




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK/VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

| | | | | |
|------------------|---|---|---|-----------------|
| ZODP. PROJEKTANT | Ing. Petr Dlouhý |  |  <div>AŽD Praha s.r.o. Žirovnická 3146/2 106 00 Praha 10</div> <div>mail: azddast@azd.cz tel.: 541 421 540</div> | |
| VYPRACOVAL | Ing. Jan Prokop |  | | |
| KONTROLOVAL | Ing. Ladislav Balšán | | | |
| STAVEBNÍK | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem | | | |
| MÍSTO STAVBY | křižovatka ulic Výstupní a Neštěmická, k.ú. Krásné Březno [775266] | | | |
| NÁZEV STAVBY | VÝSTUPNÍ x NEŠTĚMICKÁ - SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ | | DATUM | 20240610 |
| | | | FORMÁT | 11xA4 |
| | | | MĚŘÍTKO | – |
| STAVEBNÍ OBJEKT | – | | STUPEŇ PD | DUR+DSP |
| ČÁST | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | ČÍSL. ZAKÁZKY | 001 Q58 22 |
| OBSAH: | SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | ČÍS. SOUPRAVY | Č. VÝKRESU B |

Souhrnná technická zpráva

Obsah

| | |
|---|---|
| B.1 Popis území stavby | 2 |
| B.2 Celkový popis stavby | 4 |
| B.2.1 Celková koncepce řešení stavby | 4 |
| B.2.4 Bezbariérové užívání stavby | 5 |
| B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby | 6 |
| B.2.6 Základní charakteristika objektů | 6 |
| B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení | 7 |
| B.3 Připojení na technickou infrastrukturu | 7 |
| B.4 Dopravní řešení | 7 |
| B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 7 |
| B.8 Zásady organizace výstavby | 9 |

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nalézá v městské části Krásné Březno statutárního města Ústí nad Labem na křižovatce ulic Výstupní – Neštětická na východní straně města. Stávající křižovatka ve tvaru T, výše uvedených ulic je nesignalizovaná. Hlavní ulice; Neštětická je orientovaná ve směru východ – západ, vedlejší ulice; Výstupní je na ni zaústěna směrem ze severu. Prostorem Neštětické ulice je vedena autobusová a trolejbusová doprava Dopravního podniku města Ústí nad Labem (DPMÚL). V blízkosti uvedené křižovatky je osazena obousměrná autobusová a trolejbusová zastávka Výstupní.

Stávající přechody pro chodce jsou vedeny přes všechna ramena uvedené křižovatky. K uličnímu prostoru přiléhají chodníky pro pěší, tyto jsou odděleny od vozovek travnatým pásem.

Povrchy vozovek i chodníku jsou asfaltové. Nástupní prostory přechodu pro chodce na západním rameni křižovatky jsou dlážděné betonovou dlažbou s vizuálním odlišením signálních a varovných pásů, prostor zastávkového stání vozidel MHD je také dlážděný. Povrchy prostorů vzdálenějších od křižovatky jsou většinou travnaté se vzrostlou kulturní případně náletovou vegetací.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby je v souladu se schváleným Územním plánem města Ústí nad Labem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V místě stavby se nenacházejí zdroje nerostů a podzemních vod. V místě stavby se nalézá vodoteč bezejmenného částečně zatrubněného toku. Tok je ve správě Povodí Ohře, subjekt s vlastnickým právem k zatrubnění (vlastník stavby) se nepodařilo dohledat.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Na staveništi nebyl proveden geologický průzkum, hydrologický průzkum a stavebně historický průzkum; vzhledem k charakteru stavby nejsou tyto průzkumy požadovány.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Památková rezervace:

Území dotčené stavbou se nenachází v památkově chráněném území.

Chráněná území:

Dle územního plánu nejsou zasaženy VKP. V předmětné lokalitě se nenachází velkoplošné ani maloplošné zvláště chráněné území ve správě AOPK ČR.

Ochrana vodního zdroje:

Podle územního plánu města se stavba nenalézá v ochranném pásmu vodního zdroje.

Zdroje nerostných surovin:

Podle územního plánu se stavba nenalézá v dobývacím prostoru.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Sesuvné území:

Vzhledem ke skutečnosti, že není známo, že by se v dané oblasti vyskytovaly sesuvy půdy, nejsou navržena žádná opatření.

Poddolování:

Podle územního plánu se stavba nenalézá na poddolovaném území. Předmětné území se nachází mimo dobývací prostory stanovené pro černé uhlí a hořlavý plyn vázaný na uhelné sloje.

Seizmicita:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Radon:

Nejsou navržena speciální opatření vzhledem k charakteru stavby.

Záplavové území:

Stavba se nenachází v záplavovém území. Realizací stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů na předmětné lokalitě.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Předmětný záměr není nutno posuzovat podle zákona 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, neboť nenaplnuje ustanovení § 4 tohoto zákona a není tedy záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V průběhu výstavby dojde v území k dočasnému zvýšení hluku ze strojů a může docházet ke znečištění ovzduší z výfukových plynů a zvýšení prašnosti. Tyto negativní vlivy stavebník bude minimalizovat čištěním vozidel a příjezdových komunikací a případným zakrýváním, nebo skrápěním sypkých materiálů při převozu.

Stavba při samotném provozu nebude produkovat odpady žádného druhu a tím pádem nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob.

Odtokové poměry v území nebudou zhoršeny.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou nedojde k žádným asanacím ani demolicím. Stavbou dojde ke kácení náletových křovin. Vedení kabelové trasy bude případně upraveno tak, aby nedošlo ke kácení vzrostlých stromů. Pokud si stavba i přesto vyžádá kácení stromů. Bude o tomto neprodleně informován investor, kdy bude v této záležitosti projednán další postup.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Pro stavbu není nutný trvalý ani dočasný zábor lesního půdního fondu.

Pro stavbu nebude trvalý zábor zemědělského půdního fondu.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Stavba bude napojena na rozvod elektrické energie ze stávající sítě NN z hlediska napájení a dále bude připojena na datovou síť města. V souvislosti se stavbou nebudou prováděny přeložky stávajících inženýrských sítí.

Úpravy ve smyslu obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání stavby budou provedeny na všech přechodech pro chodce a obou zastávkách vozidel MHD.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2024. Lhůta výstavby bude činit 2 – 3 měsíce. Realizace stavby bude koordinována se stavbou „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“.

l) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

Stavební a výkopové práce budou prováděny na následujících pozemcích:

| parcelní číslo | Vlastník | výměra [m ²] | dočasný zábor [m ²] | trvalý zábor [m ²] | druh pozemku / způsob využití | číslo LV |
|----------------|--|--------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|----------|
| 1395/246 | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem | 110 | 2 | 0 | ostatní plocha, zeleň | 1 |
| 1480/324 | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem | 7909 | 23 | 4 | ostatní plocha, zeleň | 1 |
| 1481/14 | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem | 380 | 35 | 7 | ostatní plocha, ostatní komunikace | 1 |
| 1707/1 | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem | 20359 | 1639 | 231 | ostatní plocha, silnice | 1 |

| | | | | | | |
|--------|--|-------|----|----|-----------------------------|---|
| 1707/2 | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem | 1453 | 74 | 10 | ostatní plocha, jiná plocha | 1 |
| 1708/2 | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem | 678 | 32 | 7 | ostatní plocha, zeleň | 1 |
| 1725/3 | Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem | 74320 | 98 | 10 | ostatní plocha, silnice | 1 |

Trvalý zábor je pro zařízení SSZ, MJČ a MOR (řadič, kabelová skříň, rozvaděč měření a jištění, stožáry SSZ a kabelové vedení).

Dočasný zábor je pro kabelové vedení stavby a stavební úpravy v předpokládané době výstavby.

m) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Tento projekt respektuje všechny požadavky ochranných a bezpečnostních pásem správců podzemních sítí vyskytujících se v dotčeném zastavěném území dle ČSN 736005 a předpisů a norem souvisejících.

V území dotčeném stavbou (na staveništi) se nalézají tato ochranná pásma:

A) ochranná pásma podzemních a nadzemních vedení a ostatních zařízení ve smyslu § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o telekomunikacích, jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

a/ Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (býv. O2 Czech Republic, a.s.)

B) ochranná pásma ostatních inženýrských sítí a zařízení (elektrizační soustavy, plynárenského a teplárenského zařízení ve smyslu § 46, 68 a 87 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, vodních děl ve smyslu § 30 a § 58 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon a vodovodních řadů a kanalizačních stok ve smyslu § 23 zákona č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích), jejichž hranice jsou v uvedených vzdálenostech od zákresu těchto vedení příp. zařízení v koordinační situaci:

a/ Severočeské vodárny a kanalizace, a.s.

b/ ČEZ Distribuce, a.s.

c/ GasNetSlužby, s.r.o.

dále se tady nalézají sítě:

a/ Dopravní podnik města Ústí nad Labem, a.s.

b/ Veřejné osvětlení (VO) ve správě DPMÚL

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

Jedná se o novou stavbu veřejně prospěšného zařízení pro řízení dopravy na uvedené křižovatce.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb., zejména s požadavky na vymezování a využívání pozemků podle § 20 a s požadavky na umístování staveb podle § 23 a § 24 vyhlášky.

Stavba bude napojena na síť technické infrastruktury. Pro zajištění provozu zařízení bude potřeba elektrická energie.

Neomezuje přístup požární techniky v dané lokalitě a provedení jejího zásahu.

Stavba je umístěna s ohledem na pozemní komunikace, to znamená, že umístění stožárů akceptuje bezpečnostní pásmo, tj. minimální odstup 0,5 m od hrany silničního obrubníku a splňuje i podjezdnou minimální podjezdnou výšku 4,8 m.

Stavbou se poměry v území nemění.

Je umístěna tak, že nepřesahuje na sousední pozemek. Její umístění neznemožňuje zástavbu na sousedních pozemcích.

Účelem stavby je celkové zlepšení organizace a zvýšení bezpečnosti dopravy v uvedené lokalitě, zejména bezpečný a plynulý provoz ze směru Výstupní ulice a dále zklidnění dopravy v Neštěmické ulici.

V uvedeném úseku bývá často překračována maximální dovolená rychlost. Díky měření rychlosti se předpokládá dodržování maximální dovolené rychlosti řidiči vozidel.

Jedná se o trvalou stavbu

Předpokládané zahájení stavby je v roce 2024. Lhůta výstavby bude činit 2-3 měsíce.

Předčasné užívání stavby není předpokládáno.

Orientační náklady na stavbu budou činit cca. 15 000 000 bez DPH Kč.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem stavby je osazení světelného signalizačního zařízení (SSZ), monitorování jízdy na červenou (MJČ) a měření okamžité rychlosti (MOR) a navazující stavební úpravy na křižovatce Výstupní – Neštěmická v městské části Krásné Březno v Ústí nad Labem

V rámci stavby dojde k osazení nebo úpravě:

