

Datum: 7. 3. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/45826/2025/HylF
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/108746/2025/HylF
JID: MMULSSGCMTAQ3F
Počet listů/příloh: 2/0
Vyřizuje/tel.: Bc. Filip Hýl/+420 47527 1510
E-mail: filip.hyl@mag-ul.cz

Změna zadávací dokumentace č. 1 k nadlimitní veřejné zakázce s názvem „Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G – VZ1“

Statutární město Ústí nad Labem (dále jen „zadavatel“) obdrželo dne **26. 2. 2025** žádost o vysvětlení zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „**Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G - VZ1**“, uveřejněnou dne **7. 2. 2025** na profilu zadavatele, v souladu s ustanovením § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), sděluje k výše uvedené veřejné zakázce následující změnu zadávací dokumentace:

Dotaz účastníka č. 1:

Dobrý den,
jako uchazeč o výše uvedenou zakázku se na zadavatele obracíme s následujícími dotazy:

Dotaz č.1

V dokumentu „Výzva Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G.pdf“ v bode 6.4 Technická kvalifikace, Zadavatel požaduje min. 4 referenční typy zakázky (min. po 1 zakázce každého typu) a v dokumentu „Příloha č. 3a Prokázání kvalifikace dodavatele Seznam významných dodávek.docx“ je uvedeno v požadavcích 2 zakázky prvního typu, 2 zakázky druhého typu, 1 zakázka třetího typu a 1 zakázka čtvrtého typu. **Žádáme tímto o potvrzení, že správný počet zakázek je uvedený v dokumentu „Výzva Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G.pdf, v bode 6.4 Technická kvalifikace.**

Dotaz č.2

V dokumentu „Výzva Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G.pdf“ v bode 2.3 Technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky, část Pokročilé 5G routery, Zadavatel uvádí, že předmětem dodání je 10 kusů 5G routeru a v dokumentu „Příloha č. 5 - Položkový rozpočet.xlsx“ u položky Funkčních celku/5G routery je uvedeno 11 ks. **S ohledem na výše uvedené, se dotazujeme, jaký je správný počet 5G routerů?**

Dotaz č.3

V dokumentu „Výzva Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G.pdf“ v bode 2.3 Technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky, část Pokročilé 5G routery, Zadavatel uvádí, že předmětem dodání je 10 kusů 5G routerů a zároveň požaduje:

„Rozměry routeru – musí být umístitelné do vozidel MPÚL, optimálně 47 × 120 × 223 mm“ S ohledem na fakt, že se má jednat o dodávku 10 kusů 5G routerů pro komunikaci dopravních detektorů a stávajících radičů v místech s absentující optickou sítí a ne o dodávku zařízení umístěných ve vozidlech MPUL. **Žádáme o potvrzení, že v rámci předmětu plnění se jedná jen o dodání celkem 10 kusů 5G routerů, z nichž 4 kusy budou určené pro komunikaci dopravních detektorů a 6 kusů pro komunikaci stávajících radičů v 6 lokalitách uvedených v části „HW úpravy na 6 SSZ“ a zároveň o potvrzení, že se nejedná o dodávky 5G routerů do vozidel.**

Dotaz č.4

V dokumentu „Výzva Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G.pdf“ v bode 2.3 Technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky, část Detektory a úpravy SSZ, Zadavatel uvádí:

„Z detektorů budou díky technologii 5G data přenášena online do dopravní ústředny a prostřednictvím téže sítě se v reálném čase budou distribuovat okamžité příkazy řadičům světelně řízených křižovatek, proměnným dopravním značkám a informačním tabulím.“ Zároveň v požadavcích na požadované subsystémy platformy není uveden subsystém pro obsluhu proměnných dopravních značek a informačních tabulí.

Chápe uchazeč správně, že se jedna o budoucí rozšíření funkcionality platformy?

Dotaz č.5

V dokumentu „Výzva Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G.pdf“ v bode 2.3 Technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky, není nikde uvedený počet např. řadičů, kamer a ostatních zařízení, které mají být připojené do dopravní ústředny a integrační platformy v rámci předmětu plnění a dodávaného SW. **Obrácíme se proto s dotazem, ohledně uvedení počtu a typu jednotlivých zařízení, které mají být připojené v rámci předmětu plnění.**

Dotaz č.6

V dokumentu „Výzva Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G.pdf“ v bode 2.3 Technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky, v části Požadované subsystémy platformy jsou uvedeny 4 moduly, které mají být dodány. **Uchazeč se dotazuje, jestli Zadavatel zajistí od provozovatelů jednotlivých systémů v Ústí nad Labem komunikační protokoly/API?**

Dotaz č.7

V části Detektory a úpravy SSZ je požadavek „Na příjezdové komunikace do města budou instalovány inteligentní dopravní detektory s integrovanými analytickými funkcemi (klasifikace objektů, detekce scénářů) které budou s využitím 5G přenášet dopravní data včetně video/audio záznamu z míst mimo SSZ. Upozorňujeme, že pro tyto zařízení bude v rámci platformy uvažovat s dalším modulem Sčítání dopravy a dopravní události.

Rovněž se v rámci paralelně probíhajících VZ, které Uchazeč nemá prostudované, může objevit potřeba rozšířit platformu o další moduly. **Rozumí tomu Uchazeč správně, že další moduly se budou řešit nad rámec této konkrétní VZ?**

Odpověď zadavatele:

1. Zadavatel v návaznosti na zasláný dotaz uvádí na pravou míru a potvrzuje, že správný počet zakázek je uvedený v dokumentu „Výzva Inteligentní řízení dopravy s podporou 5G.pdf, v bodě 6.4 Technická kvalifikace“, tedy:

- 1 zakázka zahrnující dodávky/služby v oblasti 5G konektivity poskytované v rámci neveřejné sítě, každá v min. hodnotě 1 mil. Kč.
- 1 zakázka zahrnující dodávky/služby v oblasti implementace inteligentních dopravních detektorů pro klienta v kategorii veřejné správy, každá zakázka v min. hodnotě plnění 500 000 Kč bez DPH
- 1 zakázka zahrnující dodávky/služby v oblasti SW řešení pro řízení dopravy ve městě v min. hodnotě plnění 1 000 000 Kč bez DPH
- 1 zakázka zahrnující dodávky/služby v oblasti SW řešení pro analytickou práci s dopravními daty v min. hodnotě plnění 1 000 000 Kč bez DPH

2. Zadavatel v návaznosti na zasláný dotaz uvádí na pravou míru a konstatuje, že požadovaný počet pro položku „5G routery“ je celkem 11 ks v souladu s hodnotou uvedenou v příloze č. 5 – Položkový rozpočet. Současně tedy Zadavatel potvrzuje, že položka „Konektivita pro 11 koncových zařízení a provoz sítě na 1 měsíc“ zůstává beze změny.

3. Zadavatel v návaznosti na zasláný dotaz uvádí na pravou míru a konstatuje, že řádná formulace daného bodu je „Rozměry routeru – musí být umístitelné do technických skříní SSZ, optimálně do 47 × 120 × 223 mm“

Zadavatele potvrzuje, že se jedná o dodávku 4 kusů určených pro komunikaci dopravních detektorů, 6 kusů pro komunikaci stávajících radičů v 6 lokalitách a 1 ks rezervního 5G routeru pro flexibilní využívání v rámci projektu.

V rámci sekce „Pokročilé 5G routery“ byly upraveny i další, potenciálně zavádějící, formulace.

4. Zadavatel potvrzuje, že subsystém pro obsluhu proměnných dopravních značek a informačních tabulí není součástí předmětu řešené veřejné zakázky a může být případnou součástí budoucího rozšíření funkcionalit aplikačního řešení.

5. V souladu s formulovaným projektovým záměrem schváleným v rámci dotace, ze které je projekt financován, je v průběhu projektu a po dobu udržitelnosti projektu předpokládáno připojení prvků, které jsou poptávány v rámci stanoveného předmětu plnění veřejné zakázky.

Požadované řešení však musí umožňovat připojení min. 30 radičů zapojených do dopravní ústředny, dále min. 130 strategických detektorů - kamer, které ve vybraných případech mj. slouží i pro ovládání radičů. Dodané řešení ve vztahu ke stanoveným cílům projektu a publikovanému předmětu plnění nesmí dále limitovat připojení dalších relevantních zařízení s výjimkou limitací ICT infrastruktury zadavatele, resp. kapacity serveru vyplývající z technické specifikace požadovaného řešení.

6. Zadavatel potvrzuje, že od provozovatelů jednotlivých systémů zprostředkuje relevantní dostupné komunikační protokoly či API v rámci realizace projektu.

7. Zadavatel v rámci veřejné zakázky, stanoveného předmětu plnění a rozpočtu nelimituje možné rozšíření struktury modulů a dostupných funkcionalit ze strany uchazeče. Klíčové je zajištění a naplnění stanovených minimálních funkčních a technických požadavků vyplývajících z Technických podmínek předmětu plnění veřejné zakázky.

Další případně rozšiřování platformy mimo stanovený rozsah předmětu, vyžadující finanční prostředky nad stanovený limit plnění, může být případně řešeno mimo rámec dotačního projektu 5G a mimo rámec předmětné veřejné zakázky jako samostatný projekt.

*Zadavatel upozorňuje dodavatele, že ke dni **7. 3. 2025** je na profilu zadavatele dostupná ke stažení aktualizovaná Výzva a příloha č.3a - Prokázání kvalifikace dodavatele - Seznam významných dodávek.*

*Zadavatel vzhledem k povaze změny a nezodpovězení dotazů ve stanovené lhůtě prodlužuje termín pro podání nabídek. Lhůta pro podání nabídek tedy končí dne **19. 3. 2025 v 9:00 hod.***

Bc. Filip Hýl v. r.
referent oddělení veřejných zakázek
právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem