

Datum: 28. 2. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/83835/2025/AntK
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/95484/2025/AntK
JID: MMULSSUCFEY52E
Počet listů/příloh: 1/0
Vyřizuje/tel.: Mgr. Kateřina Antošová/+420 47527 1318
E-mail: katerina.antosova@mag-ul.cz

Změna zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce malého rozsahu s názvem „Pořízení 1 ks užitkového automobilu“

Pečovatelská služba Ústí nad Labem, p. o. (dále jen „zadavatel“) obdržela dne **25. 2. 2025**, **26. 2. 2025** a **27. 2. 2025** žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Pořízení 1 ks užitkového automobilu“, uveřejněnou dne **24. 2. 2025** na profilu zadavatele. Zadavatel v souladu s ustanovením § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), sděluje k výše uvedené veřejné zakázce následující změnu zadávací dokumentace:

Dotaz účastníka č. 1:

1, V požadavkách na plnění máte uvedeno, že žádáte gumovou podlahovou krytinu v nákladovém prostoru. Naše vozy dodáváme s dřevěnou podlahou s povrchovou úpravou, zda pro vaši činnost bude také vyhovující?

2, V Kupní Smlouvě máte napsané, že záruční lhůta činí **60 měsíců/100 000 najetých km**, ale my naše vozy dodáváme s prodlouženou zárukou v ceně na **60 měsíců / 250 000 najetých km** a tuto část Kupní Smlouvy máte chráněnou proti úpravě, tak zda to bude problém či nikoli.

Dotaz účastníka č. 2:

Požadavky na předmět plnění veřejné zakázky: Bod II. Emisní norma 6,4.

Je tento parametr v zadávací dokumentaci nezbytný, u daného předmětu plnění? Námi uvažované nabízené vozidlo má emisní třídu 6,3. Vozidlo veškeré další body specifikace splňuje.

Dotaz účastníka č. 3:

Požaduje zadavatel záruční servis předepsaný výrobcem započítat do ceny vozidle, nebo bude tyto servisní prohlídky hradit vždy po provedení servisu?

Děkuji za odpověď

Dotaz účastníka č. 4:

Dobrý den, prosím o vysvětlení následujících bodů v předložené kupní smlouvě:

III. Předmět smlouvy

- bod č.8 = co je myšleno pojmem "záruční servis"?

VI. Záruka za jakost Zboží ...

- bod č.12 = záruční servis nemůže být prováděn u Kupujícího, ale vždy u Prodávajícího, případně v autorizovaném servisu.

- bod č. 20 = prosím taktéž o vysvětlení, co tím Kupující myslí

Odpověď zadavatele:

- 1) Zadavatel z hygienických důvodů trvá na gumové podlahové krytině v nákladovém prostoru. Záruční lhůta zůstává nezměněna, zadavatel pouze přidal podmínku **min. 60 měsíců/100 000 najetých km**. Pokud tedy dodavatel nabídne v technické specifikaci vozidla lhůtu delší, bude platit tato lhůta.
- 2) Zadavatel umožní nabídnout vozidlo s emisní třídou 6,3. Tato změna se promítla do zadávací dokumentace.
- 3) Dle čl. VI odst. 12 smlouvy je tento servis prováděn bezplatně, tudíž žádný zápočet do ceny vozidla nebo úhrada až po provedení servisní prohlídky nepřipadá v úvahu. Kalkulace cenové nabídky (přiměřený zisk) je čistě na dodavateli.
- 4) Záruční servis = servis v době záruky, viz také celý čl. VI smlouvy. Odst. 12 – jedná se zřejmou chybu, opraveno z Kupujícího na Prodávajícího. Odst. 20 byl změněn.

*Zadavatel upozorňuje dodavatele, že zadávací dokumentace byla změněna. Vzhledem k povaze změn a pozdní odpovědi na některé dotazy zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek min. o celou původní délku. Nově lhůta pro podání nabídek končí dne **11. 3. 2025 v 13:00 hod.***

Mgr. Kateřina Antošová v. r.
vedoucí oddělení veřejných zakázek
právního odboru
Magistrátu města Ústí nad Labem