

ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:

ČÁST B

AUTORIZACE



Město Ústí nad Labem

Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem
IČ: 00081531

ZHOTOVITEL:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISIA, s.r.o.
Pernerova 659/31a
Praha 8 - Karlín, 186 00
www.advisia.cz, info@advisia.cz

NAVRHL / VYPRACOVAL:

Aneta Škorpilová

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Miroslav Větrovský

TECHNICKÁ KONTROLA:

Ing. Miloš Němec

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. Tereza Škorpilová

AKCE:

Mezní ulice - rekonstrukce komunikace

ČÍSLO ZAKÁZKY:

20_012-A

DATUM:

08/2021

REVIZE:

00

ČÍSLO PŘÍLOHY:

B

NÁZEV PŘÍLOHY:

Souhrnná technická zpráva

FORMÁT:

-

MĚŘÍTKO:

-

STUPEŇ PD:

DUR + DSP

PARÉ:

OBSAH:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	3
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	14
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	17

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Silnice je umístěna v intravilánu města Ústí nad Labem v Ústeckém kraji.

Stavba se nachází v městské zástavbě. Po dokončení bude stavba plnit stejnou funkci jako doposud.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Záměr rekonstrukce silnice je v souladu s územně plánovací dokumentací města Ústí nad Labem.

Záměrem stavby je provedení úprav komunikace, které zajistí její stavebně technický stav a dopravně-bezpečnostní řešení odpovídající charakteru komunikace a aktuální i výhledové intenzitě dopravy. Nedojde ke změně dopadu stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí proti stávajícímu stavu.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Nebyl proveden geologický ani hydrogeologický průzkum.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Byl proveden geofyzikální průzkum, na základě kterého byly zjištěny tloušťky konstrukčních vrstev vozovky georadarovou metodou. Součástí bylo také zhotovení šesti průzkumných jádrových vrtů včetně jejich vyhodnocení v silniční laboratoři.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v památkově chráněném území a nevztahuje se na ni ani jiná ochrana území.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v zátopovém území ani na území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba navazuje na stávající komunikaci a na stávající chodníky.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Netýká se.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou dojde k zásahu do pozemků viz. Příloha č.2 – Dotčené pozemky ZPF.

Stavbou nedojde do pozemků určených k plnění funkce lesa

j) Územně technické podmínky

Stavba navazuje na stávající zpevněné plochy. Niveleta vozovky kopíruje stávající stav.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V současné době nejsou známy žádné související akce.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky dotčené stavbou: Viz. Příloha číslo 1 – Dotčené pozemky stavby.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikají ochranná ani bezpečnostní pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Netýká se.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu
Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby,

Stavba plní převážně dopravní funkci, účel užívání stavby se nemění.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Po dokončení se bude jednat o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

O žádné výjimky technických požadavků ani odchylné řešení z platných předpisů a norem nebylo žádáno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace nezohledňuje podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o místní komunikaci, ul. Mezní v intravilánu města Ústí nad Labem. V délce 2,056 km, tedy od km 0,000 (ZÚ) do km 2,056 (KÚ).

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, ul. Mezní, včetně rekonstrukce vozovky, odvodňovacích prvků, veřejného osvětlení, přilehlých chodníků a výměny svodidel. Šířkově bude komunikace sjednocena na 8 m s místním zúžením či rozšířením. V rámci rekonstrukce komunikace budou odstraněny stávající vrstvy do hloubky 0,54 m (v případě nutnosti výměny aktivní zóny do hloubky 1,04 m).

Rekonstrukce se týká také autobusových zastávek, konkrétně: Severní Terasa, Mírová a Stavbařů. U autobusové zastávky Severní Terasa je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém pruhu je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu. U autobusové zastávky Mírová je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém jízdním pruhu je navržena zátková zastávka. U autobusové zastávky Stavbařů je navržen autobusový záliv v obou směrech. Směrové řešení kopíruje stávající stav. Výškové uspořádání drží stávající stav.

Šířka jízdního pruhu	4,00 m
Šířka autobusové zálivu	3,00 m
Šířka nástupní hrany	18,00 m
Celková délka rekonstruované silnice	2,056 km

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Objekt není pod zvláštní ochranou (kulturní památka, vojenský objekt, ochrana obyvatelstva atd.).

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny. Uliční vpusti budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv proti stávajícímu stavu se nemění.

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- Zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech
- Vyhláška MŽP a MZ ČR č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Během výstavby mohou vzniknout tyto odpady:

Katalogové číslo	Specifikace odpadu	kategorie	Způsob naložení s odpadem
17 03 02	Asfaltové směsi (bez dehtu)	O	skládka
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet.	N	skládka NO
17 01 01	beton	O	skládka
17 05 04	Zemina a kamení	O	recyklace / zabudování do tělesa komunikace
17 04 05	Železo a ocel	O	skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	recyklace
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv (stromy a keře)	O	recyklace
17 04 11	Kabely	O	
15 01 06	Obaly materiálu ze stavby	O	skládka
20 03 99	Odpad druhově neurčený (komunální odpad)	O	skládka

*) Katalogové číslo odpadu dle vyhl. 8/2021 Sb.

Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaný termín zahájení realizace stavby je v průběhu roku 2022 / 2023.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Zkušební provoz se nepředpokládá. Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.

k) orientační náklady stavby

Odhadované náklady činí 60.000.000 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus

Záměr stavby je v souladu s územním plánem města Ústí nad Labem.

b) Architektonické řešení

Trasa opravované silnice kopíruje stávající stav. Stavba komunikace sama o sobě nemá žádné architektonické řešení, jedná se o opravu stávajícího stavu.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po jednotlivých objektech

Přehled stavebních objektů:

100 Objekty pozemních komunikací:	SO 101 Komunikace a zpevněné plochy
400 Elektro a sdělovací objekty	SO 431 Veřejné osvětlení

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Jedná se o místní komunikaci, ul. Mezní v intravilánu města Ústí nad Labem. V délce 2,056 km, tedy od km 0,000 (ZÚ) do km 2,056 (KÚ).

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, ul. Mezní, včetně rekonstrukce vozovky, odvodňovacích prvků, veřejného osvětlení, přilehlých chodníků a výměny svodidel. Šířkově bude komunikace sjednocena na 8 m s místním zúžením či rozšířením. V rámci rekonstrukce komunikace budou odstraněny stávající vrstvy do hloubky 0,54 m (v případě nutnosti výměny aktivní zóny do hloubky 1,04 m).

Rekonstrukce se týká také autobusových zastávek, konkrétně: Severní Terasa, Mírová a Stavbařů. U autobusové zastávky Severní Terasa je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém pruhu je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu. U autobusové zastávky Mírová je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém jízdním pruhu je navržena zátková zastávka. U autobusové zastávky Stavbařů je navržen autobusový záliv v obou směrech. Směrové řešení kopíruje stávající stav. Výškové uspořádání drží stávající stav.

Šířka jízdního pruhu	4,00 m
Šířka autobusové zálivu	3,00 m
Šířka nástupní hrany	18,00 m
Celková délka rekonstruované silnice	2,056 km

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170.

Voda ze z povrchu komunikace je odváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny. Uliční vpusti budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Stávající vpusti budou kompletně vyměněny, včetně všech přípojek, a zároveň dojde k výškovému vyrovnaní všech šachet od inženýrských sítí umístěných ve vozovce.

V rámci rekonstrukce komunikace (podkladní vrstva) dojde k výměně 4 indukčních smyček (světelná signalizace) a k výměně 1 teplotního čidla (Meteostanice).

400 ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 431 Veřejné osvětlení

Stavební objekt řeší rekonstrukci a doplnění soustavy VO v ul. Mezní v městě Ústí nad Labem. Jedná se o osvětlení vozovky, autobusových zastávek, přechodů pro chodce a míst pro přecházení. Nová část VO se bude skládat z padesáti tří světelných bodů a pro osvětlení vozovky a devíti světelných bodů pro osvětlení přechodů pro chodce a míst pro přecházení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury. Případné překládané inženýrské sítě budou na stávající vedení napojeny na hranicích stavby, případně v technicky výhodných místech stavby v původních trasách. Stavba nevyvolá nutnost posílení kapacity stávajících sítí technické infrastruktury. Překládané sítě budou realizovány v dimenzích pro převedení původních kapacit a objemů.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na zdroje pitné vody. Odvodnění stavby bude řešeno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

- Zákon č. 541/2020 Sb. O odpadech
- Vyhláška MŽP a MZ ČR č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba během realizace a po dokončení nebude mít požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Výrobky pro hmatové prvky musí být „stanovené výrobky“ ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb.

