

Obsah

1	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	3
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
1.8	Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin	6
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
1.10	Územně technické podmínky	7
1.11	Věcné a časové vazby stavby	7
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí	7
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
1.14	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	7
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	7
2	Celkový popis stavby	7
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
2.3	Celkové technické řešení	10
2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6	Základní charakteristika objektů	11
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13

2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	14
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
3	Připojení na technickou infrastrukturu.....	14
3.1	Napojovací místa technické infrastruktury	14
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	14
4	Dopravní řešení.....	15
4.1	Popis dopravního řešení.....	15
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	15
4.3	Doprava v klidu	15
4.4	Pěší a cyklistické stezky	15
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	15
5.1	Terénní úpravy	15
5.2	Použité vegetační prvky	15
5.3	Biotechnická opatření.....	15
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
6.1	Vliv na životní prostředí	15
6.2	Vliv na přírodu a krajinu.....	15
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.....	16
6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.....	16
6.5	Integrovaná prevence.....	16
6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma.....	16
7	Ochrana obyvatelstva.....	16
8	Zásady organizace výstavby	16
8.1	Technická zpráva	16
8.2	Výkresy	26
8.3	Harmonogram výstavby.....	26
8.4	Schéma stavebních postupů	26
8.5	Bilance zemních hmot.....	26
9	Celkové vodohospodářské řešení	26
10	Plán kontrolních prohlídek.....	26

1 Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavební pozemek představuje část stávající místní obslužné komunikace Novoveská ve staničení km 0,340 – 0,400 se začátkem staničení v místě křížení s ulicí Tolstého. Charakter komunikace extravilánový s nezpevněnou krajnicí. Stávající vozovka má kryt z asfaltem stmelených vrstev s mnohačetnými vysprávkami. Celý úsek je ve strmém stoupání s tím, že podélný sklon přesahuje dovolené normové hodnoty.

Způsob odvodnění komunikace je řešen pomocí odvádění vody z komunikace příčným a podélným sklonem přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu a na okolní soukromé pozemky.

V těsné blízkosti komunikace se nachází Chráněná krajinná oblast „České středohoří“. Přímo v místě stavby představuje CHKO souvislý lesní porost. Přilehlou zástavbu tvoří jednopodlažní a dvoupodlažní stavby.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územními plány všech dotčených obcí.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Zájmové území je tvořeno značně ukloněným povrchem pískovců. Uklonění pískovců svrchní křídly (santon, merboltické souvrství) dokumentuje pokřídovou a předvulkanickou erozi oblasti. Bývalou těžbou kaolinických pískovců svrchní křídly byla odkryta báze vulkanosedimentárního komplexu. Báze komplexu je tvořena alterovaným výlevem původně olivinického bazaltoidu a je značně specifická. Kvartérní pokryv je tvořen diluviálními místy i eolitickými sedimenty.

Z geomorfologického hlediska patří širší okolí zájmového území k Litoměřickému středohoří a její dílčí části Velkobřezenská hornatina. Na modelaci terénu širšího území se podílela těžba v pískovnách. Těžba písku, především pro místní sklárny, byla ukončena v druhé polovině minulého století.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace území do rajonu 4620 Křída Dolního Labe po Děčín – pravý břeh v sedimentech svrchní křídly.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

1.4.1 Diagnostika vozovky včetně návrhu opravy

V rámci diagnostiky vozovky byly realizovány geotechnické sondy do hloubky pohybující se okolo 1,5 m.

Celkem bylo provedeno 5 geotechnických sond. Sondy pro jednotlivé etapy byly následující:

- HS1 – etapa 1 – 0,217 km od ZÚ – komunikace AC
- HS2 – etapa 2 – 0,553 km od ZÚ – komunikace AC
- HS3 – etapa 3 – 0,730 km od ZÚ – chodník AC
- HS4 – etapa 3 – 0,893 km od ZÚ – komunikace AC
- HS5 – etapa 4 – 1,410 km od ZÚ – komunikace AC

Diagnostické terénní práce byly provedeny v základním rozsahu zahrnujícím zjištění konstrukčního složení vozovky včetně zatřídění zemin v aktivní zóně podloží na základě jejich laboratorních rozborů.

Byly provedeny zkoušky vyhodnocující přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků PAU.

Součástí provedené diagnostiky je návrh opravy vozovky včetně posouzení programem LAYEPs. Navržená konstrukce vozovky je patrná z příloh vzorových příčných řezů jednotlivých úseků a je shodná pro všechny úseky stavby.

1.4.2 Geodetické zaměření

Před zahájením projektových prací bylo firmou Geodetales s.r.o. provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu. Geodetické zaměření je samostatnou přílohou dokumentace.

1.4.3 Průzkum inženýrských sítí

Pro účely zjištění stávající technické infrastruktury v místě stavby byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí. Seznam obeslaných správců inženýrských sítí včetně jejich vyjádření je samostatnou přílohou dokumentace. Zákres vedení inženýrských sítí je v příloze C.3 Koordinační situace.

Zákres stávajících inženýrských sítí v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením zemních prací je nutné všechny IS ověřit, za účasti správců vytyčit a označit v celém prostoru stavby. V jejich blízkosti je poté nutné provést taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Stejně se musí postupovat i u nově položených inženýrských sítí.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

1.5.1 Zákon o státní památkové péči

Dle ust. §22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, vzniká stavebníkovi již od doby přípravy stavby povinnost oznámení stavebního záměru a umožnit provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Oznamovací povinnost je stanovena zákonem vůči Archeologickému ústavu akademie věd, oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 ve lhůtě minimálně 1 měsíc před zahájením stavby.

O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být dle ust. §23 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Toto oznámení je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález a to nejpozději do druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dozvěděl.

Archeologický nález i naleziště musí být dle ust. §23 odst. 3 zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění, ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nález, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Pokud se v místě vyskytne drobná solitérní architektura (kaplička, Boží muka, milník, socha, křížek apod..) nesmí dojít k jejímu poškození, ani přemístění. Kromě historické a umělecké hodnoty se vždy jedná o důležité orientační body v krajině, vázané na historické mapy a dělení pozemků.

1.5.2 Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Cílem ochrany nejčastěji bývá udržení nebo zlepšení dochovaného stavu území nebo ponechání území či jeho části samovolnému vývoji.

Zákon č. 114/1992 Sb. vymezuje 6 kategorií zvláště chráněných území:

- Národní parky
- Chráněné krajinné oblasti
- Národní přírodní rezervace
- Přírodní rezervace
- Národní přírodní památky
- Přírodní památky

Podrobnější členění vymezují jednotlivé prováděcí předpisy, kterými se chráněné území vyhláší.

Celá plocha stavby se nachází v Chráněné krajinné oblasti „České středohoří“. Jedná se o částečně o II. zónu CHKO a částečně IV. zónu CHKO.

Při realizaci stavby je nutné dodržet veškeré požadavky zákona č. 114/1992 Sb. včetně všech navazujících předpisů a dále příslušných požadavky dotčených orgánů, kterých se týká ochrana přírody.

Zejména musí být při realizaci dodrženy následující podmínky:

Na celém území chráněných krajinných oblastí je zakázáno:

- zneškodňovat odpady mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody
- tábořit a rozdělávat ohně mimo místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody
- vjíždět a setrvávat s motorovými vozidly a obytnými přívěsy mimo silnice a místní komunikace a místa vyhrazená se souhlasem orgánu ochrany přírody, kromě vjezdu a setrávání vozidel orgánů státní správy, vozidel potřebných pro lesní a zemědělské hospodaření, obranu státu a ochranu státních hranic, požární ochranu a zdravotní a veterinární službu
- povolovat nebo uskutečňovat záměrné rozšiřování geograficky nepůvodních druhů rostlin a živočichů
- provádět chemický posyp cest
- měnit dochované přírodní prostředí v rozporu s bližšími podmínkami ochrany chráněné krajinné oblasti
- měnit současnou skladbu a plochy kultur, nevyplyvá-li změna z plánu péče o chráněnou krajinnou oblast
- hnojit pozemky, používat kejdu, silážní šťávy a ostatní tekuté odpady
- těžit nerosty a humolity

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace v obdobných parametrech, nejedná se o novou stavbu na územích CHKO.

1.5.3 Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle §3 písmene a) zákona č.114/1992 Sb. v platném znění tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a

přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

V prostoru stavby není vymezen žádný ÚSES.

1.5.4 Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle §3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability, tj. lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy.

Dále jsou VKP i jiné části krajiny, které zaregistruje dle §6 orgán ochrany přírody a krajiny jako VKP (zejména mokřady, stepní trávníky, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin aj.). Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas příslušného orgánu ochrany přírody, případně výjimka za zákazu činnosti ve VKP.

V prostoru stavby není vymezen žádný významný krajinný prvek.

1.5.5 Natura 2000

NATURA 2000 (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celoevropská soustava chráněných území, kterou tvoří síť přírodně významných lokalit spolu s tzv. ptačími oblastmi, což jsou území nejvhodnější pro ochranu vybraných druhů.

Stavba se nenachází v prostoru soustavy Natura 2000.

1.5.6 Ochrana krajinného rázu

Krajinný ráz (def. zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Je definován rysy a znaky, které tvoří jeho jedinečnost a odlišnost, např. morfologií terénu, charakterem vodních toků a ploch, vegetačním krytem a osídlením.

Stavba neovlivní stávající krajinný ráz.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území, ani v poddolovaném území či v území podobného významu.

1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba ovlivní pozemek 1185/1, na jehož hranici je navržena železobetonová monolitická opěrná zeď, která zajistí stabilitu nové vozovky. Součástí této zdi je ochranné zábradlí. Součástí stavby není nové oplocení pozemku.

Stavbou nedojde ke změně odtokových poměrů.

1.8 Požadavky na sanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nejsou požadavky na sanace ani demolice.

Součástí stavby není kácení dřevin.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Zábory pozemků vedených jako zemědělský půdní fond a pozemků určených k plnění funkce lesa jsou patrné z přílohy E.4 Záborový elaborát.

1.10 Územně technické podmínky

Netýká se tohoto projektu.

1.11 Věcné a časové vazby stavby

Projektantovi nejsou známy žádné jiné související stavby, které by bylo nutné věcně či časově koordinovat.

1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků je součástí přílohy dokumentace E.4 Záborový elaborát.

1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Seznam pozemků je součástí přílohy dokumentace E.4 Záborový elaborát.

1.14 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby nejsou požadavky na monitoring.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající silniční sítě, zejména se jedná o ulici Tolstého a silnici III/25844. S ohledem na charakter stavby není nutné zjistit trvalého ani dočasné připojení na zdroje sítí. Předpokládá se použití mobilních zdrojů elektrické energie a mobilních zdrojů vody.

2 Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby.

2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, konkrétně místní obslužné komunikaci.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Netýká se této stavby.

2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Níže jsou vypsány pouze ta vyjádření a jejich části, ve kterých je dána podmínka pro projektovou dokumentaci. Podmínky pro zhotovitele stavby budou zajištěny předáním všech vyjádření DOSS a SIS vybranému zhotoviteli, resp. budou obsaženy v územním rozhodnutí a stavebním povolení.

Agentura ochrany přírody a krajiny České Republiky

Připomínky týkající se realizace.

ČEZ Distribuce a.s.

- v prostoru rekonstruované komunikace a zpevněných ploch bude dodrženo nejmenší dovolené krytí (hloubku uložení) stávajících podzemních kabelových sítí v majetku ČEZ Distribuce a.s. 1 metr podle ČSN 73 6005, od výsledné nivelety rekonstruované komunikace.
- stavbou nebude narušena statika podpěrného bodu nadzemního vedení nízkého napětí v majetku ČEZ Distribuce a.s. V případě zemních prací blíže než 1 metr v každém směru od podpěrných bodů nízkého napětí v majetku ČEZ Distribuce a.s., požadujeme provedení statického zajištění v místě stavby.
- uložení nového kabelového vedení pro veřejné osvětlení v blízkosti podzemního kabelového vedení v majetku ČEZ Distribuce a.s. bude provedeno podle prostorové normy ČSN 736005.
- svítidlo veřejného osvětlení bude umístěno minimálně 0,5 metru od trasy podzemního kabelového vedení v majetku ČEZ Distribuce a.s.

Rekonstrukce je navržena tak, aby v maximální míře respektovala stávající niveletu komunikace a nedocházelo tak, ke změně krytí stávajících inženýrských sítí. Statické zajištění podpěrných bodů vedení NN je doplněno ve všeobecných rozpočtových nákladech soupisu prací. Podmínka polohového umístění svítidla VO min. 0,5 m od vedení NN je v dokumentaci splněna.

Krajská hygienická stanice

Bez podmínek k dokumentaci. Podmínky pouze pro realizaci.

Lesy České Republiky

Při rekonstrukci komunikace nebude nijak zasahováno do koryta toku a stávajícího propustku, kterým protéká Novoveský potok.

Úprava propustku není součástí dokumentace. Propustek nebyl identifikován ani při geodetickém zaměření ani při místním šetření projektanta.

Statutární město Ústí nad Labem, Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku

Bez připomínek.

Statutární město Ústí nad Labem, Magistrát města Ústí nad Labem, odbor životního prostředí

Bez podmínek k dokumentaci. Podmínky pouze pro realizaci.

Statutární město Ústí nad Labem, Magistrát města Ústí nad Labem, odbor územního plánování a stavebního řádu

Bez připomínek.

Severočeské vodovody a kanalizace a.s.

Požadavek na koordinaci s projektovým záměrem rekonstrukce vodohospodářských zařízení.

Koordinace proběhla telefonicky mezi zpracovatelem PD rekonstrukce komunikace a odpovědným zástupcem SČVK. Bylo konstatováno, že rozsah rekonstrukce vodohospodářských zařízení bude zjištěn až na základě průzkumu (kamerový průzkum). Předpokládá se případná úprava ve stávající trase těchto zařízení buď výměnou nebo bezvýkopovou metodou bez rozšíření vodohospodářských zařízení nad rámec stávajícího stavu.

Časová koordinace je v kompetenci zástupců investorů obou akcí.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Stavba představuje rekonstrukci místní obslužné komunikace v úseku km 0,340 – km 0,400 v Ústí nad Labem v místní části Střekov. V rámci stavby bude nově realizována celá konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev a případné sanace či výměny zemin v podloží. Je navržena nová opěrná zeď v místě nestabilního zemního tělesa na hranici pozemku p.č. 1185/1.

Délka řešeného úseku je 60,0 m. Šířka zpevnění byla optimalizována dle stávajícího stavu na úseky s jednotnou šířkou. V km 0,359 - 0,380 je z důvodu stísněných poměrů navrženo lokální zúžení. V km 0,400 je navrženo rozšíření z důvodu zachování stávajících šířkových uspořádání a zvýšení bezpečnosti. Návrhová rychlost byla uvažována jako 30 km/hod.

2.1.7 U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stav konstrukce vozovky byl v rámci zpracované diagnostiky vozovky pojmenován jako havarijní, což je patrné na základě vizuální posouzení i bez podrobnějšího zkoumání.

V původní obrusné vrstvě, jejíž stáří lze odhadovat na 15-20 roků, je provedeno velké množství lokálních oprav, z nichž některé jsou opětovně částečně vyspraveny. Ve vozovce je na mnoha místech provedena obnova vozovky v rýhách pro výstavbu inženýrských sítí. Tyto rýhy jsou jak podélné, tak příčné.

Charakteristickým porušením povrchu vozovky jsou mozaikové či síťové trhliny. Dalším porušením je ztráta hmoty z krytu. Tento jev se v délce úseku vyskytuje s proměnnou intenzitou.

2.1.8 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stávající pozemky nejsou součástí kulturní památky ani neleží v ochranném pásmu památkové rezervace.

2.1.9 Základní bilance stavby

Celková plocha povrchu obrusné vrstvy je 314 m².

2.1.10 Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba realizace je 2 měsíců. Realizace je uvažována v průběhu stavebních sezón v letech 2024 a 2025.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nenavrhuje se.

2.1.12 Orientační náklady stavby

Orientační cena stavby je 1 550 000 Kč.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus

Netýká se tohoto projektu.

2.2.2 Architektonické řešení

Netýká se tohoto projektu.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Stavba představuje rekonstrukci místní obslužné komunikace v úseku km 0,340 – km 0,400 v Ústí nad Labem v místní části Střekov. V rámci stavby bude nově realizována celá konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev a případné sanace či výměny zemin v podloží. Je navržena nová opěrná zeď v místě nestabilního zemního tělesa na hranici pozemku p.č. 1185/1.

2.3.2 Celková bilance nároků

Stavba nevyžaduje po zprovoznění žádnou spotřebu energie, tepla či teplé užitkové vody.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Netýká se tohoto projektu.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Nejsou uplatněny.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

V rámci rozsahu km 0,340 – km 0,400 se tohoto projektu netýká.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba musí být užívána v souladu s platnou legislativou EU, ČR a k účelu, ke kterému byla navržena. Zvláště pak musí být dodržovány předpisy týkající se BOZP.

Při návrhu byly dodrženy požadavky dotčených předpisů všech úrovní, a to zejména na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví osob a bezpečnost při užívání. Stavba je navržena tak, aby splňovala jmenované požadavky při běžné údržbě a působení běžně předvídatelných vlivů po dobu plánované životnosti stavby. Pro stavbu navržené konstrukce, výrobky a materiály zaručují, že stavba splní jmenované požadavky.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Objekty přípravy staveniště

2.6.1.1 SO 002 Příprava staveniště

Do objektu přípravy stavby jsou zahrnuty veškeré bourací práce.

2.6.2 Objekty pozemních komunikací

2.6.2.1 SO 102 Rekonstrukce silnice km 0,320 - 0,791

Stavební objekt SO 102 (úsek u SO 201) představuje rekonstrukci místní obslužné komunikace v úseku u opěrné zdi SO 201 v Ústí nad Labem v místní části Střekov. Rekonstrukce je navržena ve staničení km 0,340 – km 0,400, celková délka úpravy je 60,0 m. V rámci stavby bude nově realizována celá konstrukce vozovky včetně podkladních vrstev a případné sanace či výměny zemin v podloží.

Směrové vedení trasy kopíruje stávající osu komunikace. Pracovní staničení je vedeno ve směru z Ústí nad Labem směrem na Novou Ves. Začátek úpravy je určen napojením na předchozí stavební objekt SO 101. Směrové oblouky jsou navrženy bez přechodnic tak, aby co nejvíce odpovídaly stávajícímu stavu.

V rozsahu stavební úpravy respektuje výškově niveleta stávající stav. Výškově je komunikace navržena s ohledem na návaznost na přilehlé úseky a stávající vstupy a vjezdy do přilehlé zástavby.

2.6.3 Mostní objekty a zdi

2.6.3.1 SO 201 Opěrná zeď

V místě nestabilního tělesa komunikace na levé straně ve staničení 0,360-0,385 je navržena opěrná zeď. Zeď je navržena monolitická železobetonová. Objekt je řešen jako hlubinně založený, konstantní výšky 1,0 m.

2.6.4 Odvodnění pozemní komunikace

Systém odvodnění komunikace zůstane zachován dle stávajícího stavu. Povrchová voda z vozovky je odváděna příčným a podélným sklonem k nezpevněné krajnici. Odtud je dále svedena přímo na terén.

2.6.5 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

2.6.6 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

2.6.7 Vybavení pozemní komunikace

2.6.7.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Svodidla nejsou navržena.

V místě opěrné zdi v km 0,360-0,385 (SO 201) je navrženo silniční ochranné zábradlí výšky 1,1 m z ocelových trubek. S ohledem na návrhovou rychlost 30 km/hod, dovolenou rychlost 50 km/hod a s ohledem na to, že směrové i výškové parametry komunikace dovolují jízdu rychlostí maximálně cca 30 km/hod není dle ČSN 73 6101 kap. 13.1.2.2.11 a ČSN 73 6110 kap. 15.2.2.2.1 svodidlo navrženo a je zde navrženo pouze ochranné silniční zábradlí pro ochranu chodců před pádem z pozemní komunikace.

2.6.7.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Nejsou navrženy.

2.6.7.3 Veřejné osvětlení

Není navrženo.

2.6.7.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou navrženy.

2.6.7.5 Opatření proti oslnění

Nejsou navrženy.

2.6.8 Objekty ostatních skupin

Nejsou součástí projektu.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

2.7.1 Technické řešení

Nejsou navržena technická ani technologická zařízení.

