

## VO Ústí nad Labem - přechody ul. Velká Hradební

Výpočet přisvětlení přechodu dle TKP 15.

Rozměry přechodu 8 m x 4 m.

Přisvětlení přechodu je navrženo pro komunikaci osvětlenou na:

průměrný jas od 0,50 cd/m<sup>2</sup> do 0,75 cd/m<sup>2</sup> (třída osvětlení M5) nebo na průměrnou osvětlenost od 10 lx do 20 lx.

### KONFIGURACE:

Typ svítidel: AMPERA EVO 1 / 40 LED / 350 mA / 5370 / NW 740 / 44 W

Závěsná výška: 6 m

Výložník: dle potřeby (viz. níže) / 5° náklon svítidla (výložníku)

Umístění svítidel: svítidlo je umístěno 3 m za osou přechodu ze směru příjezdějících vozidel, pozice uchycení svítidla: 0,8 m přesah do vozovky.

Pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

### Světelný technik

Petr Paseka

Schröder Czech Republic a.s.

Rubeška 215/1

190 00 Praha 9

T 731 837 888

ppaseka@schreder.com

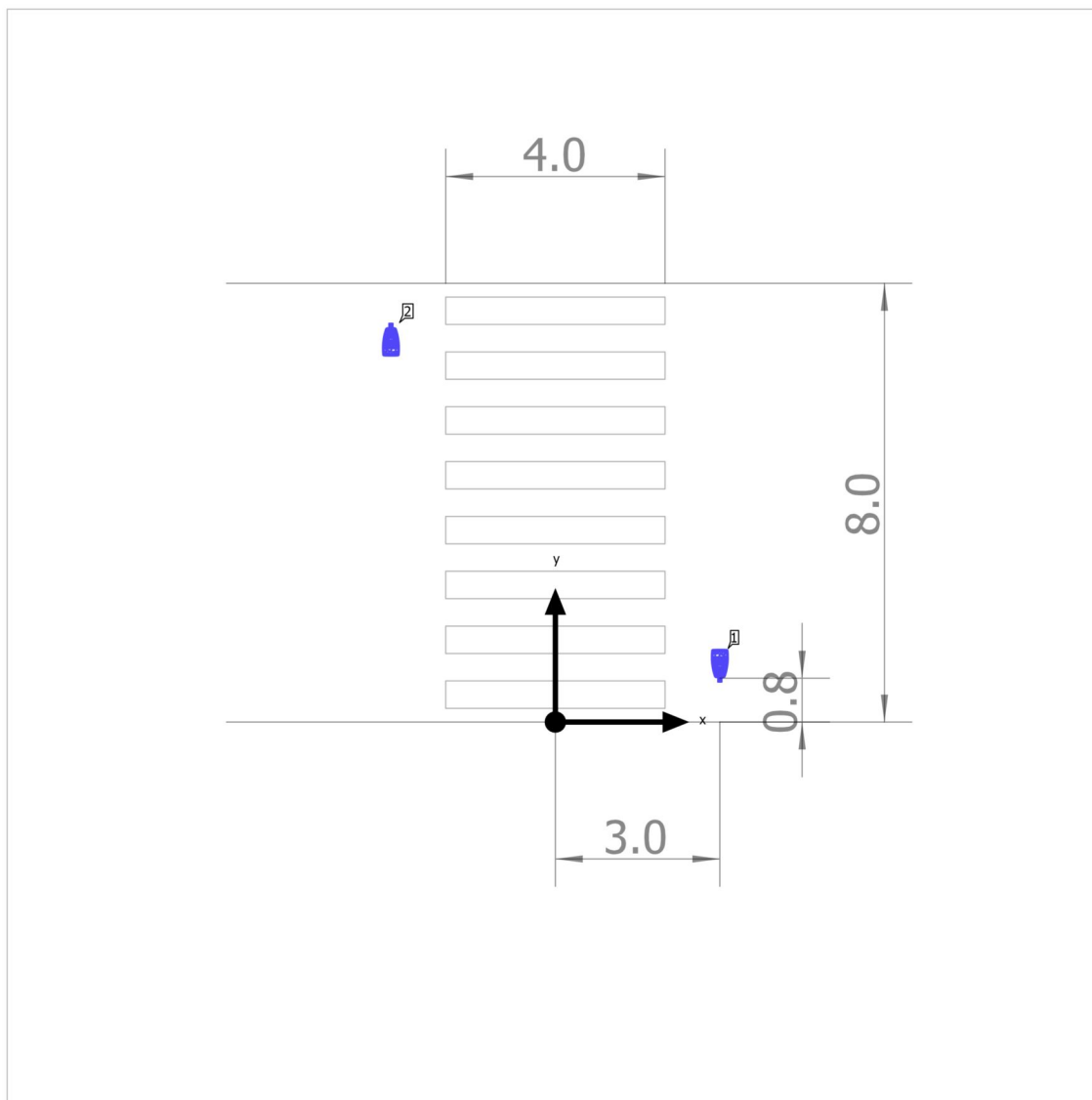
## Obsah

Titulní strana .....	1
Obsah .....	2

## Přisvětlení přechodu

Plán rozmístění svítidel .....	3
Výpočtové objekty / Světelná scéna 1 .....	5
Základní prostor A zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	7
Doplňkový prostor B1 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	8
Doplňkový prostor B2 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	9
Základní prostor A zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	10
Doplňkový prostor B1 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	11
Doplňkový prostor B2 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení .....	12

## Plán rozmístění svítidel



## Plán rozmístění svítidel



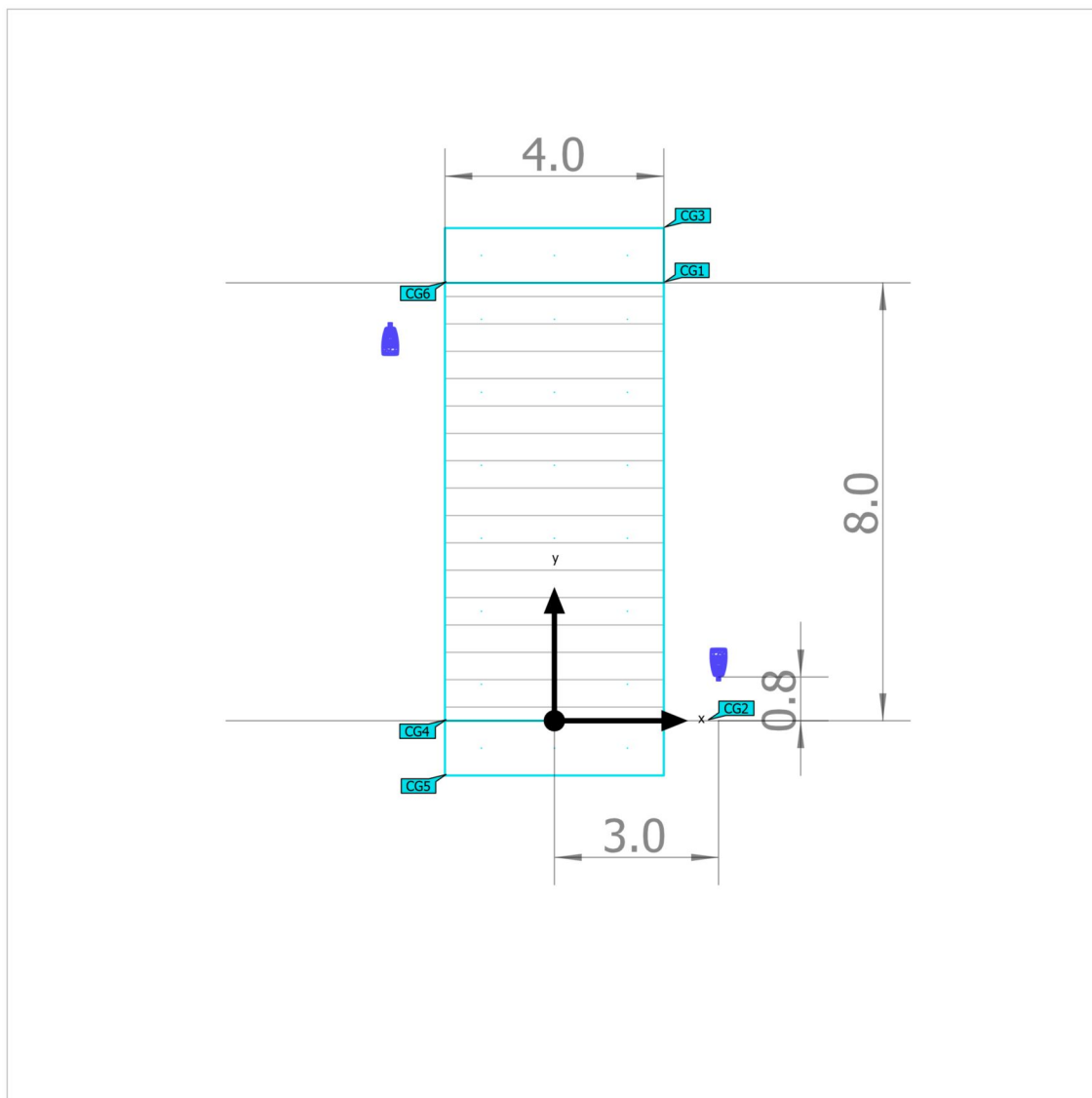
Výrobce	Schröder	P	44.0 W
Název výrobku	AMPERA EVO 1 / 5370 / 40 LEDs 350mA NW 740 44W / Zebra left / 504752	Φ <sub>Svítidlo</sub>	6763 lm
Osazení	1x 40 LEDs 350mA NW 740		

