

Datum: 15. 4. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/45828/2025/AntK
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/184434/2025/HylF
JID:
Počet listů/příloh: 3/0
Vyřizuje/tel.: Mgr. Kateřina Antošová/+420 47527 1318
E-mail: katerina.antosova@mag-ul.cz

O Z N Á M E N Í **o výběru dodavatele**

(dle ustanovení § 50 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“))

Na základě „Zprávy o hodnocení elektronických nabídek“ na veřejnou zakázku „**Zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy – VZ1**“, vyhlášenou v otevřeném nadlimitním řízení podle ustanovení § 56 ZZVZ, vedenou pod sp.zn. MMUL/PO/VZ/45828/2025/AntK a uveřejněnou na profilu zadavatele dne 7. 2. 2025, Vám oznamuji, že zadavatel na základě posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení rozhodnutím Rady města č. 2028/71R/25 ze dne 14. 4. 2025 rozhodl o výběru dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako nejvýhodnější podle hodnotícího kritéria, kterým byla **ekonomická výhodnost dle nejnižší nabídkové ceny bez DPH**. V souvislosti s výběrem dodavatele Vám zasíláme následující informace rozhodné pro výsledek zadávacího řízení:

I. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení (dodavatelů), jejichž nabídky byly hodnoceny:

Nabídka č. 1

Obchodní jméno: INTENS Corporation s.r.o.
Sídlo: Za Brumlovkou 266/2, 140 00 Praha 4 Michle
IČ: 284 35 575
DIČ: CZ28435575
Cena bez DPH: **7 864 138,- Kč**
Cena s DPH: **9 515 607,- Kč**

Nabídka č. 2

Obchodní jméno: Future technologies s.r.o.
Sídlo: Brněnská 993, 664 42 Modřice
IČ: 084 57 751
DIČ: CZ08457751
Cena bez DPH: **7 913 000,- Kč**
Cena s DPH: **9 574 730,- Kč**

II. Výsledek hodnocení nabídek a pořadí nabídek:

Komise pro posouzení a hodnocení nabídek nejprve provedla dle ustanovení § 39 odst. 4 ZZVZ hodnocení nabídek dle zadavatelem stanoveného hodnotícího kritéria a následně posoudila splnění podmínek účasti v zadávacím řízení pouze u dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako nejvýhodnější a u něhož je předpoklad následného uzavření smlouvy.

Komise hodnotila nabídky dodavatelů podle ekonomické výhodnosti dle nejnižší nabídkové ceny bez DPH. Dle zvoleného hodnotícího kritéria se dodavatelé umístili v následujícím pořadí:

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno	Cenová nabídka bez DPH
1.	INTENS Corporation s.r.o.	7 864 138,- Kč
2.	Future technologies s.r.o	7 913 000,- Kč

Nabídka dodavatele **INTENS Corporation s.r.o.** byla hodnotící komisí vyhodnocena jako nejvýhodnější. Komise tak dále posuzovala splnění kvalifikace a požadavků zadavatele uvedených v zadávacích podmínkách pouze u tohoto účastníka zadávacího řízení.

III. Seznam dokladů dle § 123 písm. b) ZZVZ, kterými dodavatel INTENS Corporation s.r.o. prokazoval kvalifikaci:

Základní způsobilost

Dodavatel prokázal splnění základní způsobilosti předložením čestného prohlášení podepsaného dodavatelem (resp. osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele). Čestné prohlášení bylo přílohou č. 2 Výzvy k podání nabídky.

Profesní způsobilost

Dodavatel prokázal splnění podmínek profesní způsobilosti předložením čestného prohlášení podepsaného dodavatelem (resp. osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele). Čestné prohlášení bylo přílohou č. 2 Výzvy k podání nabídky.

Technická kvalifikace

Splnění technické kvalifikace prokázal dodavatel předložením:

- a) Ve smyslu § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ seznam významných dodávek a/nebo služeb poskytnutých dodavatelem za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Kvalifikaci prokázal dodavatel předložením 4 referenčních zakázek dokončených za posledních 5 let, z toho alespoň: Min. 1 významná dodávka či služba, jejichž součástí byla

dodávka a implementace centrálního C-ITS prvku (C-ITS back office), který umožňuje kompletní správu celého C-ITS systému včetně dispečerského zadávání C-ITS zpráv, u zakázky byla provedena integrace centrálního C-ITS prvku do PKI infrastruktury C-ITS a integrační platformy pro C-ITS; v min. hodnotě 5 mil. Kč bez DPH. Min. 1 významná dodávka či služba, jejichž součástí byla dodávka a implementace hybridního C-ITS systému (systém, který pro výměnu C-ITS zpráv využívá jak ITS G5 tak mobilní datovou komunikaci typu 3G/LTE/5G atp.), zahrnující integraci alespoň 5 ks C-ITS jednotek; v min. hodnotě 3 mil. Kč bez DPH. Min. 1 významná dodávka či služba, jejichž součástí byla dodávka a implementace hybridního C-ITS systému, vč. dodávky a integrace dalších doplňkových technologií (kamera apod.) na infrastrukturu pro detekci událostí (např. detekce objektů a osob v zájmové zóně) na jejichž základě jsou vytvářeny C-ITS zprávy; v min. hodnotě 3 mil. Kč bez DPH. Min. 1 významná dodávka či služba, jejíž součástí bylo poskytování a provoz 5G konektivity v rámci neveřejné sítě, v min. hodnotě 1 mil. Kč.