2.7.2 Výčet technických a technologických zařízení

Nejsou navržena technická ani technologická zařízení.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Požárně bezpečnostní řešení stavby není pro danou stavbu potřeba. Během stavby a po její dokončení se nebudou měnit přístupové cesty, šířky komunikací a umístění hydrantů. V lokalitě se nenachází stávající hydranty. V době výstavby budou zajištěny přístupové komunikace k jednotlivým objektům, které budou min. 3,0 m široké a budou splňovat únosnost min. 80 kN na jednu nápravu.

Zhotovitel je povinen se řídit příslušnými právními předpisy obsahující požadavky na požární bezpečnost staveb zejména následujícími normami:

- ČSN 73 0802 Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 Výrobní objekty
- ČSN 73 0833 Budovy pro bydlení a ubytování

Rekonstruovaná komunikace je posuzována z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833. V blízkosti komunikace jsou bytové domy, garáže, prodejny a další obdobné provozy.

Dle ČSN 73 0833 musí k bytovým domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m u bytových domů.

Dle ČSN 73 0802 musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektů, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m.

Dle ČSN 73 0804 musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektů, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhová (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V rámci návrhu technického řešení jsou všechny výše vyjmenované podmínky splněny. Komunikace vyhovuje z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily.

S ohledem na to, že je komunikace navržena na volném prostranství, není nutné posuzovat, ekonomické riziko, požární riziko, odolnost stavebních konstrukcí, odstupové vzdálenosti a požární vodu. Evakuace osob vyhovuje. Hasící přístroje nejsou požadovány.

Komunikace je navržena tak, aby tíha na nejvíce zatíženou nápravu byla 100 kN.

Přístupová komunikace ke stávajícím objektům, k odběrným místům požární vody u stávajících objektů se nemění, nemění se ani nástupní plochy u stávajících objektů.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Netýká se této stavby.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

2.11.3 Ochrana před technickou seismicitou

Netýká se této stavby.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Netýká se této stavby.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Netýká se této stavby.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se této stavby.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Netýká se této stavby.

2.11.8 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Netýká se této stavby.

3 Připojení na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

Netýká se této stavby.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Netýká se této stavby.

4 Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu rekonstrukce stávající místní obslužné komunikace, zůstane dopravní řešení stejné jako ve stávajícím stavu.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavbou se napojení na stávající dopravní infrastrukturu nemění.

4.3 Doprava v klidu

Na řešeném úseku komunikace nejsou navržena nová parkovací stání. Stání jsou umožněna na většině přilehlých soukromých objektů ve vjezdu či přímo v objektu.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Stavbou se pěší a cyklistické stezky nemění.

5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1 Terénní úpravy

Terénní úpravy představují úpravy stávajícího zemního tělesa, které jsou s ohledem na vedení nivelety komunikace zhruba ve stávající výšce minimální. Před zahájením stavby bude sejmuta ornice, která bude po realizaci vozovky a nezpevněných krajnic opět rozprostřena.

5.2 Použité vegetační prvky

Žádné zvláštní vegetační prvky nejsou navrženy.

5.3 Biotechnická opatření

Součástí ohumusování a osetí je i údržba (zalévání a kosení) do doby předání hotové stavby správci komunikace. Žádná zvláštní biotechnická opatření nejsou navržena.

6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv na životní prostředí

Podrobněji popsáno v kapitolách 1.5.2-1.5.6 této souhrnné technické zprávy.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu

Podrobněji popsáno v kapitolách 1.5.2-1.5.6 této souhrnné technické zprávy.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v prostoru soustavy Natura 2000.

6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, nepodléhá záměr „Novoveská – rekonstrukce - PD“ posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí ani zjišťovacímu řízení.

6.5 Integrovaná prevence

Netýká se této stavby.

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci této stavby nejsou navrhována ochranná ani bezpečnostní pásma.

7 Ochrana obyvatelstva

Netýká se této stavby.

8 Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá dočasné ani trvalé dovedení základních médií (elektřina a voda) přímo na stavbu. Předpokládá se, že zařízení staveniště bude mimo prostor stavby. Zajištění elektřinou v nutném rozsahu se předpokládá mobilními agregáty, zajištění vody zásobováním cisternami.

Spotřeba vody při výstavbě vychází z předpokládaného počtu pracovníků při dodržení občanským zákoníkem stanovené 42,5 hod. týdenní pracovní době. Přesné potřeby budou stanoveny vybraným zhotovitelem stavby před započatím provádění.

Zařízení staveniště se předpokládá: 2 ks buněk pro šatny, sklady apod. Na staveništi budou instalovány chemické WC – např. 1x TOI.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště je počítáno se samovolným vsakováním, popř. v lokálních místech s odvodněním pomocí kalového čerpadla.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu je možný po stávající silniční síti, zejména ulice Tolstého a silnice III/25844.

Nepředpokládá se dočasné ani trvalé připojení na technickou infrastrukturu inženýrských sítí.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce budou soustředěny pouze na pozemcích, na kterých je stávající vozovka a přilehlé odvodňovací prvky (příkopy). Odpady budou odváženy automobilovou dopravou na místo skládky - přesné místo skládek zajistí dodavatel stavby. Vozidla budou vyjíždět ze staveniště čistá a nebudou přepřilňována, dodavatel bude pravidelně čistit výjezdové komunikace. Povinností zhotovitele je před zahájením stavby provést pasport stávajících okolních komunikací a v případě jejich poškození v důsledku stavby je po dokončení prací uvést do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V průběhu provádění prací bude dodržen zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Dále bude dodrženo nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění stavby bude kladen důraz na eliminaci znečištění životního prostředí, zejména na zvýšenou prašnost, které jsou vyvolány jak vlastními demoličními a stavebními pracemi, tak provozem vozidel odvážejících odpad.

Při provádění přípravných prací budou respektovány všechny hygienické předpisy (zejména hlučnost a prašnost). Při realizaci bouracích a stavebních prací bude prováděno kropení, bourané prvky nebudou shazovány z výšky na zem, odklizení sutě bude prováděno přímo na přistavený kontejner nebo na nákladní auto. Při odvozu naloženého kontejneru a nákladního auta bude náklad zakryt pomocí krycí plachty a odpad bude klopen.

Při odjezdu techniky ze stavby musí dodavatel dbát na její očištění před vjezdem na veřejné komunikace.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

Zábery pro staveniště jsou navrženy v rámci trvalých záborů stavby viz příloha E.4 Záborový elaborát.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

S ohledem na místní podmínky a charakter stavby není možné zajistit v průběhu stavby bezbariérové obchozí trasy.

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

8.1.8.1 Legislativní úprava a povinnosti původce odpadu

Dokumentace je zpracována podle právních předpisů platných v odpadovém hospodářství. Jedná se o zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek. Prováděcí vyhláška k zákonu 541/2020 Sb. nebyla v době zpracování vydána, tudíž vycházel projektant při zpracování dokumentace z vyhlášek předchozích. Zhotovitel stavby bude povinen se držet aktuální legislativy v době realizace stavby.

- č. 376/2001 Sb. Vyhláška MŽP a MZ o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

- č. 381/2001 Sb. Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- č. 382/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě
- č. 383/2001 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 384/2001 Sb. Vyhláška MŽP o nakládání s PCB
- č. 237/2002 Sb. Vyhláška MŽP o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků
- č. 197/2003 Sb. Nařízení vlády o Plánu odpadového hospodářství České republiky
- č. 93/2013 Sb. Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zadavatele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Povinnosti původců odpadů stanovuje § 15 výše uvedeného zákona o odpadech:

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 6 a 7,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 47, § 63,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 13 odst. e, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 7 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených ve vyhlášce 384/2001 Sb.. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- h) umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,
- i) zpracovat plán odpadového hospodářství v souladu s tímto zákonem a prováděcím právním předpisem a zajišťovat jeho plnění,
- j) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy a plánem odpadového hospodářství,
- k) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem, pozn. Bude určen odpovědný pracovník, který bude odborně způsobilý a bude zajišťovat odborné nakládání s odpady. Tato osoba bude zastupovat zhotovitele při jednání s orgány státní správy.
- l) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

8.1.8.2 Odpady z provozu

Hospodaření s odpady z provozu a jejich odstraňování na komunikaci, která je předmětem stavby, bude současně s odpady z ostatního komunikačního systému zajišťovat podle koncepce plánu odpadového hospodářství správce komunikací. Tato část není dále předmětem projektové dokumentace.

8.1.8.3 Odpady z realizace

Předmětem projektové dokumentace „Nakládání s odpady“ jsou odpady vznikající při realizaci plánované stavby, jejich zařazení podle platného katalogu odpadů a předběžné určení jejich množství. Součástí přílohy dokumentace je rovněž přehled zařízení k využívání, případně k odstraňování odpadů v daném regionu. Rozsah dokumentace poskytuje zhotoviteli stavby podklad pro řešení odpadového hospodářství a informuje o požadavcích v zájmovém regionu.

pozn. Tyto nabídky jsou pouze orientační a není v kompetenci projektanta závazně dojednat uložení odpadu nebo konkrétní ceny za jeho odstraňování.

8.1.8.4 Jednotlivé druhy odpadů

Pro určení jednotlivých druhů odpadů z realizace byl zpracován seznam, který vychází z plánovaných prací. Jedná se především o odfrézovaný asfalt, konstrukční vrstvy vozovky a podkladní vrstvy komunikace.

V následující tabulce jsou uvedeny jednotlivé druhy odpadů vznikajících při realizaci stavby.

Tabulka č.1: Přehled odpadů, které mohou vzniknout při realizaci stavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Vznik odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	05 01 05*	N	Úkapy, havárie z provozu stavebních strojů	Uniklé (rozlité) ropné látky
2.	08 01 11*	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
3.	08 01 17*	N	Odpadní ředidla, zbytky	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
4.	15 01 10*	N	Obaly od nátěrových hmot	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
5.	15 02 02*	N	Likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	Absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
6.	17 01 01	O	Vybourané základy z prostého betonu, betonové lože, betonové tvarovky, betonová dlažba, obrubníky, zámková dlažba a betonová plocha	Beton

7.	17 01 02	O	Úlomky cihel	Cihly
8.	17 02 02	O	Sklo, porcelán (izolátory)	Sklo
9.	17 02 03	O	Plastové trubní propustky, patníky	Plasty
10.	17 03 01	N*	Event. vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek	Asfaltové směsi obsahující dehet
11.	17 03 02	O	Odfrézovaný živičný kryt z vozovky	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
12.	17 03 02	O	Vybouraný živičný kryt z vozovky	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
13.	17 05 04	O	Výkopy, podkladní vrstvy komunikace	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
14.	17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
15.	20 03 01	O	Odpady ze zařízení stanoviště	Směsný komunální odpad
16.	20 03 03	O	Údržba komunikací	Uliční smetky
17.	20 03 04	O	Odpad z chemických WC na zařízení staveniště	Kal ze septiků a žump

8.1.8.5 Specifikace některých druhů odpadů, jejich možné využívání/odstraňování

Betonový odpad

(kód odpadu 17 01 01 - Beton, kategorie O)

Vybouraný beton ze zpevněných ploch doporučujeme přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude beton uložen na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Asfaltový beton bez dehtu (živičný kryt)

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt z komunikace lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití nebo lze vybourané živičné kryt recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů.

Odfrézovaný živičný kryt doporučujeme nabídnout správci komunikace k dalšímu využití (např. využití jako recyklát pro konstrukci vozovek polních cest).

Podkladní vrstvy komunikace

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Podkladní vrstvy doporučujeme po odtěžení odvézt do nejbližšího recyklačního střediska, kde budou recyklovány v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Případně je možné využít odtěžené podkladní vrstvy k rekultivacím nebo k terénním úpravám.

Kamenná suť

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

Kamennou suť doporučujeme přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude kamenná suť uložena na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Výkopová zemina

(kód odpadu 17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O) Na základě §2 zákona č.541/2020 Sb., o odpadech, byly vytěžené zeminy vyňaty z působnosti tohoto zákona.

V souladu s platnou legislativou navrhujeme zeminu ze stavby přednostně využít k rekultivacím, případně k terénním úpravám v zájmovém území. Přehled probíhajících terénních úprav a rekultivací v zájmovém území je uveden v příloze.

pozn. Vybraný zhotovitel stavby prokáže chemickými analýzami, že výkopová zemina splňuje podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu k terénním úpravám nebo rekultivacím lidskou činností postižených pozemků (s výjimkou rekultivace skládek) a k rekultivaci vytěžených povrchových důlních děl (povrchové doly, lomy, pískovny).

Jestliže nebude možné výkopovou zeminu využít k rekultivacím nebo terénním úpravám, bude uložena na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Zhotovitel stavby odpovídá za dodržení podmínek stanovených platnou legislativou a požadavků příslušného orgánu státní správy.

Nebezpečný odpad

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s §7 zákona o odpadech.

Při realizaci stavby mohou vznikat nebezpečné odpady zejména v souvislosti se stavební činností zhotovitele (dodavatele). Přesná specifikace těchto odpadů bude známa až po určení zhotovitele (investorem ve výběrovém řízení) a bude vycházet z jeho použitých technologií. V této fázi zpracování projektové dokumentace lze jednotlivé nebezpečné odpady pouze odhadnout.

Závěr

V rámci projektové dokumentace „Nakládání s odpady“ jsou uvedeny předpokládané druhy odpadů, které mohou vzniknout při realizaci předmětné stavby. Tyto odpady jsou zatříděny dle Katalogu odpadů a je doporučen způsob jejich využívání, případně odstraňování na základě právních předpisů, platných k 1/2020.

Způsob odstraňování odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití. Po dožití stavby je nutné zabezpečit využití vyzískaných materiálů, příp. jejich vhodné odstranění.

8.1.9 Bilance zemních prací

- Sejmутí ornice: 13 m³
- Odstranění zeminy: 107 m³
- Rozprostření ornice: 5 m³
- Doplnění zemin do násypu 3 m³

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

8.1.10.1 Vliv na lesní a mimolesní zeleň

Mimolesní zeleň by měla být co nejvíce chráněna, neboť se vyskytuje v omezené míře. V krajině převládá orná půda. Dřeviny, rostoucí ve volné krajině, tvoří především doprovodnou liniovou zeleň podél komunikací a jen velmi málo remízky a meze.

Ve vegetačních plochách je povinen zhotovitel dodržet podmínky ČSN 83 9061, zejména tyto podmínky:

- Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
- Při průchodu veškerou zelení (stromy, keře) nebo v její těsné blízkosti budou výkopové práce prováděny ručně, aby nedocházelo k poškození kořenového systému.
- Stromy na staveništi je třeba chránit před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy.
- Kořenová zóna nesmí být zatěžována soustavným přecházením, pojížděním nebo odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy nad korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
- V kořenové zóně se nesmí provádět navážka. Výkopek ani jiný materiál nebude ukládán do vegetačních ploch ke stromům v jejich kořenové zóně.
- Obsluhu hloubících mechanismů a obsluhu mechanismů snímajících ornici je povinen investor (dodavatel) proškolit o správném postupu z hlediska potřeb ochrany přírody, včetně příslušných technických norem (ČSN 83 9061 a souvisejících).

V místě rozšíření silničního tělesa pro účely osazení svodidla budou dodržena následující opatření pro ochranu zeleně v bezprostřední blízkosti stavby:

- kmeny stromů budou ochráněny vypoštěřovaným bedněním z fošen výšky min. 2 m
- koruna stromů bude chráněna před poškozením stromy
- výkopové práce v blízkosti stromů budou prováděny ručně
- nebudou přetínány kořeny s průměrem větším 2 cm
- konce kořenů menší než 2 cm budou ošetřeny růstovými stimulanty
- při nestabilní půdě je nutno strom zajistit pažením

8.1.10.2 Ochrana vod

Území v okolí stavby je odvodňováno do rozvodí řeky Labe (ID hydrologického povodí 3. řádu – 1-13-05 Labe od Ohře po Bílinu). Okolí záměru leží mimo záplavová území vodních toků. Lokalita stavby náleží k hydrogeologickému rajónu č.4620 Křída Dolního Labe po Děčín - pravý břeh. Stavba se nachází mimo ochranných pásem vodního zdroje. Stavba se nachází mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Dešťová voda z komunikace bude odváděna příčným a podélným sklonem k nezpevněné krajnici, odtud bude dále svedena přímo na terén stejně jako ve stávajícím stavu.

8.1.10.3 Hluk

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003, v platném znění. Pro dopravní hluk je významný především §30 a §31 tohoto zákona, který hovoří o povinnosti správců pozemních komunikací či železnic technickými opatřeními zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity stanovené prováděcím předpisem.

Podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Toto nařízení vlády zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje hygienické limity hluku pro chráněný vnitřní prostor staveb, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor. Dále upravuje hygienické limity vibrací pro chráněný vnitřní prostor staveb.

Po realizaci záměru bude v důsledku výměny povrchu vozovky při zachování stávající intenzity provozu hladina emitovaného hluku z komunikace mírně snížena.

8.1.10.4 Vliv na ovzduší

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší při realizaci budou vlastní stavební práce, přesun materiálů a pohyb stavebních mechanismů. Při realizaci budou stavební práce prováděny postupně, stavební odpad bude odvážen a na stavenišť dopravován nový stavební materiál.

Je nezbytné minimalizovat znečištění ovzduší a to zejména organizačními opatřeními:

- koordinací stavebních prací,
- koordinací přesunů stavební techniky,
- optimalizací dopravních tras a vytíženosti nákladních aut,
- snižováním prašnosti klopením,
- udržováním techniky v dobrém technickém stavu a čistotě

Všechna tato opatření jsou v kompetenci dodavatele stavby. Zodpovědným pracovníkem za jejich dodržování je stavbyvedoucí. Při dodržování uvedených opatření lze vliv emisí tuhých látek (zejména prach) na okolí považovat za nepodstatný.

Nejvyšší hodnoty škodlivých látek se vyskytují v topné sezóně, tedy v zimní polovině roku při nepříznivých rozptylových podmínkách (velmi slabé proudění, teplotní inverze atd.). Hlavní podíl stavebních prací bude (dle přípravy a organizace výstavby) proveden mimo toto exponované období.

8.1.11 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích. Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených technických zařízeních)
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Záměrem nejsou dotčeny jiné stavby ve vztahu k bezbariérovému užívání.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření jsou součástí stavebního objektu SO 120.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Veškeré úpravy týkající se propustky budou realizovány vždy před realizací příslušného úseku, ve které se daný propustek nachází.

Zhotovitel stavby je povinen postupovat tak, aby nedocházelo ke zbytečným omezením provozu na přístupových pozemních komunikacích.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Umístění zařízení staveniště je v kompetenci zhotovitele stavby. S ohledem na charakter stavby se předpokládá umístění zařízení staveniště v prostoru stavby nebo na některém soukromém pozemku v okolí, který povahou umožní zřízení staveniště a zhotovitel k němu dokáže získat souhlas majitele pozemku. Pro umístění zařízení staveniště je nutné vždy dodržet podmínky zásad požárně bezpečnostního řešení viz kapitola 2.8 této souhrnné technické zprávy.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby vyjma podmínky stanovené v kapitole 8.1.14 je v kompetenci zhotovitele stavby a závisí zejména na projednání dopravně inženýrských opatření před zahájením realizace.

8.1.17 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Projektantovi nejsou známy žádné jiné související stavby, které by bylo nutné věcně či časově koordinovat.

8.2 Výkresy

Výkresy jsou součástí stavebního objektu SO 120.

8.3 Harmonogram výstavby

Pro účely dokumentace pro sloučené řízení nebyl vypracován podrobný harmonogram stavby, který bude až součástí realizační dokumentace stavby. Rámcový harmonogram předpokládá dobu výstavby 2 měsíců.

8.4 Schéma stavebních postupů

Je uvažovaný tento sled stavebních postupů:

- Dopravně inženýrská opatření
- Odstranění nezpevněných krajnic
- Odstranění vozovkového souvrství
- Realizace opěrné zdi
- Sanace případně úprava zemin podloží
- Pokládka vrstvy 1 vrstvy štěrkodrti
- Pokládka vrstvy 2. vrstvy štěrkodrti
- Pokládka asfaltem stmelených vrstev včetně postřiků
- Realizace nezpevněných krajnic
- Ohumusování tělesa a osetí

8.5 Bilance zemních hmot

Je součástí kapitoly 2.1.9 této průvodní zprávy.

9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění pozemní komunikace není stavbou měněno. Vozovka je odvodněna příčným a podélným sklonem na terén. Koncepce odvodnění zůstává dle stávajícího systému.

10 Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky jsou stanoveny po realizaci:

- Po realizaci SO 201 bez hotových obsypů

- Po kompletní realizaci SO 102

V Praze, březen 2021

Ing. Zbyněk Karásek