

vaše značka: O/ /2024  
naše značka: SVO-06-24-327  
č. j.: 29720/24/ptn/21/les  
vyřizuje: Pavel Hoffmann  
telefon: 475 668 028

**AZ CONSULT, spol. s r.o.**  
Klíšská 12, 400 01 Ústí nad Labem  
IČO: 44567430  
Vyřizuje: Jakub Holý; M: +420724087849;  
E: [holy@azconsult.cz](mailto:holy@azconsult.cz)

**Stanovisko k PD stavby s názvem: „ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště“ vydané správcem sítě/zařízení VO společností Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.**

- A. existence sítí/zařízení VO v zájmovém území stavby pro spojené územní a stavební řízení
- B. pro „SO 401 Veřejné osvětlení“ stavby „ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště“ ve stupni pro vydání stavebního povolení a realizaci stavby (DSP + DPS)
- A. V zájmovém území stavby s názvem „ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště“ se nachází stávající zařízení veřejného osvětlení (VO) ve správě společnosti Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. Nedílnou součástí stanoviska je informativní zakreslení zařízení VO.

**S navrhovanou stavbou v ochranném pásmu zařízení VO souhlasíme pouze za těchto podmínek:**

1. **Před započítím zemních prací** bude provedeno řádné **vytyčení zařízení VO min. 5 pracovních dní předem** elektronicky e-mailem nebo písemnou objednávkou.
2. Před zahájením zemních prací v ochranném pásmu zařízení VO je nutno ověřit na náklady investora polohu podzemního vedení VO zajištěnou ručně kopanými sondami s následnou kontrolou přizvaného technika správce VO.
3. **Zahájení zemních prací** bude oznámeno min. **4 týdny předem** elektronicky emailem, lze i telefonicky.
4. Před zahájením, při realizaci a po ukončení zemních prací bude provedena fotodokumentace zařízení VO dotčené stavbou a proveden zápis do stavebního deníku.
5. V případě obnažení podzemního vedení VO v délce větší než 3 m bude kabelové vedení vyvěšeno a zabezpečeno proti mechanickému poškození. Stožáry a rozvaděče pro zařízení VO v blízkosti výkopů/stavby budou dostatečně chráněné před případným vyvrácením, sesunutím nebo mechanickým poškozením.
6. V místě křížení, případně v souběhu podzemního vedení VO je nutno dodržet platnou ČSN 73 6005. Před záhozem výkopu přizvat technika správce VO ke kontrole k následnému provedení zpětného uložení. **Ochranné pásmo kabelového vedení VO je 1 m.**
7. **Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat všechna zařízení VO v plné funkčnosti.**
8. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže zařízení VO jsou možné pouze se souhlasem správce VO výhradně na náklady investora stavby.
9. **V případě jakéhokoli poškození zařízení VO** vlivem realizované stavby je nutné uvést tato **zařízení bezodkladně do původního stavu se souhlasem správce VO na náklady investora stavby.**

- B. **S projektovou dokumentací dle návrhu v „SO 401 Veřejné osvětlení“ stavby „ÚL, Střekov – odstavná plocha v prostorách bývalého fotbalového hřiště“ pro stavební povolení a realizaci stavby souhlasíme a zároveň požadujeme, aby byla doplněna podmínkami správce VO:**

1. Pro stavbu VO je vytvořen samostatný projekt elektro „SO 401 Veřejné osvětlení“ ve stupni „prováděcí“ a bude označen autorizačním razítkem, který doplňují tyto podmínky:  
Pro předání stavby do provozu je potřeba:
  - **Převést nové veřejné osvětlení do majetku Statutárního města Ústí nad Labem.**
  - Před předáním do provozu musí být proveden „zápis o předání a převzetí stavby veřejného osvětlení“ se všemi jeho náležitostmi správcem sítě.Při předávání stavby veřejného osvětlení je nutné předat:
  - 1 x prováděcí dokumentaci skutečného provedení v papírové i datové formě
  - 1 x výchozí revize elektrického zařízení

- 1 x geodetické zaměření stožárů a vedení včetně zákresu v papírové i datové formě v souboru \*.dgn, verze 7, formátu 2D, na nosiči CD/DVD.
- 2. Prováděcí projektová dokumentace bude prokazatelně schválena a označena správcem sítě VO.
- 3. Samostatná prováděcí PD elektro dle ČSN a EN pro stavební objekt SO 401 bude také obsahovat TZ elektro, situaci elektro, koordinační situaci, liniové schéma zapojení, počet a soupis materiálu použitých konstrukčních prvků schválených správcem VO (např. typ stožárů, svorkovnic a svítidel).
- 4. **Bez prováděcí dokumentace, která nebude prokazatelně odsouhlasena správcem sítě VO, není možné tuto stavbu zrealizovat.**
- 5. Na stožáry VO nelze umístit jiná zařízení než v majetku Statutárního města Ústí nad Labem a bez souhlasu správce VO.