Seznam významných dodávek a/nebo služeb byl předložen formou čestného prohlášení.

Konkrétní referenční zakázky:

- 1) Implementace dopravní telematiky na území města Mladá Boleslav; rok plnění: 2022; v rozsahu: dodávky souboru PS.407-Kooperativní C-ITS systémy, dodávka a implementace hybridního C-ITS systému, zejména dodávka HW pro C-ITS back office, dodávka implementace C-ITS back office umožňujícího kompletní správu celého C-ITS systému, vč. dispečerského zadávání C-ITS zpráv, integrace centrálního C-ITS prvku do PKI infrastruktury C-ITS a integrační platformy pro C-ITS, dodávka 2 ks C-ITS jednotek OBU, školení, dokumentace skutečného provedení, hodnota: 7,5 mil. Kč bez DPH
- 2) Testovací polygon pro autonomní mobilitu; rok plnění: 2023; v rozsahu: dodávka a implementace hybridního C-ITS systému, dodávka a integrace centrální stanice systému (C-ITS back office), dodávka a integrace 3ks hybridních CITS jednotek – RSU (Road Side Unit) komunikujících v pásmu ITS-G5 a mobilních sítích 5G/4G LTE/3G, dodávka a integrace 10 ks hybridních CITS jednotek OBU (On Board Unit) do vozidel TRAM/HZS a ZZS, komunikujících v pásmu ITS-G5 a mobilních sítích 5G/4G LTE/3G, dodávky mobilní aplikace – HMI pro C-ITS OBU, integrace ovládání výhybky TRAM, realizace definovaných C-ITS scénářů, hodnota: 10,6 mil. Kč bez DPH
- 3) Testovací koridor DPKV; rok plnění: 2023; v rozsahu: dodávky včetně služeb pro vybudování, koridoru pro testování technologií pro zvýšení bezpečnosti a monitorování dopravy za využití technologií 5G, C-ITS a doplňkových detekčních technologií ve vybrané části města Karlovy Vary. V rámci plnění byl vybudován hybridní C-ITS systém využívající pro výměnu C-ITS zpráv technologie ITS-G5 a mobilní datovou komunikaci 5G/LTE. Předmětem realizace byla dodávka a implementace hybridního CITS systému spočívající zejména: Dodávka a integrace centrální stanice systému (C-ITS Back office), integrace centrálního C-ITS prvku do PKI infrastruktury C-ITS a integrační platformy pro C-ITS, Dodávka 8 ks (6 míst) doplňkových detekčních technologií (kamer) - detekce objektů a osob v zájmové zóně, Dodávka a integrace 7ks hybridních CITS jednotek – RSU (Road Side Unit) komunikujících v pásmu ITS-G5 a mobilních sítích 5G/4G LTE/3G, Dodávky mobilní aplikace – HMI pro C-ITS OBU, Realizace definovaných C-ITS scénářů, hodnota: 10 mil. Kč bez DPH
- 4) Neveřejná síť MKDS ÚnL II; rok plnění: 2024; v rozsahu: zprovoznění a konfigurace neveřejné datové sítě sloužící k přenosu obrazových dat z vybraných kamerových

bodů zadavatele a její zapojení do sítě města vč. propojení s operačním střediskem Městské policie Ústí nad Labem a následná podpora dodané neveřejné sítě. Součástí bylo poskytování a provoz 5G konektivity v rámci neveřejné sítě, technická podpora pro SIM karty a modemy; plněno poddodavatelem O2 Czech Republic a.s., hodnota: 4 mil. Kč bez DPH

- b) Ve smyslu § 79 odst. 2 písm. c) ZZVZ seznam členů realizačního týmu, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky (dále jen „realizační tým“). Realizační tým musí sestávat minimálně ze 4 osob, přičemž musí být obsazena následující pozice a splněny následující požadavky na člena týmu:

Projektový manažer (1 osoba) – Ing. Matěj Malý, délka praxe 8 let +, zkušenosti (podílení) na referenční zakázce č. 3) jako projektový manažer, a C-ROADS Czech Republic (pro M dopravy ČR), pozice projektového manažera, v rozsahu: společný návrh C-ITS architektury/ekosystému v ČR, tvorba společných technických a funkčních specifikací C-ITS, následná příprava pilotních realizací dle těchto specifikací, jejich dodávka, testování a pilotní provoz. INTENS Corporation s.r.o. byl partnerem projektu zodpovědný za návrh architektury, tvorbu společných specifikací, realizaci jedné z pilotních lokalit a testování a ověření funkčnosti všech realizací. Součástí bylo pilotní testování nasazení C-ITS systému v městské hromadné veřejné dopravě v Brně, hodnota zakázky: víc než 5 mil Kč bez DPH.

Specialista inteligentních dopravních systémů – Ing. Jiří Beneš, ČVUT, praxe s implementací a zprovozněním inteligentních dopravních systémů 5 let +, účast na referenčních zakázkách: SW pro evidenci vjezdů v rámci bezpečnostních a stavebních úprav v ulici Tržiště – Praha 1 – pozice specialista inteligentních dopravních systémů, hodnota VZ víc než 5 mil Kč bez DPH, rozsah: Implementace a zprovoznění inteligentního dopravního systému - realizace komplexního SW řešení obsahující backend i frontend aplikace řídicího systému vjezdů pro lokality Tržiště a U Lužického semináře, založeného na vpouštění vozidel do zabezpečených lokalit na základě rozpoznávání registračních značek, evidence vjezdových oprávnění a dat detektorů; Implementace informačního systému pro cestující – pozice specialista inteligentních dopravních systémů/projektový manažer, hodnota VZ více než 9 mil. Kč bez DPH, rozsah: návrh a dodání serverové části informačního systému pro cestující PIS včetně webového front end rozhraní pro uživatele, komunikačního protokolu mezi vlakovou jednotkou a serverovou aplikací a komunikační knihovny vlakové jednotky

Specialista SW pro C-ITS (1 osoba) – Bc. Kamil Darebný, min. 5 let praxe v oblasti implementace SW pro C-ITS, referenční zakázky: Monitoring dopravních excesů a jejich dopadu, metodika a pilot – pozice Specialista SW pro C-ITS, hodnota VZ 1,7 mil. Kč bez DPH, rozsah: analýza dostupných datových zdrojů ŘSD a dále pak návrh metodiky vyhodnocování dopravních excesů na dopravní infrastrukturu. Součástí veřejné zakázky bylo rovněž pilotní ověření metodiky v rámci datového vzorku na vybrané lokalitě. V rámci pilotního ověření byl dodán analytický SW, který pomocí účelově vyvinutých vyhodnocovacích algoritmů zpracovává definované datové sady. Výstupem projektu je automatizovaný digitální nástroj, který umožňuje generovat reporty spojené s dopady dopravních excesů na dopravní infrastrukturu; Analýza návštěvnosti ČR s využitím GSM

dat – pozice Specialista SW pro C-ITS. Hodnota VZ 12 mil. Kč bez DPH, rozsah: analýza návštěvnosti České republiky s využitím GSM dat za účelem získání informací o pohybu návštěvníků a odhadu celkového objemu cestovního ruchu na území ČR. V rámci zakázky byla vlastním analytickým SW provedena příprava, realizace a následná interpretace analýzy GSM dat, přičemž výchozími vstupy pro měření a generování byla anonymizovaná signalizační data z mobilní sítě s významným tržním podílem v ČR.

Specialista sítí 5G (1 osoba) – Ing. Pavel Kráčala ČVUT, zaměstnanec poddodavatele O2 Czech Republic a. s., zkušenosti (podílení) na referenční zakázce č. 4) jako specialista sítí 5G, a účast na referenční zakázce Zajištění 5G konektivity – VZ0002 (projekt Datový koridor Bílina) a VZ0004 (projekt Rozvoj MKDS Bílina) taktéž jako specialista sítí 5G, hodnota VZ více než 1,5 mil. Kč bez DPH, rozsah: Zprovoznění a konfigurace neveřejné datové sítě sloužící k přenosu obrazových dat z vybraných kamerových bodů zadavatele pro jejich další vyhodnocení a její zapojení do sítě města vč. propojení s operačním střediskem Městské policie Bílina a následná podpora dodané neveřejné sítě. V rámci realizace projektu byla dodána a využita 5G konektivita pro připojení koncových zařízení.

Seznam členů realizačního týmu byl předložen formou čestného prohlášení.

Pro účely podání nabídky stačilo předložit pouze prosté kopie dokladů, kterými dodavatel prokazoval svoji kvalifikaci.

Komise konstatovala, že nabídka dodavatele **INTENS Corporation s.r.o.** splnila požadovanou kvalifikaci, dodavatel ke své nabídce přiložil všechny povinné dokumenty.

Hodnotící komise na základě splnění všech podmínek vyplývajících ze zadávací dokumentace doporučila zadavateli vybrat jako dodavatele zakázky účastníka řízení INTENS Corporation s.r.o. se sídlem Za Brumlovkou 266/2, 140 00 Praha 4 Michle a uzavřít s ním smlouvu na plnění shora uvedené veřejné zakázky.

Zadavatel se pak se závěry hodnotící komise ztotožnil a rozhodl, jak je uvedeno shora.

Poučení:

Proti rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele může účastník zadávacího řízení dle ustanovení § 241 a násl. ZZVZ podat námitky, které musí doručit zadavateli do 15 dnů ode dne doručení oznámení o výběru dodavatele nebo od jeho uveřejnění.

v z. Hýl v. r.
Mgr. Kateřina Antošová
vedoucí oddělení veřejných zakázek
právního odboru
Magistrátu města Ústí nad Labem

Příloha č. 1 – Zpráva o hodnocení elektronických nabídek