Pro osoby se sníženou schopností orientace je v rámci chodníků v místech se sníženou obrubou (ve vjezdech) navržen varovný pás šířky 0,4 m. U přechodu pro chodce je navržen signální pás šířky 0,8 m s varovným pásem šířky 0,4 m. Příčný sklon chodníků je max. 2 %.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrtý musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Popis současného stavu

Jedná se o místní komunikaci, ul. Mezní v intravilánu města Ústí nad Labem. V délce 2,056 km, tedy od km 0,000 (ZÚ) do km 2,056 (KÚ).

b) Popis navrženého stavu

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, ul. Mezní, včetně rekonstrukce vozovky, odvodňovacích prvků, veřejného osvětlení, přilehlých chodníků a výměny svodidel. Šířkově bude komunikace sjednocena na 8 m s místním zúžením či rozšířením. V rámci rekonstrukce komunikace budou odstraněny stávající vrstvy do hloubky 0,54 m (v případě nutnosti výměny aktivní zóny do hloubky 1,04 m).

Rekonstrukce se týká také autobusových zastávek, konkrétně: Severní Terasa, Mírová a Stavbařů. U autobusové zastávky Severní Terasa je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém pruhu je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu. U autobusové zastávky Mírová je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém jízdním pruhu je navržena zátková zastávka. U autobusové zastávky Stavbařů je navržen autobusový záliv v obou směrech. Směrové řešení kopíruje stávající stav. Výškové uspořádání drží stávající stav.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy – Jedná se o rekonstrukci silnice ul. Mezní.

Šířka jízdního pruhu	4,00 m
Šířka autobusové zálivu	3,00 m
Šířka nástupní hrany	18,00 m
Celková délka rekonstruované silnice	2,056 km

2. Mostní objekty a zdi

Netýká se.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k poloze a charakteru stavby (rekonstrukce v intravilánu) bude stávající systém odvodnění zachován.

Voda bude odváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny. Uliční vpustí budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Stávající vpustí v komunikaci budou kompletně vyměněny, včetně všech přípojek, a zároveň dojde k výškovému vyrovnání všech šachet od inženýrských sítí umístěných ve vozovce.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Netýká se.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Netýká se.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Stávající záchytná zařízení budou vyměněna za nová jednostranná ocelová svodidla, úroveň zadržení H1, opatřené odrazkami.

Od 0,454 km do 0,654 km bude jednostranné ocelové svodidlo délky 200 m.

Od 0,749 km do 0,869 km bude jednostranné ocelové svodidlo délky 120 m.

Od 1,082 km do 1,202 km bude jednostranné ocelové svodidlo délky 120 m.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci rekonstrukce dojde k obnově a doplnění svislého a vodorovného dopravního značení.

c) Veřejné osvětlení

Bude rekonstruováno a doplněno.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Neobsahuje.

e) Clony a sítě proti oslnění

Neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Netýká se

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Netýká se.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty. Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení.
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.
Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.
Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví.
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují.
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví.
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.
- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje.

Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni. Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
Na pozemcích nebyl proveden radonový průzkum.
- b) Ochrana před bludnými proudy
Na pozemcích nebyl proveden průzkum o výskytu bludných proudů.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou
Stavba není situována v oblasti seismických účinků.
- d) Ochrana před hlukem
Z povahy stavby vyplývá, že se jedná o objekty, které výrazně nezmění stávající hlukové zatížení okolí. Nejsou uvažována žádná protihluková opatření.
- e) Protipovodňová opatření
Navrhovaná stavba není dle povodňového plánu situována v ploše přímo nebo nepřímo ohrožené záplavami.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

S ohledem na druh stavby není nové napojení řešeno. V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh pozemní komunikace a zpevněných ploch respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Připojení na dopravní infrastrukturu se nemění.

- c) Doprava v klidu

Netýká se.

- d) **Pěší** a cyklistické stezky

V rámci rekonstrukce komunikace dojde místně k rekonstrukci přilehlých chodníků..

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Terénní úpravy

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník. V místech rozšíření vozovky dojde k úpravám stávajících svahů, které budou odsunuty a prohloubeny.

- b) Použité vegetační prvky

Na plochách dotčených stavbou mimo rozsah zpevněných ploch bude zpětně rozprostřena ornice a založen trávník.

- c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí

Z hlediska vlivu na životní prostředí se bude jednat o nízké zdroje znečištění. Provádění stavby bude mít vliv na životní prostředí v okolí staveniště i na dopravních trasách ke staveništi. Dodavatel musí na staveništi provést taková opatření, které negativní vlivy stavební činnosti, zejména šíření bláta, hluku a prachu do okolí staveniště sníží na minimum. Dodavatel odpovídá za řádný technický stav na stavbě užívaných stavebních mechanismů. Případný únik ropných látek musí být neprodleně a náležitě

likvidován.

Odstavení stavebních mechanismů bude prováděno na zvlášť k tomuto účelu upravených místech. V případě, že obsluha stavebního mechanismu zjistí únik ropných látek, musí při odstavení tohoto mechanismu zajistit stroj tak, aby únik látky byl zachycen např. do připravené nádoby.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Její vliv se proti stávajícímu stavu nemění. Stavba se nachází na stávajících zpevněných plochách místní komunikace ulice Mezní.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Netýká se.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Obecné základní požadavky:

- Zhotovitel si před zahájením prací na místě nechá prokazatelně vytyčit průběh sítí jejich správci.
- Zhotovitel při provádění díla dodrží ustanovení ČSN 73 6005.
- Zhotovitel bude provádět stavební práce takovými mechanismy a technologiemi, které nezpůsobí poškození sítí a jejich příslušenství - přejíždění sítí, hutnění, vibrace apod. Zemní práce v ochranném pásmu sítí smí být prováděny výhradně ručním způsobem (ČSN 73 6133) popř. jiným dohodnutým způsobem zajišťujícím nepoškození dotčených sítí a zařízení.
- Zhotovitel před zahájením prací stanoví postup bezpečné práce v ochranném pásmu sítí a tento způsob si nechá prokazatelně odsouhlasit zástupcem vlastníka (správce) sítě.
- Zahájení prací bude správci dotčené sítě oznámeno písemně min. 30 dnů předem.
- Odkrytá zařízení a sítě musí být zabezpečena proti poškození.
- Zhotovitel před záhozem vedení v místě souběhu nebo křížení s vedení a před zřízením povrchu, požádá zástupce majitele (správce) zařízení o kontrolu nepoškozenosti dotčené sítě a o kontrole zajistí prokazatelný zápis.
- Zhotovitel bude respektovat výškové a prostorové uložení sítí v celé trase akce.
- Zhotovitel zaváže výše uvedenými podmínkami všechny své subdodavatele.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Navržené stavební úpravy nemění stávající stavební řešení ani situování stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Voda a energie potřebné během výstavby budou zajištěny z vlastních zdrojů dodavatele nebo pomocí napojení (po dohodě s provozovateli) na stávající inženýrské sítě v místě stavby.

b) **Odvodnění staveniště**

V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je napojeno na stávající komunikace.

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel - v tom případě bude staveništní přípojka opatřena měřením spotřeby elektrické energie.

Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropící vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby. WC bude použito mobilní chemické.

d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba se nachází převážně na stávajících zpevněných plochách a víceméně kopíruje stávající výškové poměry.

Stavba bude bez zdrojů, které by mohli negativně ovlivňovat okolí a v podstatě zlepšuje odtokové podmínky v území. Po dobu výstavby lze očekávat mírně zvýšenou prašnost a hlučnost. Po dobu stavby budou dodržovány zásady na omezení hlučnosti a prašnosti ze stavby.

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Po celou dobu realizace stavby bude z důvodu vyšší bezpečnosti staveniště řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaným osobám (např. přenosné zábrany).

f) **maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště**

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi opravovaných komunikací. Zároveň vzniknou dočasné zábery na přilehlých okolních pozemcích týkající se zejména úpravy stávajících svahů a zeleně. Dočasné zábery budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) **Pozemky dotčené stavbou:**

Viz příloha č. 1 – Dotčené pozemky stavbou

h) **požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

i) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 12 – 16 Zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 1 a 2 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP a MZ ČR č. 8/2021 Sb. Katalog odpadů, budou zařazeny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01 01 Beton kategorie - O

02 01 03 Odpad rostlinných pletiv kategorie- O

17 03 02 Asfaltová směs bez dehtu kategorie - O

17 03 01 Asfaltové směsi obsahující dehet. kategorie - N

17 05 04 Zemina a kamení kategorie - O

17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady kategorie - O

17 04 05 Železo a ocel kategorie – O

20 03 99 Odpad druhově neurčený (komunální odpad) kategorie – O

15 01 06 Obaly materiálu ze stavby kategorie – O

17 04 11 Kabely kategorie – O

S odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou tj.:

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být přednostně nabídnut k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle zákona č. 541/2020 Sb, ukládat pouze na zabezpečené skládky. Asfaltové vrstvy, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Stavebník po ukončení stavby doloží investorovi doklady o předání odpadů oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech.

j) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odstraněný materiál nebude deponován v místě stavby, bude ihned odvezen na skládku k tomuto účelu určenou, popřípadě na místo určené k recyklaci materiálů a jejich zpětnému dopravení na staveniště. Odvoz materiálu zajistí dodavatel stavby.

k) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. S ohledem na ochranu ovzduší a opatření proti prašnosti ze stavební činnosti se doporučuje využít metodiku certifikovanou MŽP: Metodika pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10.

l) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o

blížejších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen, popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Všichni zaměstnanci na staveništi (pracovišti) jsou povinni řídit se pokyny nadřízeného zaměstnance, respektovat, užívat, nepoškozovat a neodstraňovat instalovaná bezpečnostní zařízení.

m) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

n) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávajících navazujících komunikací.

o) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou známy žádné speciální podmínky. Stavba bude realizována po etapách.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesný harmonogram výstavby nebyl v době zpracování dokumentace určen, předpokládaná doba výstavby je min. 9 měsíců (v průběhu celé stavební sezóny).

B.8.2 VÝKRESY – Viz přílohy.

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Přesný harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby v závislosti na vnějších omezujících podmínkách v době realizace stavby (realizace jiných dopravních staveb v okolí apod..).

Předpokládané zahájení stavebních prací je na začátku stavební sezóny, tzn. na začátku měsíce dubna.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

- příprava území – ohraničení a oplocení staveniště
- frézování a demolice stávajících konstrukčních vrstev
- zemní práce
- budování nových konstrukčních vrstev a osazení příkopů
- osazení svodidla, zábradlí a dopravního značení
- demontáž oplocení

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bude doplněno po výkazu výměr.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Srážková voda bude ze zpevněných ploch svedena příčným a podélným sklonem do stávající opravených uličních vpustí.

V Praze, 08/2021

Vypracovala: Ing. Tereza Škorpilová, ADVISIA s.r.o.

Přílohy:

Příloha č.1 – Dotčené pozemky

Příloha č.2 – Dotčené pozemky zemědělského půdního fondu

Příloha č.3 – Etapizace / DIO

Příloha č.1 – Dotčené pozemky

Okres:	Ústí nad Labem	Obec:	Ústí nad Labem		KU: Ústí nad Labem					
LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
									TRVALÝ	DOČASNÝ
1	4949/318	5209	5209	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			10	88
1	4949/308	8419	8419	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			3	22
1	4949/296	1971	1971	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			41	103
1	4949/172	1786	1786	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			3	39
1	4949/618	11757	11757	ostatní plocha silnice	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			58	69
1	4949/761	2991	2991	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1				1
1	4949/755	454	454	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			11	18
1	4949/402	5933	5934	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			26	181
1	4949/335	3079	3079	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			38	54
1	4949/716	161	161	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1				2
1	4949/952	363	363	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			13	14
1	4949/953	11243	11242	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			54	526
1	4949/721	235	235	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			15	28
1	4949/338	107	107	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8	1/1			3	25

Okres:	Ústí nad Labem	Obec:	Ústí nad Labem		KÚ: Ústí nad Labem					
LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
									TRVALÝ	DOČASNÝ
					40001 Ústí nad Labem					
1	4949/853	118	118	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			19	19
1	4949/854	59	59	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			4	7
1	4949/301	1971	1971	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			9	24
1	4949/336	781	781	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			21	79
1	4949/337	32	32	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			1	1
1	4949/714	153	153	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1				4
1	4515/2	695	695	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			1	16
1	4949/892	563	563	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			77	153
1	4949/643	18786	18786	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			17	282
1	4949/297	1338	1338	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			169	182
1	4949/302	1851	1851	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			12	80
1	4949/284	528	528	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			7	74
1	4777/2	714	714	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			92	92
1	4949/319	1498	1498	ostatní plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531	1/1			12	12

Okres:	Ústí nad Labem	Obec:	Ústí nad Labem		KU: Ústí nad Labem					
LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
									TRVALÝ	DOČASNÝ
				ostatní komunikace	Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem					
1	4949/310	2640	2640	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			104	126
1	4949/332	2003	2003	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			99	122
1	4949/581	433	433	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			5	85
1	4949/582	602	602	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			25	27
1	4984	1712	1712	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1				3
1	4949/617	8177	8177	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			78	339
1	4949/397	761	761	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			39	49
1	4949/346	260	260	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			2	16
1	4949/414	1815	1815	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			31	35
1	4949/214	2749	2749	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			40	46
1	4949/177	3202	3202	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			1	196
1	4949/649	777	777	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			32	174
1	4949/715	305	305	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			117	144

Okres:	Ústí nad Labem	Obec:	Ústí nad Labem		KU: Ústí nad Labem					
LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
									TRVALÝ	DOČASNÝ
1	4949/290	19138	19138	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			16829	17517
1	4949/285	1084	1084	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			8	82
1	4949/754	3004	3004	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			24	172
1	4949/699	1141	1141	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			315	394
1	4949/852	162	162	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			63	63
1	4746/2	1516	1516	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			17	241
1	4949/726	51	51	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			9	15
1	4949/622	3004	3004	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			19	245
1	4949/449	1123	1123	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			42	143
1	4949/334	34	34	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			3	3
1	4949/339	1340	1340	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			5	104
1	4949/228	3311	3311	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			49	55
1	4949/307	312	312	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			21	47
1	4949/183	1655	1655	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8	1/1			31	38

Okres:	Ústí nad Labem	Obec:	Ústí nad Labem		KU: Ústí nad Labem					
LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
									TRVALÝ	DOČASNÝ
					40001 Ústí nad Labem					
1	4949/196	818	818	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1				19
1	4949/200	9438	9438	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			80	420
1	4949/306	4113	4113	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			22	244
2285	4745/3	13467	13467	ostatní plocha jiná plocha	TES-LAMP s.r.o. 25872044 Zastávecká 1183 66484 Rosice	1/1			2	81
2285	4745/5	162	162	ostatní plocha ostatní komunikace	TES-LAMP s.r.o. 25872044 Zastávecká 1183 66484 Rosice	1/1			14	18
3321	4515/3	34	34	ostatní plocha silnice	Ústecký kraj 70892156 Velká Hradební 3118/48 40001 Ústí nad Labem	1/1			18	18
					Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace 80837 Ruská 260/13 41703 Dubí	1/1				
3321	4949/937	1340	1340	ostatní plocha silnice	Ústecký kraj 70892156 Velká Hradební 3118/48 40001 Ústí nad Labem	1/1			127	127
					Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace 80837 Ruská 260/13 41703 Dubí	1/1				
3321	4400/143	1013	1013	ostatní plocha silnice	Ústecký kraj 70892156 Velká Hradební 3118/48 40001 Ústí nad Labem	1/1			3	3
					Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace 80837 Ruská 260/13 41703 Dubí	1/1				
4034	4948/6	735	735	ostatní plocha jiná plocha	MUDr. Jiří Vrzala Mezní 3415/21 40011 Ústí nad Labem	1/1				4
4034	4949/654	101	101	ostatní plocha jiná plocha	MUDr. Jiří Vrzala Mezní 3415/21 40011 Ústí nad Labem	1/1			31	31
13654	4949/623	639	639	ostatní plocha	ALMEDEA s.r.o. 25011383	1/1			4	53