**Toto stanovisko platí 2 roky počínaje datem jeho vydání.**

Vyjádření je platné pouze pro vyznačené zájmové území akce a pouze pro uvedený důvod vyjádření. Změnou rozsahu zájmového území či důvodu toto vyjádření pozbývá platnosti. Vyjádření pozbývá platnosti v případě porušení podmínek stanovených tímto vyjádřením.

Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o zařízení správce.

Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat ani jinak užívat bez souhlasu společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

Při změnách v průběhu stavby jsou kontaktní osobou za stranu správce VO:

Vytyčení: Jaroslav Kapras, T: 475668026, M: 724645958, E: [sekretariat@dpmul.cz](mailto:sekretariat@dpmul.cz)

Projektové dokumentace: Pavel Hoffmann, T: 475668028, M: 776787566, E: [hoffmann@dpmul.cz](mailto:hoffmann@dpmul.cz)

Informace a realizace staveb: Antonín Leskota, T: 475668029, M: 606427507, E: [leskota@dpmul.cz](mailto:leskota@dpmul.cz)

V Ústí nad Labem, dne 20.08.2024.

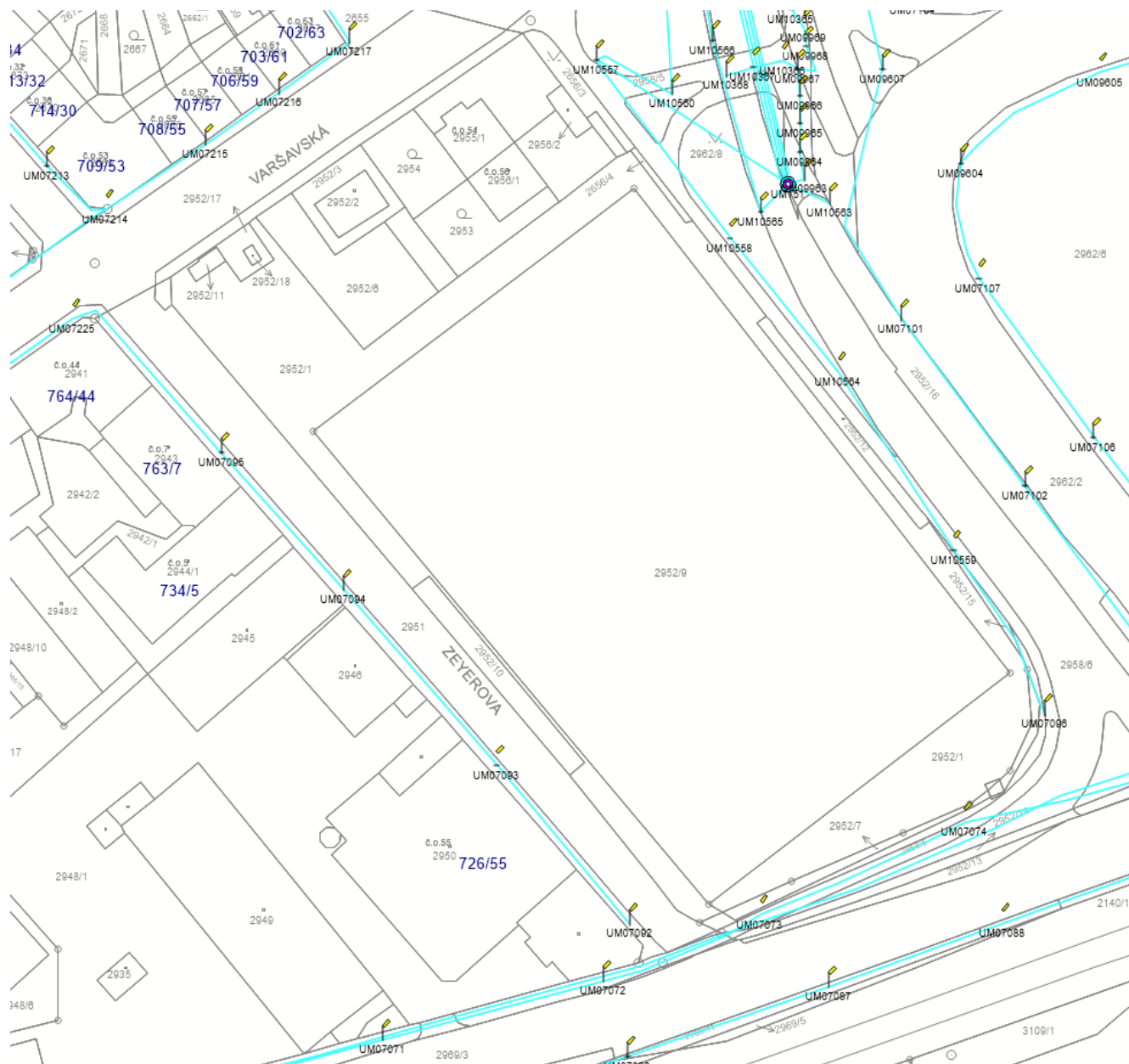
---

**Leskota Antonín**

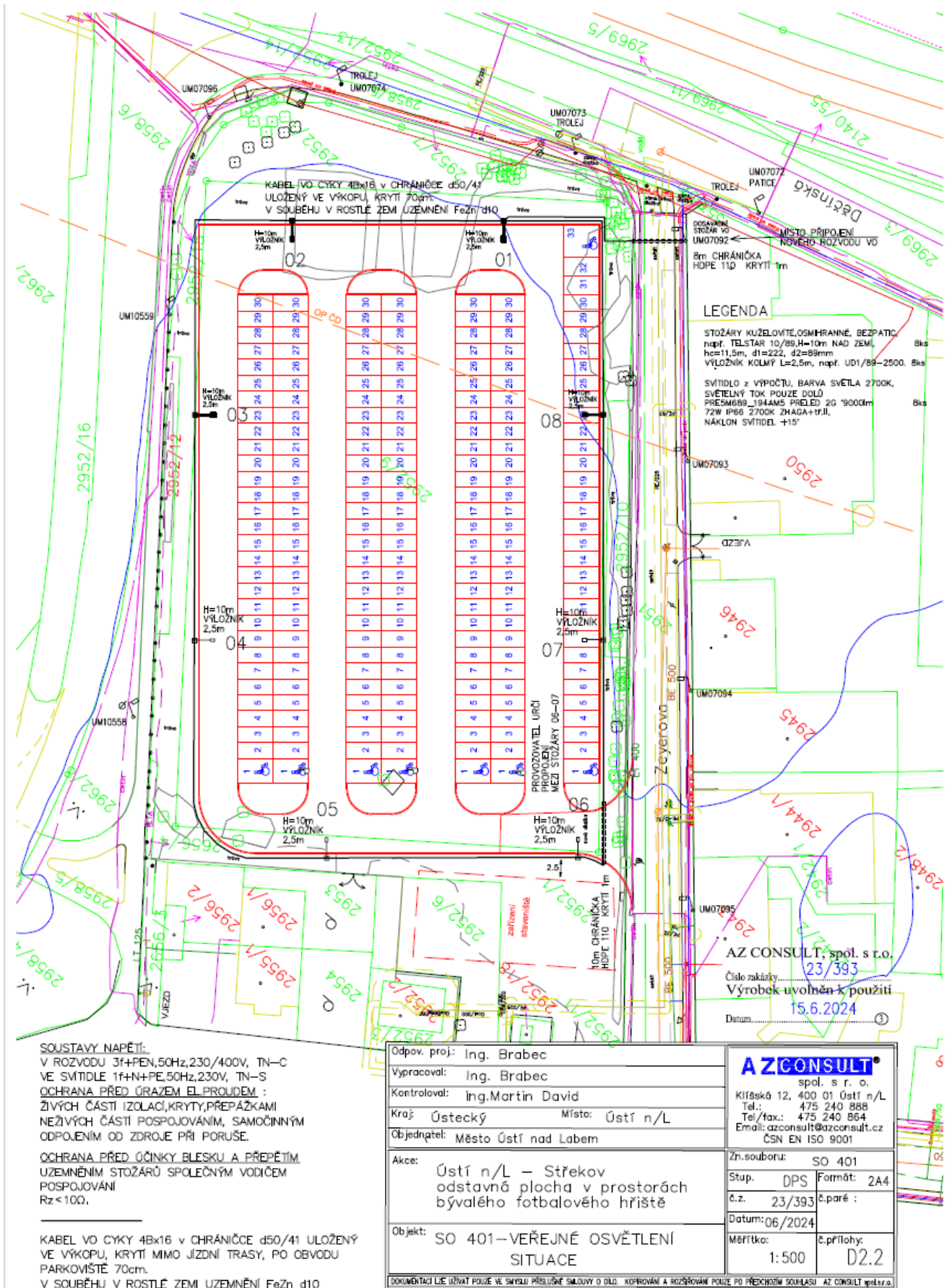
vedoucí střediska SVO

Přílohy: INFORMATIVNÍ ZÁKRES ZAŘÍZENÍ VO (1 list)  
ZÁMĚR NAVRHOVANÉ STAVBY (3 listy)  
Všeobecné podmínky správce VO (2 listy).

