

Datum: 28. 2. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/45806/2025/AntK
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/95641/2025/AntK
JID: MMULSSFTIPZJ2E
Počet listů/příloh: 2/0
Vyřizuje/tel.: Mgr. Kateřina Antošová/+420 47527 1318
E-mail: katerina.antosova@mag-ul.cz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k nadlimitní veřejné zakázce s názvem „Pokročilý online monitoring vozidel MHD – VZ1“

Statutární město Ústí nad Labem (dále jen „zadavatel“) obdrželo dne **25. 2. 2025** žádost o vysvětlení zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Pokročilý online monitoring vozidel MHD – VZ1“, uveřejněnou dne **7. 2. 2025** na profilu zadavatele. Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), sděluje k výše uvedené veřejné zakázce následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz účastníka:

1) Dotaz č. 1

V návaznosti na požadavky a specifikaci zadavatele ve Smlouvě o dílo v čl. II. Předmět smlouvy bod 1 a 5 a čl. III. Bod 1 a 5 a čl. IV. Bod 2 a Technické podmínky 2.3 bod 1) Počet a umístění kamerového vybavení pro vozidla kategorie 15m a 18m a 2.4 Další požadavky předmětu plnění veřejné zakázky a další dotčené body, žádáme o upřesnění zda-li je součástí předmětu plnění a tedy dodávky dle Smlouvy o dílo také montáž do předmětných vozidel vč. montážního materiálu, kabeláže, případně zda-li je následně vyžadována revize drážního vozidla po této montáži. V případě že ano, žádáme o sdělení, kolik vozidel je možné v součinnosti s provozovatelem těchto vozidel k montáži přistavit v pracovní dny, ev. ve dnech pracovního volna.

V případě, že součástí předmětu plnění a tedy dodávky dle Smlouvy o dílo není zamýšlena montáž do vozidel, prosíme o potvrzení, že tuto část zajistí na své náklady provozovatel dotčených vozidel a pojmy jako integrace a implementace jsou chápány v tomto případě jako konfigurace dodaných zařízení a HW, instalace SW atp nikoliv však fyzická montáž do vozidel.

2) Dotaz č. 2

Požadavek zadavatele v čl. VII. Bod 3 c)

Při výpadku poskytovaných služeb se Poskytovatel zavazuje k jejich neprodlenému zprovoznění nejpozději do 120 hodin od nahlášení poruchy, v opačném případě je Poskytovatel povinen zaplatit Odběrateli smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení při neposkytování služeb.

Dotaz: Prosíme o potvrzení, že bude možné pro servisní účely zajistit pro dodavatele přístup na dodaný server přes VPN nebo jiný vzdálený přístup.

3) Dotaz č. 3

Požadavek Zadavatele dle čl. X Vyhrazená změna závazku

X. Vyhrazená změna závazku

1. Odběratel může v průběhu trvání Smlouvy navrhnout náhradu nabízeného zboží (zejm. HW a SW) za novější za předpokladu splnění stejných či lepších technických parametrů stanovených Odběratelem a beze změny ceny plnění – taková změna podléhá schválení ze strany Odběratele.

Dotaz: Prosíme o sdělení, zda-li má být formulace „Dodavatel může v průběhu trvání smlouvy navrhnout“ Nebo zda-li se jedná o ustanovení v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ

4) Dotaz č. 4

Požadavek zadavatele dle Technických podmínek 2.3 str. 10 odst Technická specifikace kamer na vestavěný mikrofon.

Dotaz: Prosíme o potvrzení možnosti použití vestavěného mikrofonu pouze pro nehodovou kameru umístěnou v interiéru vozidla u kabiny řidiče a pro ostatní kamery ve vozidle je možné použít typ kamery bez vestavěného mikrofonu.

5) Dotaz č. 5

Požadavek zadavatele dle Technických podmínek 2.3 str. 10 odst Technická specifikace kamer na vestavěný mikrofon.

Dotaz: Prosíme o potvrzení možnosti použití např. i externího mikrofonu připojeného ke kameře.

6) Dotaz č. 6

Požadavek zadavatele dle Technických podmínek 2.3 str. 11 Záznamové zařízení

Dotaz: Prosíme o potvrzení rozsahu provozních teplot záznamového zařízení dle normy pro drážní vozidla EN50155 dle třídy T3 tj. od -25 °C do +70 °C. Teplotní rozsah dle normy pro drážní vozidla EN 50155 třídy T3 plně odpovídá místním i klimatickým podmínkám provozu vozidel.

7) Dotaz č. 7

Požadavek zadavatele dle Technických podmínek 2.3 str. 12 2) Nákup HW a SW pro umožnění vzdáleného přístupu do kamerového systému vozidel

Instalace softwaru na cloud dodavatele nebo na server zadavatele

Dotaz: Připouští Zadavatel možnost řešení SW pro umožnění vzdáleného přístupu do kamerového systému vozidel v cloudu tzn. bez potřeby pořízení vlastního serveru, datového úložiště a UPS. V případě že ano, žádáme o upřesnění na jaké časové období má dodavatel tyto náklady kalkulovat.

8) Dotaz č. 8

Na základě množství a důležitosti dotazů bychom Vás rádi požádali o prodloužení termínu pro podání nabídek.

Odpověď zadavatele:

- 1) Zadavatel v souladu se zněním zadávací dokumentace upřesňuje, že předmětem plnění není samotná montáž do předmětných vozidel, kterou bude realizovat vlastník vozidel, tj. Dopravní podnik města Ústí nad Labem.

Požadovanou součástí řešení je tedy dodávka předpřipraveného řešení (vč. veškerého potřebného montážního materiálu a kabeláže) do místa plnění (bude upřesněno na při zahájení projektu). Po samotné montáži v gesci DPmÚL je ze strany Dodavatele požadováno oživení všech instalovaných komponent, konfigurace, zprovoznění a otestování, případně dodatečná instalace doplňkových komponent.

Zadavatel potvrzuje, že součástí předmětu plnění je rovněž revize drážního vozidla po této montáži, bude-li takováto revize vyžadována (viz s. 7):

- *Navrhované technické řešení instalované do trolejbusů (resp. jeho komponenty) poptávané v souladu s níže uvedenou specifikací musí dodavatel včas konzultovat s Drážním úřadem a zajistit formální stanovisko, zda se jedná o změnu ve smyslu § 62 odst. 2 vyhlášky č. 173/1995 Sb. od schválených typů vozidel.*
- *Dále je dodavatel po instalaci a zprovoznění řešení zajistit ověření řešení technickobezpečnostní zkouškou dle § 62 a § 63 vyhlášky č. 173/1995 Sb. – případně dalších podmínek dle Rozhodnutí Drážního úřadu*

Zadavatel dále potvrzuje, že montáž do vozidel provede provozovatel dotčených vozidel. Pojmy integrace a implementace budou v tomto kontextu chápány jako konfigurace / oživení / zprovoznění dodaných komponent.

- 2) Pro servisní účely bude k dispozici VPN přístup na dodaný server. Pro udělení vzdáleného přístupu je nutné akceptovat standardizované kyberbezpečnostní podmínky a požadavky po udělení vzdáleného přístupu ke vnitřním prostředkům (identifikace a kontaktní údaje fyzické přístupující osoby, specifikace žádosti u přidělení přístupu ke konkrétním ICT prostředkům, ochrana osobních údajů atp.).
VPN přístup nebude trvalý, bude aktivován na omezenou dobu na vyžádání. VPN připojení bude realizováno pomocí VPN klienta (FortiClient VPN), který je zdarma ke stažení.
- 3) Zadavatel upravuje znění článku X. Vyhrazená změna závazku na „Dodavatel může v průběhu trvání smlouvy navrhnout náhradu nabízeného zboží (zejm. HW a SW) za novější za předpokladu splnění stejných či lepších technických parametrů stanovených Odběratelem a beze změny ceny plnění – taková změna podléhá schválení ze strany Odběratele.“
- 4) V souladu se zněním zadávací dokumentace Zadavatel konstatuje, že požadavek na mikrofon se vztahuje nejen na čelní/nehodové kamery, ale rovněž na interiérové kamery umístěných v různých částech vozidel.
 - s. 10: Poptávané **interiérové** a čelní/nehodové kamery musí splňovat následující minimální parametry: (...)
 - Vestavěný mikrofon (...)
- 5) Zadavatel v souladu s dotazem potvrzuje možnost použití i externího mikrofonu připojeného ke kameře. Řešení a způsob připojení však musí umožňovat vzdálené zpřístupnění k propojenému obrazu z kamery a zvuku z mikrofonu v živém čase tak, aby operátor městské policie získal situační povědomí o případných krizových situacích. Externí mikrofon musí naplňovat relevantní parametry (stupeň krytí, odolnost ad.).
- 6) Zadavatel připouští dodávku řešení navrženého a vyrobeného tak, aby splňovalo specifikaci pro třídu provozních teplot stanovených normou EN 50 155 Drážní zařízení - Elektronická zařízení drážních vozidel pro dané teplotní třídy (OT1-OT4) dle skutečného umístění daného technologického prvku.
Zadavatel tedy umožní naplnění stanoveného požadavku na odolnost vůči teplotním výkyvům i v případě, že bude zařízení odolné vůči teplotním výkyvům v rozsahu -25 °C do +70 °C.
- 7) Zadavatel doplňuje, že s ohledem na požadavky stanovené na s. 13 - Hardware - server a UPS pro vzdálený dohled, kde předpokládá dodání serveru určeného pro provoz softwaru pro správu zařízení a obrazových záznamů videa, je požadovanou variantou instalace SW na server Zadavatele (který je předmětem dodávky).

Instalace SW na cloud dodavatele byla zvažovaná pouze pro případné nutné doplňky či podpůrné služby. S ohledem na pravidla dotační výzvy a pravidla způsobilosti nákladů by se muselo jednat o jednorázovou investici ze strany Zadavatele a perpetuální zajištění služby bez požadavku na další poplatky ze strany Uchazeče/Dodavatele.

Zadavatel tedy nepřipouští možnost řešení SW pro umožnění vzdáleného přístupu do kamerového systému vozidel v cloudu tzn. bez potřeby pořízení vlastního serveru, datového úložiště a UPS.

- 8) Zadavatel nepovažuje předmět dotazů a provedené změny za natolik zásadní, aby bylo provedeno prodloužení termínu pro podání nabídek, který byl stanoven na 11.3.2025 do 9:00 hodin.

Mgr. Kateřina Antošová v. r.
vedoucí oddělení veřejných zakázek
právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem