

Propojení místních komunikací Brandtova – Poláčkova

NAVRHOVAL	Ing. Vladimír Budinský		<div><div>BUDINSKÝ</div><div>Dopravně - inženýrská projekční kancelář</div><div>Opletalova 668 403 31 Ústí nad Labem - Neštětice mob: 723850022, IČO: 13470108</div></div>	
SCHVÁLIL				
INVESTOR:	Statutární město Ústí nad Labem, Magistrát města ÚL, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem		DATUM	III/2022
AKCE:	Propojení místních komunikací Brandtova - Poláčkova		Č. ZAKÁZKY	01UL-04.22
TEXTOVÁ ČÁST			STUPEŇ PD	studie

Obsah:

A ÚVODNÍ ÚDAJE – IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

B PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

B1.1. Poloha v obci

B1.2. Údaje o ÚPD

B1.3. Geologická charakteristika

B1.4. Napojení území na veřejnou dopravní infrastrukturu

B2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B2.1. Účel užívání stavby

B2.2. Trvalá nebo dočasná stavba

B2.3. Druh stavby

C SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C1 POPIS STAVBY

C1.1. Zdůvodnění výběru trasy

C1.2. Zásady technického řešení

C1.3. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

C2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU STAVBY

D ZÁVĚR

A ÚVODNÍ ÚDAJE – IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Dokumentace – studie

Název studie: Propojení místních komunikací Brandtova – Poláčkova
Místo: Ústí nad Labem
Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]
Druh stavby: Komunikace, liniová stavba

1.2 Objednatel, zadavatel studie

Statutární město Ústí nad Labem, Magistrát města ÚL,
Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČ: 00081531, DIČ: CZ00081531
Zástupce pro jednání : ing. Dalibor Dařílek

1.3 Zhotovitel studie

Ing. Vladimír Budinský,
Opletalova 668, Ústí nad Labem 403 31
IČO: 13470108
Zhotovitel (projektant) je zapsán v živnostenském rejstříku
v Ústí nad Labem (ŽL vydaný OŽÚ v Ústí n.L. dne 15.4.1997
pod obchodním jménem „Vladimír Budinský“,
živnost „Projektová činnost ve výstavbě“, ev. č. 351000–11714).

B PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Předmětem zakázky je vypracování dopravní studie místní komunikace v zastavěné části města ve čtvrti Dobětice v obvodu Ústí nad Labem – Severní terasa.

B1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

B1.1. Poloha v obci

Navržená místní komunikace je situována do volného prostoru na rozhraní sídlišť Dobětice a Stříbrníky. Propojuje ulice Brandovu a Poláčkovu, Brandova ulice je v současnosti slepá.

B1.2. Údaje o ÚPD

Při návrhu komunikace vycházel projektant z podkladů, které jsou v současnosti k dispozici.

Územní plán Ústí nad Labem

Ve stávajícím územním plánu města Ústí nad Labem jsou pozemky, po kterých je komunikace vedena, součástí ploch označených jako ZV–L (plochy zeleně na veřejných prostranstvích) a ZO (plochy zeleně, ochranná a izolační funkce). Všechny dotčené pozemky jsou v současnosti odkoupeny a jsou ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.

B1.3. Geologická charakteristika

Geologické poměry nejsou v prostoru zastavěné části města ve čtvrti Dobětice v obvodu Ústí nad Labem – Severní terasa předmětem dopravního řešení a jejich vyhodnocení nebylo obsaženo v zadání studie.

B1.4. Napojení území na veřejnou dopravní infrastrukturu

Navržená místní komunikace má charakter dopravní spojky mezi ulicemi Brandtova a Poláčkova.

V současnosti je ulice Brandtova slepá a je ukončena stranovým obratištěm. Je zčásti vybavena po jedné straně kolmými parkovacími a odstavnými stáními. Vzhledem k nedostatečné kapacitě parkovacích možností parkují vozidla obyvatel bytových domů také podélně na protější straně od kolmých stání a podél zárubní zdi, kde pak zbývá nedostatečný prostor pro manévry vyjíždějících vozidel. Počet odstavných stání v Brandtově ulici ani zdaleka nepostačuje na pokrytí nároků obyvatel přilehlých panelových domů. Nové komunikační propojení slepé Brandtovy ulice s Poláčkovou ulicí umožňuje zlepšení celkové dopravní situace v sídlišti a k určitému navýšení počtu parkovacích a odstavných stání. Propojení obou ulic nabízí např. možnost zjednosměrnění Brandtovy ulice, zavedení režimu Tempo 30 aj.

B2 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

B2.1. Účel užívání stavby

Význam stavby

Stavba je v souladu se záměry na zmírnění negativních dopadů provozu vozidel v sídlišti.

Účelnost stavby

Místní komunikace je určena pro potřeby pohybu osobních vozidel, pro svoz komunálního odpadu a pro vozidla integrovaného záchranného systému. Komunikační spojka je navržena jako jednosměrná s odstavovacím/parkovacím pruhem s celkovou šířkou mezi obrubami 5,5 m.

B2.2. Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba komunikace leží v k.ú. Ústí nad Labem a je stavbou trvalou.

B2.3. Druh stavby

Stavba komunikace je novostavba.

C SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C1 POPIS STAVBY

C1.1. Zdůvodnění výběru trasy

Výběru vhodného dopravního řešení předcházely průzkum území, analýza problémů a po vyhodnocení dat výsledný výběr konečného řešení.

Pro potřeby studie byly zpracovateli předány veškeré podklady, které byly v současné době k dispozici. Dále pak pořizovatel studie nechal v rámci jejího zpracování orientačně zaměřit terén (v této fázi projektové přípravy zatím bez zjištění existence inženýrských sítí). Toto zaměření bylo předáno pořizovateli v průběhu práce na studii.

Při průzkumu území byla zohledněna následující fakta:

- záměrem pořizovatele studie je zajistit bezkonfliktní provoz vozidel obyvatel sídliště v domech podél Brandtovy ulice (konfliktní parkování vozidel v dopravním prostoru komunikace)
- komunikační propojení ulic Poláčkova – Brandtova bude vedeno ve volném terénu mimo zástavbu (v současnosti louka ve svažitém terénu)
- nově navržená komunikace bude umístěna na pozemcích města

Na základě výsledků průzkumové části dokumentace byly zpracovány pracovní varianty, které byly navrženy ve svahu nad bytovými domy v ulici Pod Rozhlednou a Jizerská. Snahou bylo trasu nové komunikace příliš neprodlužovat; limitem byl velký výškový rozdíl obou míst napojení na stávající místní komunikace.

Jako výsledné řešení byla zvolena pracovní varianta, která svými parametry odpovídala normovým požadavkům a která pak byla dopracována do konečné podoby.

C1.2. Zásady technického řešení

Směrové, výškové a šířkové uspořádání, uvedené v grafické části dokumentace, je zpracováno v podrobnosti, která odpovídá požadavkům na dokumentaci ve stupni zpracování vyhledávací dopravní studie.

Podélný profil je orientační a je podkladem pro charakteristické řezy.

Podrobné řešení trasy komunikace bylo v konceptu předloženo pořizovateli k posouzení a bylo podle jeho požadavků upraveno.

Směrové řešení:

Trasa je v maximální míře přizpůsobena terénu a je vedena volným prostorem po louce mezi zástavbou panelových domů a lesem v severní části území.

Počátek trasy je v místě napojení na Poláčkovu ulici mezi trafostanicí a oploceným dětským hřištěm.

Trasa komunikace pokračuje z křižovatky v mírném stoupání do svahu pozemku se stávající zelení. Následuje prudké stoupání v přímé o délce cca 100 m.

V km 0,099.78 se osa komunikace stáčí vpravo obloukem o velikosti $R = 30$ m a délce 79,45 m až do km 0,179.23. Dále trasa pokračuje v přímé o délce 115,15 m a je ukončena v místě napojení na boční obratiště v Brandtově ulici. Obratiště je ve studii zachováno a může sloužit jako prostor pro uložení kontejnerů na domovní odpad.

Celková délka komunikace je **0,294.38 m**

Výškové řešení:

V počátečním úseku komunikace stoupá v podélném sklonu +3%. Vzápětí niveleta prudce stoupá ve sklonu +12%. V km 0,102.76 je hodnota podélného sklonu klesá na +7% a to v úseku, kde je komunikace v úseku od staničení km 0,099.78 do km 0,179.23 vedena ve směrovém oblouku $R = 30$ m.

Dále za směrovým obloukem je trasa vedena opět v podélném sklonu +12%.

Podélný sklon koncového úseku je pak v klesání o hodnotě -2,7%.

Minimální vrcholový oblouk má hodnotu $R = 200$ m, údolnicový oblouk má hodnotu $R = 350$ m.

Maximální výška násypu v ose komunikace je cca 3 m, hloubka zářezu resp. odřezu v ose komunikace je cca 2,9 m.

Šířkové uspořádání:

Kategorie silnice odpovídá ČSN 73 6110, čl. 8.1.5., tab. 6 a čl. 8.4.4 s tabulkou 16.

Podle normy na místní komunikace ČSN 73 6110 odpovídá kategorii MO1p.

Základní volnou šířku (bez rozšíření ve směrových obloucích) tvoří:

- | | |
|------------------------------|------------------|
| – jízdní pás | šířky 1 x 3 m |
| – vodící proužek | šířky 2 x 0,25 m |
| – zastavovací/parkovací pruh | šířky 1 x 2 m |
| – chodník | šířky 1 x 2 m |

(parkovací pruh má délku cca 260 m a má teoretickou kapacitu cca 40 stání)

Odvodnění:

Příčný sklon vozovky má v celém úseku hodnotou 2,5 %. Povrchová voda z vozovky je svedena do dešťové kanalizace nebo přímo do terénu resp. do žlabovky a následně do terénu. Žlabovka vyústí do vtokové jímky a voda z ní se převede do kanalizace (pokud nebude možné z technických důvodů kanalizaci navrhnout, bude voda vedena pod tělesem komunikace zaústí do vsakovací jímky z akumulčních boxů). Podmínkou řešení je provést hydrogeologický průzkum, aby byl známý koeficient vsakování.

Podrobné odvodnění bude součástí dalšího stupně dokumentace.

Konstrukce vozovky ve vazbě na kapacitní možnosti komunikace:

Konstrukce vozovky je navržena živičná. Vozovka bude pojížděna osobními vozidly, vozidly integrovaného záchranného systému a vozidly pro svoz komunálního odpadu. Její konstrukce bude odpovídat tomuto zatížení a bude navržena v souladu s katalogem vozovek pozemních komunikací.

Inženýrské sítě:

Inženýrské sítě nebyly ve dokumentaci zohledněny, studie má vyhledávací charakter s důrazem na prověření výškových poměrů v terénu. Podle sdělení pořizovatele nejsou ve volném terénu na trase místní komunikace inženýrské sítě zastoupeny.

C1.3. Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

Výpisy dotčených pozemků na k.ú. Trmice

Parcelní číslo: 5173/52

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Číslo LV: 1

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Statutární město Ústí nad Labem

Parcelní číslo: 5173/59

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Číslo LV: 1

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Statutární město Ústí nad Labem

Parcelní číslo: 5173/51

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Číslo LV: 1

Druh pozemku: orná půda

Vlastnické právo: Statutární město Ústí nad Labem

Parcelní číslo: 5173/1

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Číslo LV: 1

Druh pozemku: orná půda

Vlastnické právo: Statutární město Ústí nad Labem

Parcelní číslo: 5162/1

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Číslo LV: 1

Druh pozemku: lesní pozemek

Vlastnické právo: Statutární město Ústí nad Labem

Parcelní číslo: 5173/50

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Číslo LV: 1

Druh pozemku: orná půda

Vlastnické právo: Statutární město Ústí nad Labem

Parcelní číslo: 5173/55

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Číslo LV: 1

Způsob využití: jiná plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Statutární město Ústí nad Labem

Parcelní číslo: 5173/32

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Číslo LV: 1

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Statutární město Ústí nad Labem

Parcelní číslo: 5173/58

Obec: Ústí nad Labem [554804]

Katastrální území: Ústí nad Labem [774871]

Číslo LV: 1

Způsob využití: zeleň

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Statutární město Ústí nad Labem

C2 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PŘÍPRAVU STAVBY**Průzkumy a získané podklady**

Komplexní průzkum terénu byl proveden v rámci přípravné fáze při zpracování dokumentace včetně pochůzky v terénu. Vyhodnoceny byly variantní možnosti vedení trasy a při procesu projednávání byla stanovena trasa, která byla sledována a řešena ve výsledné podobě.

Pro zpracování studie bylo dále použito:

- ❖ Územní plán Ústí nad Labem
- ❖ Orientační zaměření dotčeného území bez identifikace inženýrských sítí

D ZÁVĚR

Návrh „Propojení místních komunikací Brandtova – Poláčkova “ zohledňuje normové požadavky na provoz automobilové dopravy, parkování vozidel a pěšího pohybu v dané lokalitě.

V průběhu práce na studii bylo řešení konzultováno s pořizovatelem dokumentace, návrh komunikace je v souladu s jeho požadavky. Nové dopravní řešení zlepšuje ve srovnání se současným stavem dopravní situaci v sídlišti Dobětice a umožňuje bezkonfliktní provoz vozidel obyvatel bytových domů v Brandtově ulici.

V Ústí nad Labem 23.2. 2021

Ing. Vladimír Budinský