových svařenců pro uložení hlavních nosníků na opěrách
- odstranění všech podpůrných konstrukcí, skruže, lešení, včetně podkladní a vyrovnávací vrstvy
- osazení betonových vodících stěn se zábradlím

- uvedení dotčených povrchů do původního stavu
- odstranění zařízení staveniště, oplocení a DIO
- obnovení provozu na dotčených komunikacích

Předpokládaná doba provádění demolice je 1 týden. Dle současných znalostí z fáze procesu přípravy realizace dané stavby se s jejím prováděním počítá v období prosinec 2023 až leden 2024.

Předpoklad zahájení stavby: min. 12/2023

Předpoklad dokončení stavby: max. 01/2024

Navržená doba výstavby je orientační a může být v rámci tvorby harmonogramu výstavby konkrétním zhotovitelem změněna.

Vzhledem k rozsahu prací na demolici objektu není demolice členěna na etapy.

Orientační náklady na odstranění stavby: 0,5 mil. Kč

f) Stručný popis stavebních nebo inženýrských objektů a jejich konstrukcí

Jedná se o stávající trvalou nepohyblivou lávku pro pěší o jednom poli s teoretickým rozpětím 21,00 m. Obě osy uložení nosné konstrukce jsou kolmé na podélnou osu lávky. Přemostňovanou překážkou je chodník, cyklostezka a zatrubněné koryto Klíšského potoka s úhlem křížení $\sim 74,3^\circ$. Délka přemostění je 19,98 m, délka nosné konstrukce 22,50 m a délka lávky 23,98 m. Volná šířka na lávce je 2,50 m, šířka lávky 2,90 m. Výška lávky je $\sim 3,10$ m, stavební výška $\sim 0,55$ m a volná výška pod lávkou $\sim 2,40$ m.

Nosnou konstrukci tvoří dvojice hlavních obloukových parapetních nosníků z lepeného lamelového dřeva s obdélníkovým průřezem šířky 0,20 m, výšky 1,20 m. Hlavní nosníky jsou propojeny soustavou příčníků a podélníků z rostlého jehličnatého dřeva. Příčníky mají obdélníkový průřez 150x220 mm a jsou v poli rozmístěny $\sim 2,0$ m, nad opěrou $\sim 1,17$ m. Střední podélník má čtvercový průřez 100x100 mm, krajní podélníky obdélníkový průřez 80x220 mm. Příčníky jsou průběžné, podélníky jsou v místech příčníků děleny. Mostovka je provedena z dřevěných fošen šířky 120 mm, tloušťky 50 mm s protiskluzovou úpravou horního povrchu drážkováním.

Spodní stavbu tvoří dvě krajní železobetonové monolitické masivní nízké opěry délky 2,0 m, šířky 3,6 m a celkové výšky do 1,2 m. Založení spodní stavby je dle dostupných podkladů hlubinné na dvou řadách mikropilot.

Uložení nosné konstrukce na spodní stavbu je provedeno pomocí svařenců z ocelových plechů, které jsou dodatečně kotveny do ŽB opěr. Do svařenců jsou přímo uloženy hlavní nosníky, které jsou vetknuty prošroubováním pomocí vrutů.

Na horní ploše hlavních nosníků je osazeno trubkové zábradlí z nerezové oceli s madlem TR Ø 50 mm, sloupky TR Ø 30 mm $\sim 1,22$ m a vodorovnou výplň 2x ocelové lanko Ø 5 mm. Výška zábradlí je proměnná v důsledku odlišného průběhu zábradelního madla a horního povrchu nosníku a pohybuje se v rozmezí $\sim 0,35 - 0,68$ m.

Na lávku z obou stran navazuje chodník šířky $\sim 3,0$ m s krytem z asfaltového betonu předpokládané tloušťky 100 mm a nestmelenými podkladními vrstvami ze štěrkodrti předpokládané tloušťky 150 mm. Chodník je v místě přechodu na dřevěnou mostovku lávky zakončen kamennou žulovou obrubou 250 x 200 mm.

V prostoru pod lávkou je veden chodník a cyklostezka celkové šířky ~ 4,5 m, s předpokládanou konstrukcí ve stejné skladbě jako chodníky na předpolích lávky. Chodník i cyklostezka jsou lemovány a vzájemně odděleny kamennou přídlažbou z 2x žulové kostky 80x100 mm do betonového lože. Okolní terén pod lávkou je nezpevněný, zatravněný, dobře přístupný z okolních komunikací pro pěší.

Dle dostupných podkladů se v prostoru pod lávkou nachází rovněž zatrubněné koryto Klíšského potoka, jehož přesná poloha a hloubka bude upřesněna před zahájením prací.

Demolicí nosné konstrukce lávky nejsou dotčeny žádné další stavební ani inženýrské objekty.

g) Stručný popis technických nebo technologických zařízení

Na lávce se nachází vedení veřejného osvětlení ve správě Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. V každém hlavním nosníku je ze strany mostovky osazeno 6 ks nástěnných svítidel veřejného osvětlení á ~ 4,0 m. Elektrické rozvody veřejného osvětlení jsou vedeny pod mostovkou v korugovaných plastových chráničkách a kotveny ke hlavním nosníkům.

Součástí stavby nejsou žádná další technická ani technologická zařízení.

h) Výsledky stavebního průzkumu, přítomnost azbestu ve stavbě

Podrobná projektová dokumentace stávajícího objektu nebyla zachována. Stavebně technický průzkum nebyl proveden. Podkladem pro zhodnocení stávajícího stavu stavby je [1] Obhlídka a fotodokumentace stavby projektantem, AZ Consult spol. s r.o., říjen 2023 a [2] Dokumentace k akci „Městské sady – aktivní park v Ústí nad Labem“ ve fázi dokumentace pro zadání stavby (DZS), přílohy: ST 05.01.1 Technická zpráva a výkres č. ST 05.01.2 Lávka přes údolí potoka; projektant: MS architekti, srpen 2009.

Na hlavních nosnících z lepeného lamelového dřeva dochází k pokročilé degradaci materiálu zejména v místech kritických detailů jako je kotvení zábradlí do jejich horního povrchu, uložení nosníků na opěry, přípoje příčníků a v blízkosti vedení elektroinstalace VO pod úrovní mostovky. V těchto místech byly zastiženy rozevřené trhliny v materiálu, se silnými nánosy nečistot, porosty řas, mechů a dřevokazných hub. Dochází zde k soustavnému zatékání do nosné konstrukce a tím k dalšímu prohlubování degradace. Lokálně bylo zastiženo rovněž napadení dřeva hlavních nosníků dřevokazným hmyzem. Vlivem pokročilé degradace materiálu dochází již na řadě míst k oslabení průřezu hlavních nosníků, které může přesahovat 15% průřezové plochy. Soustava příčníků a podélníků z rostlého dřeva pod mostovkou je vizuálně v dobrém stavu včetně oblastí přípojů. Dřevěné fošny mostovky vykazují pouze lokální mechanické poškození.

Nosná konstrukce lávky z globálního pohledu postrádá jakékoli diagonální vodorovné ztužení, čímž dochází již při působení malého vodorovného zatížení k velkým deformacím lávky a jejímu rozkmitání.

Betonové opěry jsou v oblasti úložných prahů zaneseny silnými nánosy zemin a nečistot, na povrchu betonu lokálně porosty mechů a řas. Úložné prahy opěr jsou vyspádovány k závěrné zídce, kde však chybí odvodňovací žlábek, či příčný sklon povrchu k odvedení vody z úložného prahu mimo opěru – odvodnění úložných prahů je nedostatečné. Dostupný povrch betonových opěr nevykazuje známky hloubkové

degradace, dochází pouze k lehkému povrchovému rozpadu betonu na horním povrchu úložných prahů do hloubky max. 5 mm, bez obnažení výztuže.

Zábradlí je v místech kotvení do hlavních nosníků lokálně uvolněné v důsledku degradace podkladu, kýve se.

Zastižený stavebně technický stav lávky neodpovídá požadavkům bezpečného provozu pěší dopravy na lávce. Lávka je v současnosti pro veškerý provoz uzavřena.

Stavební stav nosné konstrukce lávky lze dle ČSN 73 6221 hodnotit stupněm VII – Havarijní, stavební stav spodní stavby stupněm III – dobrý. Z hlediska bezpečnosti provozu na mostním objektu (použitelnost) lze lávku hodnotit stupněm 5 – nepoužitelný.

Vzhledem pokročilé degradaci materiálu hlavních nosníků s oslabením průřezu na řadě míst již není možná efektivní rekonstrukce ve smyslu zachování stávající dřevěné nosné konstrukce lávky.

Na požadavek investora je navržena demolice dřevěné nosné konstrukce lávky včetně všech součástí (zábradlí, veřejné osvětlení, prvky uložení NK). Nosná konstrukce lávky bude odstraněna bez náhrady.

Spodní stavba včetně založení zůstane na žádost investora zachována pro případné budoucí osazení nové nosné konstrukce přemostění.

Vzhledem k charakteru, stáří a materiálovému řešení stavby se přítomnost azbestu ve stavbě nepředpokládá.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Lávka je napojena na vedení veřejného osvětlení ve správě Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. Předpokládané místo napojení lávky na síť VO je dle správcem poskytnutého zákresu vedení IS v nejbližší lampě VO za opěrou OP1 směrem do parku, ve vzdálenosti cca 3,7 m od opěry lávky.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

V každém hlavním nosníku je ze strany mostovky osazeno 6 ks nástěnných svítidel veřejného osvětlení á ~ 4,0 m. Celkem se jedná tedy o 12 ks svítidel. Elektrické rozvody veřejného osvětlení jsou vedeny pod mostovkou v korugovaných plastových chráničcích a kotveny ke hlavním nosníkům. Odbočky vedení k jednotlivým svítidlům jsou provedeny pomocí rozbočovačích krabic. Celková délka vedení VO na lávce, měřená od předpokládaného místa napojení, je ~ 54 m.

c) Způsob odpojení

Správce vedení VO (Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.) na žádost zhotovitele bouracích prací zajistí odpojení dotčeného vedení od napájení a následně fyzické odpojení vedení v nejbližším napojovacím místě. Podmínky a požadavky pro odpojení objektu od sítě veřejného osvětlení budou určeny správcem vedení.

Vedení VO na lávce bude kompletně demontováno včetně svítidel a rozbočovačích krabic.

B.4 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

a) Terénní úpravy po odstranění stavby

Během provádění bouracích prací se nepředpokládá nutnost zemních a výkopových prací. Terén dotčený prováděním bouracích prací bude po dokončení demolice urovnán do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky, biotechnická opatření

Terén dotčený prováděním bouracích prací bude po urovnání do původního stavu ohumusován v tloušťce min. 100 mm a oset travním semenem s ručním výsevem.

B.5 Zásady organizace bouracích prací

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění

Demolice bude probíhat za využití odpovídající mechanizace bez nutnosti napojení na stávající rozvody médií. Voda pro technologické účely bude zajištěna zhotovitelem stavby a na stavbu dodávána cisternou.

b) Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu odstraňované stavby nejsou vyžadována opatření pro odvodnění staveniště. Odvodnění staveniště bude zajištěno gravitačně s využitím přirozeného sklonu lokality.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pro zajištění přísunu a odvozu materiálu a mechanizace na/ze staveniště bude využita síť přilehlých komunikací pro pěší a cyklisty v rámci parku a navazující síť pozemních komunikací – zejména ulice Masarykova. Využití přístupových komunikací bude probíhat v souladu dopravním značením a režimem platným v době provádění stavebních prací.

Staveniště nebude napojeno na stávající technickou infrastrukturu. Elektrická energie bude pro potřeby stavby dodávána z mobilních zdrojů zhotovitele demolice. Voda pro technologické účely bude zajištěna zhotovitelem stavby a na stavbu dodávána cisternou.

d) Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

Odstraňování stavby nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Při provádění bouracích prací budou minimalizovány zásahy do okolních dotčených pozemků, které nejsou v majetku investora.

Veškeré plochy a konstrukce dotčené procesem výstavby budou po dokončení stavby obnoveny do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště

Povinností stavby je chránit okolí staveniště a mimo vymezené plochy nic neskladovat ani se nepohybovat.

Stavební práce na demolici řešeného objektu nevyžadují kácení dřevin. Pro zajištění manipulačního prostoru pro nasazenou mechanizaci bude provedena úprava okolních stromů řezem větví. Zhotovitel vhodným způsobem (např. obedněním) zajistí ochranu zachovaných dřevin v bezprostřední blízkosti stavby před

případným poškozením. Rovněž bude zajištěno, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

Provádění veškerých bouracích prací musí odpovídat TKP staveb pozemních komunikací, ZTKP stavby a příslušným normám a předpisům. Při provádění výkopů a bourání konstrukcí stavba musí vhodným postupem prací zamezit samovolnému sesunutí kterékoliv části konstrukce. Pokud to bude nutné, budou použity podpůrné konstrukce tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demolice.

Veškeré bourací práce:

- musí být provedeny v souladu s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění
- musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi, při demolici musí být postupováno v souladu s plánem BOZP, je vyloučeno provádět bourací práce současně s jinými pracemi na lávce nebo pod lávkou, tj. v oblasti ohroženého prostoru
- musí být zajištěna stabilita všech částí konstrukce během celého postupu prací
- smějí být zahájeny pouze, pokud k tomu byl odpovědnou osobou vydán písemný příkaz a pokud bylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu
- demolice mostu bude provedena pomocí strojních mechanismů odpovídající velikosti

Během demoličních prací zhotovitel vhodným způsobem zajistí, aby nedocházelo k nadměrnému znečištění okolí stavby.

Vzhledem k poloze stavby v intravilánu města Ústí nad Labem bude staveniště po celou dobu provádění demolice oploceno. Zhotovitel zajistí staveniště včetně prostoru zařízení staveniště a stavební mechanizaci proti vstupu a případné manipulaci nepovolaných osob.

Před zahájením prací bude ověřena poloha veškerých inženýrských sítí. Inženýrské sítě budou na lokalitě vytyčeny a protokolárně předány. Stavební práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení budou probíhat výhradně ručně, v souladu s podmínkami a požadavky jejich správců. Pokud během stavby dojde k obnažení jakéhokoli podzemního vedení, bude zajištěna jeho ochrana a stabilizace polohy ve výkopu. Veškeré práce v ochranném pásmu vedení, případné obnažení, ochrana, stabilizace a zakrytí budou probíhat v souladu s podmínkami a požadavky správce. Vedení nesmí být stavebními pracemi porušeno/přerušeno. Při každém obnažení a před zakrytím obnaženého vedení bude přizvána ke kontrole pověřená osoba správce.

Zhotovitel musí brát zřetel na všechna vedení IS v zájmovém území, která mohou křížovat přístupové komunikace k bourané lávce a musí případně zajistit jejich dostatečnou **ochranu při přejíždění/podjíždění** dotčených vedení stavební mechanizací v souladu s podmínkami a požadavky jejich správců.

Při volbě technologie bouracích prací a zejména při volbě vhodné mechanizace a jejího umístění musí zhotovitel respektovat okolní prostorová

omezení (stromy, trakční vedení trolejbusové dráhy, **zatrubněné koryto Klíšského potoka, vedení inženýrských sítí**). Přesná poloha a hloubka zatrubněného koryta Klíšského potoka bude před zahájením demolice ověřena a na povrchu viditelně vyznačena.

Před zahájením stavby bude provedena pasportizace všech dotčených pozemků, objektů a přístupových cest ke staveništi. Po dokončení stavby budou dotčené pozemky, objekty a přístupové cesty upraveny do původního stavu.

f) Maximální zábory

DOTČENÉ PARCELY - k.ú. Ústí nad Labem [774871], obec Ústí nad Labem [554804]													
P.Č.	VLASTNICKÉ PRÁVO; PRÁVO HOSPODAŘIT S MAJETKEM	ČÍSLO LV	DRUH POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	VÝMĚRA [m²]	OCHRANA NEMOVITOSTI	OMEZENÍ VLASTNICKÉHO PRÁVA	JINÉ ZÁPISY	SEZNAM BPEJ		ZÁBOR [m²]		KÁCENÍ Č. DŘEVIN
									KÓD	VÝMĚRA [m²]	TRVALÝ	DOČASNÝ	
721/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	ostatní plocha	zeleň	42 532	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna výměr obnovou operátu	-	-	-	406,4	-
724	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	1	ostatní plocha	zeleň	939	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna výměr obnovou operátu	-	-	-	276,4	-
4300/1	Česká republika; Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 43003 Chomutov	1250	vodní plocha	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	4 027	-	Věcné břemeno (podle listiny)	Změna výměr obnovou operátu	-	-	-	454,8	-

Doba trvání dočasného záboru během realizace demolice nepřesáhne délku 1 měsíc.

Všechny plochy dotčené stavbou budou před uvedením do provozu uvedeny do původního stavu.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Demolice lávky bude probíhat za úplné uzavírky dotčených úseků chodníků na lávce a pod lávkou a cyklostezky pod lávkou. Uzavřeny budou úseky uvnitř oplocení staveniště – u chodníku na lávce se jedná o úsek délky ~ 35 m, u chodníku a cyklostezky pod lávkou ~ 45 m.

V okolí staveniště je v rámci parku dostupná řada obchozích tras, které vzhledem k jejich blízkosti, délce a významu komunikace nebudou vyznačovány. Nejkratší bezbariérová obchozí trasa od ulice Masarykova na druhou stranu lávky má délku ~250 m.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při odstraňování stavby, nakládání s odpady, zejména s nebezpečným odpadem, způsob přepravy a jejich uložení nebo dalšího využití anebo likvidace

Zhotovitel povede o odpadech vzniklých při odstraňování stavby jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a způsob jejich využití či likvidace.

Odpady budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. – Zákon o odpadech. Ochrana spodních a povrchových vod bude řešena v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Vzniklé odpady budou dle katalogu (vyhláška 8/2021 Sb.) zatříděny jako:

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství (t)	Způsob nakládání
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	0,5	Sběrný dvůr Všebořice
17 02 01	O	Dřevo	8,0	Sběrný dvůr Všebořice
17 04 05	O	Železo a ocel	0,5	METALLPLAST-RECYKLING Ústí n. Labem
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	0,1	Sběrný dvůr Všebořice
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	0,1	Sběrný dvůr Všebořice

U všech kategorií se jedná o ostatní odpad. Pokud zhotovitel během provádění prací zjistí přítomnost odpadu znečištěného nebezpečnými látkami, stanoví jeho zatřídění a zařídí separaci a likvidaci v souladu s platnou legislativou. Může se jednat o materiály, označené „N“ ve vyhlášce MŽP č. 8/2021 Sb.

Na dočasné a podpůrné konstrukce použité během bouracích prací (lešení, skruž, ocelová podpěrná konstrukce, betonové panely, vyrovnávací šterkopískové vrstvy) není nahlíženo jako na odpad. Předpokládá se využití inventárního materiálu zhotovitele, případně nových materiálů zařazených mezi inventární materiál.

Použitá separační geotextilie je zařazena do kategorie odpadů 17 09 04 a předpokládá se její uložení na skládku a likvidace v souladu se zákonem o odpadech.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Všechny odstraňované části stavby budou postupně demontovány a sneseny na zem, mimo mostní otvor, kde budou následně dále děleny, nakládány na nákladní automobily odpovídající velikosti a odváženy na skládku. Jako skládka odpadu pro uložení vybouraných materiálů je uvažován Sběrný dvůr Všebořice – AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. – dojezdová vzdálenost 4,5 km. Kovový odpad bude uložen do sběru druhotných surovin (např. METALLPLAST-RECYKLING, spol. s r.o. Ústí nad Labem – dojezdová vzdálenost 4 km). Veškeré odpady budou uloženy v souladu se zákonem o odpadech.

i) Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby

Demolice je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních

komunikací a zastínění budov, nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech - např. zákon č.372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Navržená optimalizace technického řešení je mimo jiné zpracována z důvodu snahy po nejšetrnějším způsobu provedení demolice.

Demolice musí být navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- a) uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat
- b) přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší
- c) uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících
- d) nepříznivých účinků elektromagnetického záření
- e) znečištění vzduchu a půdy
- f) nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- g) výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb
- h) nedostatečných zvukoizolačních vlastností

Opatření navržená k ochraně životního prostředí

Ochrana proti hluku a vibracím:

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti, prašnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vedou i následující opatření:

- dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- po skončení stavby bude lokalita a přepravní trasy dotčených komunikací uvedeny do původního stavu.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Při provádění stavebních, zejména zemních prací je třeba používat mechanismy v dobrém technickém stavu a po skončení prací je odstavovat na plochy zabezpečené proti případnému úniku technologických kapalin. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce). Dodavatel zabezpečí stavbu a mechanizaci proti možnému úniku ropných látek. Stavba bude vybavena sorbentem, který bude použit v případě úniku ropných látek.