## INFORMATIVNÍ ZÁKRES ZAŘÍZENÍ VO



## ZÁMĚR NAVRHOVANÉ STAVBY





**Technická řešení – výtah z TZ****Zemní práce a uložení kabelů**

Před prováděním výkopů nutné vytýčení dosavadních podzemních sítí, které bude trasa kabelu křížit na konci Zeyerovy ulice. V jejich blízkosti provádět zemní práce ručně, za podmínek stanovených jejich správci. Křížení plynu založit do betonového žlabu 2x1 m, zemnič položit na něj.

Trasa pro výkop k uložení kabelu je po obvodu nové plochy pod trávníkem. Zeyerova ulice je s asfaltovým povrchem. Výkop pro kabel a uzemnění v šířce 35 cm. V křížení vozovky šířce 50 cm. V situaci je vyznačena trasa výkopu pro uložení kabelu a uzemnění. V ploše nezatížené provozem postačí krytí 70 cm, v hloubce 30 cm založit varovnou červenou folii š. 33 cm. Křížení vozovky s krytím 1 metr v ochranné rouře HDPE110.

**Kabelová vedení, uzemnění**

Kabelová propojení kabelem CYKY 4Bx16 mm<sup>2</sup>, konce kabelu vždy v ukončení na svorkovnici v dřívku stožáru opatřit smršťovací koncovkou SKELDO. Kabel CYKY 4Bx16 mm<sup>2</sup> zatažen do ochranné trubky kopoflex d41/50, uložen na urovnané dno. Pískování 2x 10 cm.

Spolu s pokládkou kabelu bude ukládán i zemničí vodič FeZn d10, vždy do rostlé země 10 cm oddálený od kabelu. Zemničí vodič propojen na svorku kovových dřívků stožárů. Spoje v zemi dvojitou svorkou po montáži zaizolovanou.

**Základy stožárů**

budou betonové, kruhové nebo hranolovité do 800/800 do hloubky 0,1m pod spodní konec stožáru - 1,6m. Ve dně otvor k prosakování vody, ve stěnách prostupy pro roury s kabely a uzemnění do dvou fixních otvorů stožáru.

Základ se středovým otvorem pro stožár, provedený jako pouzdrový, do kterého se kovový dřívk utěsní klíny a meziprostor obsype suchým pískem. Stožáry osadí se ochrannou manžetou. V travnatém terénu nad základ betonová utemovací čepice.

**Stožáry, výložníky**

Stožáry 01 - 08 stožár kuželový, osmihranný, bezpatcový, zinkovaný např.

TELSTAR 10/89, H=10 m nad zemí, Hc=11,5 m, d1=222, d2=89 mm 8ks

Výložníky 01-08 pozinkované, kolmé L=2,5 m, např. UD1/89-2500. 8ks

Stožáry jsou vybavené v dřívku elektro výzbrojí, přístupnou kovovými dvířky min. 100x400 mm se spodním okrajem 600 mm nad terénem. Dvířka při stavbě orientována kolmo s komunikací pro přístup údržby. Nátěr stožáru nebude prováděn.

V elektro výzbroji dodána svorkovnice RS16 pro tři kabely a kabel CYKY-J 5x1,5 mm<sup>2</sup> ke svítidlu (dva vodiče ukončené svorkou propojené ve svítidla na svorky DALI).

Na dřívku stožáru zvenku svorník pro uzemnění, uvnitř k propojení vodiče PEN. Bod rozdělení funkce vodiče PEN je na svorkovnici. Krytí el. zařízení v patici nejméně IP33.

Při zapojování fázových vodičů na svorkovnici platí:

– fáze osvětlení L1 je černá a umísťuje se nahoře na svorkovnici, fáze L2 hnědá uprostřed, fáze L3 černá dole.

**Svítidla**

Svítidla odvozena z výpočtů, výsledky na výkrese D2.3.

Zdroj svítidel s funkcí AstroDIM/CLO 8 ks PRE5M689\_194AM5 PRELED 2G °9000lm, 72W IP66 2700K ZHAGA + tř. II, NÁKLON SVÍTIDEL +15° Svítidla nevytváří rušivé světlo. Světelný tok je vždy směřován dolů před stožár na vozovku a přilehlé okolí. Konstrukce svítidel nedovolí nežádoucí oslnění. Technické vybavení svítidel dovozuje s vestavěným elektronickým obvodem "Astrodim" snižování světelného toku v noční době se slabým provozem. Potom budou část noci hodnoty osvětlení odpovídat parametrům třídy o stupeň nižší.

Ve svítidlech bude také obvod CLO (constant lumen operation), který zvyšuje světelný tok s ohledem na přirozené stárnutí polovodičových světelných diod.

**Organizační pokyny**

Pro realizaci jsou platné podmínky z vyjádření k souhlasu s realizací provozovatele.  
Provozovatel bude před realizací schvalovat vybrané typy stožárů, výložníků a svítidel.

**Použité normy a směrnice**

projektová dokumentace je zpracována ve smyslu zásad stanovených pro parkoviště místních komunikací popsanych v Generelu veřejného osvětlení.

V něm na straně 9, 10 jsou specifikovány základní předpisy a normy.

**Upozornění správce VO na možnou síť rozvodu tepla, která je v případné kolizi s umístěním nových stožárů VO!**



V Ústí nad Labem, dne 20.08.2024.

**Všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.****I. Obecná ustanovení**

1. Stavebník\* je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení zařízení ve správě společnosti Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. (dále jen „DPMUL“).
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti zařízení správce je stavebník\* povinen respektovat ochranné pásmo zařízení, aby nedošlo k jeho poškození nebo zamezení přístupu. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1 m od zařízení krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení sítí VO nesmí používat strojní mechanismy či nevhodné nářadí.
3. V případě porušení „Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení“ je stavebník\* odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti DPMUL vzniknou porušením těchto povinností.
4. Vyjádření k projektové dokumentaci je platné 1 rok od data vydání. Prodloužení platnosti je možné pouze po předložení originálu vyjádření, které pozbylo platnosti, včetně výkresové dokumentace opatřené razítkem Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s., ve kterém je uvedeno číslo původního vyjádření.

**II. Povinnosti stavebníka\***

1. Stavebník\* je povinen v blízkosti stavby a v místech vjezdů na staveniště zajistit odpovídající ochranu stávajících kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací.
2. Po dobu provádění stavební činnosti musí být zařízení správce přístupné a ovladatelné 24 hodin denně tak, aby nebyla omezena povinnost správce zařízení zajistit funkčnost zařízení.
3. Při stavbě respektujte ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.
4. Dojde-li k poškození nebo jinému zásahu do zařízení správce, je stavebník\* povinen tuto skutečnost oznámit neprodleně na bezplatnou linku – Infolinku – tel. číslo 800 100 613 nebo dopravní dispečink s nepřetržitou pohotovostní službou tel. číslo 475 211 547. Tato povinnost se týká i poškození reklamních nosičů nebo jiného příslušenství zařízení.
5. Stavebník\* není oprávněn trasu kabelového vedení správce přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než kabelové vedení správce řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník\* je povinen projednat se správcem způsob mechanické ochrany trasy kabelového vedení. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou nadzemního vrchního vedení je stavebník\* povinen respektovat výšku nad zemí.
6. Stavebník\* je povinen obrátit se na správce v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohlo dojít ke střetu stavby se zařízením správce.



**III. Oprávnění správce**

1. Společnost Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s. vykonávající funkci správce zařízení VO, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem je oprávněna uplatnit následující sankce vůči stavebníkovi za nedodržení podmínek stanovených tímto vyjádřením.
2. Za porušení povinnosti stavebníka neprovádět výkopové činnosti v ochranném pásmu kabelu strojní mechanizací a nevhodným nářadím dle ustanovení článku I. odst. 2. s následkem poškození zařízení VO je stanovena pokuta 10. 000,- Kč za každý případ.
3. Za neoznámení škody na zařízení správce zařízení VO dle ustanovení článku II. odst. 4. je stanovena pokuta 500,- Kč za každou započatou hodinu prodlení s oznámením od zjištění poškození.
4. Za porušení povinnosti stavebníka umožnit přístup k zařízení dle ustanovení článku II. odst. 2. je stanovena pokuta za každý den prodlení 1. 000,- Kč.
5. Za porušení povinnosti stavebníka zajistit ochranu kabelů před poškozením vozidly nebo jinou mechanizací dle ustanovení článku II. odst. 5. je stanovena pokuta 10. 000,- Kč za každý případ.

\* pověřená třetí osoba