

Č. zak.: 23/393

Název akce : „**ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště**”

Stupeň : PDPS

Příloha : B

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dariusová

AZ CONSULT, spol. s r.o.

Číslo zakázky.....**23/393**.....

Výrobek uvolněn k použití

Datum.....**15.11.2024**.....

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o pozemek bývalého fotbalového hřiště. Území je v místě stavby rovinné.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Jedná se o novostavbu – je žádáno o vydání společného povolení.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Údaje z územního plánu z roku 15.12.2011.

Plocha je s využitím : SM-M1

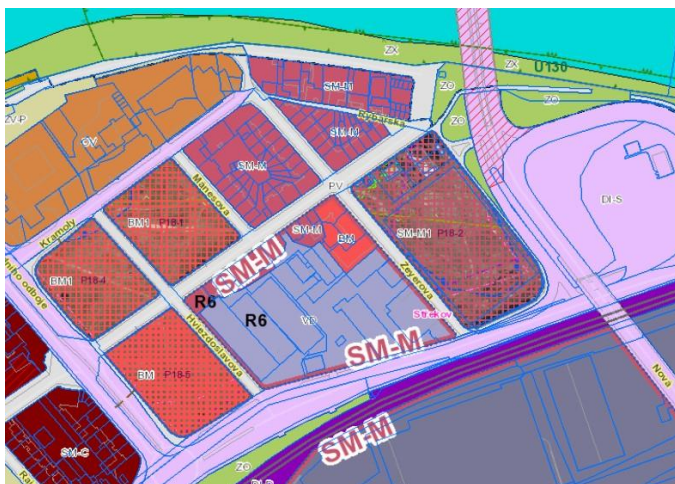
SM-M1 plochy smíšené obytné městské podmíněně zastavitelné

a) převažující účel využití

- plochy obytné ve městech využívané zejména pro bydlení v bytových domech společně s obslužnou sférou a nerušící výrobní činností převážně místního významu v podmíněně využitelných plochách převážně vymezených ochranných pásem

b) přípustné

- nezbytná dopravní a technická infrastruktura



d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Hornina: písek, štěrk

Minerální složení: pestré

Zrnitost horniny: písek, štěrk

Index horniny: 26

Éra: KENOZOIKUM

Útvar: KVARTÉR

Oddělení: pleistocén

Stupeň:
Souvrství:
Oblast: kvartér
Region:
List ZM50: 241

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vsakovací pokusy byly provedeny ve vsakovacích jámách o půdorysných rozměrech 25 x 25 cm, a to ve 2 hloubkových úrovních: 0,8 m a 1,8 m pod úrovní terénu. Byly průběžně měřeny dílčí objemy nalévané vody v obou vsakovacích jámách vody v konstantních časových intervalech.

Ve variantě a), kde je uvažována zatravnovací plastová dlažba, je koeficient vsaku podložních navážek vůči redukované ploše natolik vysoký, že vsakování srážkových vod nevyžaduje budování žádného retenčního prostoru. Také u ploch b) a d) jsou potřebné retenční objemy vsakovacího zařízení velmi nízké (do 1 m³) a vzhledem k dostatečné vrstvě podložního kameniva nebo štěrkodrti o mocnosti 0,25 – 0,30 m (porozita těchto vrstev činí 30 %) je zde v celé ploše těchto povrchů zaručen mnohonásobně větší retenční prostor, než je potřeba dle normy ČSN 75 9010.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů¹⁾ - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,

Stavba se nachází v CHKO České Středohoří

Stavba se nenachází v památkové zóně, ochranném pásmu vodních zdrojů

Stavba se nenachází v Natura 2000 – Ptačí oblast

Stavba leží v záplavovém území – Q 100 Labe

Stavba se nenachází v EVL

Stavba se nenachází do 30m od lesního pozemku

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy – trať Ústí nad Labem - Děčín

Stavba se nachází v ochranném pásmu vedení IS –

- se nachází podzemní sdělovací vedení CETIN a.s.

- se nachází podzemní vedení NN a VN – ČEZ Distribuce a.s.

- se nachází vedení vodovodu a kanalizace – SčVK a.s.

- se nachází vedení Teta a.s.

- se nachází vedení odstaveného parovodu

- se nachází vedení veřejného osvětlení – DPMUL a.s.

- se nachází vedení plynovodu STL a NTL – GasNet s.r.o.

- se nachází vedení T Mobile

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nachází v záplavovém území (Q 100 Labe) a nenachází se v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba neovlivní odtokové poměry v území, zpevněné plochy budou provedeny ve stejném rozsahu jako je stávající stav.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje kácení dřevin – křovin – 35 m².

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

K záboru pozemku s ochrannou ZPF nedojde.

K záboru pozemku pro plnění funkce lesa **nedojde**.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba je napojena na veřejnou dopravní síť místních komunikací a tras pro pěší, po dobu stavby bude vždy trasa pro pěší přístupná.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba je koordinčně navázána na rekonstrukci mostu E. Beneše a spojeným dopravním omezením.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

p.č.	vlastník	ochrana	způsob využití	dotčená plocha trvale m ²	dotčená plocha dočasně m ²
K.Ú. Střekov 775258					
SO 101					
2951	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	145	0
2952/9	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	6474	0
2952/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	710	240
2723	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	8	0

2952/10	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	jiná plocha	134	0
2952/6	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	0	165
SO 401				bm	m2
2952/1	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	155	62
2952/9	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	sportoviště a rekreační plocha	180	72
2951	Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 40001 Ústí nad Labem	rozsáhlé chráněné území	ostatní komunikace	8	3.2

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou vznikne ochranné pásmo v místě SO 401 viz tabulka výše.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Neobsazeno.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní infrastrukturu – síť místních komunikací. Napojení na technickou infrastrukturu mimo veřejného osvětlení se nepředpokládá.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novostavbu odstavné plochy, která bude napojena na cestní síť místních komunikací. Napojení nové plochy bude z ulice Zeyerova, která je v současné době slepou ulicí a po dobu rekonstrukce mostu Dr. E. Beneše bude zjednosměrněna s vjezdem z ulice Děčínská.

b) účel užívání stavby,

Jedná se o místní komunikaci funkční třídy C – odstavná plocha.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba je dočasná – předpoklad 2-3 roky.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky nejsou vydány.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace budou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů budou zapracovány do PD po jejich obdržení. Jejich vypořádání bude součástí této zprávy.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o zřízení odstavné plochy pro 213 OA (osobních aut). Odstavná plocha je navržena jako dočasná po dobu rekonstrukce mostu Dr. E. Beneše.

Parkovací stání jsou navržena se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajiní stání budou rozšířena o 0,25m. Komunikace na ploše budou provedeny v šíři 6 m. Na ploše bude vyznačeno celkem 8 vyhrazených stání se základní šířkou 3,5. Celková plocha činí 62,5 * 98,25 m.

Plocha bude lemována silniční obrubou šíře 100 mm, která bude v místě parkovacích stání zapuštěna a v ostatních úsecích s nášlapem 100 mm. Parkovací místa budou provedena z vegetační plastové dlažby mimo míst vyhrazených, ty budou provedeny z dlažby betonové (lemované zapuštěnou obrubou).

Plocha bude na místní komunikaci ulici Zeyerova napojena kolmo s poloměrem připojovacích oblouků 9 m.

Pro napojení na stávající trasu pro pěší bude zřízeno 44 m komunikace pro pěší v šíři 2 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Povrch bude dlážděný.

Příčný sklon komunikace je navržen max. 2,5 %, podélný sklon parkovacího místa 2 %, příčný sklon parkovacího místa je 0,5 %.