- Dopravního řadiče, kabelové skříně a rozvaděče měření a jističní
- Periferie dopravního řadiče včetně RSU jednoty
- Stožárů SSZ s výstrojí (návěstidla, chodecká tlačítka, detekční kamery, jednotka RSU, jednotky BPN a ostatní)
- Technologie MJČ a MOR (detailové a dohledové kamery, IR přísvity, radarové rychloměry a podružné rozvaděče).
- Připojení k dopravní infrastruktuře města
- Kabeláže technologií SSZ, MJČ a MOR
- Signálních a varovných pásů a bezbariérových úprav přechodů pro chodce a celkové stavební úpravě okolí předmětné křižovatky včetně stavebních úprav zastávek MHD
- Svislého a vodorovného dopravního značení
- Autobusové zastávky „Výstupní“ posunutím o cca 100 metrů ve směru zpět do centra města.
- Středového dělicího ostrůvku u vyústění obslužné, místní komunikace z parkoviště u PENNY Marketu a úprava polohy stávajícího přechodu pro chodce.
- Nového nesignalizovaného přechodu pro chodce v místě vyústění trasy pro pěší z parkoviště u PENNY Marketu. Osazení je navrženo v souvislosti s posunem autobusové a trolejbusové zastávky.
- Přisvětlení výše uvedeného nesignalizovaného přechodu pro chodce.

S odpady vzniklými při stavbě bude naloženo dle této PD – viz „Způsob naložení se stavebními odpady“. Výkopy prováděné v rámci stavby musí být řádně vyznačeny a opatřeny zábranami, provizorní přechody přes vykopané rýhy budou opatřeny lávkami se zábradlím. Místa se zvýšeným nebezpečím úrazu nutno opatřit zábranami. Práce budou prováděny převážně ručně a v denních hodinách. Práce v nočních hodinách budou prováděny v co nejmenším rozsahu s ohledem na místní podmínky.

Před uvedením SSZ do provozu musí dodavatelská organizace zajistit komplexní zkoušky a revize elektrického zařízení.

Projektová dokumentace je koordinována se zakázkou „Výstupní – rekonstrukce uličního prostoru“ ADVISIA s.r.o. Zároveň se předpokládá po zpracování příslušné navazující PDSP souběžná výstavba a koordinace obou stavebních projektů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérovost stavby je navržena v souladu s Předpisem č. 398/2009 Sb. Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a dále doporučeními NIPI – Bezbariérové prostředí, o.p.s.

Navrženy jsou bezbariérové úpravy všech přechodů pro chodce, navazujících komunikací pro pěší a zastávek MHD ve smyslu přílohy č. 3 uvedené vyhlášky.

Navrženo je také osazení signálních a varovných pásů u přechodů pro chodce navazujících na přirozené a umělé vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

Detailní řešení je součástí příslušného SO.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při užívání stavby a při servisních pracích a údržbě SSZ je třeba dodržovat platné předpisy, normy a zejména ustanovení nahrazující vyhlášku ČÚBP a ČRÚ č. 324/1990 Sb. O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to především nařízeními vlády č. 591/2006 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 362/2005 Sb. a č. 378/2001 Sb., a zákonů č. 309/2006 Sb., č. 22/1997 Sb. a č. 258/2000 Sb.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem bude provedena podle ČSN 33 2000-4-41, ed.3.

Základní ochrana - (ochrana před přímým dotykem nebo-li dotykem živých částí) je zajištěna: základní izolací, přepážkami, kryty.

Ochrana při poruše – (ochrana před dotykem neživých částí) je zajištěna: automatickým odpojením od zdroje v případě poruchy nadproudovými jisticími prvky v síti TNC-S.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem je provedena dle požadavků:

čl. 411.2 – požadavky na základní ochranu,

čl. 411.3 – požadavky na ochranu při poruše.

V elektroinstalaci budou provedena následující opatření:

Dle čl. 415.2: doplňková ochrana doplňujícím ochranným pospojováním provedená dle čl. 415.2.1 a čl. 415.2.2, která bude provedena v rámci celé technologie

V celém rozsahu lokality stavby SSZ se jedná o venkovní prostory, kde působí vnější vlivy, které nejsou normální, klasifikace vnějších vlivů je součástí přílohy technické zprávy příslušných SO. Zde bude provedena ochrana doplňujícím ochranným pospojováním. Pospojování bude zahrnovat všechny vodivé části sloupu a technologie včetně rozvaděčů. Pro pospojování se vychází především z norem ČSN 33 2000-5-54-ed.2 a ČSN EN 50310.

Při montážních pracích musí být dodržovány bezpečnostní předpisy podle ČSN EN 50110-1 ed. 3 a ČSN EN 50110-2 ed. 2 všemi pracovníky s odpovídající elektrotechnickou způsobilostí. Tento požadavek se týká i následných oprav a údržby zařízení.

Zemnicí soustava bude provedena dle ČSN EN 62305 (koncepce zón, uzemnění, vyrovnání potenciálů) zemním páskem FeZn 30/4 mm (drát FeZn průměr 10 mm).

Stožáry SSZ a ostatních technologií budou propojeny zemnicím páskem FeZn 30/4mm, který bude ukončen na hlavní zemnicí svorce. Zemnicí pásek je položen ve výkopu, pod pískovým kabelovým ložem.

Všechny podzemní spoje je nutno chránit před korozí. Provedení pospojování je dle ČSN 33 2000 - 5 -54, ed.3.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je členěna na objekty a technická a technologická zařízení:

SO 101 – Stavební úpravy

SO 401 – Technologie SSZ

PS 401 – Technologie SSZ

SO 402 – Monitorování jízdy na červenou (MJČ) a měření okamžité rychlosti (MOR)

Stávající stav reprezentuje prostorově rozsáhlejší tří-ramenou nesignalizovanou křižovatku, která již neodpovídá potřebám dnešní moderní a rychlé dopravy. V současné době není provoz na výše uvedené křižovatce, s ohledem na jeho intenzitu, regulován a řídí se předpisem 361/2000 Sb. a 294/2015 Sb. Vzhledem k rostoucí intenzitě dopravy v uvedené lokalitě a s ohledem na zvýšení bezpečnosti chodců je navrženo osazení trvalého SSZ, MJČ, MOR. Návrh počítá s koncepčně jiným uspořádáním předmětné křižovatky, za účelem optimalizace časů křižovatkových pohybů a zvýšení její propustnosti.

Nová koncepce stavebních úprav je koordinována s prostorem Výstupní ulice a rovněž tak zahrnuje významné cyklo-integrační opatření, jako doplňující, ale významný prvek dopravy ve městě, který je v současné době intenzivně podporován.

V rámci SO 101 je navržena celková stavení úprava křižovatky:

Rozšíření chodníkových ploch a úpravy ploch zeleně v místě předmětné křižovatky.

Posun přechodu pro chodce na západním rameni křižovatky v Neštětické.

Úpravy polohy jižní zastávky Výstupní MHD a to posunem o cca 100 metrů ve směru do centra, z důvodu vytvoření prostoru pro dva plnohodnotné jízdní pruhy na západním rameni křižovatky.

Vybudování dělicího ostrůvku na hranici Výstupní ulice u Neštětické a středového dělicího ostrůvku u vyústění obslužné, místní komunikace z parkoviště u PENNY Marketu a úprava polohy stávajícího přechodu pro chodce.

Výstavba nesignalizované přechodu pro chodce v místě vyústění trasy pro pěší z parkoviště u PENNY Marketu. Osazení je navrženo v souvislosti s posunem autobusové a trolejbusové zastávky.

Provedení bezbariérových úprav a osazení signálních a varovných pásů v místech přechodů pro chodce.

V rámci SO 401 je navrženo osazení SSZ v místě křižovatky:

Osazení signalizačních stožárů č. 1 až 7.

Osazení dopravního řadiče.

Osazení kabelové skříně pro technologii MJČ a MOR.

Osazení rozvaděče (pilíře) R-MJ pro napájení SSZ a ostatních technologií.

Osazení výstroje na stožáry SSZ (návěstidla pro vozidla a chodce, akustická návěstidla, chodecká tlačítka).

Pokládka a zapojení kabelů SSZ, napájecího kabelu a připojení k datové infrastruktuře města.

Osazení svislého a vodorovného dopravního značení.

