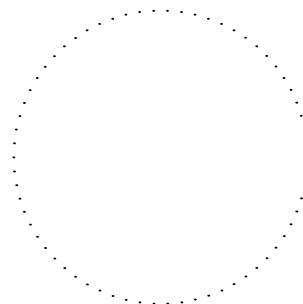



ČÍSLO REVIZE:	POPIS ZMĚNY / ODŮVODNĚNÍ:	DATUM:


## ČÁST D

### SO 101



AUTORIZACE

OBJEDNATEL:	
	<p><b>Město Ústí nad Labem</b></p> <p>Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/8 401 00 Ústí nad Labem IČ: 00081531</p>

ZHOTOVITEL:		NAVRHL / VYPRACOVAL: <b>Aneta Škorpilová</b>	
		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: <b>Ing. Miroslav Větrovský</b>	
<b>ADVISIA, s.r.o.</b> Pemerova 659/31a Praha 8 - Karlín, 186 00 www.advisia.cz, info@advisia.cz		TECHNICKÁ KONTROLA: <b>Ing. Miloš Němec</b>	
		HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <b>Ing. Tereza Škorpilová</b>	

AKCE:		ČÍSLO ZAKÁZKY:		20_012-A
Mezní ulice - rekonstrukce komunikace		DATUM:		08/2021
ČÍSLO OBJEKTU:	NÁZEV OBJEKTU:	REVIZE:		00
SO 101	Komunikace a zpevněné plochy	STUPEŇ PD:		PARÉ:
ČÍSLO PŘÍLOHY:	NÁZEV PŘÍLOHY:	FORMÁT:		-
01	Technická zpráva	MĚŘÍTKO:		---
		DUR + DSP		

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....	3
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS.....	4
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI .....	4
D)	VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....	4
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH .....	5
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	7
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ .....	8
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....	9

## a) Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Mezní ulice – rekonstrukce komunikace
Stavební objekt:	SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
Místo stavby:	Ústí nad Labem – intravilán
Katastrální území:	Ústí nad Labem [774871] Bukov [775096]
Kraj:	Ústecký
Předmět dokumentace:	změna dokončené stavby trvalá stavba komunikace s neomezeným přístupem
Objednatel	
Název a sídlo:	Statutární město Ústí nad Labem Velká Hradební 2336/4 401 00 Ústí nad Labem IČO: 000 81 531 DIČ: CZ00081531
Zpracovatel	
Název a sídlo:	ADVISA s.r.o. Pernerova 659/31a 186 00 Praha 8 IČO: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant:	Ing. Tereza Škorpilová Ing. Miroslav Větrovský, ČKAIT – 0011067
Stupeň PD:	DUR+DSP

## b) Stručný technický popis

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	rekonstrukce místní komunikace ul. Mezní
Umístění:	Ústí nad Labem – intravilán

Záměrem stavby je rekonstrukce místní komunikace ul. Mezní.

### SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Jedná se o místní komunikaci, ul. Mezní v intravilánu města Ústí nad Labem. V délce 2,056 km, tedy od km 0,000 (ZÚ) do km 2,056 (KÚ).

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, ul. Mezní, včetně rekonstrukce vozovky, odvodňovacích prvků, veřejného osvětlení, přilehlých chodníků a výměny svodidel. Šířkově bude komunikace sjednocena na 8 m s místním zúžením či rozšířením. V rámci rekonstrukce komunikace budou odstraněny stávající vrstvy do hloubky 0,54 m (v případě nutnosti výměny aktivní zóny do hloubky 1,04 m).

Rekonstrukce se týká také autobusových zastávek, konkrétně: Severní Terasa, Mírová a Stavbařů. U autobusové zastávky Severní Terasa je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém pruhu je navržena autobusová zastávka v jízdním pruhu. U autobusové zastávky Mírová je navržen autobusový záliv v pravém jízdním pruhu ve směru staničení, v levém jízdním pruhu je navržena zátková zastávka. U autobusové zastávky Stavbařů je navržen autobusový záliv v obou směrech. Směrové řešení kopíruje stávající stav. Výškové uspořádání drží stávající stav.

Šířka jízdního pruhu	4,00 m
Šířka autobusové zálivu	3,00 m
Šířka nástupní hrany	18,00 m
Celková délka rekonstruované silnice	2,056 km

V rámci rekonstrukce komunikace (podkladní vrstva) dojde k výměně 4 indukčních smyček (světelná signalizace) a k výměně 1 teplotního čidla (Meteostanice).

## c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Územní plán města Ústí nad Labem
- (3) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (4) Mapy 1:10000, 1:50000
- (5) Geodetické zaměření
- (6) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (7) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (8) Údaje katastru nemovitostí
- (9) Projednání s orgány státní správy
- (10) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (11) Jednání a výrobní výbory

## d) Vztahy k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

SO 431 Veřejné osvětlení

## e) Návrh zpevněných ploch

### Směrový návrh

Směrové řešení kopíruje stávající stav.

### Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání bude sjednoceno do jednotné šířky 8,00. Šířka jízdního pruhu je 4,00m. S výjimkou od 0,140 km do 0,230 km je silnice zúžena z důvodu přechodu pro chodce na 7,00. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Od km 0,680 do km 0,870 je v místě oblouku vozovka rozšířena na 8,50. Šířka jízdního pruhu je 4,25 m. U místo určené pro přecházení je vozovka zúžena na 7,00, šířka jízdního pruhu je 3,50 m. Šířkové uspořádání autobusových zastávek je sjednoceno na 3,00.

### Výškový návrh

Niveleta kopíruje stávající stav. Podrobné znázornění úpravy nivelety je znázorněno v příloze 03 – Podélný profil.

### Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozproštění hutněny ručními hutnicími prostředky (hutnicí deska).

Součástí objektu komunikace je odstranění stávajících vrstev konstrukce vozovky.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živých vrstev s přesahy 0,25 m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a ohrusnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

### Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170. Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojuje stupňovitě s přesahem min. 25 cm, spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou záplivkou.

#### Konstrukce chodníku

DL 60	60 mm	ČSN 73 6131
L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 240 mm	
E <sub>def,2</sub> = 30 MPa na pláni		

#### Konstrukce ostrůvku

DL 80	80 mm	ČSN 73 6131
L 30	30 mm	ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 260 mm	
E <sub>def,2</sub> = 30 MPa na pláni		

#### Konstrukce vozovky

ACO 11 +	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-C	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16 +	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-C	0,40 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 22 +	90 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI-C	0,80 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 540 mm	
E <sub>def,2</sub> = 45 MPa na pláni		

#### Konstrukce autobusové zastávky

VRCHNÍ BETONOVÁ DESKA	C30/37	250 mm
	+ SEPARAČNÍ PE FÓLIE	
	+ ARMATURNÍ SÍŤ 8/150/150	
	+ DILATAČNÍ SPÁRY hl. 30 – 40 mm	
	+ UZAVÍRACÍ LAK	
PODKLADOVÁ BETONOVÁ DESKA	C16/20	250 mm
ŠD <sub>B</sub>	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	min. 700 mm	
E <sub>def,2</sub> = 45 MPa na pláni		

#### V místě napojení ul. Mezní na ul. Sociální Péče (komunikace I. třídy)

ACO 11 S	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16 S	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PS-E	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACP 22	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
PI-E	1 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MZK	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
ŠD	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM	620 mm	

\*graficky znázorněno v příloze č. 04 Vzorové řezy – Detail napojení na stávající komunikaci I. třídy

#### Zpevněné sjezdy

Napojení vozovky na stávající zpevněné sjezdy bude provedeno výškovým vyrovnáním pomocí obrusné vrstvy asfaltobetonu. Kromě sjezdu v 1,980 km, který bude napojen poježděnou dlažbou a sjezdu v 1,620 km bude napojen betonovou deskou tl. 250 mm.

#### Zemní pláň

Provedení zemní pláně musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3%. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu E<sub>def,2</sub> = 45MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006:1998.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit poježdění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození

nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní plně.

#### Aktivní zóna a parapláň

V místech lokálních sanací dojde k výměně nevhodné podložní zeminy za vrstvu homogenní nenamrzavé únosné zeminy (v souladu s ČSN 73 6126) v celkové tloušťce 0,5 m. Tato vrstva bude provedena na zhuťněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňě vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175. Proveďte se separace geotextilií. Postup zhuťnění a míra zhuťnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhuťnění zemin“ a TP94.

#### Obnova nezpevněných ploch

Na plochách dotčených stavbou, mimo rozsah zpevněných ploch, bude zpětně rozprostřena ornice tl. 0,15 m a založen trávník.

### f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

#### Odvodnění komunikace

Stávající systém odvodnění zůstane zachován.

Voda je odváděna příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které budou obnoveny a doplněny. Uliční vpustí budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

Stávající vpustí budou kompletně vyměněny, včetně všech přípojek, a zároveň dojde k výškovému vyrovnání všech šachet od inženýrských sítí umístěných ve vozovce. Vpustí jsou navrženy na třídu dopravního značení D400, což musí zajistit i poklopy a mříže na jednotlivých prvcích. Všechny povrchové znaky od inženýrských sítí (vč. stávajících) budou výškově zarovnaný dle nového povrchu.

#### Požární ochrana

Šířka komunikací vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

#### Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

#### Podzemní a nadzemní vedení

VN, VVN a NN

Podzemní vedení v komunikaci

Technologie (stožáry, rozvaděče, návěstidla) – nadzemní

Osvětlení

Kanalizace

Vodovod

Sdělovací metalické a optické kabely

Plynovod

Horkovod, Parovod

Optické kabely

Optické vedení

Sdělovací kabely

ČEZ Distribuce

NTD group a.s.

NTD group a.s.

DOPRAVNÍ PODNIK města Únl

SČVK

SČVK

CETIN a.s.

GasNet

ČEZ Teplárenská

UPC

Dozimont

Teta

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření a požadavků správců (písemná vyjádření jsou součástí části F – Doklady). Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytyčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

Stávající inženýrské sítě pod navrhovanými vjezdy a nástupišti pro autobusy budou uloženy do obetonovaných půlených chrániček, jejichž přesný počet bude přizpůsoben skutečnému stavu po odkrytí všech sítí v prostoru. Beton pro obetonování a podkladní desky C16/20.

Kácení, náhradní výsadba a vegetační úpravy  
Netýká se.

## g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení

### Svislé dopravní značení

Svislé a vodorovné dopravní značení bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR a dále dle PPK SZ a VZ ŘSD ČR.

Stávající svislé dopravní značení bude demontováno a obnoveno.

Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace (DSP). SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace dle ČSN 73 6110.

#### - *základy*

Betonové základy dopravních značek budou prefabrikované, provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100 mm nad úroveň terénu.

#### - *velikosti a činná plocha*

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.1.

#### - *konstrukce značek*

Plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

#### - *osazení značek*

Sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200 mm nad povrch.

Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

#### - *záruční doba*

Záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.



#### Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Návrh VDZ je součástí situace stavby. Vodorovné značení je vyznačeno především formou podélné čáry V4 š. 0,125m, středové čáry V2a (0,125m) a v prostoru u křižovatek formou podélné přerušované čáry V2b (0,25m), V13a, V5 (0,5m), V6a, V2b (0,125m), V11a, V4 (0,25m), V7 a V1a (0,125m).

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100 mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

#### Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz SO185 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

### h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

#### Dopravní opatření

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Dopravní opatření jsou uvedena v samostatné části dokumentace – SO 185.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby, jeho finální podoba bude vypracována ve spolupráci se zástupcem Policie ČR.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

**Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem**

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěši budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s

napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okapovou lištou pro vedení nevidomého – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100 mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0 m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm na pochozí plochu nebo sokl s výškou min. 100 mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaží a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochu nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby jsou 4 indukční smyčky v komunikaci, které budou vyměněny – v ulici Mezní v místě napojení na ul. Sociální péče, úsek 1 (NTD group a.s.)

Dále se v úseku 6 (km 1,3) nachází meteostanice na stožáru VO. Vzhledem k tomu, že dojde k výměně tohoto stožáru, dojde k demontáži a opětovné montáži technologie, vč. výměny teplotního čidla ve vozovce.

**Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**  
Konstrukční vrstvy byly navrženy dle TP 170.

**Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V místech ukončení chodníků je navržena snížená obruba s nášlapem 0,02 m a bude doplněna o varovný pás š. 0,40 m. V místě přechodů pro chodce je navržen varovný pás šířky 0,40 m a signální pás o šířce 0,8 m.

**Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy doložených v části F doklady.**

Dokumentace je zpracována ve stupni DUR+DSP.

V Praze 08/2021

Ing. Tereza Škorpilová

**Přílohy:**

1 – Směrový výpis trasy (osa komunikace)

Příloha č. 1 - Směrový výpis trasy (osa komunikace)

**Trasa: TRASA\_Mezní**

**Popis:**

<u>Přímá</u>			
Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 000.000	-974033.523	-761458.690
TK:	km: 0 m: 000.502	-974033.095	-761458.952

<u>Parametry_přímé:</u>			
Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	0.502	Směrník:	134.913

<u>Vytyčovací body oblouku:</u>			
Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 000.502	-974033.095	-761458.952
Střed:		-973883.784	-761214.553
KT:	km: 0 m: 137.472	-973903.864	-761500.247

<u>Parametry oblouku:</u>			
Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	27° 24' 05.6786"	Typ:	Pravý
Poloměr:	286.399		
Délka:	136.970	Délka tečny:	69.821
Vzepětí oblouku:	8.149	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	8.388
Délka tětivy:	135.668	Směrník:	119.690

<u>Přímá</u>			
Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 137.472	-973903.864	-761500.247
KU:	km: 0 m: 167.215	-973874.194	-761502.333

Parametry\_přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	29.743	Směrník:	104.467

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 167.215	-973874.194	-761502.333
KU:	km: 0 m: 219.215	-973822.331	-761506.093

Parametry\_přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	52.000	Směrník:	104.607

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 219.215	-973822.331	-761506.093
KU:	km: 0 m: 320.837	-973720.964	-761513.303

Parametry\_přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	101.623	Směrník:	104.521

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 320.837	-973720.964	-761513.303
KU:	km: 0 m: 402.833	-973639.160	-761518.900

Parametry\_přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	81.995	Směrník:	104.349

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 402.833	-973639.160	-761518.900
KU:	km: 0 m: 452.694	-973589.440	-761522.650

Parametry\_přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	49.861	Směrník:	104.792

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 452.694	-973589.440	-761522.650
TK:	km: 0 m: 455.117	-973587.022	-761522.819

Parametry\_přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	2.424	Směrník:	104.441

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 455.117	-973587.022	-761522.819
Střed:		-973610.722	-761861.992

KT: km: 0 m: 536.240 -973507.534 -761538.029

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	13° 40' 14.2497"	Typ:	Levý
Poloměr:	340.000		
Délka:	81.123	Délka tečny:	40.755
Vzepětí oblouku:	2.417	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	2.434
Délka tětivy:	80.931	Směrník:	112.036

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 536.240	-973507.534	-761538.029
TK:	km: 0 m: 619.897	-973427.823	-761563.418

