

vaše značka: žádost ze dne 01. 07. 2024  
naše značka: 32270/ptn/06/kmo  
vyřizuje: Jana Kmoníčková  
kontakt: kmonickova@dpmul.cz  
datum: 11. července 2024

**AZ Consult, spol. s r.o.**

Klíšská 1334/12  
40001 Ústí nad Labem  
**Odesláno: holy@azconsult.cz**

**„ÚL, STŘEKOV - odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště“**

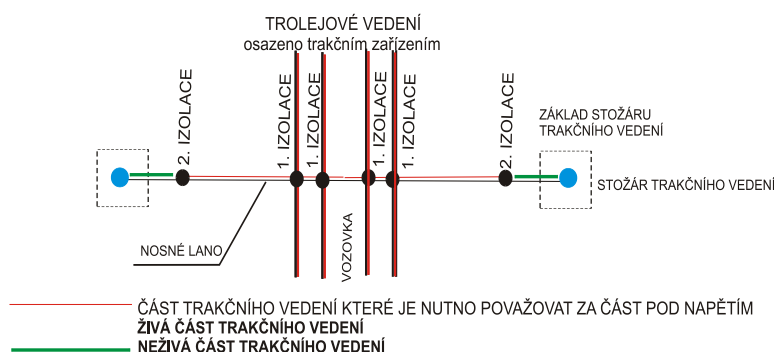
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

- I. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: ÚL, STŘEKOV - odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště
  - II. Důvod vydání vyjádření: k projektové dokumentaci
  - III. Předložená dokumentace: projektová dokumentace ve stupni DUSP/PDPS z 05/2024
  - IV. **Souhlasíme s** přeloženým záměrem (DUSP/PDPS) výše **uvedené stavby** a požadujeme dodržet následující podmínky:
  - V. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí
1. V současné době se v zájmovém území stavby nachází toto trakční zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:  
Nadzemní:
    - stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací.Podzemní:
    - základ stožáru trakčního trolejového vedení cca 2x2x1,5 m.V přiložené situaci je zakresleno přibližné umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení. Ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.
  2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet.  
Požadujeme:
    - a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
      - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně

poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.

- Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani nářadím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
- Musí být definována hranice pracoviště.
- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrtek jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt František Paštika MT 724208148. Provedeme na základě objednávky vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy kontakt bod V.
- c. Při zavedení náhradní autobusové dopravy bod VI. provedeme na základě objednávky zajištění a vymezení pracoviště.
- d. Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru. Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru. Požadujeme místní šetření, kontakt František Paštika MT 724 208 148. Realizace a provedení zajištění stožáru na základě našeho souhlasu.
- e. Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
- f. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- g. Zakreslení trasy vedení a zařízení DPMUL do projektové dokumentace.
- h. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat trakční zařízení a zařízení v majetku DPMUL v provozu, nedohodne-li se stavebník s DPMUL jinak.
- i. Zachování plynulé dopravy trolejbusových linek MHD. V případě nutnosti dočasných úprav trakčního zařízení po dobu stavby bude uzavřena smlouva s DPMUL na zaplacení vzniklých vícenákladů, nutno projednat.

- j. Zahájení stavby a jednotlivých etap oznámit min. 5 pracovních dní předem. Kontakt František Paštika MT 724208148.
- k. V případě místního šetření bod VI. požadujeme přizvat Kontakt František Paštika MT 724208148.
- l. Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- m. Kontakt:
  - stálá služba                      tč.: 724 236 198
  - po-pá (07-15hod)              tč.: 724 208 148

#### VI. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

- 1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:
  - a. v uvedené lokalitě se nachází zastávky MHD a komunikace s provozem trolejbusových linek MHD,
  - b. zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, žádost o jejich případné posunutí doručit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením,
  - c. zachování plynulého a bezpečného provozu trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti,
  - d. v případě prací na komunikaci s provozem linek MHD, po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením,
  - e. zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech,
  - f. před zavedením NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů,
  - g. dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika.
  - h. Kontaktní osoby:
    - P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
    - R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

#### VII. Středisko Správa veřejného osvětlení

- 1. Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
- 2. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, MT 606 427 507.

---

**František Paštika**  
vedoucí střediska Údržba PTZ a  
správa sítí

Přílohy:  
záměr navrhované stavby  
orientační zakres trakčního zařízení  
základ trakčního stožáru

VIII. Záměr navrhované stavby:



## IX. Informativní zakres trakčního zařízení

- Stožár trakčního trolejového vedení, základ asi 2x2x1,5 m





**DPMÚL**  
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
IČO: 25013891 | DIČ: CZ25013891  
- 19 -