V rámci PS 401 je navržena nová organizace dopravy v místě křižovatky:

V rámci SO 402 je navrženo osazení MJČ a MOR v místě křižovatky:

Osazení technologie MJČ a MOR (detailové a dohledové kamery, IR přísvisy, radarové rychloměry a podružné rozvaděče).

Pokládka a zapojení kabelů MJČ a MOR.

Výměna sloupů VO na kterých bude osazena technologie MJČ a MOR.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Na předmětné křižovatce budou osazena technologická zařízení uvedená výše v této TZ. Jejich detailní popis včetně uvedení technických charakteristik je součástí příslušných SO.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napájení SSZ se předpokládá ze sítě NN z místa stávajícího přípojkového a elektroměrového rozvaděče za kioskem TABÁK u autobusové zastávky Výstupní. Nový elektroměrový rozvaděč R-MJ bude osazen poblíž řadiče. Napájení bude realizováno novým kabelem CYKY 4Jx10mm² z výše uvedeného napájecího bodu do elektroměrového rozvaděče v délce cca. 80metrů. V rámci zpracování PD bylo požádáno o zřízení přípojky smlouvou s ČEZ Distribuce, pod číslem: 24_SOP_01_4122334657.

Na výstupní straně bude zařízení SSZ, MJČ a MOR integrováno do stávajícího systému metropolitní sítě města. Připojení bude realizováno optickým kabelem vyvedeným z kabelové skříně do kabelové komory KK1 na severovýchodní straně křižovatky, kde bude kabel naspojován na nový optický kabel METROPOLNET a.s.

Připojovací parametry a výkonové kapacity jsou uvedeny v příloze technické zprávy dokumentace objektů a technických a technologických zařízení.

B.4 Dopravní řešení

Stavba využívá a bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Navržena jsou bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace ve smyslu předpisu č. 398/2009 Sb.; snížení obrub u přechodů pro chodce, vytvoření vodících pásů přechodu jako součást VDZ, signálních a varovných pásů přechodu a jejich připojení na přirozené vodící linie okolních komunikací a zachování maximálních podélných a příčných sklonů komunikací pro pěší.

Vlastní dopravní řešení ve smyslu dopravní organizace provozu SSZ je vydáno jako součást dokumentace ve formě provozního souboru příslušného stavebního objektu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Při realizaci akce dojde přechodně v dotčeném území ke zhoršení životního prostředí, a to zejména při výkopových pracích. Vzhledem k místu pokládky kabelů a hloubce výkopu je třeba zabezpečit, aby nedošlo k ohrožení chodců. Pro minimalizaci prašnosti v průběhu stavby bude nutno zajistit pravidelný

odvoz výkopků a zametání zbytku z chodníků do výkopů. Způsob nakládání se stavebními odpady je uveden v následující kapitole.

Po skončení prací nebude mít stavba negativní vliv na životní prostředí.

V rámci pokládky kabelů nedojde ke kácení stromů či keřů. Výkopové práce na kabelových rýhách prováděných poblíž stromů budou prováděny ručně s maximální opatrností a nesmí při nich dojít k poškození kořenového systému stromů. Případná poranění je nutno ošetřit (prostředky k ošetření ran, růstovými stimulatory). Kořeny je nutno chránit před vysycháním a před účinky mrazu.

Bude respektována **ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech**.

Všechny kabely SSZ budou v celé trase uloženy v plastových trubkách. Výkopové práce budou prováděny ručně.

Hluk ze stavební činnosti

Hladina hluku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq 60 dB v době od 6,00 – 7,00 hod a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Práce, u kterých nelze dodržet hladinu hluku v LAeq 65 dB, musí být použito mobilních zástěn s absorpční vrstvou k ochraně přilehlé chráněné zástavby a nasazování stavební mechanizace s tichým chodem.

