

Datum: 5. 3. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/83835/2025/AntK
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/103637/2025/AntK
JID: MMULSSUW7FZ8NE
Počet listů/příloh: 1/0
Vyřizuje/tel.: Mgr. Kateřina Antošová/+420 47527 1318
E-mail: katerina.antosova@mag-ul.cz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 k veřejné zakázce malého rozsahu s názvem „Pořízení 1 ks užitkového automobilu“

Pečovatelská služba Ústí nad Labem, p. o. (dále jen „zadavatel“) obdržela dne **3. 3. 2025** žádost o vysvětlení zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Pořízení 1 ks užitkového automobilu“, uveřejněnou dne **24. 2. 2025** na profilu zadavatele. Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), sděluje k výše uvedené veřejné zakázce následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz účastníka:

Na základě Vašich vysvětlení ze dne 28.2.2025 a 3.3.2025 žádám o upřesnění a případnou změnu zadávací dokumentace-Kupní smlouvy.

Zadavatel v Příloze č.3 – Návrh kupní smlouvy výslovně uvádí:

Článek III. Předmět Smlouvy, odst. 8 – Součástí dodávky je rovněž doprava do místa plnění a **záruční servis**, jenž bude Prodávající poskytovat po celou záruční dobu.

Ve vysvětlení č.2 však zadavatel uvádí, že záruční servis spočívá v běžných zákrocích na vozidle, ať už se jedná o výměnu oleje, kontroly tlaku v pneumatikách atp. Bohužel toto vysvětlení je v rozporu s požadavkem v Kupní smlouvě. Záruční servis obsahuje záruční opravy vad předmětu plnění a nikoliv běžnou údržbu při provozu předmětu plnění, což je právě např. výměna olejů apod. Pokud zadavatel požaduje, aby obsahem dodávky byl i běžný servis, spočívající v údržbě, pak je třeba, aby toto správně definoval v Kupní smlouvě a současně ale také definoval, jaký předpokládá nájezd km, na který se má kalkulovat předmětný běžný servis.

Děkuji za vyjádření a změnu v zadávací dokumentaci.

Odpověď zadavatele:

Dle Kupní smlouvy se záručním servisem myslí servis prováděný v rámci reklamovaných vad. Čl. VI. odst. 7 Smlouvy říká, že *Záruka se nevztahuje na běžné provozní opotřebení částí Zboží (vozidla), tedy dílů, které musí být vyměněny z důvodu opotřebení odpovídajícího četnosti používání Zboží a počtu najetých kilometrů (pneumatiky, stírací lišty, brzdové destičky a kotouče, provozní kapaliny apod.)* Čl. VI. odst. 12 dále uvádí, že *Záruční servis bude prováděn u Prodávajícího bezplatně po celou dobu záruky. V případě výměny nebo opravy*

v servisním středisku Prodávajícího nebo autorizovaném servisním středisku výrobce zabezpečí Prodávající bezplatně dopravu vadného Zboží od Kupujícího do servisu a dopravu opraveného nebo vyměněného Zboží zpět ke Kupujícímu. Jedná se tak o servis ve smyslu záručních oprav.

Čl. VI. odst. 20 až 22 stanoví, že Prodávající je povinen v průběhu záruční doby na žádost Kupujícího zajistit veškeré servisní úkony v autorizovaném servisu. Prodávající je povinen zajistit veškeré servisní úkony u servisního partnera i u oprav, které nepodléhají záruce, kdy tyto náklady hradí Kupující. Tyto náklady budou vyjádřeny v hodinové sazbě pro místo a čas obvyklou. Prodávající je povinen minimálně po dobu 2 let ode dne uplynutí posledního dne záruční doby za jakost dle tohoto článku zabezpečit na výzvu Kupujícího za cenu v místě a čase obvyklou pozáruční servis. Náklady na pozáruční servis hradí Kupující. Běžné úkony na vozidle z důvodu opotřebení hradí Kupující.

Smluvní podmínky tedy jasně a správně definují záruční servis a běžný servis včetně toho, která ze smluvních stran hradí jednotlivé servisy. **Vysvětlení ZD č. 2 ze dne 3. 3. 2025 je tedy neplatné. Zadávací dokumentace ani zadávací podmínky se však nikterak nemění.** Zadavatel proto prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o tři dny (tedy o dobu, po kterou byla chybná odpověď ve vysvětlení ZD č. 2 zveřejněna bez nápravy). **Lhůta pro podání nabídek tedy nově končí v pátek 14. 3. 2025 v 9:00 hod.** Omlouváme se za případné komplikace.

Mgr. Kateřina Antošová v. r.
vedoucí oddělení veřejných zakázek
právního odboru
Magistrátu města Ústí nad Labem