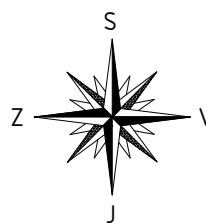


LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | nové hrany zpevňovací ploch |
|  | stávající hrany zpevňovací ploch |
|  | navažující stavba |
|  | sloup světelné signalizace |
|  | fašér 552 |
|  | skříňka ručního řízení |
|  | signální a varovné pásy - červené reflektivní dílky |
| nové nebo obnovené V0Z | |
|  | stavební úpravy:
asfaltová vozovka - pídná konstrukce |
|  | stavební úpravy:
asfaltová vozovka - doplnění na stav |
|  | stavební úpravy:
cementobetonový kryt zastávky |
|  | stavební úpravy:
chodník - betonová dlažba zámková 20x100 mm |
|  | stavební úpravy:
plocha zámků |
|  | stavební úpravy:
ochranné zábradlí |
|  | sloup VO stávající |
|  | trakční sloup |



Poznámka č. 1:
Signální a varovné pásy pro osoby se zrakovým postižením jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací z ledna 2006 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Povrch signálních a varovných pásů musí mít nezámlétnou strukturu a charakter odlišující se od okolí. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250 m od těchto pásů musí být rovinný při dodržení požadavků na protisklizňové vlastnosti a musí být vůči signálnímu a varovnému pásu vizuálně kontrastní. Ve stavenových případech lze ustupit od požadavků na vizuální kontrast. Signální pásy musí končit u přirozené nebo umělé vodorovné linie, jinak je nutné vodorovně linii zvýšit např. zvednutím obrub o min. 6 cm nad přilehlou plochu chodníku.

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK/VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

[illegible]