Výkopové práce pro uložení kabelů budou prováděny ručně bez mechanizace, výjimkou bude pouze krátkodobé použití mechanizace k narušení povrchů chodníků. Jde o stavbu časově nenáročnou trvající 7 – 14 dní, bez vlivu nadměrného hluku na okolí.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Při provádění výkopových prací nesmí dojít ke kontaminaci povrchových a podzemních vod závadnými látkami.

Mechanizační prostředky musí být zabezpečeny před úniky olejů a jiných ropných látek, rovněž tak musí být zajištěny činnosti, které by mohly způsobit kontaminaci povrchových závadnými látkami.

Způsob naložení se stavebními odpady

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, dle vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

Odpady vzniklé při stavbě:

| Katalog. č. odpadu dle vyhl. MŽP č. 8/2021 Sb. | Specifikace odpadu | Kategorie | Způsob naložení s odpadem | Poznámka |
|--|---|-----------|------------------------------|--|
| 150101 | papírové a lepenkové obaly | O | Sběrné suroviny | obalový materiál od návěstidel apod. |
| 150102 | plastové obaly | O | Oprávněná osoba dodavatele | obalový materiál od stavebních materiálů |
| 150103 | dřevěné obaly | O | Výkupna palet | palety od řadiče a kab.skříně |
| 170101 | beton | O | Skládka betonu | podkladní vrstva komunikací |
| 170302 | asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O | Skládka živice pro recyklaci | krycí vrstva komunikací |
| 170405 | železo a ocel | O | Kovošrot | přestavné sloupky dopravních značek, sig. sloupy |
| 170411 | kabely | O | Kovošrot | kabely |
| 170504 | zemina a kamení | O | Skládka inertního materiálu | vykopaná zemina |

Přednost bude dána materiálovému využití odpadu před jeho odstraněním, odpad, který nelze vytrdit bude ihned odvážen na řízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou oprávněné k převzetí odpadů. Dodavatel zemních prací je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby budou doloženy doklady o předání odpadů oprávněné osobě k nakládání s odpadem.

B.8 Zásady organizace výstavby

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Projekt je zpracován v souladu s obecnými předpisy o bezpečnosti práce, na které se odvolává, a s kmenovou normou (nebo normami) dotčeného oboru činnosti.

Pro montáž bude zpracována technologie postupu montáže, kterou zpracuje dodavatelská organizace. Navržená technologie obsahuje a respektuje všechny platné bezpečnostní předpisy pro daný obor činnosti. Při montážích budou použity všechny předepsané ochranné pomůcky, dodrženy bezpečnostní předpisy ministerstva zdravotnictví o hygienických požadavcích na pracovní prostředí. Pracovníci budou s předpisy k zajištění bezpečnosti práce seznámeni prokazatelně, alespoň v rozsahu potřebném pro provádění práce, jedná se především o následující:

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Zákon č. 250/2021 Sb. o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů

Vyhláška č. 48/1982 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 207/1991 Sb., kterou se mění a doplňuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 192/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

ČSN EN 50110-1 ed. 3 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 1: Obecné požadavky

BOZP dodavatele

BOZP SGR č.37/2003 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích.

Seznam použitých zákonů, vyhlášek, norem a technických podmínek:

- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 294/2015 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 398/2009 Sb. Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 33 2000-1 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 1: Základní hlediska, stanovení základních charakteristik, definice
- ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy
- ČSN 33 3516 Předpisy pro trakční vedení tramvajových a trolejbusových drah
- ČSN 36 5601-1 Světelná signalizační zařízení. Technické a funkční požadavky. Část 1: Světelná signalizační zařízení pro řízení silničního provozu
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6021 Umístění a použití návěstidel
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN EN 12368 ed. 2 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Návěstidla,
- ČSN EN 12675 Řadiče světelných signalizačních zařízení – Funkčně bezpečnostní požadavky
- ČSN EN 50556 ed. 2 Systémy silniční dopravní signalizace
- TP 81 Navrhování světelných signalizačních zařízení pro řízení provozu na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1