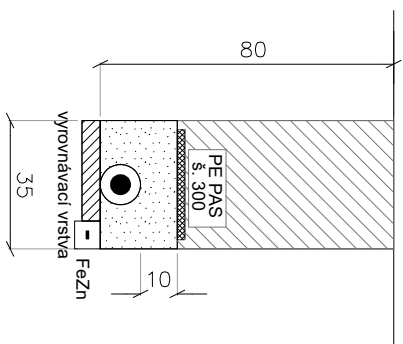
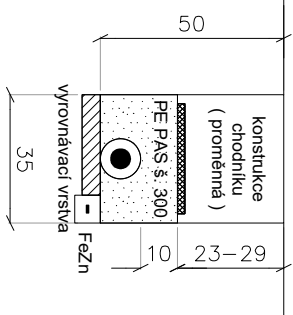


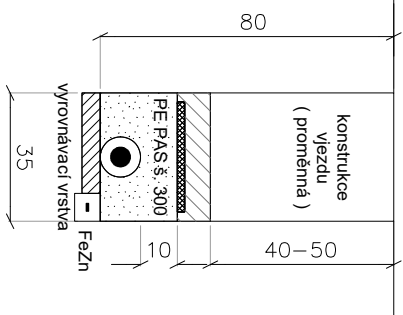
# volný terén



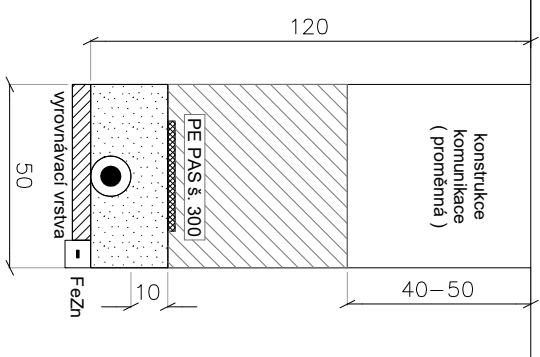
# chodník



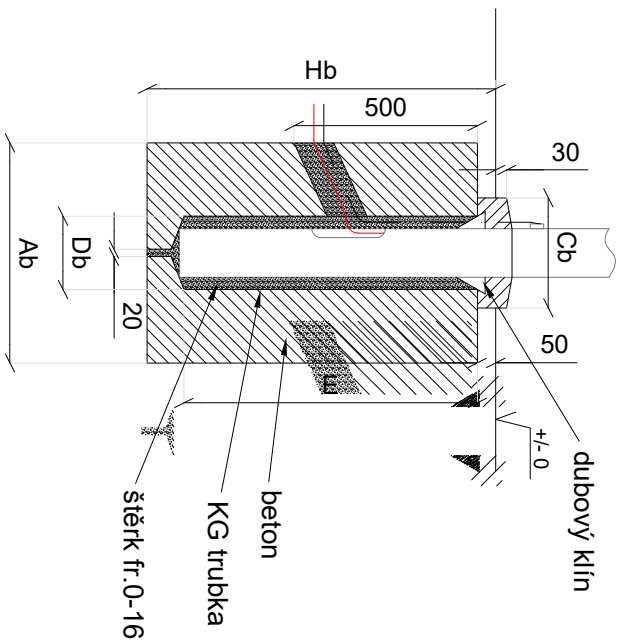
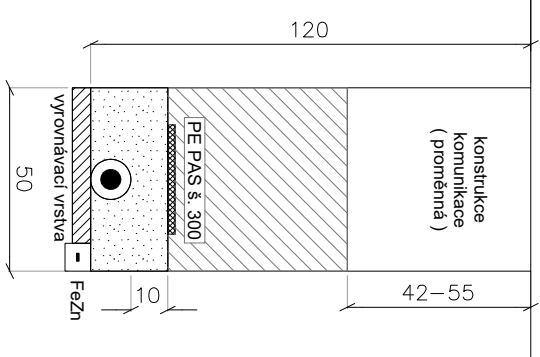
## vjezd



## komunikace III.tř.



komunikace I., II. tř.



## BETONOVÉ ZÁKLADY - VETKNUTÉ STOŽÁRY V.O.

Typ zeminy: Písčitá

H	Hb	Ab	D <sub>b</sub>	E	C <sub>b</sub>
6000	900	600	200	800	300
8000	1100	700	300	1000	400
10000	1300	800	300	1200	400



výkopová zemina ( hutnit po max. 20 cm vrstvách )



pískové lože fr. 0-4 ( u kab. žlabů včetně jejich zásypu )



kab. chránička KOPOFLEX 50

V křížení s inženýrskými stěmi budou kabely NN mechanicky ochráněny v délce křížení + 1m na každou stranu od místa křížení.

U plast. mech. ochran ( trubka / žlab ) bude nahrazeno pískové lože podkladovým betonem C 6/7,5 v délce křížení + 1m na každou stranu od místa křížení.

Budou dodrženy vzájemné odstupy vzdálenosti mezi inž. stěmi dle ČSN 73 6005 "Prostorové uspořádání sítí technického vybavení".

Definitivní úpravy povrchů jsou řešeny dle TP 146 "Povolování a provádění vykopů a záskybů rýh pro inž. sítě ve vozovkách pozemních komunikací" nebo dle konkrétního požadavku majitele komunikace.