Okres:	Ústí nad Labem	Obec:	Ústí nad Labem		KÚ: Ústí nad Labem					
LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
									TRVALÝ	DOČASNÝ
				jiná plocha	U hrádku 3154 41501 Teplice					
14694	4949/747	996	996	ostatní plocha jiná plocha	Ing. Jana Vodičková Jizerská 2895/1 40011 Ústí nad Labem	1/1			16	96
14852	4745/14	175	175	trvalý travní porost	Jiří Šlosar Žižkova 886 40004 Trmice	1/1	22814	175	3	7
15342	4742/2	334	334	ostatní plocha jiná plocha	Eduard Halama Vocelova 637/10 12000 Praha	1/1			5	17

Okres:	Ústí nad Labem	Obec:	Ústí nad Labem		KÚ: Bukov					
LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZABOR	
									TRVALÝ	DOČASNÝ
1	1309/131	3162	3162	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			1	1
1	1358/6	241	241	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			241	241
1	1358/7	49	49	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			1	1
1	1309/126	3971	3971	ostatní plocha jiná plocha	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			23	97
1	1309/86	1684	1684	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			176	368
1	1309/123	1496	1495	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			137	139
1	1309/122	702	702	ostatní plocha zeleň	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			7	34
1	1309/121	158	158	ostatní plocha ostatní komunikace	Statutární město Ústí nad Labem 81531 Velká Hradební 2336/8 40001 Ústí nad Labem	1/1			121	158
4035	1358/9	13090	13090	ostatní plocha silnice	Ředitelství silnic a dálnic ČR 65993390 Na Pankráci 546/56 14000 Praha	1/1			77	78
					Česká republika 1	1/1				

Příloha č.2 – Dotčené pozemky zemědělského půdního fondu

Okres: Ústí nad Labem		Obec: Ústí nad Labem		KÚ: Ústí nad Labem						
LV	Parcela KN	Výměra geom. m2	Výměra KÚ m2	Druh pozemku	Vlastník: Adresa:	Podíl	BPEJ	Výměra BPEJ m2	ZÁBOR	
									TRVALÝ	DOČASNÝ
14852	4745/14	175	175	trvalý travní porost	Jiří Šlosar Žižkova 886 40004 Trmice	1/1	22814	175	3	7

Příloha č.3 – Etapizace / DIO

ETAPIZACE / DIO

Popis stavby

Jedná se o místní komunikaci, ul. Mezní v intravilánu města Ústí nad Labem. V délce 2,056 km, tedy od km 0,000 (ZÚ) do km 2,056 (KÚ).

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, ul. Mezní, včetně rekonstrukce vozovky, odvodňovacích prvků, veřejného osvětlení, přilehlých chodníků a výměny svodidel. Šířkově bude komunikace sjednocena na 8 m s místním zúžením či rozšířením. V rámci rekonstrukce komunikace budou odstraněny stávající vrstvy do hloubky 0,54 m (v případě nutnosti výměny aktivní zóny do hloubky 1,04 m).

Rekonstrukce se týká také autobusových zastávek, konkrétně: Severní Terasa, Mírová a Stavbařů. U autobusové zastávky Severní Terasa je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém pruhu je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu. U autobusové zastávky Mírová je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém jízdním pruhu je navržena zátková zastávka. U autobusové zastávky Stavbařů je navržen autobusový záliv v obou směrech. Směrové řešení kopíruje stávající stav. Výškové uspořádání drží stávající stav.

Šířka jízdního pruhu	4,00 m
Šířka autobusové zálivu	3,00 m
Šířka nástupní hrany	18,00 m
Celková délka rekonstruované silnice	2,056 km

Stavba je celkově rozdělena na 8 úseků. Grafický návrh je pouze orientační – DIO musí být zpracováno dle skutečných podmínek stavby, tzn. s ohledem na skutečnou realizaci počtu úseků ve stejném čase (například realizace úseku 1+2 nebo 4+5+6 apod.).

Vzhledem k nutnosti zachování průjezdnosti pro MHD (trolejbusová doprava) a velkému významu komunikace v rámci obslužnosti bude stavba realizována po půlkách a bude řízena světelnou signalizací.

Označení pracovních míst bude provedeno dle TP 66.

REALIZOVANÁ ČÁST

PROVIZORNÍ ROZŠÍŘENÍ

POZNÁMKA:

- nutno zachovat průjezd trojebusů
- označení praovních míst bude v souladu s TP 66























