

vaše značka: 2024423492  
naše značka: 15950/24/ptn/06/kmo  
vyřizuje: Jana Kmoníčková  
telefon: 475668024 kmonickova@dpmul.cz  
datum: 04. dubna 2024

**AZ Consult, spol. s r.o.**

Klíšská 1334/12  
400 01 Ústí nad Labem

**Odesláno: holy@azconsult.cz**

## „Ústí nad Labem - Střekov - zpevněná plocha“

Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

- I. Dotčená (připravovaná) stavba, činnost: Ústí nad Labem - Střekov - zpevněná plocha
- II. Důvod vydání vyjádření: existence sítí a TI
- III. Předložená dokumentace: zájmové území stavby
- IV. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí
  1. V současné době se v zájmovém území nachází toto zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:

Nadzemní:

    - stožáry trakčního trolejového vedení - výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací.

Podzemní:

    - základ stožáru trakčního trolejového vedení cca 2x2x1,5 m.
    -

V přiložené situaci je zakresleno přibližné umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení. Ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle §47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.
  2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet.

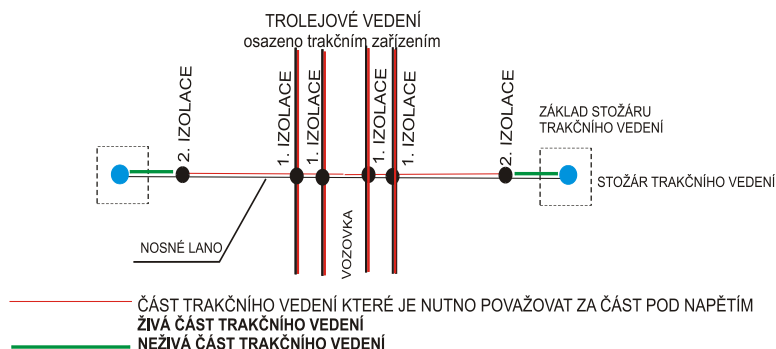
Požadujeme:

    - a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
      - Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
        - Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani nářadím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost

menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.

- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
- Musí být definována hranice pracoviště.
- Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrt jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt František Paštika MT 724208148. Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Toto provedeme na základě objednávky. Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy kontakt bod V.
- c. Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru. Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru. Realizace na základě našeho souhlasu.
- d. Zachovat umístění a uložení trakčního zařízení beze změn (povrch, hloubka uložení, apod.).
- e. Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí.
- f. Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižovaná a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16. Doprovod nadměrného nákladu provedeme na základě objednávky.
- g. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- h. Zakreslení trasy vedení do projektové dokumentace.
- i. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat trakční zařízení a zařízení v majetku DPMUL v provozu.

- j. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže našeho zařízení jsou možné jen s naším souhlasem a výhradně na náklady investora stavby.
- k. Zahájení stavby a zemních prací oznámit min 5 dní předem kontakt František Paštika MT 724 208 148 pastika@dpmul.cz.
- l. Každé poškození našeho zařízení musí být ihned ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- m. Kontakt:
  - stálá služba                      tč.: 724 236 198
  - po-pá (07-15hod)              tč.: 724 208 148

V. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

- 1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava nemá připomínky.
- 2. Kontaktní osoby:
  - P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
  - R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

VI. Středisko Správa veřejného osvětlení

- 1. Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
- 2. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá:  
Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, MT 606 427 507.

VII. Platnost stanoviska 1 rok od data vystavení

---

**František Paštika**  
vedoucí střediska Údržba PTZ a  
správa sítí

Přílohy:  
Zájem dotčený stavbou  
Orientační zákres zařízení DPMUL  
Základ trakčního stožáru  
Orientační zákres zařízení formát dg

## VIII. Zájem dotčený stavbou

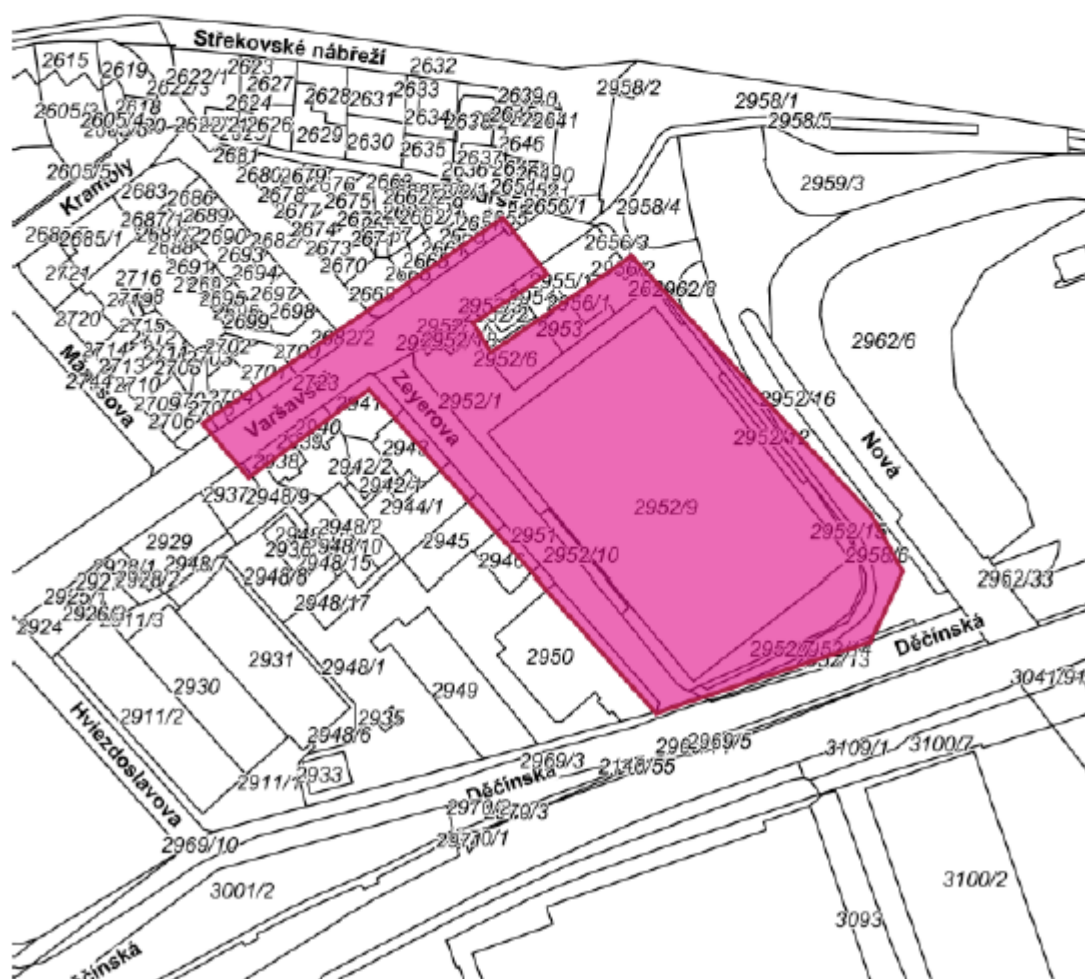
Evid. č. žádosti: 2024423492

Pořadové číslo polygonu: 1

Katastrální území: Střekov (Ústí nad Labem) 775258

Popis polygonu:

Polygon 1 - Detail



- Stožár trakčního trolejového vedení, základ asi 2x2x1,5 m

-

X. Základ trakčního stožáru

**DPMÚL**  
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.  
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem  
IČO: 25013891 | DIČ: CZ25013891  
• 19 •

HRANOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY

