

vaše značka: žádost ze dne 13. 11. 2023
naše značka: 47947/23/ptn/06/kmo
vyřizuje: Jana Kmoníčková
telefon: 475 668 024
datum: 24. listopadu 2023

Correct BC, s.r.o.

Elišky Krásnohorské 1339/15
400 01 Ústí nad Labem
Odesláno: jasenecova@correct-bc.cz

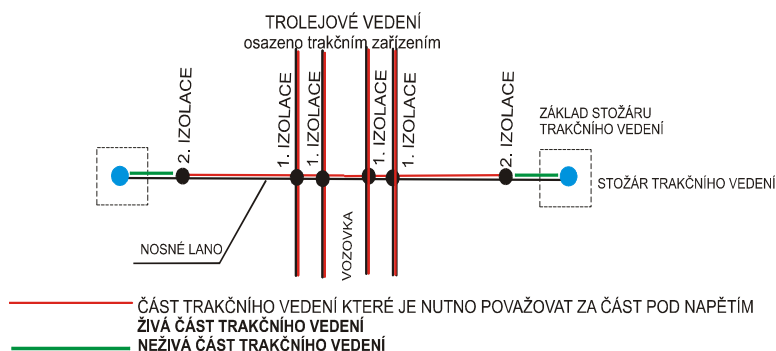
„Přístavba výtahu na p.p.č. 2881/2 k objektu č.p. 50 v k.ú. Ústí nad Labem“

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

- I. Dotčená (připravovaná) stavba: Přístavba výtahu na p.p.č. 2881/2 k objektu č.p. 50 v k.ú. Ústí nad Labem
 - II. Důvod vydání vyjádření: o existenci sítí a TI
 - III. Předložená dokumentace: zájmové území stavby
 - IV. Vyjádření je platné pouze pro uvedenou stavbu, zájmové území určené žadatelem a pro určený důvod vydání vyjádření.
 - V. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí
1. V současné době se v zájmovém území nachází toto trakční zařízení a zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:
Nadzemní:
 - stožáry trakčního trolejového vedení – výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací,
 - závěs trakčního trolejového vedení na objektu.Podzemní:
 - základ stožáru trakčního trolejového vedení cca 2x2x1,5 m.V příložené situaci je informativní zakreslení umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení. Ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle §47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.
 2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení a v ochranném pásmu, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet. Požadujeme:
 - a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
 - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučeni zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
 - Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.

- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
- Musí být definována hranice pracoviště.
- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrtek jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt pan Paštika MT 724208148.
Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště.
Toto provedeme na základě objednávky.
Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy.
- Zachovat umístění a uložení zařízení beze změn (povrch kabelové trasy, hloubka uložení, apod.).
- Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru.
Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.
- Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
- Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižovaná a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.
Doprovod nadměrného nákladu provedeme na základě objednávky.
- Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- Umístění zařízení od živých částí trakčního vedení tak dle ČSN 33 3516.
Živé části trakčního vedení mají být vzdáleny od jiných pevných konstrukcí nejméně 100mm. Živé části trakčního vedení připevněného na budovách nebo v souběhu s nimi musí být od balkónů, oken, dveří apod. ve vzdálenosti nejméně 2m.
- Zakreslení trasy vedení do projektové dokumentace.

-
- j. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat trakční zařízení a zařízení v majetku DPMUL v provozu.
 - k. Zahájení stavby a zemních prací oznámit min 5 dní předem kontakt František Paštika MT 724 208 148 pastika@dpmul.cz.
 - l. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže našeho zařízení jsou možné jen s naším souhlasem a výhradně na náklady investora stavby.
 - m. Každé poškození našeho zařízení musí být **ihned** ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
 - n. Kontakt:
 - stálá služba tč.: 724 236 198
 - po-pá (07-15hod) tč.: 724 208 148

VI. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

- 1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:
 - a. zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti,
 - b. v případě prací na komunikacích s provozem trolejbusů, po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením,
 - c. zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, žádost o jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením,
 - d. zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech,
 - e. před zavedením NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.
- 2. Kontaktní osoby:
 - P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
 - R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

VII. Středisko Správa veřejného osvětlení

- 1. Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
- 2. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá:
Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, , MT 606 427 507.

VIII. Platnost stanoviska 1 rok od data vystavení.

František Paštika
vedoucí střediska Údržba PTZ a
správa sítí

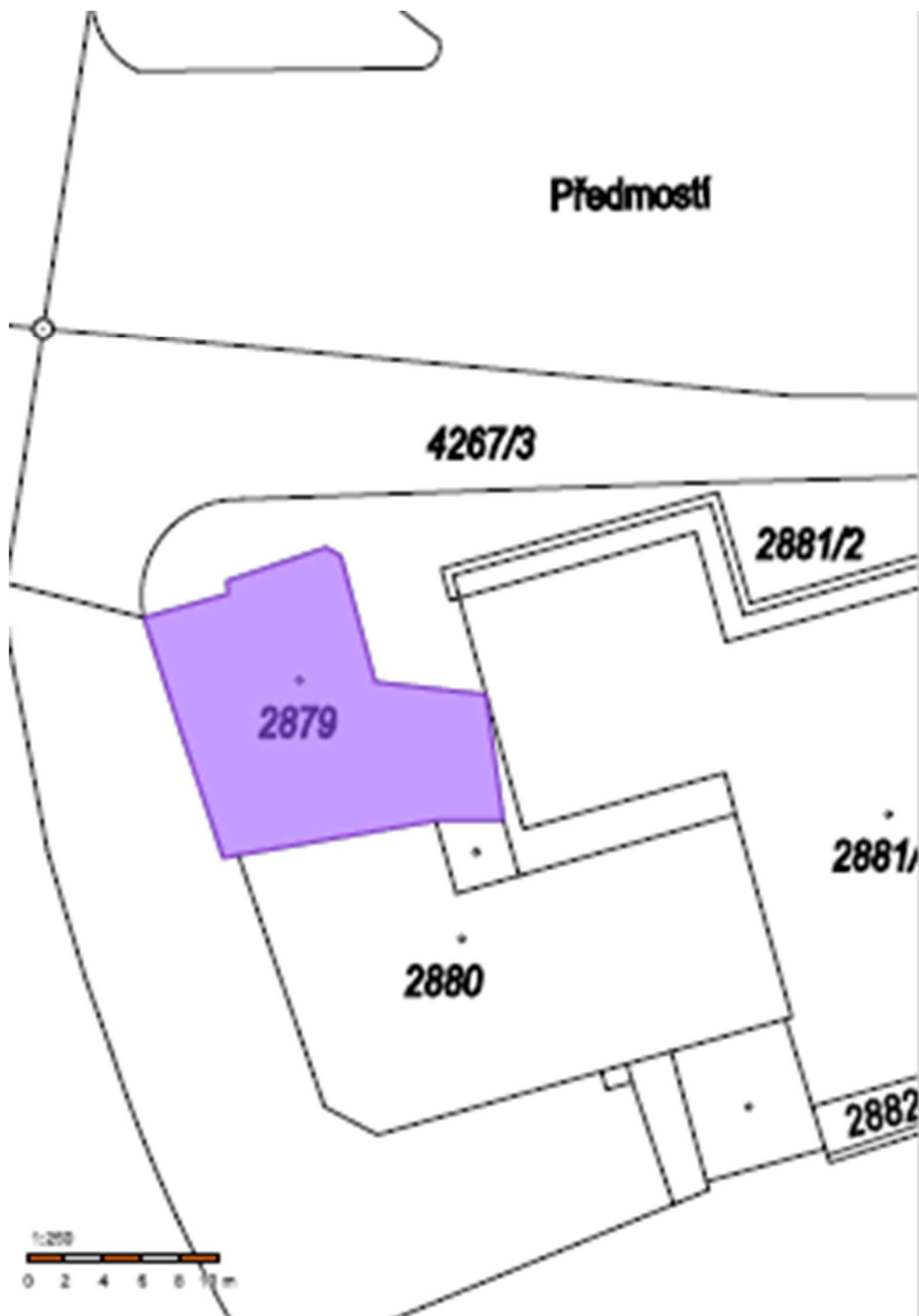
Přílohy:

záměr navrhované stavby

orientační zákres zařízení DPMUL

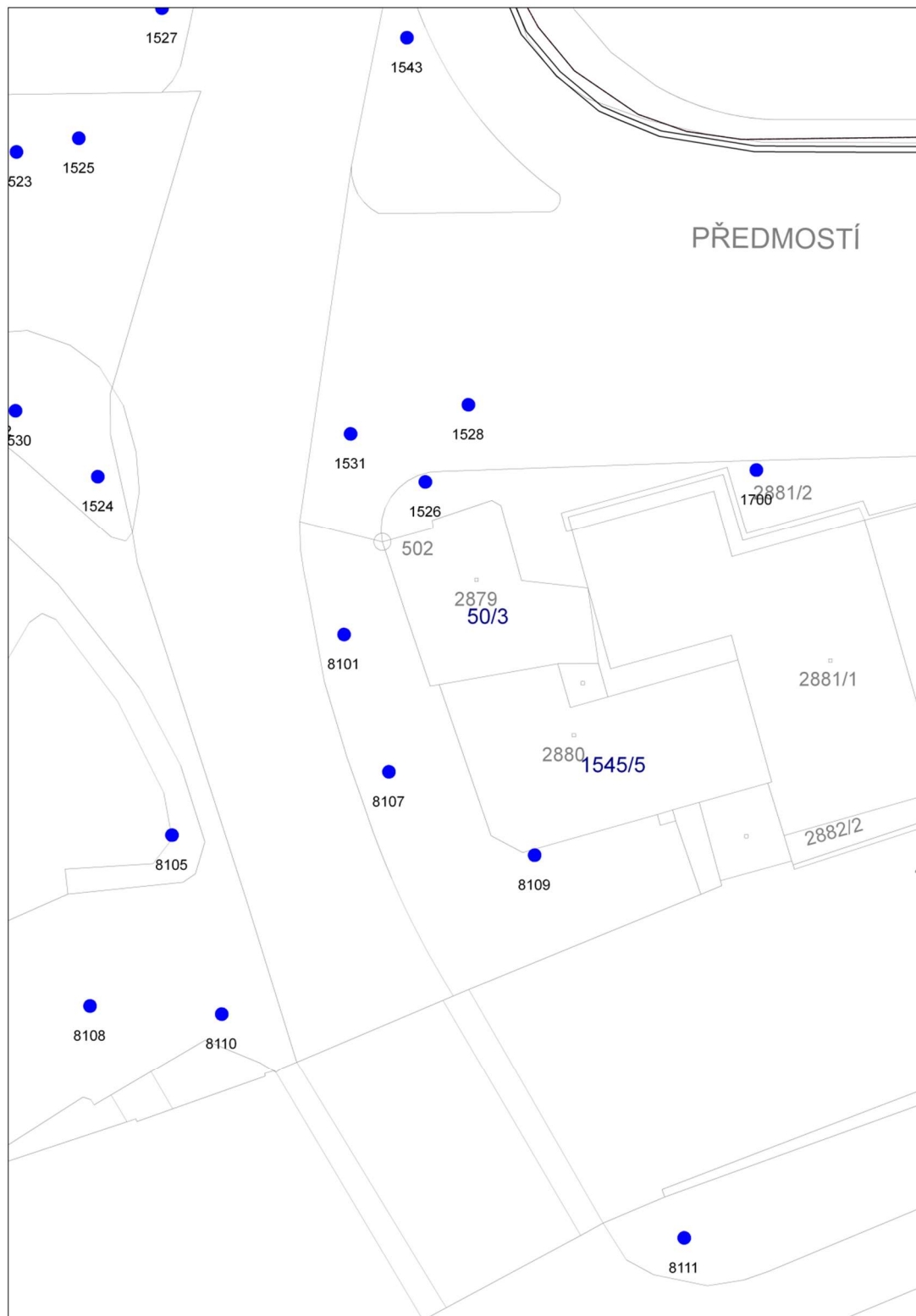
základ trakčního stožáru

IX. Záměr navrhované stavby:



X. Orientační zakres trakčního zařízení

● Stožár trakčního trolejového vedení, označen číslem



XI. Závěs trakčního zařízení na objektu



XII. Základ stožáru trakčního trolejového vedení

HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY

