

VO Ústí nad Labem - přechod ul. Seifertova

Výpočet přisvětlení přechodu dle TKP 15.

Rozměry přechodu 10 m x 4 m.

Přisvětlení přechodu je navrženo pro komunikaci osvětlenou na:

průměrný jas od 0,50 cd/m² do 0,75 cd/m² (třída osvětlení M5) nebo na průměrnou osvětlenost od 10 lx do 20 lx.

KONFIGURACE:

Typ svítidel: AMPERA EVO 1 / 40 LED / 600 mA / 5369 / NW 740 / 76 W

Závěsná výška: 7 m

Výložník: dle potřeby (viz. níže) / 5° náklon svítidla (výložníku)

Umístění svítidel: svítidlo je umístěno 3,5 m před osou přechodu ze směru příjezdějících vozidel,
pozice uchycení svítidla: 1 m přesah do vozovky.

Pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřesahující 50 km/h.

Světelný technik

Petr Paseka

Schröder Czech Republic a.s.

Rubeška 215/1

190 00 Praha 9

T 731 837 888

ppaseka@schreder.com

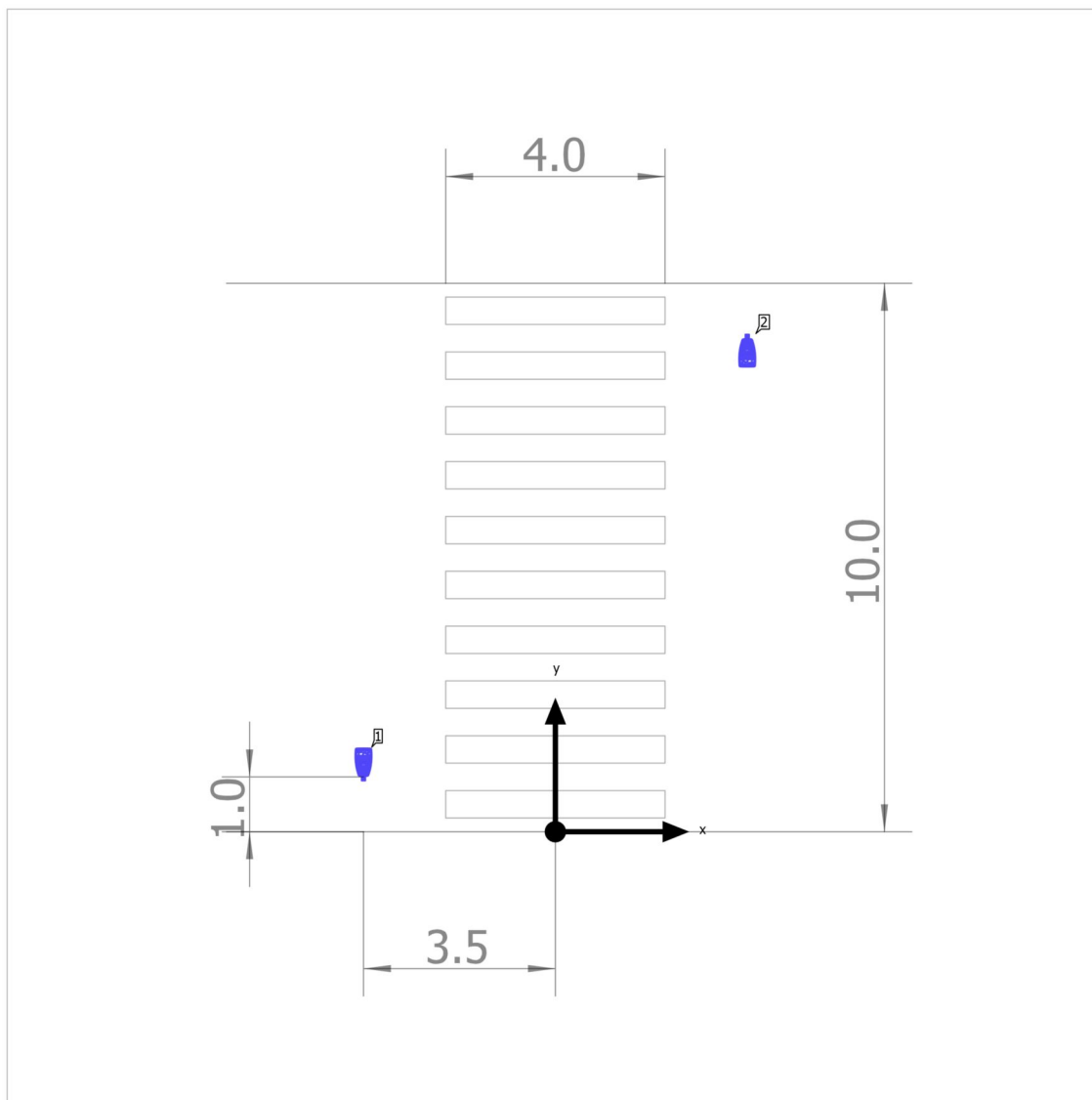
Obsah

Titulní strana	1
Obsah	2

Přisvětlení přechodu

Plán rozmístění svítidel	3
Výpočtové objekty / Světelná scéna 1	5
Základní prostor A zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	7
Doplňkový prostor B1 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	8
Doplňkový prostor B2 zleva / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	9
Základní prostor A zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	10
Doplňkový prostor B1 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	11
Doplňkový prostor B2 zprava / Světelná scéna 1 / Vertikální intenzita osvětlení	12

Plán rozmístění svítidel



Plán rozmístění svítidel



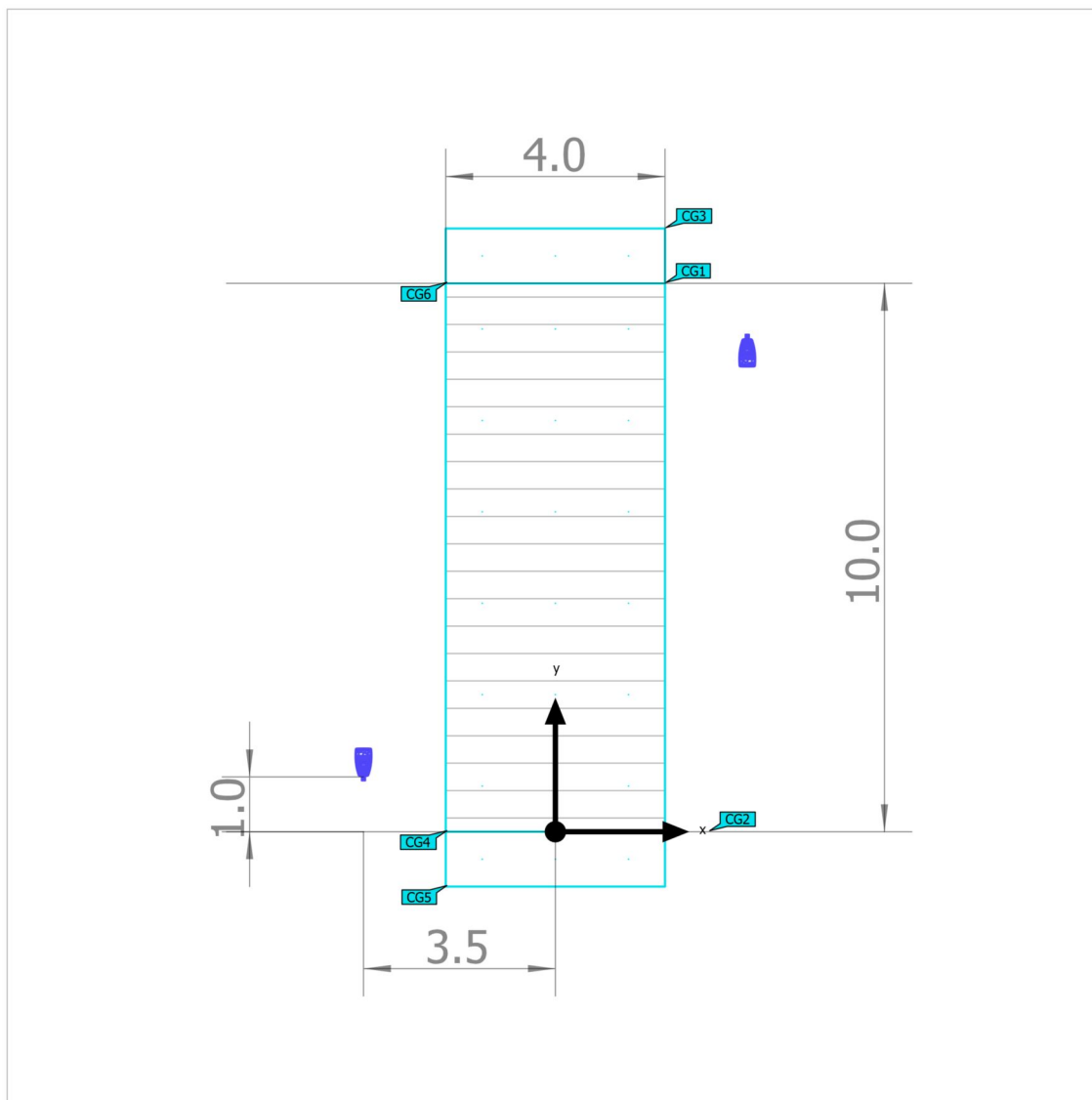
Výrobce	Schröder	P	76.0 W
Název výrobku	AMPERA EVO 1 / 5369 / 40 LEDs 600mA NW 740 76W / Zebra right / 504732	Φ _{Svítidlo}	10613 lm
Osazení	1x 40 LEDs 600mA NW 740		

Jednotlivá svítidla

X	Y	Montážní výška	Svítidlo
-3.500 m	1.000 m	7.000 m	1
3.500 m	9.000 m	7.000 m	2

(Světelná scéna 1)

Výpočtové objekty



(Světelná scéna 1)

Výpočtové objekty

Výpočtové plochy

Vlastnosti	\bar{E}	E_{min}	E_{max}	$U_o (g_1)$	g_2	Index
Základní prostor A zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	39.0 lx	24.1 lx	60.3 lx	0.62	0.40	CG1
Doplňkový prostor B1 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	29.8 lx	20.1 lx	35.5 lx	0.67	0.57	CG2
Doplňkový prostor B2 zleva Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 180.0°, Výška: 1.000 m	20.3 lx	15.9 lx	22.5 lx	0.78	0.71	CG3
Základní prostor A zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	39.0 lx	24.1 lx	60.3 lx	0.62	0.40	CG4
Doplňkový prostor B1 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	20.3 lx	15.9 lx	22.5 lx	0.78	0.71	CG5
Doplňkový prostor B2 zprava Vertikální intenzita osvětlení Rotace: 0.0°, Výška: 1.000 m	29.8 lx	20.1 lx	35.5 lx	0.67	0.57	CG6

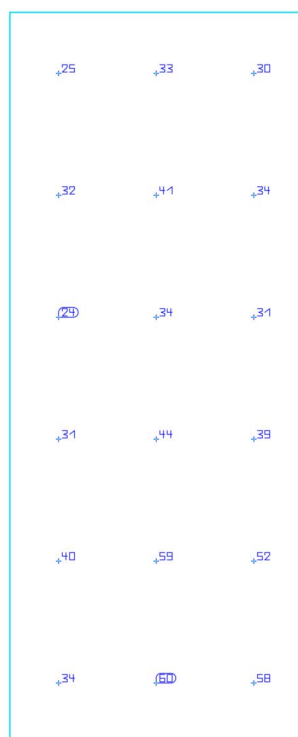
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Základní prostor A zleva



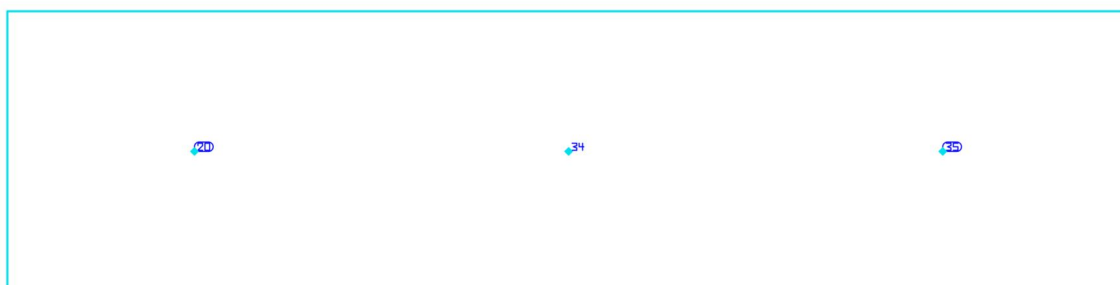
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B1 zleva