Zadní obruba podél komunikace bude á 5 m snížena náběhovými obrubami tak, aby vzniklo místo pro odvod vody z této části komunikace – viz situace D.1.2.

Spára mezi místní komunikací, obrubou a obrubou a dlažbou bude proříznuta a vyplněna pružnou asf. zálivkou.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Neobsazeno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Netýká se.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlásky č. 273/2021 Sb o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku Chabařovice – 10 km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 5263 t
170302	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů či k recyklaci. 0 t
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů 0.305 t

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěna na etapy. Předpoklad realizace 3 měsíce od zahájení stavby.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,

Stavba nebude užívána předčasně.

l) orientační náklady stavby

12 984 956,- bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Odstavná plocha je navržena se základní šíří komunikace 6 m, kolmými stáními o délce 5,5 m a šíří 2,5 m. Krajiní stání budou o 0,25 rozšířena. Vyhrazená stání jsou navržena s šířkou 3,5 m.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Parkovací stání – plastové vegetační tvárnice – barva černá

Pojezdová plocha – Recyklát asfaltový, asfalt

Vyhrazená stání – betonová dlažba – přírodní barva

Trasa pro pěší – betonová dlažba – barva přírodní

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o zřízení odstavné plochy pro 213 OA (osobních aut). Odstavná plocha je navržena jako dočasná po dobu rekonstrukce mostu Dr. E. Beneše.

Parkovací stání jsou navržena se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajiní stání budou rozšířena o 0,25m. Komunikace na ploše budou provedeny v šíři 6 m. Na ploše bude vyznačeno celkem 8 vyhrazených stání se základní šířkou 3,5. Celková plocha činí 62,5 * 98,25 m.

Plocha bude lemována silniční obrubou šíře 100 mm, která bude v místě parkovacích stání zapuštěna a v ostatních úsecích s nášlapem 100 mm. Parkovací místa budou provedena z vegetační plastové dlažby mimo míst vyhrazených, ty budou provedeny z dlažby betonové (lemované zapuštěnou obrubou).

Plocha bude na místní komunikaci ulici Zeyerova napojena kolmo s poloměrem připojovacích oblouků 9 m.

Pro napojení na stávající trasu pro pěší bude zřízeno 44 m komunikace pro pěší v šíři 2 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Povrch bude dlážděný.

Příčný sklon komunikace je navržen max. 2,5 %, podélný sklon parkovacího místa 2 %, příčný sklon parkovacího místa je 0,5 %.

Zadní obruba podél komunikace bude á 5 m snížena náběhovými obrubami tak, aby vzniklo místo pro odvod vody z této části komunikace – viz situace D.1.2.

Spára mezi místní komunikací, obrubou a obrubou a dlažbou bude proříznuta a vyplněna pružnou asf. zálivkou.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba bude po svém dokončení bez nároků na všechny druhy energií, tepla, atd. mimo veřejného osvětlení, které bude napojeno na el. síť.

c) celková spotřeba vody,

Stavba je bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Veškeré odpady vznikající během výstavby tak i během provozu budou likvidovány v souladu s legislativními předpisy odpadového hospodářství ČR. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 273/2021 Sb o podrobnostech nakládání s odpady.

Zemina a horniny – **bude odvezena na řízenou skládku Chabařovice – 10 km.**

Odpad z výstavby lze zařadit podle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP ČR 8/2021 Sb.) následovně:

kód	název	kategorie	Způsob likvidace
170504	Zemina a kameny	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů. 5263 t
170302	Asfalt	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů či k recyklaci. 0 t
170101	Beton	„O“	Bude odvezeno na řízenou skládku odpadů 0.305 t

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Odstavná plocha navazuje na síť místních komunikací a tras pro pěší. Na ploše budou vyhrazena parkovací místa odpovídající vyhl.398/2009 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Je dána vyhláškou o provozu na komunikacích.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Jedná se o zatravněnou plochu po bývalém sportovišti – fotbalovém hřišti.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

Neobsazeno.

2. Zdi

Neobsazeno.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Plocha bude příčným a podélným sklonem do navržených parkovacích stání, které budou zřízeny z vegetačních tvárnic vyplněných kamenivem. Voda bude tedy vsakována do podloží samotné plochy.

Celková nově vzniklá plocha je velikosti 5974 m². Z toho 2825 m² činí plocha z vegetačních tvárnic a 232 m² jsou plochy zeleně.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Jedná se o zřízení odstavné plochy pro 213 OA (osobních aut). Odstavná plocha je navržena jako dočasná po dobu rekonstrukce mostu E. Beneše.

Parkovací stání jsou navržena se základní šíří 2,5 m a délkou 5,5 m. Krajiní stání budou rozšířena o 0,25 m. Komunikace na ploše budou provedeny v šíři 6 m. Na ploše bude vyznačeno celkem 8 vyhrazených stání se základní šířkou 3,5. Celková plocha činí 62,5 * 98,25 m.

Plocha bude lemována silniční obrubou šíře 100 mm, která bude v místě parkovacích stání zapuštěna a v ostatních úsecích s nášlapem 100 mm. Parkovací místa budou provedena z vegetační plastové dlažby mimo míst vyhrazených, ty budou provedeny z dlažby betonové (lemované zapuštěnou obrubou).

Plocha bude na místní komunikaci ulici Zeyerova napojena kolmo s poloměrem připojovacích oblouků 9 m.

Pro napojení na stávající trasu pro pěší bude zřízeno 44 m komunikace pro pěší v šíři 2 m. Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Povrch bude dlážděný.

Příčný sklon komunikace je navržen max. 2,5 %, podélný sklon parkovacího místa 2 %, příčný sklon parkovacího místa je 0,5 %.

Zadní obruba podél komunikace bude á 5 m snížena náběhovými obrubami tak, aby vzniklo místo pro odvod vody z této části komunikace – viz situace D.1.2.

Spára mezi místní komunikací, obrubou a obrubou a dlažbou bude proříznuta a vyplněna pružnou asf. zálivkou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Bude provedeno osazení nového SDZ

IP12+O1- 8x

IP11a – 1x

IP11c – 3x

IP12+E1 – 1x – text : 3x MÍSTA PRO MP

B28+IP4b- 1x

B28 – 2x

P2 – 1x

B24b – 1x

A9 – 1x

P6+E2b – 3x

P4+C2b – 1x

P2+E2b – 1x

B2 – 1x

Bude odstraněno:

IP12 + E1+IP10a – 1x

IP11b – 1x

B29-1x

Bude provedeno VDZ značení :

V13a – 110m²

V5 – 12bm

V4 – 135 bm

V10b – 6bm

V2b – 68 + 62 bm

V1a – 68 bm

c) veřejné osvětlení

Dosavadní provozované VO je zřejmé z pasportu provozovatele. Plocha koncepčně přísluší do bloku s domy a provozem za Zeyerovou a Varšavskou ulicí. K ploše není vybudováno žádné veřejné osvětlení.

Poslední linie VO je v ulici Zeyerova, kde končí ve svítidle č. UMO7092. Tato pozice je zvolena pro připojení nového rozvodu VO navrženého v tomto projektu pro navrženou odstavnou plochu. Celý prostor odstavné plochy bude používán pouze pro parkování osobních vozidel. Plochy mezi stáními jsou také komunikací pro pěší.

V tomto projektu navrženo veřejné osvětlení, v klasickém provedení, svítidla na výložnicích a stožárech. Výložníky navrženy k tomu, aby svítidla byla co nejvíce nad osvětlovanou plochou, protože stožáry budou za okrajem plochy tak, aby nezavazela v

komunikačním prostoru. V místě nejsou vyznačeny prostory pro chodce, i když jimi bude používáno. Kvalita osvětlení na trasách pro chodce je vyhovující.

Kvalita navrženého osvětlení je doložena vodorovným grafem parametrů osvětlení v ploše odvozených z výpočtu zhotoveného výrobcem svítidel vhodným softwarem. Parametry vyhovují shora uvedeným požadavkům podle ČSN. Viz výkres D2.3.

Svítidla jsou se světelnými zdroji LED, barva světla 2700K.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Není navrženo.

e) opatření proti oslnění

Není navrženo.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace je napojena na síť veřejných komunikací, které jsou zřízeny tak, aby rovněž umožňovaly příjezd požárních vozidel HZS ve smyslu čl. 12.2 ČSN 73 0802 a čl. 3.4 ČSN 73 0833. Za přístupovou komunikaci ve smyslu ČSN 73 0802 se považuje nejméně jednopruhová silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu výstavby

V průběhu stavebních prací je nutno dodržet požadavky příslušných bezpečnostních předpisů a nařízení. Jedná se zejména o tyto vyhlášky a zákony:

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákon zákoník práce

- Zákon č. 250/2021 Sb. Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
- z. 309/2006 Sb. Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV 591/2006 Sb. Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 101/2005 Sb. Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 390/2001 SB. Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- z. 258/2000 Sb. Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV 201/2010 Sb. Nařízení vlády o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- z. 373/2011 Sb. Zákon o specifických zdravotních službách
- NV 272/2011 Sb. Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

K negativním vlivům vnějšího prostředí jako jsou povodně, poddolování, sesuvy půdy, bludné proudy, apod. nedojde, komunikace není vystavena podobným účinkům vnějšího prostředí.

d) ochrana před hlukem

Při výstavbě dojde na přechodnou dobu ke zvýšení hlučnosti. Hlučnost a prašnost bude eliminována vhodnými technologickými postupy a volbou strojního zařízení.

K péči o životní prostředí vede i následující opatření - dodržení povolených ekvivalentních hladin hluku ve smyslu nařízení vlády č.272/2001 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Místo pro napojení VO - svítidlo č. UMO7092

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neobsazeno.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Práce budou probíhat bez omezení dopravy, v ulici Zeyerova bude pouze vyznačen staveništní výjezd a to osazením IP 22 a A 15+E7b.

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

Přístup osob s omezenou schopností pohybu – pohyb osob bude veden po trasách stávajících komunikací pro pěší, které jsou v dané oblasti.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba je napojena sítí místních komunikací.

c) doprava v klidu,

Neobsazeno.

d) pěší a cyklistické stezky

Neobsazeno.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Navazující plochy budou upraveny zeminou, budou ohumusovány a osety.

b) použité vegetační prvky,

Parkovací plochy budou zřízeny z vegetačních tvárníc plastových s výplní z kameniva.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neobsazeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Po svém dokončení nebude mít stavba negativní dopad na okolní přírodu a krajinu, ani na vodní zdroje či půdu.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Dokončená stavba nebude mít vliv na chráněná území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Svým rozsahem stavba nepodléhá hodnocení vlivů na ŽP dle zákona 93/2004 Sb

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neobsazeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou vzniknou nová ochranná pásma v místě SO 401.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

S ohledem na charakter stavby se neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Energie budou zajištěny z mobilních zdrojů zhotovitele.

b) odvodnění staveniště,

Je v kompetenci zhotovitele stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Zařízení staveniště bude na pozemcích investora pouze po dobu stavby a to 2952/1 a 2952/6 viz situace.

- součástí zařízení staveniště bude chemické WC,
- dodávka vody pro zařízení staveniště bude zajištěna z mobilních nádrží,

- dodávka elektrické energie pro zařízení staveniště bude zajištěna mobilními zdroji elektrické energie.

Dotčené plochy budou po dokončení stavebních prací uvedeny do původního stavu či do stavu požadovaného vlastníkem pozemku.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Před stavbou bude plocha zhotovitelem vytýčena.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neobsazeno.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Zařízení staveniště bude v obvodu stavby na pozemku silnice 2952/1 a 2952/6 v majetku města.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou stanoveny. Pohyb chodců se po dobu stavby nepředpokládá.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

k odvozu na skládku se předpokládá m³ zeminy

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Mezideponie bude umístěna na pozemku rekonstruované cesty. Hmoty určené k uložení na skládce budou ihned odváženy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Možné negativní vlivy při provádění stavby:

- prašnost, bahno na vozovce, možnost znečištění půdy ropnými látkami, hluk stavebních strojů.

Tyto vlivy je nutné eliminovat organizací práce. Je nutno práci zadat u odborné specializované firmy.

Ochrana proti hluku a vibracím:

zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce a inženýrské sítě, na veřejné komunikace jen v nejnútnejším počtu
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích.
- vyloučit splachování bláta do kanalizace
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby

Provoz ZS:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby ZS nepůsobilo veřejné pohoršení
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.)
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace

Ochrana zeleně před poškozením:

- zajistit stromy a keře před případným poškozením obedněním
- zajistit je tak, aby na kořeny stromů až do průměru přirozené koruny nebyly ani dočasně uskladněny výkopové zeminy a materiály, které by ohrozily kořenový systém stromů.
- zajistit ochranu stávajících travních ploch.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Péče o bezpečnost práce a technických zařízení

Při provádění stavby a jejím následném provozu musí být dodrženy zákony a nařízení vlády, vyhlášky a směrnice ministerstva, rezortní předpisy, instrukce, metodické pokyny, návody, sdělení a bezpečnostní předpisy vytvářející předpoklady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Pro zajištění ochrany zdraví pracujících a k dodržování bezpečnosti práce budou dodrženy všechny legislativní požadavky, zejména NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, podle zákona č. 309/2006 Sb, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Dále budou dodrženy požadavky NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce na tech. zařízení v platném znění.

Za bezpečnost a ochranu zdraví při práci během provozu odpovídá dodavatel stavby.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Neobsazeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Práce budou probíhat bez omezení dopravy, v ulici Zeyerova bude pouze vyznačen staveništní výjezd a to osazením IP 22 a A 15+E7b.

Dopravní značení bude odpovídat předepsaným schémátům TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ a na dopravní značky bude za snížené viditelnosti použito reflexních podkladů nebo výstražných světel (typu 1 pro automobilovou dopravu, typ 2 pro pěší). Vyznačení dopravního omezení zajistí dodavatel stavby a jeho provedení projedná s příslušnými správními orgány.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Práce budou probíhat bez omezení dopravy, v ulici Zeyerova bude pouze vyznačen staveništní výjezd a to osazením IP 22 a A 15+E7b.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude v obvodu stavby na pozemku silnice 2952/1 a 2952/6 v majetku města.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

B.8.2 Výkresy

Viz příloha.

B. 8.3 Harmonogram výstavby

Předpokládaná realizace stavby – 3 měsíce.

- 1. příprava staveniště – zřízení ZS, vytýčení stavby
- 2. provedení výkopových prací
- 3. provedení odstavné plochy
- 4. ohumusování a osetí svahů
- 5. odstranění ZS

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neobsazeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

K odvozu na skládku se předpokládá ... m³ zeminy

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Plocha bude příčným a podélným sklonem do navržených parkovacích stání, které budou zřízeny z vegetačních tvárnic vyplněných kamenivem. Voda bude tedy vsakována do podloží samotné plochy.

Voda z asfaltové části vjezdu bude svedena do UV a odtud potrubím DN 150 do vsakovacího polštáře. Vsakovací polštář je navržen z kameniva fr. 8-32 o rozměrech 4*5*0.5 m. Vsakovací polštář bude obalen sorpční textilií o gramáži 400g/m² s minimální sorbční kapacitou 5kg oleje na 1 kg materiálu.

Celková nově vzniklá plocha je velikosti 5974 m². Z toho 2825 m² činí plocha z vegetačních tvárnic a 232 m² jsou plochy zeleně.

B.10 Podmínky z vyjádření

1. **České Radiokomunikace**

Vyjádření k sítím ze dne 5.4.2024, zn. UPTS/OS/358439/2024

- **Vedení se zde nenachází**

2. **CETIN a.s.**

Vyjádření k sítím ze dne 25.3.2024, č.j. 90804/24

- **Vedení se zde nachází (SEK, síť el. komunikací)**

Vyjádření k PD ze dne 2.7.2024, č.j. 202740/24

(I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;

(II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

(III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen

(i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK

• V oblasti stavby nové zpevněné plochy, se nachází naše vedení a zařízení SEK, které požadujeme respektovat ve stávajícím umístění a chránit před poškozením. Nad trasou a v ochranném pásmu našeho vedení nesmí dojít ke snížení, či zvýšení stávající nivelety terénu.

Vedení v oblasti parkoviště, požadujeme zahloubit 30 cm pod základovou skladbu plochy, uložit do půlených plastových chrániček s přidáním nové chráničky KOPOFLEX 110 mm a to v celé šíři parkoviště, s 0,5m přesahem do volného terénu.

Provedení ochrany, zahloubení a ochrana bude provedeno stavebníkem na náklady investora, za dozoru pracovníka SPOS níže uvedeného.

V místě kolize stavby s naším vedením, požadujeme dodržet ČSN 736005, 736006. Po odkrytí našeho vedení, doporučujeme stavebníkovi provést taková opatření, aby nedošlo k poškození našeho vedení ani náhodným způsobem

Veškeré práce v ochranném pásmu našeho vedení musí být prováděny pouze ručně tak, jak je požadováno ve výše uvedeném Vyjádření o existenci SEK. Vytýčení naší kabelové trasy v místě stavby, bude provedeno na základě objednávky stavebníka dodavatelem uvedeným ve Vyjádření o existenci SEK.

Před záhozem a při každé kolizi stavby s naším vedením požadujeme přizvat k jeho kontrole (pana A.Kodýtku, tel.: 606757131). O provedené kontrole bude naším pracovníkem proveden

zápis do stavebního deníku, který bude kontrolován při kolaudačním řízení stavby.; a
(ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

- **Část vedení pod chodníkem bude uloženo do chráničky KOPOFLEX. Délka 35 bm.**

3. ČEZ Distribuce, a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 25.3.2024, zn. 0102110767

- **Vedení se zde nachází – NN a VN podzemní**

Vyjádření k PD ze dne 2.7.2024, zn. 001149791907

1) V předstihu bude kabelové vedení vysokého a nízkého napětí (VN, NN) vytýčeno, zjištěna jeho hloubka a přesné umístění. Stavba – ÚL, Střekov - odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště na p.p.č. 2952/9+PD, k.ú. Střekov, musí být umístěny tak, že nejbližší hrana bude při souběhu vzdálena alespoň 1 m od trasy kabelu VN, NN. Musí být zachovány hloubky a krytí stávajících kabelů VN, NN a dodrženy podmínky pro jejich uložení podle uvedených ČSN a PNE. Musí být dodrženy podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech a podmínky uvedené technickými normami. Stavbou nesmí být znepřístupněno nebo poškozeno zařízení ČEZ Distribuce, a.s. Musí být dodržena norma PNE 33 3302, ČSN 73 6005 a ochranná pásma podle Energetického zákona 458/2000 Sb. § 46. Dále bude respektováno ochranné pásmo kabelového vedení VN, NN a zachován volný přístup z veřejného pozemku. Při stavbě budou dodrženy platné ČSN a PNE. Před záhozem zpětného uložení, budeme včas vyzváni k provedení kontroly uložení a proveden zápis do stavebního deníku zástupcem ČEZ Distribuce, a.s., oddělení Sítě (požádáním prostřednictvím infolinky 800 850 860, případně na www.cezdistribuce.cz/dip) nebo mobilní aplikací PROUD (ke stažení na www.cezdistribuce.cz/proud).

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3. V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Postup a formulář je k dispozici na www.cezdistribuce.cz. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.

5. V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

6. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN (nízkého napětí), 2 m od vedení VN (vysokého napětí) a 3 m od vedení VVN (velmi vysokého napětí), dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.

7. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

8. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

9. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.

10. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.

11. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku

12. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí obnažených, případně poškozených částí podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.

13. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

14. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie

4. COPROSYS Ústí spol. s r.o.

Vyjádření k sítím ze dne 26.3.2024

- **Vedení se zde nenachází**

5. Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 4.4.2024, zn. 15950/24/ptn/06/kmo

V současné době se v zájmovém území nachází toto zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:

Nadzemní:

- stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací.

Podzemní:

- základ stožáru trakčního trolejového vedení cca 2x2x1,5 m.

Vyjádření k sítím VO ze dne 12.4.2024, zn. SVO-03-24-146

- **Vedení se zde nenachází**

Vyjádření k PD VO ze dne 20.8.2024, zn. SVO-06-21-327

S navrhovanou stavbou v ochranném pásmu zařízení VO souhlasíme pouze za těchto podmínek:

1. Před započítím zemních prací bude provedeno řádné vytyčení zařízení VO min. 5 pracovních dní předem elektronicky e-mailem nebo písemnou objednávkou.

2. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení VO zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přízvaného technika správce VO.

3. Zahájení zemních prací bude oznámeno min. 4 týdny předem elektronicky emailem, lze i telefonicky.

4. Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčené stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.

5. V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožáry a rozvaděče pro zařízení VO v blízkosti výkopů/stavby budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.

6. V místě křížení, případně v souběhu podzemního vedení VO je nutno dodržet platnou ČSN 73 6005. Před záhozem výkopu přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. Ochranné pásmo kabelového vedení VO je 1 m.
7. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkčnosti.
8. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby.
9. V případě jakéhokoliv poškození zařízení VO vlivem realizované stavby je nutné uvést tato zařízení bezodkladně do původního stavu se souhlasem správce VO na náklady investora stavby.

S projektovou dokumentací dle návrhu v „SO 401 Veřejné osvětlení“ stavby „ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště“ pro stavební povolení a realizaci stavby souhlasíme a zároveň požadujeme, aby byla doplněna podmínkami správce VO:

Pro stavbu VO je vytvořen samostatný projekt elektro „SO 401 Veřejné osvětlení“ ve stupni „prováděcí“ a bude označen autorizačním razítkem, který doplňují tyto podmínky:

Pro předání stavby do provozu je potřeba:

Převést nové veřejné osvětlení do majetku Statutárního města Ústí nad Labem.

Před předáním do provozu musí být proveden „zápis o předání a převzetí stavby veřejného osvětlení“ se všemi jeho náležitostmi správcí sítě.

Při předávání stavby veřejného osvětlení je nutné předat:

1 x prováděcí dokumentaci skutečného provedení v papírové i datové formě

1 x výchozí revize elektrického zařízení

1 x geodetické zaměření stožárů a vedení včetně zákresu v papírové i datové formě v souboru *.dgn, verze 7, formátu 2D, na nosiči CD/DVD.

Prováděcí projektová dokumentace bude prokazatelně schválena a označena správcem sítě VO.

Samostatná prováděcí PD elektro dle ČSN a EN pro stavební objekt SO 401 bude také obsahovat TZ elektro, situaci elektro, koordinační situaci, liniové schéma zapojení, počet a soupis materiálu použitých konstrukčních prvků schválených správcem VO (např. typ stožárů, svorkovnic a svítidel).

Bez prováděcí dokumentace, která nebude prokazatelně odsouhlasena správcem sítě VO, není možné tuto stavbu zrealizovat.

Na stožáry VO nelze umístit jiná zařízení než v majetku Statutárního města Ústí nad Labem a bez souhlasu správce VO.

Vyjádření k PD MHD ze dne 11.7.2024, zn. 32270/ptn/06/kmo

Souhlasíme s přeloženým záměrem (DUSP/PDPS) výše uvedené stavby a požadujeme dodržet následující podmínky:

V. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí

1. V současné době se v zájmovém území stavby nachází toto trakční zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:

Nadzemní:

- stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací.

Podzemní:

- základ stožáru trakčního trolejového vedení cca 2x2x1,5 m.

V přiložené situaci je zakresleno přibližné umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení. Ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.

2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet.

Požadujeme: a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:

- Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně

poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.

- Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.

- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.

- Musí být definována hranice pracoviště.

- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt František Paštika MT 724208148. Provedeme na základě objednávky vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště.

Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy kontakt bod V.

- c. Při zavedení náhradní autobusové dopravy bod V I. provedeme na základě objednávky zajištění a vymezení pracoviště.

- d. Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru.

Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.

Požadujeme místní šetření, kontakt František Paštika MT 724 208 148.

Realizace a provedení zajištění stožáru na základě našeho souhlasu.

- e. Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.

- f. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.

- g. Zakreslení trasy vedení a zařízení DPMUL do projektové dokumentace.

- h. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat trakční zařízení a zařízení v majetku DPMUL v provozu, nedohodne-li se stavebník s DPMUL jinak.

- i. Zachování plynulé dopravy trolejbusových linek MHD.

V případě nutnosti dočasných úprav trakčního zařízení po dobu stavby bude uzavřena smlouva s DPMUL na zaplacení vzniklých vícenákladů, nutno projednat.

6. ENERGY Ústí nad Labem, a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 10.4.2024, zn. Jestříbek/472 707 031

ENERGY Ústí nad Labem, a.s. (dále ENERGY) má veden ulicí Děčínská rozvod elektřiny. Kabel vysokého napětí 6kV a kabel nízkého napětí 400V AC. Kabely jsou uloženy v zemi, jsou vedeny z areálu Setuza (dnes Viterra) k čistírně odpadní vody Setuza. Kabely jsou zakresleny na příloze č.1.

Na příloze č.2 je zakreslený rozvod tepla. Tento rozvod tepla je již odstavený a není používán.

ENERGY upozorňuje, že k uvedeným zařízením jsou stanovena ochranná pásma dle zákona, které požadujeme zachovávat.

Vyjádření k PD ze dne 31.7.2024, zn. Jestříbek/472 707 031

ENERGY Ústí nad Labem, a.s. (dále ENERGY) má veden ulicí Děčínská rozvod elektřiny. Kabel vysokého napětí 6kV a kabel nízkého napětí 400V AC. Kabely jsou uloženy v zemi, jsou vedeny z areálu Setuza (dnes Viterra) k čistírně odpadní vody Setuza. Kabelové vedení nezasahuje do prostoru stavby.

ENERGY Ústí nad Labem, a.s. souhlasí s provedením stavby.

7. GasNet, s.r.o., v zast. GasNet Služby, s.r.o.

Vyjádření k sítím ze dne 25.3.2024, zn. 5003031299

- Vedení se zde nachází

Stanovisko k PD ze dne 24.7.2024, zn. 5003113290

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY :

STL plynovod PE dn 225 + přípojky

plánované rozšíření STL plynovod PE (žlutý zákres) - ROZ Ústí nad Labem, Střekov, STP+6 PŘ ke kotelnám, Tepelné

hospodářství města ÚnL

- při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005
- před zahájením stavby BUDE PROVEDENO vytyčení PZ viz.odst.3, během stavby kontrola PZ
- poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ
- toto stanovisko se vztahuje pouze k doložené situaci a v ní zakresleným objektům
- v ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře apod.; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranné pásmo PZ.
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.

KABELOVÉ ROZVODY VO – podmínky pro realizaci stavby:

- Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.
 - Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m.
 - V odůvodněných případech je možné tuto vzdálenost snížit na hodnotu 0,5 m.
 - Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.
- Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).
- souběh kNN s STL plyn. zařízením bude min. 0,6 m
- Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN 332000-5-52 ed.2 alespoň 0,6 m od plynárenského objektu.

Stanovisko k PD ze dne 14.8.2024, zn. 5003128970

V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STAVBY SE NACHÁZÍ TATO PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ A PLYNOVODNÍ PŘÍPOJKY :

STL plynovod PE dn 225 + přípojky

plánované rozšíření STL plynovod PE (žlutý zákres) - ROZ Ústí nad Labem, Střekov, STP+6 PŘ ke kotelnám, Tepelné

hospodářství města ÚnL

- při souběhu a křížení IS požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005
- před zahájením stavby BUDE PROVEDENO vytyčení PZ viz.odst.3, během stavby kontrola PZ
- poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ
- toto stanovisko se vztahuje pouze k doložené situaci a v ní zakresleným objektům
- v ochranném pásmu STL plyn. zařízení (1 m na každou stranu) nebudou umísťovány základy staveb, budov; podezdívky, patky; pilíře apod.; prováděna skládka materiálu a výšková úprava terénu; PZ musí být volně přístupné
- Dopravní značení musí být umístěno od stávajícího PZ v minimální vzdálenosti 1 m.
- Zařízení staveniště bude umístěno mimo ochranné pásmo PZ.

- Při vysazování stromů a okrasných dřevin požadujeme dodržet od stávajícího PZ vzdálenost minimálně 1 m na obě strany, měřeno od obrysu kořenového balu k obrysu PZ.

KABELOVÉ ROZVODY VO – podmínky pro realizaci stavby:

- Rozvodné pilíře musí být umístěny min. 1 m od PZ, měřeno kolmo na půdorysný obrys potrubí.

- Vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce PZ musí být minimálně 1 m.

- V odůvodněných případech je možné tuto vzdálenost snížit na hodnotu 0,5 m.

- Hloubku základu stožáru je nutné provést tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního PZ.

Pro uložení kabelů VO bude dodržena prostorová norma (ČSN 73 6005).

- souběh kNN s STL plyn. zařízením bude min. 0,6 m

Trasa kabelového vedení při souběhu s plynárenskými objekty (skříň pro HUP a plynoměr) musí být vedena v souladu s ČSN

332000-5-52 ed.2 alespoň 0,6 m od plynárenského objektu.

8. NTD group a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 2.4.2024, zn. VO41PR/24

- **Vedení se zde nenachází**

9. Správa železnic

Vyjádření k sítím ze dne 8w.4.2024, zn. 9249/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM

- **Vedení SŽ se zde nachází. Nachází se zde vedení CD Telematika.**

Souhrnné stanovisko ze dne 7.8.2024, zn. 19893/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM

- Správa železnic, státní organizace se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

Souhlasí za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. V prostoru zájmového území stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s., č.j. 2202416166 ze dne 17.7.2024.

2. Během stavby učiní stavebník na vlastní náklady taková opatření, aby nebyla ohrožena stabilita drážního tělesa, bezpečnost provozu na železnici a nedošlo k narušení ani omezení jakékoliv drážní činnosti ve smyslu ustanovení Zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů.

3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty ani žádné zařízení v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. zařízení železničního spodku včetně jeho staveb, zařízení železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení, zařízení železničních úrovnových přejezdů, mostní objekty, propustky, opěrné, zárubní a obkladní zdi, protihluková opatření, stavební objekty, oplocení, technická zařízení dráhy včetně výstroje dráhy atd.).

4. Výše uvedená stavba bude realizována takovým způsobem, aby ani v budoucnu nebyla poškozována a nebylo omezeno její užívání vlivem provozu dráhy.

