

ÚSTÍ NAD LABEM, UL. SOCIÁLNÍ PÉČE – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI – PD DUSP A – Průvodní zpráva



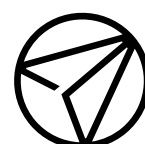
Objednatel:

Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem

Zhotovitel:

AFRY CZ s.r.o.
Magistrů 1275/13,
140 00 Praha 4

V Praze, 04/2024



AFRY
Ä F PÖYRY

Zhotovitel:
AFRY CZ s.r.o.

Datum:
04/2024

Zastoupený:
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:
2021/0039

Autorský kolektiv:
Ondřej Janák
Jaroslav Kypús
Ing. Jan Pavlík
Ing. Martin Pavlů
Ing. Martin Kameniar

Kontrola:
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:
Statutární město Ústí nad Labem
Velká Hradební 2336/8
401 00 Ústí nad Labem

Zastoupený:
Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku
Roman Vlček, vedoucí oddělení údržby majetku

ÚSTÍ NAD LABEM - UL. SOCIÁLNÍ PÉČE – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI – PD DUSP/PDPS

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ	4
1.2	ÚDAJE O ŽADATELI	4
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	4
1.3.1	Hlavní inženýr projektu	4
1.3.2	Zodpovědní projektanti jednotlivých částí	4
1.3.3	Ověřovatelé dokumentace dokladované jako související	5
1.4	ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH	5
2	PŘEDMĚT DOKUMENTACE	5
3	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
4	PODKLADY	7
5	PROJEDNÁNÍ	8
5.1	PŘIPOMÍNKY PČR	8
5.1.1	Zpracované připomínky	8
5.1.2	Další úpravy značení	8
5.1.3	Nezpracovaná připomínka	9
5.2	PŘIPOMÍNKY DPMÚL	9
5.3	PŘIPOMÍNKY SČVAK	9

SEZNAM PŘÍLOH

- A – Průvodní zpráva
- B – Souhrnná technická zpráva
- C – Situační výkresy
- D – Dokumentace objektů
- E – Dokladová část

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby:	Ústí nad Labem - ul. Sociální péče – zvýšení bezpečnosti - PD
Umístění stavby:	Ústecký kraj, okres Ústí nad Labem, obec Ústí nad Labem
Katastrální území:	Ústí nad Labem [774871]
Předmět dokumentace:	Stavební úpravy průjezdního úseku silnice I/30 (ulice Sociální péče) v Ústí nad Labem za účelem zvýšení bezpečnosti, zejména chodců. Vybavení stávajících neřízených přechodů pro chodce světelnou signalizací včetně nezbytných stavebních úprav, úpravy zálivů VHD, úprava trakčního vedení a technologického vybavení SSZ.

1.2 ÚDAJE O ŽADATELI

Název:	Statutární město Ústí nad Labem
Sídlo:	Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
IČ:	000 81 531
Zastoupení:	Mgr. Ing. Petr Nedvědický, primátor Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku Roman Vlček, vedoucí oddělení údržby majetku

1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Název:	AFRY CZ s.r.o.
Sídlo:	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČO/DIČ:	453 066 05/CZ453 066 05
Zastoupení:	Ing. Petr Košan, jednatel

1.3.1 Hlavní inženýr projektu

Ing. Jiří Lávic,
autorizovaný inženýr pro městské inženýrství; ČKAIT 0012912

1.3.2 Zodpovědní projektanti jednotlivých částí

- **Souhrnné části, SO řady 000 a 100**

Ing. Jiří Lávic,
autorizovaný inženýr pro městské inženýrství; ČKAIT 0012912

- **PS 400 až 405**

Ondřej Janák
autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb; ČKAIT 0401997 TT00

- **PS 410**

Jaroslav Kýpus

1.3.3 Ověřovatelé dokumentace dokladované jako související

- **Geodetické zaměření**

- Ing. Petr Rothe – AFRY CZ s.r.o.,
úředně oprávněný zeměměřičský inženýr v rozsahu podle § 13 odst.1, písm. a), b) a c)
zákona č. 200/1994 Sb., číslo úředního oprávnění 837
(zaměření pro DUSP) (08/2021)

1.4 ÚDAJE O BUDOUČÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

Údaje o budoucích vlastnících a správcích jsou uvedeny přehledně v tabulce, která je součástí kapitoly 3. Vzhledem k tomu, že se část stavebních úprav nachází na průjezdním úseku silnice I/30 městem, je vlastníkem jízdních pásů a středního dělicího pásu silnice I/30 Ředitelství silnic a dálnic ČR. Vlastníkem ostatních částí komunikací a ploch je v převážné většině město Ústí nad Labem.

2 PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Předmětem dokumentace je vytvoření uceleného koordinovaného tahu se světelně řízenými křižovatkami a přechody na silnici I/30 (ul. Sociální péče) v Ústí nad Labem v úseku Krušnohorská – Mezní – vjezd do nemocnice – Na Kabátě. Délka řešeného úseku je 1,1 km. Cílem návrhu je zvýšení bezpečnosti chodců při zachování kapacitního průjezdu vozidel po silnici I. třídy a plynulosti průjezdu vozidel IZS, zejména sanitek v blízkosti areálu Masarykovy nemocnice. Součástí dokumentace je návrh stavebních úprav silnice I/30 a přilehlého okolí, světelné signalizace, přeložky trakčního vedení i dopravního značení. Stávající i nově zřízené SSZ budou vybaveny technologií umožňující preferenci vozidel VHD, IZS i detekci jízdy na červenou.

Dokumentace je zpracována v rozsahu dokumentace pro společné povolení (DUSP), neboť bude projednávána v režimu společného územního a stavební řízení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury na úseku silnice I/30, je projekt připravován jako stavba veřejně prospěšná (dále jen VPS) a to včetně s ní souvisejících zařízení.

Nezbytnost navrhovaných úprav vyplývá zejména s požadavků ČSN 73 6110, Projektování místních komunikací, kde je v čl. 10.1.3.3.1 uvedeno „Přechody pro chodce bez řízení světelnou signalizací se mohou navrhovat jen přes dva protisměrné jízdní pruhy (přes dvoupruhovou obousměrnou komunikaci)“. Dále je v téže normě doporučeno v článku 10.1.3.4.1, že „Přechody pro chodce přes dva nebo více stejnosměrných jízdních pruhů mají být řízené světelnou signalizací. Signalizované přechody v úseku mezi křižovatkami se mají zapojit do koordinace.“ Dalším důvodem je fakt, že na řešeném úseku dosahuje intenzita provozu RPDI hodnoty 18 000 voz/24 hodin, což je ve špičkové hodině více než 1500 voz/hod. Dle grafu na obrázku 33 ČSN 73 6110 mají být při takto vysokých intenzitách provozu přechody řízeny SSZ.

Na řešených křižovatkách a přechodech pro chodce je tedy řízení SSZ objektivně nutné z hlediska intenzity a bezpečnosti provozu.

3 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je rozdělena na následující řady stavebních objektů/provozních souborů, jejichž struktura je v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.:

- **000 Objekty přípravy staveniště**
- **100 Objekty pozemních komunikací (včetně dopravního značení, uličních vpustí a DIO)**

- **400 Elektro a sdělovací objekty (technologie SSZ a dohledových systémů, přeložka trakčního vedení)**

Ostatní číselné řady nejsou v dokumentaci obsazeny.

Konkrétní členění stavby na stavební objekty a budoucí vlastníky a správce je následující:

Č. objektu	Název objektu	Vlastník	Správce
SO 101	Křižovatka Sociální péče x Krušnohorská	Město Ústí nad Labem	Město Ústí nad Labem
SO 102	Přechod pro chodce u zastávek MHD „Sociální péče“	Město Ústí nad Labem	Město Ústí nad Labem
SO 103	Křižovatka Sociální péče x Mezní x stanoviště ZZS	Město Ústí nad Labem	Město Ústí nad Labem
SO 104	Křižovatka Sociální péče x vjezd do areálu Masarykovy nemocnice a přechod pro chodce u ČSPH	Město Ústí nad Labem	Město Ústí nad Labem
SO 105	Přechod pro chodce u zastávek MHD „Bukov, sanatorium“	Město Ústí nad Labem	Město Ústí nad Labem
PS 401.1	Technologická část SSZ Bělehradská x Krušnohorská x Sociální péče	Město Ústí nad Labem	NTD group a. s.
PS 401.2	Technologická část dohledových systémů SSZ Bělehradská x Krušnohorská x Sociální péče	Město Ústí nad Labem	Metropolnet a. s.
PS 402.1	Technologická část SSZ přechodu u zastávek „Sociální péče“	Město Ústí nad Labem	NTD group a. s.
PS 402.2	Technologická část dohledových systémů SSZ přechodu u zastávek „Sociální péče“	Město Ústí nad Labem	Metropolnet a. s.
PS 403.1	Technologická část SSZ Sociální péče x Mezní x stanoviště ZZS	Město Ústí nad Labem	NTD group a. s.
PS 403.2	Technologická část dohledových systémů SSZ Sociální péče x Mezní x stanoviště ZZS	Město Ústí nad Labem	Metropolnet a. s.
PS 404.1	Technologická část SSZ Sociální péče x vjezd do areálu Masarykovy nemocnice a přechodu u ČSPH	Město Ústí nad Labem	NTD group a. s.
PS 404.2	Technologická část dohledových systémů SSZ Sociální péče x vjezd areálu Masarykovy do nemocnice a přechodu u ČSPH	Město Ústí nad Labem	Metropolnet a. s.
PS 405	Technologická část SSZ přechodu u zastávek „Bukov, sanatorium“	Město Ústí nad Labem	NTD group a. s.
PS 410	Úprava trakčního vedení	Dopravní podnik města ÚnL	Dopravní podnik města ÚnL
Stavební objekty, které jsou součástí dokumentace, ale nevyžadují umístění ani stavební povolení (řešeno stanovením místní/přechodné úpravy) – uvedeny pro informaci			
SO 010	Příprava území staveniště	-	Zhotovitel stavby
SO 190.1	Dopravní řešení SSZ a dopravní značení křižovatky Bělehradská x Krušnohorská x Sociální péče	Město Ústí nad Labem	NTD group a. s.
SO 190.2	Dopravní řešení SSZ a dopravní značení přechodu pro chodce u zastávek MHD „Sociální péče“	Město Ústí nad Labem	NTD group a. s.
SO 190.3	Dopravní řešení SSZ a dopravní značení křižovatky Sociální péče x Mezní x stanoviště ZZS	Město Ústí nad Labem	NTD group a. s.

SO 190.4	Dopravní řešení SSZ a dopravní značení křižovatky Sociální péče x vjezd do areálu Masarykovy nemocnice a přechodu pro chodce u ČSPH	Město Ústí nad Labem	NTD group a. s.
SO 190.5	Dopravní řešení SSZ a dopravní značení přechodu pro chodce u zastávek MHD „Bukov, sanatorium“	Město Ústí nad Labem	Město Ústí nad Labem
SO 180	DIO (neumísťuje se)	-	Zhotovitel stavby
SO 420	Dodatečná ochrana stávajících inženýrských sítí	Vlastníci dotčených IS	Správci dotčených IS

Tato dokumentace je zpracována v rozsahu a podrobnostech dle přílohy č. 5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění vyhlášky č. 251/2018 Sb., tj. dle rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání společného územního a stavebního povolení. Obsah a rozsah dokumentace byl zároveň přizpůsoben Dodatku č. 1 k Směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací, které vydalo Ministerstvo dopravy ČR s účinností od 1. 4. 2018.

Další podmiňující stavbou je přeložka podzemního vedení ČEZ. Na tuto přeložku je uzavřena smlouva a její povolení a realizaci zajistí samostatně ČEZ Distribuce prostřednictvím vybraného dodavatele. Práce na přeložce je nutné zkoordinovat se zahájením stavebních prací Stavby.

4 PODKLADY

Předchozí projektové dokumentace, které se zabývaly zmíněným úsekem:

- Analýza a návrh opatření na zvýšení bezpečnosti a odstranění bariér na ul. Sociální péče v Ústí n. L. (CityPlan, 01/2006)
- I/30 Ústí n. L. křižovatka ulic Sociální péče x Mezní (FD ČVUT, 08/2020)
- Ústí n. L. Bukov, rekonstrukce objektu Sociální péče č. p. 3256/14 – vjezd do areálu z ulice Sociální péče – silnice I/30 (IK KONZULT, 11/2020)
- Mezní ulice – rekonstrukce komunikace (ADVISA, 08/2021)

Pro návrh stavebního řešení SSZ byly použity následující podklady:

- geodetické zaměření stávajícího stavu v systému JTSK, Bpv (AFRY CZ s.r.o., 08/2021),
- digitální technická mapa města Ústí nad Labem,
- vyjádření správců technické infrastruktury o existenci inženýrských sítí, orientační zákresy tras inženýrských sítí
- katastrální mapa zájmové oblasti (ČÚZK; 09/2020),
- ortofoto mapa zájmové oblasti (formát wms, © TopGis, s.r.o.)

Údaje o intenzitách vozidel na křižovatce byly následující:

- křižovatkový průzkum 27. května 2020 v období 6-10 a 14-18 hod – převzato z dokumentace FD ČVUT
- Údaje z celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR (ŘSD, 2016, 2020)
- Data z detektorů SSZ na řešeném úseku

Další podklady pro zpracování dokumentace:

- Smlouva o dílo na zhotovení projektové dokumentace č. poskytovatele 2021/0039na zpracování dokumentace s názvem „Ústí nad Labem, ul. Sociální péče – zvýšení bezpečnosti – PD“ (ze dne 1. 2. 2021)
- místní šetření (AFRY CZ s.r.o., 04/2021)
- jednání a výrobní výbory s objednatelem
- Územní plán města Ústí nad Labem



- zákon č. 183/2006 Sb., v aktuálním znění
- České technické normy, technické podmínky, vzorové listy a další související technické předpisy
- Bezpečnostní inspekce řešeného úseku (AFRY CZ s.r.o.)

5 PROJEDNÁNÍ

Projednávání dokumentace bylo zahájeno v rámci výrobních výborů v květnu roku 2021, přičemž závěrečný výrobní výbor se za účasti dotčených uskutečnil dne 13.4.2022. Z výrobních výborů byly pořízeny zápisy, které jsou součástí dokladové části dokumentace.

Dále byla dokumentace rozeslána dotčeným orgánům k posouzení a připomínkám. Vzhledem k tomu, že je stavba připravována jako VPS, není dokladován souhlas vlastníků dotčených pozemků, přičemž vzájemné vztahy mezi stavebníkem a vlastníky pozemků budou řešeny před zahájením stavby smluvním ujednáním.

Připomínky dotčených subjektů byly do dokumentace zapracovány. Způsob zapracování připomínek je uveden v této zprávě a v dílčích technických zprávách jednotlivých objektů.

K předložené projektové dokumentaci bylo získáno souhlasné stanovisko Policie ČR.

Dále byly získány souhlasy vlastníků inženýrských sítí v dotčeném území. Kompletní dokladová část k procesu projednání je doložena k dokumentaci v části příloh F – Dokladová část.

5.1 PŘIPOMÍNKY PČR

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství Policie ČR zaslal dne 27. května 2022 vyjádření s č. j. KRPU-70975-6/ČJ-2022-040DP-04. Kromě jedné byly všechny připomínky zapracovány.

5.1.1 Zapracované připomínky

- při vyznačování zastávek autobusů v rámci celé stavby – navržené DZ IJ 4c+e současně s VDZ V 11a – DZ IJ 4c+e neosazovat;
- na ul. Sociální Péče před vjezdem do nemocnice navržena DZ B 13 + E 7b, doporučujeme tuto informaci vložit do DZ IP 19 z obou směrů a navrženou DZ B 13 + E 7b neosazovat;
- křižovatka ulic Sociální Péče x Na Kabátě – v ul. Na Kabátě doplnit DZ A 10 + E 7b;
- na dopravním ostrůvku na vjezdu do nemocnice doplnit DZ C 4c;
- křižovatka Sociální Péče x Stará x Bělehradská x Krušnohorská nově nevyznačovat V 2b ve směru Sociální Péče x Krušnohorská ze středové čáry v ul. Sociální Péče na vnitřní okraj dvoupřuhu v ul. Bělehradská – zachovat stávající stav;
- křižovatka Sociální Péče x Mezní x Krušnohorská nově nevyznačovat V 2b v ul. Sociální Péče přes prostor křižovatky ze středové čáry ve spodní části křižovatky na vnitřní okraj dvoupřuhu ve vrchní části křižovatky – zachovat stávající stav;
- v rámci celé stavby VDZ V 12a vyznačit v souladu s Technickými podmínkami č. 65 v platném znění, tedy aby začátek, respektive konec, čáry byl vždy orientován k jízdnímu pruhu;
- na výjezdu od „protetiky“ sjezd pod hlavním vjezdem do nemocnice osadit DZ P 4 + C 2b obdobně jako na ostatních výjezdech;
- ul. Sociální Péče u ČS PHM Shell odstranit A 11 + E 1, při tomto uspořádání nadbytečné, z opačného směru rovněž odstraněno;
- ul. Sociální Péče za křižovatkou se sil. II/528 odstranit DZ IP 20a (2x);

5.1.2 Další úpravy značení

V souvislosti se zapracováním připomínek došlo k těmto dalším úpravám značení v dokumentaci:

- 2x IP 19 před křižovatkou s vjezdem do nemocnice ve směru od Bukova byla po doplnění symbolů B 13 a IJ 2 posunuta až za připojení komunikace k pavilonům O a C. Při ponechání značky v původní poloze by bylo nutné doplnění druhé šipky pro odbočení vpravo, aby bylo zřejmé, ke kterému výjezdu se symboly značek vztahují.
- Po odstranění značky IP 20a by řidičům chyběla informace o potřebě přeřazení do levého pruhu s dostatečným předstihem. Proto byla doplněna předběžná značka IP 19 s DT E 3a – 100 m do místa začátku rušeného vyhrazeného jízdního pruhu.

5.1.3 Nezpracovaná připomínka

- ul. Sociální Péče před křižovatkou s ul. Na Kabátě odstranit text z IP 19 v šipce pro pravé odbočení.

Připomínka nebyla zapracována, protože pro trolejbusy, autobusy a cyklisty by přeřazování do levého pruhu a zpět bylo nevhodné až nebezpečné. Trolejová stopa je v současnosti pověšena nad osou pravého jízdního pruhu. Sběrače trolejbusu sice na trolejovou stopu ve vedlejším jízdním pruhu dosáhnou, vyžaduje to ale jízdu nižší rychlostí kvůli riziku vypadnutí sběrače vlivem úhlu natočení sběrací botky vůči troleji. Jízda vedlejším jízdním pruhem je akceptovatelná pro objíždění překážky, nikoli pro pravidelný provoz. Trolejbusy a autobusy MHD by se následně ihned za křižovatkou potřebovaly přeřadit do pravého pruhu, aby mohly zajet do zastávkového zálivu, což by vyžadovalo výrazně zkrátit podélnou čáru souvislou V 1a před signalizovaným přechodem. Povolení jízdy pravým řadicím pruhem umožní tuto dvojí změnu jízdního pruhu na krátkém úseku eliminovat. Pro cyklisty je žádoucí povolit jízdu přímo pravým pruhem především z důvodu bezpečnosti, aby mohli zůstat při pravé straně vozovky a nebyli nuceni projíždět mezi dvěma souběžnými proudy vozidel. Druhým aspektem je plynulost provozu, protože by cyklistu jedoucího levým pruhem nebylo možné předjet.

5.2 PŘIPOMÍNKY DPMÚL

Dopravní podnik města Ústí nad Labem požaduje upravit trolejové vedení a jeho stožáry v souvislosti s přesunem zastávkového zálivu zastávky „Masarykova nemocnice“ ve směru na Bukov.

„V místě nové zastávky MHD umístěné v novém zastávkovém zálivu u správní budovy Krajské zdravotní, a.s. ulice Sociální péče nutno řešit nové umístění trolejové stopy posunem trakčního stožáru č. 2451 do nové polohy a vybudováním nových trakčních stožárů proti trakčním stožárům č. 2449 a č. 2448 s umístěním do linie, jako jsou trakční stožáry v místě rušené zastávky. Posun stopy trakčního vedení je vynucen vybudováním nového zastávkového zálivu u zastávky MHD a tím nutností vybočení trolejbusu do místa zastavení v zastávce.“

Připomínka byla zapracována.

5.3 PŘIPOMÍNKY SČVAK

V Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. připomínkovaly zásah do ochranného pásma vodovodu a kanalizace v souvislosti s instalací nových sloupků světelné signalizačního zařízení.

V návaznosti na tuto připomínku byla provedena úprava navrženého řešení, spočívající v posunu obrub vozovky I/30 tak, aby bylo možné umístění sloupků světelné signalizace s požadovanými odstupy základů SSZ od vedení inženýrských sítí. Byly doplněny řezy inženýrskými sítěmi v místech základů nových sloupků světelné signalizace tak aby vyhovovaly podmínkám stanoveným vyjádření vlastníka těchto sítí. Při výkopových pracích pro základy SSZ je nutné dodržet podmínky stanovení ve vyjádření SČVK ke Stavbě.

V Praze, duben 2024

Autorský kolektiv