### Jednotlivá svítidla

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
3.000 m	0.800 m	6.000 m	1
-3.000 m	7.200 m	6.000 m	2

(Světelná scéna 1)

## Výpočtové objekty



(Světelná scéna 1)

## Výpočtové objekty

### Výpočtové plochy

Vlastnosti	$\bar{E}$	$E_{min}$	$E_{max}$	$U_o (g_1)$	$g_2$	Index
Základní prostor A zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	33.3 lx	20.6 lx	55.5 lx	0.62	0.37	CG1
Doplňkový prostor B1 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	20.5 lx	16.3 lx	24.2 lx	0.80	0.67	CG2
Doplňkový prostor B2 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	24.2 lx	16.1 lx	30.1 lx	0.67	0.53	CG3
Základní prostor A zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	33.3 lx	20.6 lx	55.5 lx	0.62	0.37	CG4
Doplňkový prostor B1 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	24.2 lx	16.1 lx	30.1 lx	0.67	0.53	CG5
Doplňkový prostor B2 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	20.5 lx	16.3 lx	24.2 lx	0.80	0.67	CG6

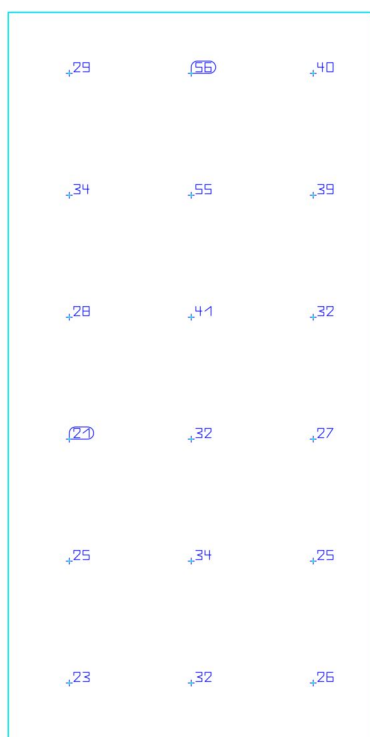
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Základní prostor A zleva



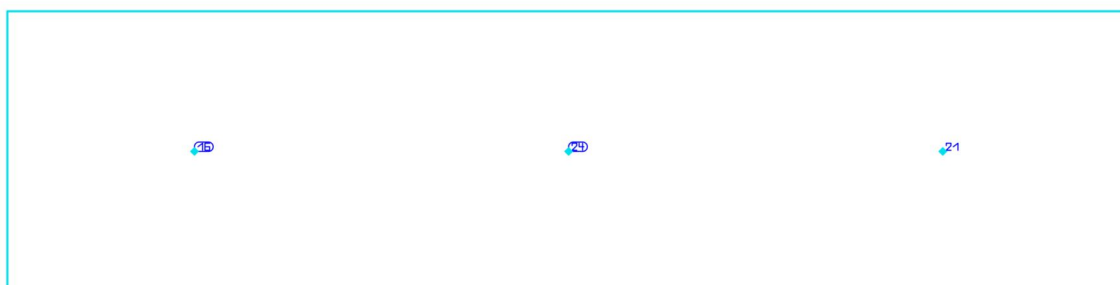
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Doplňkový prostor B1 zleva



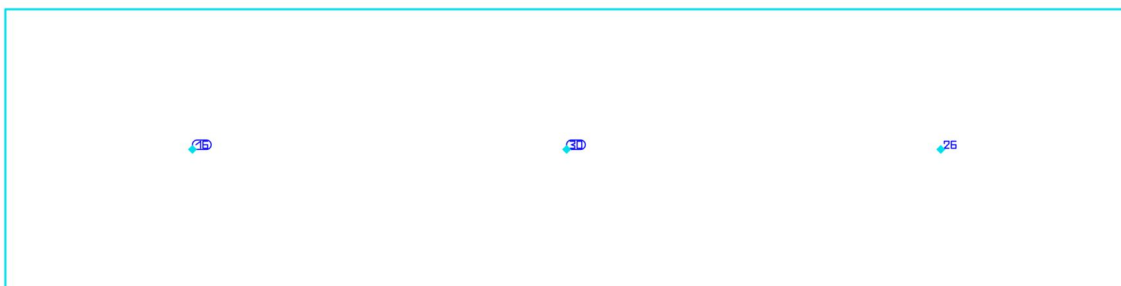
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:  
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.



(Světelná scéna 1)

## Doplňkový prostor B2 zleva



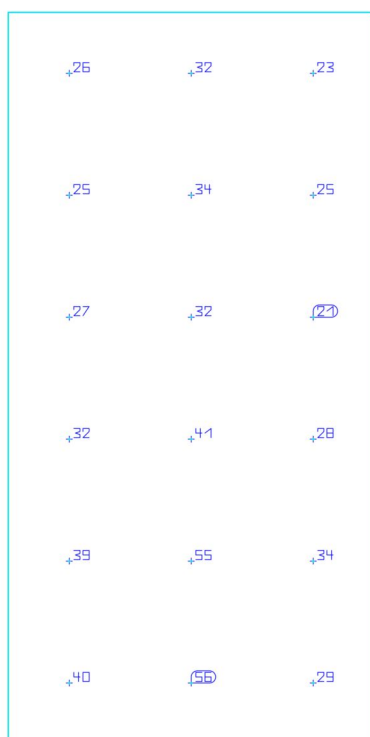
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Základní prostor A zprava



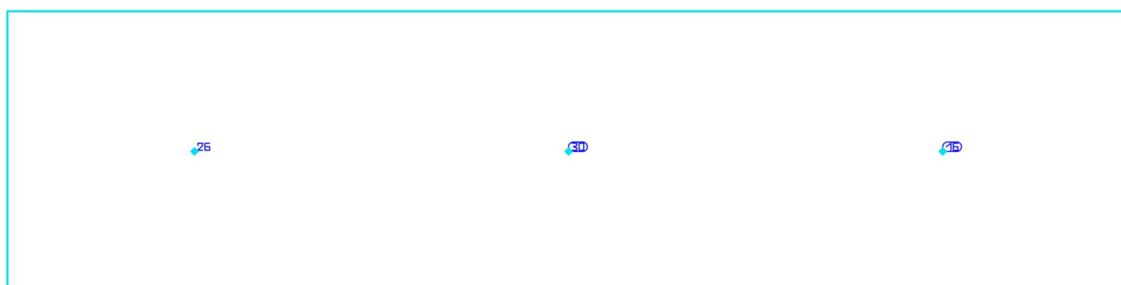
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Doplňkový prostor B1 zprava

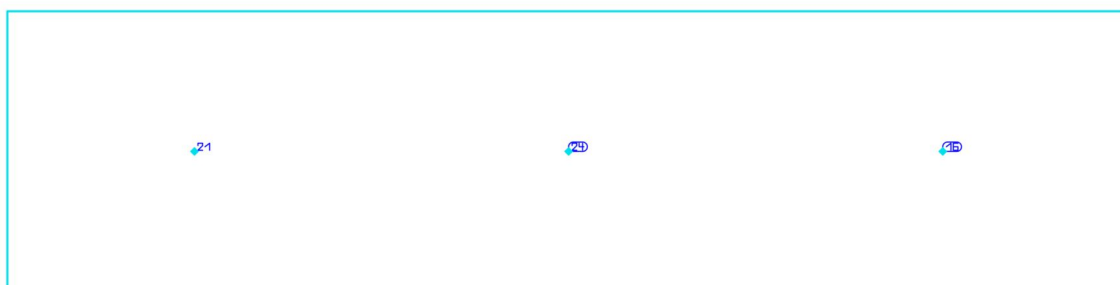


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:  
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

## Doplňkový prostor B2 zprava



Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:  
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.