5. Při provádění veškerých činností, týkajících se výše uvedené stavby, odpovídá stavebník za dodržování bezpečnostních předpisů dle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.

6. Správa železnic, OŘ UNL se nijak nevyjadřuje k správnosti použitých technologických postupů prací, ani žádným způsobem nepřebírá odpovědnost za následky způsobené pochybením stavebníka (např. nevhodně zvolený technologický postup prací atd.).

7. Pokud vznikne z důvodu realizace výše uvedené stavby (a to i v budoucnu) škoda na majetku v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizaci (např. na zařízení žel. svršku, žel. spodku, popř. potřeby zavedení omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa nebo výluky koleje atd.), stavebník o této skutečnosti neprodleně informuje Správu železnic, OŘ UNL, Správu tratí Ústí nad Labem, vedoucího provozního střediska TO Děčín východ (p. Berana, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454) a zajistí uvedení dotčeného zařízení či úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu

účelu nebo užití dotčeného zařízení či úseku dráhy a to na vlastní náklady (včetně finančních postihů z případného vyloučení dopravy).

8. Požadujeme, aby veškerá činnost v souvislosti s výše uvedenou stavbou proběhla mimo pozemek p. č. 2140/1 (obvod dráhy) v k.ú. Střekov v právu hospodařit pro Správu železnic, státní organizace.

9. Požadujeme, aby elektricky vodivé části stavby byly ochráněny před účinky bludných proudů.

10. Stavebník musí respektovat stávající odvodnění přilehlé železniční dopravní cesty a případnou realizaci stavby nesmí dojít ke změně stávajícího vodního režimu v zájmovém území stavby.

11. Zahájení stavby bude ohlášeno minimálně 14 dní před započatím prací na Správu železnic, OŘ UNL, Správa tratí Ústí nad Labem, vedoucímu provozního střediska TO Děčín východ, p. Beranovi, tel. č. 972 433 461 nebo 724 070 454 a poté i oznámení ukončení prací. Výše jmenovaný p. Beran zajistí drážní dohled ze strany Správy železnic, OŘ UNL (upozorníme, že drážní dohled nenahrazuje stavební dozor stavebníka).

12. Stavebník rovněž písemně oznámí zahájení stavby minimálně 14 dní předem na Správu železnic, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem. Před ukončením prací na stavbě (před konáním závěrečné kontrolní prohlídky, místního šetření atd.) si stavebník písemně požádá o stanovisko, Správu železnic, OŘ UNL, Oddělení ochranného pásma, p. Málková, e-mail: malkova@spravazeleznic.cz, o ukončení stavby v ochranném pásmu dráhy.

13. Požadujeme, aby toto souhrnné stanovisko Správy železnic, OŘ UNL bylo předáno stavebníkovi, který zajistí splnění všech podmínek tohoto souhrnného stanoviska.

Jako účastník řízení souhlasíme s povolením záměru za předpokladu, že výše uvedené podmínky souhrnného stanoviska budou stavebníkovi zapracovány do podmínek pravomocného rozhodnutí jako nezbytně závazné, s uvedením Naší značky 19893/2024-SŽ-OŘ UNL-OPS/PM a data vydání souhrnného stanoviska.

10. Telco Pro Services, a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 26.3.2024, zn. 0201703093

- **Vedení se zde nenachází**

11. TETA s.r.o.

Vyjádření k sítím ze dne neuvedeno

- **Vedení se zde nachází**

Vyjádření k PD ze dne 8.7.2024

V případě přiblížení se k ochrannému pásmu komunikačního vedení je nutno respektovat následující podmínky:

Podmínky pro realizaci stavby

a) Zahájení prací je nutné min. 10 pracovních dní předem prokazatelně oznámit společnosti TETA s.r.o. ..

b) Před zahájením zemních prací, je nutno objednat u spol. TETA s.r.o. vytyčení polohy vedení přímo v terénu (email: spravasiti@teta.eu, případně tel. 605200035, 605200027)

c) Prokazatelně seznámit (např. prostřednictvím stavebního deníku) pracovníky provádějící stavbu s polohou vedení komunikační sítě společnosti TETA s.r.o. ..

d) Práce prováděné blíže než 1 m od vytyčené trasy provádět zásadně ručně bez použití jakýchkoliv mechanismů a nevhodných nástrojů.

e) V případě odkrytí podzemního komunikačního zařízení, je nutné toto zabezpečit proti poškození. S komunikačním zařízením je bez

souhlasu zástupce spol. TETA s.r.o. zakázáno jakkoliv manipulovat.

Vedení TETA s.r.o. je zakázáno mimo stávající vozovku přejíždět vozidly nebo mechanizmy. Toto je možné pouze po provedení dodatečné mechanické ochrany.

Místo dotčení (odkrytí) vedení, musí být před jeho záhozem odsouhlaseno zástupcem společnosti TETA s.r.o. a o tomto odsouhlasení

bude proveden písemný zápis. Bez provedení této kontroly, nesouhlasíme s provedením záhozu.

Následně požadujeme vedení

zapískovat a označit nadložnou výstražnou fólií oranžové barvy.

h) V případě poškození vedení komunikační sítě (včetně rezervních trubek HDPE), bude toto neprodleně prokazatelně oznámeno

společnosti TETA s.r.o ..

V případě terénních úprav, které by měly vliv na vrstvu krytí nad kabelovým vedením, je nutno konkrétní případy projednat a realizovat

pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o ..

V případě vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu vedení je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze

po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o ..

k) V případě zřizování staveb (skládek materiálu), které by znemožňovaly, nebo znesnadňovaly přístup k podzemnímu komunikačnímu

vedení, je nutno konkrétní případy projednat a realizovat pouze po předchozím souhlasu společnosti TETA s.r.o ..

Při křížení a souběhu s komunikační trasou vedení v našem majetku požadujeme dodržet doporučení ČSN 73 6005.

12. T-Mobile Czech Republic a.s.

Vyjádření k sítím ze dne 25.3.2024, č.j. E18066/24

- **Vedení se zde nachází – optické trasy v části stávající trasy pro pěší**

13. Vodafone Czech Republic

Vyjádření k sítím ze dne 25.3.2024, zn. MW9910246332667181

- **Vedení se zde nenachází**

14. ČD-Telematika a.s.

Vyjádření k sítím (kabely ČD-Telematika) ze dne 26.3.2024, č.j. 2202407587

- **Vedení se zde nachází**

Vyjádření k sítím (kabely Správa železnic) ze dne 28.3.2024, č.j. 3202407587

- **Vedení se zde nenachází**

15. Ministerstvo Obrany

- **vedení se zde nenachází**

16. Severočeské vodovody a kanalizace

Vyjádření k sítím ze dne 27.3.2024, zn. SCVKZAD198536

- **Vedení se zde nachází (kanalizace a vodovod)**

Vyjádření k PD ze dne 8.7.2024, zn. SCVKZAD209659/ÚTPČUL/ER

S obsahem projektové dokumentace pro řízení o povolení záměru dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů výše uvedené stavby souhlasíme po splnění následujících podmínek:

1.1 Před započítím prací požádá stavebník o vytyčení vodohospodářského zařízení. Vytyčení skutečného

umístění zařízení ve správě společnosti SčVK je nutné objednat na: tel. 601 267 267 / 840 111 111;

info@scvk.cz. V případě písemného objednání vystavujete objednávku na servisní organizaci provozovatele

- společnost Severočeská servisní a. s. Upozorňujeme, že tato služba může být zpoplatněna.

1.2 V případě, že dojde ke střetu se zařízením v naší správě, jste povinen toto neprodleně oznámit na tel. 601 267 267 / 840 111 111 a projednat s naší společností.

1.3 V rámci provádění zemních, stavebních a ostatních prací v ochranném a bezpečnostním pásmu zařízení ve správě SČVK požadujeme plné respektování tohoto zařízení, a to za dodržení všech předpisů a norem, které se k této činnosti vztahují zejména pak:

1.3.1 Dodržování zákonných povinností zejména v souvislosti s návrhem a realizací záměru v ochranných pásmech vodních zdrojů § 30 Ochranná pásma vodních zdrojů (dále jen OPVZ), zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů.

1.3.2 Dodržování zákonných povinností zejména v souvislosti s návrhem a realizací záměru v ochranných pásmech řadů § 23 Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok, zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, ve znění pozdějších předpisů.

1.3.3 Při případném umístění těžké techniky požadujeme, aby toto zařízení bylo po dobu stavebních prací chráněno železnými nebo betonovými přejezdy.

1.4 Zahájení prací nám bude 15 dní předem písemně nebo e-mailovou info@scvk.cz poštou oznámeno včetně jména a telefonického spojení na Stavební dozor, zhotovitele stavby a stavebníka.

1.5 Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného zařízení.

1.6 Dojde-li ke vstupu do ochranného pásma v průběhu prováděných prací či k odkrytí zařízení ve správě SČVK v průběhu realizace záměru požadujeme být přizváni na stavbu za účelem kontroly zařízení v naší správě a současně požadujeme, aby před zásypem došlo našimi pracovníky SČVK či pracovníky servisní organizace provozovatele - společnost Severočeská servisní a. s. k zápisu souhlasu do stavebního deníku.

1.7 Při případném nedodržení těchto podmínek bude naše společnost požadovat náhradu způsobených škod a uvedení vzniklých nesrovnalostí do souladu s právními předpisy a normami.

17. Tepelné hospodářství města Ústí nad Labem

Vyjádření k sítím ze dne 15.4.2024, zn. 80046

- **Vedení se zde nenachází**

18. Krajská hygienická stanice ÚK

žádost o doplnění ze dne 5.8.2024, č.j. KHSUL 39598/2024

19. CHKO České středohoří

sdělení ze dne 23.7.2024, č.j. SR/1210/UL/2024-2

SDĚLENÍ

Dle § 12 a § 44 odst. 3 zákona,
se k záměru nevydává souhlas.

20. Krajské ředitelství PČR ÚK

Vyjádření k PD ze dne 8.8.2024, č.j. KRPUL-120291-2/ČJ-2024-041006

Tímto souhlasíme s vydáním stavebního povolení pro stavbu „ÚL, Střekov - odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště s napojením na ul.Zeyerova v Ústí nad Labem“ za dodržení následujících podmínek :

1) Stavba bude realizována dle předložené dokumentace zpracované spol. „AZ CONSULT spol. s r.o., Klášská 12, Ústí nad Labem“ - zakázka číslo 23/393 - příloha č.1-15

2) Tímto rovněž souhlasíme s napojením této stavby na ul.Zeyerova v Ústí n.L. dle předložené PD

3) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI OŘP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena a realizována dle "Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP66 (III.vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).

4) Toto stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. speciálního stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku

21. Magistrát města Ústí nad Labem, OŽP

Koordinované závazné stanovisko ze dne 22.8.2024, č.j. MMUL/OŽP/330769/2024/ChlaI

1. Ochrana přírody (Ing. Stanislava Kolářová, tel. : 475271744, email: stanislava.kolarova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

Odůvodnění:

Stavba vyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les (křoviny 5 m²), toto kácení nevyžaduje povolení dle zákona č. 114/1992 Sb.

Záměr se nachází na území CHKO České středohoří, IV. zóna ochrany.

2. Odpadové hospodářství (Pihera Miroslav, Ing., tel. : 475271708, email: miroslav.pihera@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

3. Ochrana ovzduší (Culková Helena, Bc., tel. : 475271737, email: helena.culkova@mag-ul.cz) Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 11 odst. 3, § 12 odst. 1, 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

4. Zemědělský půdní fond (Ing. Stanislava Kolářová, tel. : 475271744, email: stanislava.kolarova@mag-ul.cz) Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

5. Vodní hospodářství (Jungbauer Karel, tel. : 475271742, email: karel.jungbauer@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Vodoprávní úřad konstatuje, že z hlediska ochrany zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe - NPP a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků - PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Souhlas se podle ust. § 17 odst. 3 vodního zákona vydává za těchto podmínek:

1. Ve stanoveném záplavovém území nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.

2. V rámci stavby dojde pouze k nejnutnějším terénním úpravám (dle předložených podkladů).

3. Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.

4. Toto závazné stanovisko má platnost 2 roky od jeho vydání.

7. Silniční správní úřad

Machačová Monika, Bc., tel. : 475271861, email: monika.machacova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny.

Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

1. Povolení pro zřízení dočasného připojení pozemní komunikace (odstavné plochy) na p.p.č. 2952/1 v k.ú. Střekov na stávající místní komunikaci v ul. Zeyerova v k.ú. Střekov, před společným územním a stavebním řízením vydá, v souladu s ustanovením § 10 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění účinném do 31. 12. 2023, na základě žádosti majitele připojované nemovitosti, odbor dopravy a majetku MmÚ. Žádost bude podepsána majitelem nemovitosti nebo jeho zástupcem a budou k ní doloženy tyto náležitosti:

- rozhledové poměry odsouhlasené Policií ČR - dopravní inspektorát Ústí nad Labem
- výpis z katastru nemovitostí
- stanovisko vlastníka dotčené pozemní komunikace.

8. Územní plánování (Petláková Martina, Ing., tel. : 475271250, email:

martina.petlakova@mag-ul.cz)

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 6 odst. 1 písm. e), § 96b zákona č.

183/2006Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Dotčený orgán k záměru nemá připomínky.

výzva k odstranění nedostatků ze dne 29.7.2024, č.j. MMUL/OŽP/296941/2024/ChlaI

k doplnění obsahových skutečností výše uvedeného podání v následujícím rozsahu:

1. Doložení vyjádření/stanoviska správce toku tj., Povodí Labe s. p., a stanovuje Vám k tomu lhůtu 50 dnů ode dne doručení této výzvy.

22. Povodí Labe, státní podnik

Vyjádření k sítím ze dne 2.7.2024, č.j. PLa/2024/031522

Vyjádření k PD ze dne 8.7.2024, č.j. PLa/2024/032248

K navrhovanému záměru vydáváme následující **stanovisko správce povodí:**

a) **Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (§ 24 až 26 vodního zákona)** je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Z hlediska zájmů daných Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe je uvedený záměr možný.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu předmětného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

b) **Z hlediska dalších zájmů sledovaných vodním zákonem** souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- ☐ V rámci stavby dojde pouze k nejnutnějším terénním úpravám (dle předložených podkladů).
- ☐ Stavbou a provozem nesmí dojít k ohrožení kvality podzemní a povrchové vody.
- ☐ Skladované materiály v záplavovém území požadujeme v případě zvýšených průtoků zabezpečit proti možnému odplavení.

Upozorňujeme na skutečnost, že Povodí Labe, státní podnik nenese odpovědnost za škody způsobené průchodem povodňových průtoků.

Toto stanovisko, které je podkladem pro vydání rozhodnutí nebo jiného opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu, nebo samosprávného orgánu, platí **2 roky** od data jeho vydání, pokud v této

době nebylo využito pro vydání platného rozhodnutí nebo jiného opatření správními nebo samosprávnými orgány.

Toto stanovisko nahrazuje stanovisko č.j. PLa/2024/031522 ze dne 2.7.2024.

23. ÚMO STŘEKOV

Vyjádření k PD ze dne 7.8.2024, č.j. OS/KT/OSOM/4266/2024/CerG

Stavbou **dojde** k dotčení pozemků ve vlastnictví statutárního města Ústí nad Labem.

Na části pozemku p.č. 2952/9 v k.ú. Střekov je do 28. 8. 2024 vydané povolení zvláštního užívání

za účelem uskladnění stavebního materiálu.

Městský obvod Ústí nad Labem – Střekov **nemá** k výše uvedené stavbě připomínky.

O povolení, rozhodnutí nebo i jiné opatření musíte požádat příslušný úřad.

24. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy

Stanovení trvalé úpravy provozu (značky ze dne 26.8.2024, č.j. MMUL/ODM/SÚ/325561/2024/SceLu

Odůvodnění:

Magistrát města Ústí nad Labem, odbor dopravy a majetku, zahájil na základě podnětu Statutárního města Ústí nad Labem, správní řízení ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v ul. Zeyerova, Varšavská, na p.p.č. 2952/9 a 2952/1 v k.ú. Střekov. V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu se schvaluje umístění dopravního značení. Návrh přechodné úpravy byl projednán, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, s dotčeným orgánem. K návrhu byl dán souhlas dotčeného orgánu dne 8. 8. 2024 pod č.j. KRPU-120291-2/ČJ-2024-041006.

Rozměry a provedení dopravních značek či dopravního zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, dále v souladu s ČSN EN 12899-1 a v souladu s technickými podmínkami TP 66 - Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Rozhodnutí připojení komunikace ze dne 29.8.2024, č.j. MMUL/ODM/SÚ/340975/2024/MachM

Pro toto připojení se v souladu s ustanovením § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, stanovují tyto závazné podmínky:

1. Připojení p.p.č. 2952/9 a p.p.č. 2952/1 v k.ú. Střekov k místní komunikaci ul. Zeyerova v k.ú. Střekov se povoluje jako staveništní sjezd, po dobu výstavby a užívání dočasné odstavné plochy v rámci rekonstrukce mostu Dr. E. Beneše.
2. Předložené rozhledové poměry jsou v souladu s ustanovením § 12 odst. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
3. Šířka sjezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z pozemní komunikace. Poloměr napojovacího oblouku musí činit min. 3,0 m pro osobní automobily.
4. Při stavebních pracích bude zajištěna očista všech mechanismů při odjíždění z upravované plochy a zajištěn pravidelný úklid dotčených příjezdových komunikací.
5. Sjezd musí být vybudován jako zpevněný se snadno čistitelným vozovkovým krytem. Konstrukce sjezdu musí vyhovovat předpokládanému zatížení dopravou.
6. Stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na přilehlou komunikaci a jejímu znečištění a naopak. V případě nutnosti musí být provedeno samostatné odvodnění.
7. Jestliže j součástí sjezdu propustek, musí mít nejméně tyto jmenovité světlosti trub:
 - a) 400 mm pro délku propustku do 6,0 m
 - b) 600 mm pro délku propustku od 6,0 m do 10,0 m a pro délku propustku přes 10,0 m při sklonu propustku nad 2 %
 - c) 800 mm pro délku propustku přes 10,0 m při sklonu propustku do 2 %.
8. Vlastník sjezdu musí zajišťovat řádnou údržbu celého připojení včetně propustku a včetně zajišťování rozhledových poměrů (odstraňování náletové zeleně, údržba zeleně apod.) tak, aby po celou dobu užívání připojení byly zajištěny rozhledové poměry dle platných ČSN.
9. Dopravní značení bude osazeno v souladu se stanovením přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích stanovené odborem dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem pod č.j. : MMUL/ODM/SÚ/325561/2024/SceLu.

10. K připojení byl dán souhlas Policie České republiky, Krajského ředitelství Policie Ústeckého

kraje, Dopravního inspektorátu Ústí nad Labem (KRPU-120291-2/ČJ-2024-041006)
dne 8. 8. 2024 s těmito podmínkami:

- a) Stavba bude realizována dle předložené dokumentace zpracované spol. „AZ CONSULT“ spol. s r.o., Klíšská 12, Ústí nad Labem - zakázka č. 23/393 - příloha č. 1-15.
- b) Tímto rovněž souhlasíme s připojením této stavby na ul. Zeyerova v Ústí n. L. - dle předložené PD.
- c) V případě nutnosti zásahu do komunikace nebo omezení provozu na veřejné komunikaci v souvislosti s realizací výše uvedené stavby předloží investor na DI OŘP ÚL k odsouhlasení návrh dopravních opatření pro potřebnou uzavírku komunikace zajišťující bezpečnost a plynulost silničního provozu. Tato opatření budou navržena realizována dle „Zásad pro přechodné DZ na pozemních komunikacích - TP 66 (III. vydání). Návrh postačuje předložit před vydáním výkopového povolení (zvláštního užívání komunikace).

11. Ke zřízení sjezdu byl dán souhlas vlastníka pozemní komunikace dne 29.8. 2024 s těmito podmínkami:

- a) Připojení bude realizováno v souladu s ustanovením § 12 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
- b) Je-li připojení realizováno přes veřejný chodník, musí být na styčných hranách sjezdu a chodníku provedena bezbariérová úprava.
- c) Stavební uspořádání sjezdu musí být takové, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na přilehlou komunikaci a naopak. V případě, že takové uspořádání není možné, musí být provedeno samostatné odvodnění.
- d) Zřízením připojení nesmí dojít k poškození tělesa přilehlé komunikace nebo její součásti či příslušenství. Pokud dojde k jakémukoliv poškození vozovky, dopravního značení, příp. jiné součásti či příslušenství komunikace, je vlastník připojení povinen tuto závadu odstranit na vlastní náklad, a to po dohodě s pracovníky vlastníka dopravní infrastruktury, tel. : 603 453 204.

25. Statutární město Ústí nad Labem, odbor majetku (vlastník)

Souhlas se stavbou vyznačený na situaci

26. Magistrát města Ústí nad Labem, odbor Stavební úřad

Výzva k doplnění žádosti o povolení ze dne 21.8.2024, č.j. MMUL/OÚPSŘ/S/328141/2024/BaueJ

Odbor územního plánování a stavebního řádu Magistrátu města Ústí nad Labem, jako obecní stavební

úřad příslušný dle § 34a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, shledal, že žádost nemá předepsané náležitosti, a proto podle § 941 odst. 6 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění platném **do 31.12.2023** vyzývá žadatele, aby odstranil tyto nedostatky žádosti, tj. doložil zejména:

1. V žádosti o vydání společného povolení na str. 4 doplnit v bodu VI. dobu trvání u dočasné stavby.
2. Závazné souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem.
3. Závazná souhlasná stanoviska dotčených orgánů, spadajících pod gesci Magistrátu města Ústí nad Labem; jedná se zejména o odbor životního prostředí a silniční správní úřad odboru dopravy a majetku, případně koordinované závazné stanovisko právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem.
4. Vyjádření vlastníka dopravní infrastruktury, tj. odbor dopravy a majetku - oddělení údržby majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.
5. Pravomocné rozhodnutí o povolení připojení odstavné plochy k místní komunikaci ul. Zeyerova, které vydá silniční správní úřad odboru dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem.
6. Vyjádření k projektové dokumentaci od Dopravního podniku města Ústí nad Labem – Střediska správy veřejného osvětlení.
7. Souhrnné stanovisko Správy železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem ze dne 7.8.2024 - viz. seznam dokladů kde je uvedeno, ale v dokladové části není doloženo. Vyjádření ČD - Telematika, a.s. k projektové dokumentaci.

9. Stanovení dopravního značení - místní úpravu, které vydá odbor dopravy a majetku Magistrátu města Ústí nad Labem, případně písemné sdělení, že o stanovení dopravního značení již bylo požádáno + uvést termín podání žádosti.