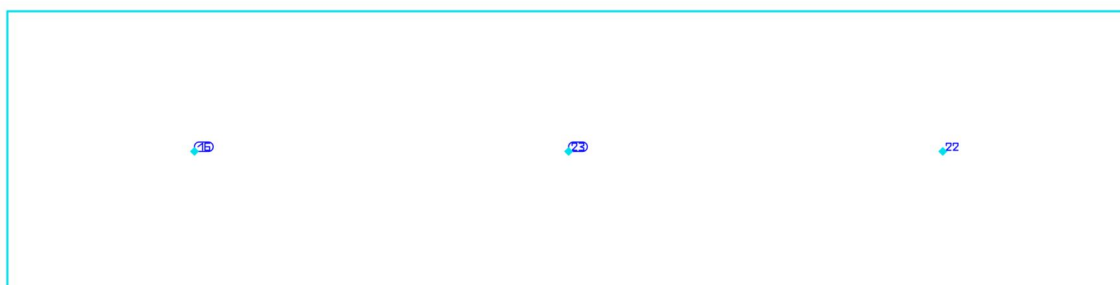


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B2 zleva

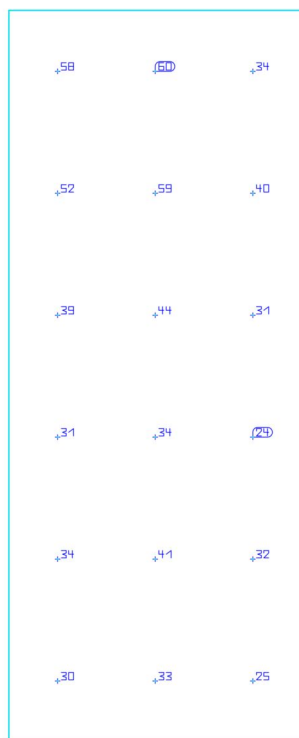


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Základní prostor A zprava



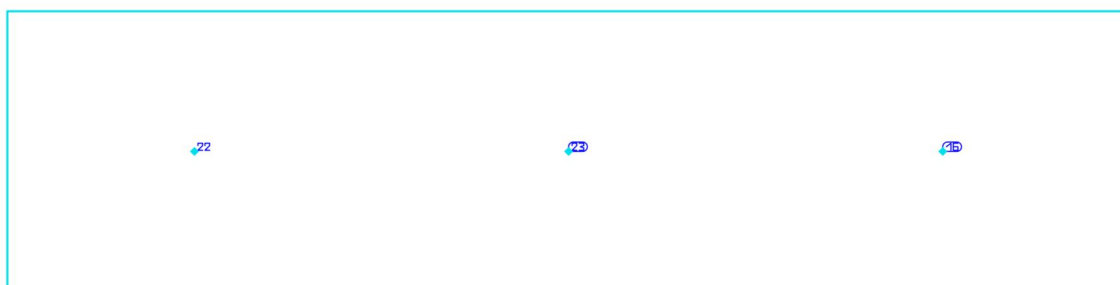
Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:

Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B1 zprava

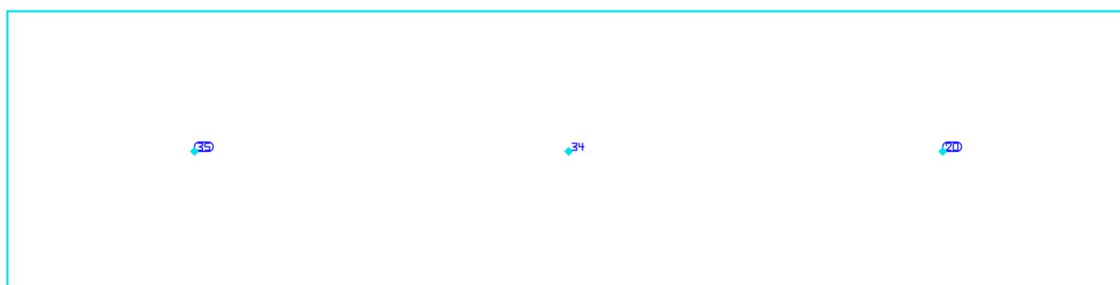


Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.

(Světelná scéna 1)

Doplňkový prostor B2 zprava



Užitný profil: Přednastavení DIALux (5.1.4 Standard (oblast dopravy ve volném prostoru))

Pokyny k plánování:
Výpočet výsledků se zakládá na přímém podílu světla. Podíl odraženého světla nebyl zohledněn.