

vaše značka: 2022359306
naše značka: 8678 /22/ptn/06/kmo
vyřizuje: Jana Kmoníčková
telefon: 475 668 024
datum: 21. února 2022

AZ Consult, spol. s r.o.
Jakub Holý
Klíšská 1334/12
40001 Ústí nad Labem

„Ústí nad Labem - Propad chodníku v ulici Na předmostí“

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

I. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

1. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: Ústí nad Labem - Propad chodníku v ulici Na předmostí
2. Důvod vydání vyjádření: o existenci sítí a technické infrastruktury
3. Předložená dokumentace: zájmové území stavby
4. V současné době se v zájmovém území nachází toto trakční zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:

Nadzemní:

- trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací.

Podzemní:

- kabel dálkového ovládání měníren,
- trakční napájecí kabely.

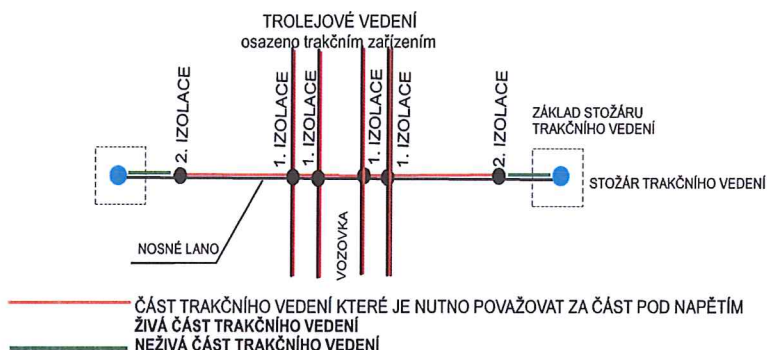
V přiložené situaci je zakresleno přibližné umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení a podzemních kabelů. Ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle §47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.

5. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet. Požadujeme:
 - a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
 - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
 - **Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost**

menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.

- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
- Musí být definována hranice pracoviště.
- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrtek jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt pan Paštika MT 724208148. Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Toto provedeme na základě objednávky. Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy kontakt II. 1.
- c. V případě nutnosti úprav trakčního trolejového vedení apod. bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů.
- d. Stavba musí být provedena tak, aby trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení.
- e. Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
- f. Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16. Doprovod nadměrného nákladu provedeme na základě objednávky.
- g. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- h. Zakreslení trasy vedení do projektové dokumentace.
- i. V případě potřeby objednání vytyčení trasy kabelů v terénu a to nejméně 7dní před zahájením prací v blízkosti kabelového vedení na t.č.: 724 208 148.
- j. Vytyčení provedeme na základě předložené objednávky.

-
- k. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu (1 m od krajního kabelu na obě strany) výhradně ručním výkopem a s nejvyšší možnou opatrností.
- l. Kabely jsou uloženy dle ČSN 73 6005 :
- ve volném terénu (chráněné dlaždicemi).....35 cm
 - ve volném terénu (jen s výstražnou fólií).....70 cm
 - v chodníku.....35 cm
 - ve vozovce (v chrániče).....100 cm
- v jedné nebo více řadách (podle počtu kusů kabelů). Počet kusů kabelů je vyznačen v situaci u popisu kabelů. Přesnou hloubku uložení kabelů nutno určit sondou.
- m. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, apod.), aby nedošlo k jeho poškození.
- n. Mimo vozovku není dovoleno trasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany kabelové trasy projednat.
- Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. musí být realizováno mimo kabelovou trasu a její ochranné pásmo.
- o. Zásyp obnažených kabelů provést - podsyp a obsypání kabelů pískem, krytí kabelů dlaždicemi a výstražnou fólií.
- p. Přizvat ke kontrole křížení a souběhů. Zápis do stavebního deníku a kontrolu požadujeme při odhalení kabelové trasy a před provedením záhozu. Bez provedené kontroly a zápisu do stavebního deníku nesmí být naše zařízení zasypáno. Kontakt František Paštika MT 724 208 148. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklad stavebníka.
- q. Každé poškození našeho zařízení musí být **ihned** ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- r. Kontakt:
- stálá služba tč.: 724 236 198
 - po-pá (07-15hod) tč.: 724 208 148

II. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

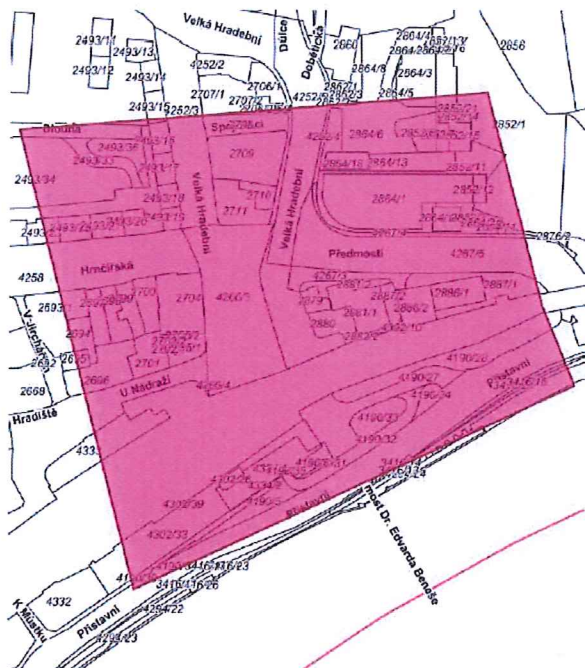
1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:
 - a. zachování plynulého a bezpečného provozu trolejbusových a autobusových linek MHD v inkriminované oblasti,
 - b. dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika.
2. Kontaktní osoby:
 - P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
 - R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

III. Středisko Správa veřejného osvětlení

- a. Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
- b. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá:

Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, leskota@dpmul.cz, MT 606 427 507.

IV. Zájmové území stavby:



V. Platnost stanoviska 1 rok od data vystavení.

S pozdravem

 DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA
ÚSTÍ NAD LABEM a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 25013891 DIČ: CZ25013891
- 19 -

František Paštika
vedoucí střediska Údržba PTZ a
správa sítí

Přílohy:

orientační zakres trakčního zařízení
základ trakčního stožáru

1 list

1 list

HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY.