Stacionární stroje (kompresory, elektrocentrály apod.) budou zhotovitelem stavby vybaveny ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem za účelem zamezení úniku technologických kapalin do okolí.

Na stavbě bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek do okolí stavby.

Během demoličních prací zhotovitel vhodným způsobem zajistí, aby nedocházelo k nadměrnému znečištění okolí stavby.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření, tj. dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., vyhlášky 8/2021 a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Během výstavby zhotovitel vhodným způsobem zajistí ochranu okolní zeleně před možným poškozením vlivem stavební činnosti.

Budoucí zhotovitel stavby je na základě jím zpracovaného projektu zařízení staveniště povinen před zahájením stavby vypracovat a předložit ke schválení povodňový a havarijní plán.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění bouracích prací musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, resortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provádění odpovídá zhotovitel bouracích prací.

Všichni pracovníci musí být před vstupem na staveniště seznámeni s možnými riziky a musí být proškoleni pracovníkem BOZP.

Demolice musí být navržena a provedena tak, aby při jejím provádění nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby nebo k úrazu způsobeným pohybujícím se vozidlem.

Požadavky na bezpečnost při provádění staveb nebo jejich částí jsou upraveny zvláštním předpisem.

Při provádění a užívání staveb nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Požadavky na stavby z hlediska jejich užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně řešení přístupu do těchto staveb, požadavky na komunikace, konstrukce a zařízení, jsou upraveny zvláštním předpisem.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby

K úpravám okolních staveb (komunikací pro pěší) dotčených odstraněním stavby docházet nebude. V řešeném území je k dispozici dostatek bezbariérových obchodních tras k překonání přemostované překážky.

Nejkratší bezbariérová obchodní trasa má délku ~250 m. Tyto obchodní trasy nebudou vzhledem k jejich množství, blízkosti, délce a významu komunikace vyznačovány.

I) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Demolice lávky bude probíhat za úplné uzavírky dotčených úseků chodníků na lávce a pod lávkou a cyklostezky pod lávkou. Uzavřeny budou úseky uvnitř oplocení staveniště – u chodníku na lávce se jedná o úsek délky ~ 35 m, u chodníku a cyklostezky pod lávkou ~ 45 m.

V okolí staveniště je dostupná řada obchozích tras, které vzhledem k jejich blízkosti, délce a významu komunikace nebudou vyznačovány. Nejkratší bezbariérová obchozí trasa od ulice Masarykova na druhou stranu lávky má délku ~250 m.

Dočasná dopravně inženýrská opatření pro pěší během demolice lávky budou spočívat v osazení dočasných svislých dopravních značek B30 – „Zákaz vstupu chodců“ na všech přístupových cestách ke staveništi před oplocením (tj. 4 ks značek). Na chodníku směrem k ulici Šaldova bude na nejbližší křižovatce ve vzdálenosti cca 30 m před začátkem staveniště osazena dočasná dopravní značka A22 – „Jiné nebezpečí“ s dodatkovou tabulkou E13 – „Stavba – chodník a stezka uzavřeny“. Navržené dočasné dopravní značení je graficky znázorněno v příloze D.2 Situace. Po dokončení demolice a odstranění zařízení staveniště vč. oplocení budou dočasná dopravně inženýrská opatření pro pěší rovněž odstraněna.

Trvalá dopravně inženýrská opatření představuje pouze osazení systémových betonových vodících stěn délky 3,0 m, výšky 0,50 m s ocelovým zábradelním nástavcem na koncích chodníků nad opěrami po odstranění lávky. V řešeném území je k dispozici dostatek bezbariérových obchozích tras k překonání přemostované překážky. Nejkratší bezbariérová obchozí trasa má délku ~250 m. Tyto obchozí trasy nebudou vzhledem k jejich množství, blízkosti, délce a významu komunikace vyznačovány.