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	83.657	Směrník:	119.631

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 619.897	-973427.823	-761563.418
Střed:		-973393.831	-761456.701
KT:	km: 0 m: 856.751	-973284.925	-761430.556

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	121° 10' 02.5937"	Typ:	Pravý
Poloměr:	112.000		
Délka:	236.854	Délka tečny:	198.636
Vzepětí oblouku:	56.991	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	116.035
Délka tětivy:	195.121	Směrník:	52.316

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 856.751	-973284.925	-761430.556
TK:	km: 0 m: 955.944	-973308.081	-761334.104

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	99.193	Směrník:	385.000

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 955.944	-973308.081	-761334.104
Střed:		-972919.132	-761240.728
KT:	km: 1 m: 054.657	-973319.107	-761236.261

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	14° 08' 22.3166"	Typ:	Levý
Poloměr:	400.000		
Délka:	98.713	Délka tečny:	49.608

Vzepětí oblouku:	3.041	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	3.064
Délka tětivy:	98.462	Směrník:	392.856

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 054.657	-973319.107	-761236.261
TK:	km: 1 m: 136.763	-973318.191	-761154.160

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	82.107	Směrník:	0.711

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 1 m: 136.763	-973318.191	-761154.160
Střed:		-973528.177	-761151.814
KT:	km: 1 m: 279.341	-973363.285	-761021.774

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	38° 54' 01.7404"	Typ:	Pravý
Poloměr:	210.000		
Délka:	142.578	Délka tečny:	74.160
Vzepětí oblouku:	11.984	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	12.710
Délka tětivy:	139.855	Směrník:	379.100

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 1 m: 279.341	-973363.285	-761021.774
KU:	km: 1 m: 356.460	-973411.040	-760961.220

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	77.119	Směrník:	357.488

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 1 m: 356.460	-973411.040	-760961.220
KU:	km: 1 m: 383.619	-973428.117	-760940.102

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	27.159	Směrník:	356.710

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 1 m: 383.619	-973428.117	-760940.102
TK:	km: 1 m: 419.111	-973450.733	-760912.748

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	35.492	Směrník:	356.019

Vytyčovací body oblouku:

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
TK:	km: 1 m: 419.111	-973450.733	-760912.748
Střed:		-973608.726	-761043.374
KT:	km: 1 m: 615.719	-973624.930	-760839.015

Parametry oblouku:

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Středový úhel (alfa):	54° 57' 01.4462"	Typ:	Pravý
Poloměr:	205.000		
Délka:	196.608	Délka tečny:	106.603
Vzepětí oblouku:	23.122	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	26.061
Délka tětivy:	189.160	Směrník:	325.491

Přímá

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X:</b>	<b>Y:</b>
KT:	km: 1 m: 615.719	-973624.930	-760839.015
TK:	km: 1 m: 678.771	-973687.785	-760843.999

Parametry přímé:

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	63.052	Směrník:	294.963

Vytyčovací body oblouku:

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X</b>	<b>Y</b>
TK:	km: 1 m: 678.771	-973687.785	-760843.999
Střed:		-973739.162	-760196.032
KT:	km: 2 m: 036.761	-974034.482	-760775.071

Parametry oblouku:

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Středový úhel (alfa):	31° 33' 21.1325"	Typ:	Levý
Poloměr:	650.000		
Délka:	357.990	Délka tečny:	183.661
Vzepětí oblouku:	24.490	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	25.449
Délka tětivy:	353.483	Směrník:	312.494

Přímá

<b>Popis:</b>	<b>Staničení</b>	<b>X:</b>	<b>Y:</b>
KT:	km: 2 m: 036.761	-974034.482	-760775.071
KU:	km: 2 m: 056.947	-974052.464	-760765.900

Parametry přímé:

<b>Parameter</b>	<b>Hodnota:</b>	<b>Parameter</b>	<b>Hodnota</b>
Délka:	20.186	Směrník:	330.025