

Datum: 11. 4. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/39389/2025/HylF
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/179430/2025/HylF
JID: MMULSS46DW1IOM
Počet listů/příloh: 1/0
Vyřizuje/tel.: Bc. Filip Hyl/+420 47527 1510
E-mail: filip.hyl@mag-ul.cz

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4 k nadlimitní veřejné zakázce s názvem „Online strážník městské policie – VZ1“

Statutární město Ústí nad Labem (dále jen „zadavatel“) obdrželo dne **8. 4. 2025** žádost o vysvětlení zadávací dokumentace na veřejnou zakázku s názvem „**Online strážník městské policie – VZ1**“, uveřejněnou dne **27. 1. 2025** na profilu zadavatele, v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“), sděluje k výše uvedené veřejné zakázce následující vysvětlení zadávací dokumentace:

Dotaz účastníka:

Dotaz č. 1:

V rozsahu plnění částí Rozšíření a modernizace vybavení ve služebních vozidlech MPÚL a Pokročilé 5G routery s Wi-Fi do vozidel MPÚL prosíme o upřesnění, zda má být předmětem plnění provedení samotné instalace 5G routerů, kamer a navazujících definovaných technických prvků, jako jsou antény, sady úchytů, kabelů a dalšího doplňkového vybavení do uvedených modelů vozidel MPÚL: Dacia Duster, Dacia Docker, Škoda Scala, VW transporter. Upozorňujeme na možnost zásahu do stávajících záruk, vztahujících se k vozidlům.

A dle odpovědi na uvedený dotaz prosíme dále o případné upřesnění počtu jednotlivých modelů vozidel (Dacia Duster, Dacia Docker, Škoda Scala, VW transporter), do kterých má být vybavení instalováno (pro jednotlivé sety). Potřebujeme tuto informaci již nyní, v rámci zpracování nabídky.

Dotaz č. 2:

Zadávací dokumentace bod 6.3. Technická kvalifikace obsahuje požadavky na realizační tým, a to konkrétně na pozici Projektového manažera:

a) Projektový manažer (1 osoba)

– Min. VŠ vzdělání (Mgr. / Ing.)

– Praxe v oboru min. 5 let na pozici projektového manažera s prokazatelnou zkušeností s řízením nejméně 2 dodávek projektů zaměřených na bezpečnostní technologie a/nebo vysokorychlostní bezdrátovou konektivitu.

Zadavatel umožňuje využít čestného prohlášení, které tvoří přílohu č. 3b zadávací dokumentace.

Avšak tam zadavatel pro pozici projektového manažera požaduje předložení zkušeností s:

Praxe v oboru min. 5 let na pozici projektového manažera s prokazatelnou zkušeností s řízením nejméně 2 dodávek výstavby veřejných nebo neveřejných datových telekomunikačních sítí sestávajících z min. 15 přenosových bodů za účelem přenosu dat pro jejich další vyhodnocování (ANO x NE)

Chápe dodavatel správně, že platné jsou požadavky (na seznam členů realizačního týmu) uvedené v zadávací dokumentaci (viz bod 6.3 Technická kvalifikace, bod b))?. Upraví zadavatel v souladu s těmito požadavky přílohu č. 3b nebo ji smí dodavatel upravit dle odpovědi zadavatele sám?

Dotaz č. 3:

V Zadávací dokumentaci, kapitola 2.3 Technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky, je uvedeno v podkapitole „Rozšíření úložiště obrazových a zvukových dat“:

- Min. jeden 1 Gbps metalický port pouze pro management

Lze pro management použít jeden ze 4 volných, nevyužitých LAN portů 1Gb na navrženém zařízení? Ten lze nastavit separátně pro správu a zajistit tak přístup např. z jiné LAN sítě pro správu NAS. Ovšem tento port není exaktně výrobcem vyhrazený pouze pro tento účel?

Toto vymezení v Zadávací dokumentaci má zásadní dopad na zvolenou řadu NAS a následně dopad na cenu zařízení.

Dotaz č. 4:

Zadávací dokumentace bod 6.3. Technická kvalifikace, bod b) obsahuje požadavky na realizační tým, kdy zadavatel požaduje aby se realizační tým sestával minimálně ze 4 osob.

V podrobném rozpisu realizačního týmu, kde specifikuje požadavky na jednotlivé pozice má však u každé z nich uveden požadavek na 1 osobu.

Odpověď zadavatele:

1. Zadavatel konstatuje, že v souladu s bodem 2.3 Technické podmínky předmětu plnění veřejné zakázky (body *Rozšíření a modernizace vybavení ve služebních vozidlech MPÚL a Služby integrace nové technologie do systému a procesů MPÚL*) je požadovanou součástí plnění veřejné zakázky mj. Instalace, zprovoznění a oživení všech částí aplikačního řešení, zahrnující rovněž instalaci do komponent do vozidel MěP.

Zadavatel nepředpokládá významné / invazivní zásahy do konstrukce vozidel. Mechanismy úchytů a variantní přístupy k instalaci budou předmětem projektových jednání v rámci realizace předmětu veřejné zakázky.

Zadavatel dále doplňuje, že nedokáže upřesnit počty jednotlivých modelů vozidel, v této fázi nejsou rozhodnuty. Uvedené modely jsou indikativní, finální výběr a rozdělení plnění vozidel pro instalaci bude stanoven po zahájení projektu.

2. Zadavatel potvrzuje, že platné jsou požadavky uvedené v bodu 6.3 výzvy a zveřejňuje upravenou přílohu č. 3b dle daných požadavků a znění výzvy.

3. Zadavatel konstatuje, že umožňuje použít jeden ze 4 volných LAN portů na požadovaném řešení pro management a potvrzuje, že dostačuje separátní nastavení pro správu – nevyžaduje exaktní určení portu výrobcem pro daný účel.

4. Zadavatel upřesňuje, že požadované složení projektového týmu zahrnuje 3 osoby (ne 4) v sestavě:

- Projektový manažer (1 osoba)
- Specialista mobilních kamerových systémů (1 osoba)
- Specialista sítě 5G (1 osoba)

V souladu s tímto zadavatel opravil danou textaci v zadávací dokumentaci.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že ke dni **11. 4. 2025** je na profilu zadavatele dostupná ke stažení aktualizovaná Výzva a příloha č. 3b - Prokázání kvalifikace dodavatele - Seznam členů realizačního týmu. Vzhledem k rozsahu a charakteru změn zadavatel nebude lhůtu pro podání nabídek prodlužovat.

Bc. Filip Hýl v. r.

referent oddělení veřejných zakázek
právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem