

Datum: 11. 3. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/63920/2025/AntK
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/114946/2025/AntK
JID: MMULSSTRCP1ZLF
Počet listů/příloh: 1/0
Vyřizuje/tel.: Mgr. Kateřina Antošová/+420 47527 1318
E-mail: katerina.antosova@mag-ul.cz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 k nadlimitní veřejné zakázce s názvem „Automatizace monitoringu dopravy v klidu – VZ1“

Statutární město Ústí nad Labem (dále jen „zadavatel“) obdrželo dne **6. 3. 2025** žádost o vysvětlení zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „Automatizace monitoringu dopravy v klidu – VZ1“, uveřejněnou dne **14. 2. 2025** na profilu zadavatele. Zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), sděluje k výše uvedené veřejné zakázce následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz účastníka:

Dotaz č. 1:

V zadávací dokumentaci, bod 2.3.1) je uveden požadavek na pořizování důkazních balíčků. V bodě 2.3. 3) jsou popsány pouze požadavky na API Centrálního systému. Bylo by možné poskytnout také popis komunikačního protokolu pro předávání důkazních balíčků?

Dotaz č. 2:

V zadávací dokumentaci, bod 2.3 3) je navrženo předávání řídicích dat z GIS přes API. Bylo by možné tuto komunikaci řešit exportem GIS souborů přímo z GIS systému města?

Dotaz č. 3:

V předmětu plnění veřejné zakázky, bod 2.3- Požadavky na provoz systému, je v odrážce 3 uveden požadavek na funkčnost po dobu 25 minut bez zapnutého motoru. V odrážce 10 je uveden požadavek na automatické vypnutí po vypnutí motoru. Požadavek na překlenutí krátkodobého kolísání napětí ve vozidle je zřejmý, nejasnost je v požadavku na dobu vypnutí. Lze tento požadavek splnit tím, že systém zahájí proces bezpečného vypnutí bez zásahu obsluhy po krátké prodlevě od vypnutí/ztráty napájení 12V ze zásuvky vozidla?

Dotaz č. 5:

V předmětu plnění veřejné zakázky, bod 2.3- Požadavky na přesnost, je specifikována požadovaná úspěšnost rozpoznávání vozidel a RZ nad stanovenou hodnotou. Jsou pod označením vozidla rozuměna silniční vozidla, které je dle zákona povoleno provozovat na pozemních komunikacích?

Odpověď zadavatele:

1. Zadavatel konstatuje, že v této fázi nejsou fixně stanoveny komunikační protokoly pro předávání důkazních materiálů do dalších systémů zadavatele. Zadavatel předpokládá, že dodané řešení bude zahrnovat systém/nástroj pro správu důkazních materiálů, resp. vlastní

- API či jiné komunikační rozhraní, které bude možné využít pro potřeby napojování na další informační systémy zadavatele a přebírání důkazních balíků.
2. V souladu se zněním výzvy musí řešení primárně zahrnovat správu mapových podkladů umožňující vložit, spravovat a aktualizovat mapové podklady tzn. GIS polygony parkovacích zón a GNSS pozice asociovaného svislého dopravního značení.
Popis API stanovená zejména na s. 14 zahrnují požadavky na komunikaci s existujícím parkovacím informačním systémem.
Přístup k předávání dat GIS systémů města (či dalších relevantních zdrojů) v rámci řešení musí primárně umožňovat snadné pravidelné i ad hoc předávání těchto dat tak, aby dodávané řešení vždy mohlo vycházet z aktuálních informací / skutečného stavu – ať už přímým dotazováním skrze API, či ověřením přenesených informací v systémech řešení. Aktualizace těchto dat v systému, resp. předávání dat z GIS do databáze řešení nesmí být nijak omezena (časově, počtem), musí být proveditelná zadavatelem a nesmí být závislá na úkonech dodavatele. Systém aktualizace (export/import) by měl být automatizovaný tak, aby nevyžadoval složité manuální konfigurace, ale došlo na bázi načtení ze zdroje a přenesení do databáze řešení bez zátěže uživatele.
3. Zadavatel konstatuje, že „automatické vypnutí po vypnutí motoru“ neznamena okamžité vypnutí, ale možnost konfigurace odpovídající prodlevy vypnutí systému po vypnutí motoru, případně ztrátě napájení. Dle chápání dotazu zadavatelem lze navrhovaný přístup požadovat za validní.
4. (resp. 5.) Zadavatel potvrzuje, že pod označením vozidla jsou rozuměna silniční vozidla, která je dle zákona povoleno provozovat na pozemních komunikacích.

Mgr. Kateřina Antošová v. r.
vedoucí oddělení veřejných zakázek
právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem