

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
	Statutární město Ústí nad Labem VELKÁ HRADEBNÍ 2336/8 401 00 ÚSTNÍ NAD LABEM		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
 Ing. JIŘÍ LÁVIC	 Ing. MARTIN PAVLŮ	 Ing. MARTIN PAVLŮ	 Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU:				
ÚSTÍ NAD LABEM - UL. SOCIÁLNÍ PÉČE - ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI				
ČÁST:	B - SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			
STAVEBNÍ OBJEKT:	-			
PŘÍLOHA:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
KRAJ:	ÚSTECKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	05/2022	B	2	
STUPEŇ:	DUSP			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2021/0039			



Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
05/2022

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2021/0039

Autorský kolektiv:  
Ing. Martin Pavlů

Kontrola:  
Ing. Jiří Lávic

Objednatel:  
Statutární město Ústí nad Labem  
Velká Hradební 2336/8  
401 00 Ústí nad Labem

Zastoupený:  
Ing. Dalibor Dařílek, vedoucí odboru dopravy a majetku  
Roman Vlček, vedoucí oddělení údržby majetku

# **ÚSTÍ NAD LABEM - UL. SOCIÁLNÍ PÉČE ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI – PD DUSP**

## **B.2 – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**



**OBSAH**

<b>1</b>	<b>STRUČNÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</b>	<b>6</b>
<b>5</b>	<b>NAPOJENÍ NA STAVENIŠTĚ A ZDROJE.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>10</b>
<b>9</b>	<b>DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ.....</b>	<b>12</b>
<b>10</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>12</b>
10.1	BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ .....	12
10.2	BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA PROTI VLIVŮM PROSTŘEDÍ.....	13
10.3	PLÁN BOZP .....	13
10.4	PRÁCE V BLÍZKOSTI TRAKČNÍCH ZAŘÍZENÍ .....	14
10.5	PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY.....	14

## 1 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětem stavby je proto modernizace a doplnění světelně signalizačních zařízení (SSZ) na celém řešeném úseku a provedení s tím souvisejících stavebních úprav. Jedná se o světelně signalizační zařízení pro stávající přechod u zastávek MHD „Sociální péče“, o světelně signalizační zařízení křižovatky u hlavního vjezdu do areálu Masarykovy nemocnice (u nemocniční lékárny) včetně přechodu u čerpací stanice a koordinace mezi světelně signalizačními zařízeními Sociální péče x Krušnohorská x Bělehradská x Stará – přechod pro chodce u zastávek MHD „Sociální péče“ – Sociální péče x Mezní x stanoviště záchranné služby, Sociální péče x vjezd do areálu Masarykovy nemocnice a přechod pro chodce u zastávek MHD „Bukov, sanatorium. Součástí dokumentace je návrh stavebních úprav silnice I/30 a přilehlého okolí, světelné signalizace, přeložky trakčního vedení a úpravy dopravního značení. Stávající i nově zřízené SSZ budou vybaveny technologií umožňující preferenci vozidel VHD, IZS i detekci jízdy na červenou.

## 2 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Stavebním pozemkem jsou z převážné části pozemky stávajících komunikací – ulice Sociální péče a přilehlých ulic. Charakteristika je dána využitím těchto ploch – silnice a ostatní komunikace se souvisejícími objekty. Jedná se o zpevněné pohybové plochy odvodněné do stávající dešťové kanalizace. V menších plochách pak stavba zasahuje mimo stávající komunikaci – jedná se především o plochy navazující na navržené úpravy chodníků, případně o plochy dotčené výkopy pro uložení kabelového vedení pro technologickou část SSZ, kde je zasahováno do stávajících zatravněných ploch. V rámci stavby dochází k přeložce trakčního vedení trolejbusové dráhy Dopravního podniku města Ústí nad Labem (DPmÚL) a k pracím v ochranném pásmu trakčních zařízení DPmÚL.

Silničními správními úřady pro tuto akci jsou Krajský úřad Ústeckého kraje a Magistrát města Ústí nad Labem.

## 3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ PRACÍ

Před začátkem realizace budou splněny všechny administrativní náležitosti dle předepsaných pravidel, dle jednotlivých vyjádření správců sítí, drah a dotčených orgánů. Dále je nutné zajistit stanovení přechodné úpravy provozu v místech, kde není možné provádět montážní práce mimo vozovku.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce.

Stavba bude prováděna dle odsouhlaseného harmonogramu zpracovaného zhotovitelem stavby.

Bude provedeno označení pracovního místa, zřízení zařízení staveniště, vytyčení inženýrských sítí, osazení dopravního značení v rámci dopravně inženýrských opatření (realizováno bude dle konkrétního postupu prací zhotovitele stavby, zajištění povolení zvláštního užívání komunikace z důvodu stavebních prací si musí zajistit přímo zhotovitel stavby).

Konkrétní požadavky na dobu výstavby určí investor stavby v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby, doba výstavby bude dle vzájemné dohody zhotovitele stavby a investora.

Před zahájením stavebních prací pro každou situaci je nutné provést tyto přípravné práce:

- zajištění pracovního místa, vyznačení DIO, před každým pracovním dnem bude provedena kontrola DIO,
- zabezpečení staveniště,
- kontrola vytýčení inženýrských sítí (IS) ve staveništi,
- vyznačení ochranných pásem IS v prostoru pracovního místa.

Veškeré práce budou prováděny při DIO podle schémat v SO 180 – DIO a TP 66.

Stavba bude realizována po několika etapách. Tyto etapy mohou být realizovány časově zcela odděleně jako samostatné stavby, ale vzhledem k nutnému omezení dopravy v průběhu stavebních prací by byla optimální koordinovaná realizace, rozdělená maximálně na dva samostatné celky. První celek by obsahoval etapy 1, 2 a 3. Ve druhém celku by byl realizován zbytek etap.

**1. Etapa** – osazení SSZ na křižovatku Sociální péče x vjezd do nemocnice, doplnění SSZ na samostatný přechod u ČSPH, přípojka NN elektro pro SSZ, provedení navržených stavebních úprav křižovatky, zastávkového zálivu a samostatného přechodu. Úprava trakčního vedení a provedení ochrany sítí v rozsahu nezbytném pro realizaci nového zálivu pro VHD.

**2. Etapa** – úpravy SSZ Sociální péče x Mezní, modernizace technologie SSZ, zrušení nevyužívaných zálivů a provedení ostatních stavebních úprav.

**3. Etapa** – osazení SSZ na přechod u zastávek VHD Sociální péče, přípojka NN elektro pro nové SSZ, provedení navržených stavebních úprav.

Tato etapa může být případně koordinována se záměrem napojení pozemků, které se nachází mezi areálem Masarykovy nemocnice a Gymnáziem dr. Václava Šmejkal, neboť vlastníci těchto pozemků je zároveň i vlastníkem pozemku, na kterém se nachází stávající zastávkový záliv, který je dotčen navrženou stavební úpravou. Jednání mezi městem a vlastníkem tohoto pozemku již byla zahájena.

**4. Etapa** – úpravy SSZ Sociální péče x Krušnohorská, modernizace technologie SSZ, úpravy chodníků a prvků pro nevidové, úprava polohy stožáru SSZ č. 12 vůči ose přechodu.

**5. Etapa** – osazení SSZ na přechod u zastávek VHD Bukov – sanatorium, přípojka NN elektro pro nové SSZ, provedení navržených stavebních úprav.

Všechny výše uvedené fáze je navrženo realizovat včetně technologické části jednotlivých SSZ, která se týká systému monitorování jízdy na červenou (DJČ). V případě, že by se vzhledem k investiční náročnosti realizovaly výše uvedené fáze ve dvou podetapách, pak v první by bylo provedeno jen osazení technologie řízení SSZ a ve druhé pak osazení systému monitoringu DJČ.

Předpokládá se, že osazení SSZ bude probíhat většinou za nepřerušného provozu na dotčených komunikacích, pouze s částečnými omezeními (realizace po jízdách pruzích). Stavba tedy bude členěna do dalších podetap. Případné krátkodobé technologické uzavírky budou probíhat pouze při slabším víkendovém provozu a nevyvolají odklon linek MHD. V průběhu provádění prací na trakčním vedení bude v nezbytném rozsahu nahrazena trolejbusová doprava náhradními autobusy. Tato fáze bude prováděna za sníženého víkendového nebo prázdninového provozu.

Zahájení stavby bude nejdříve po získání společného územního a stavebního povolení. Konkrétní termín bude zvolen dle požadavku investora a dotčených orgánů státní správy.

Stavba bude probíhat dle harmonogramu prací vybraného zhotovitele stavby, který musí předložit harmonogram prací ke schválení před zahájením stavby.

Stavba bude předána do užívání na základě dohody mezi zhotovitelem stavby, investorem a příslušným úřadem.

Délka trvání jednotlivé etapy nepřesáhne 4 měsíce, v případě realizace prvního celku (etapy 1, 2 a 3) nepřesáhne délka trvání jednu stavební sezónu. Jak již bylo uvedeno výše, optimální je koordinovaný souběh všech navržených etap.

## 4 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před započítím stavby je třeba prověřit, že se v místě provádění stavební činnosti nenachází inženýrské sítě. Toto ověření se provede vypípáním. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítí. Zejména je třeba minimalizovat rizika při pracích v ochranných pásmech inženýrských sítí. Při provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí (zejména VN, VVN) je nutné si vyžádat u vlastníka IS souhlas se vstupem a prací v ochranném pásmu.

Zhotovitel stavby zajistí bezpečné ochránění bodů bodového pole Zeměměřičského úřadu a ostatní vytyčovací prvky, a to po celou dobu výstavby.

Při práci v blízkosti trakčních zařízení DPmÚL je nutno splnit podmínky stanovené touto organizací. Vyjádření DPmÚL jsou přiložena v dokladové části dokumentace

## 5 NAPOJENÍ NA STAVENIŠTĚ A ZDROJE

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá. Pokud bude v místě provádění výměny značek nutné zásobování elektrickou energií, bude zajištěno pomocí elektrocentrály, obdobně bude vlastním zdrojem řešena potřeba zásobování vodou.

## 6 PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné ze silnice I/30 – ul. Sociální péče, z místních komunikací Bělehradská, Stará, Špálova, Mezní, Na Kabátě a z účelových komunikací nemocničního areálu.

## 7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, která bude financována z veřejných zdrojů a dotačních titulů pro podporu udržitelné multimodální městské mobility, je nutné dodržet kritérium kvality projektu z hlediska souladu s horizontálními principy Hospodárnosti. Proto bude v rámci stavby jako celku minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu opětovně použito. V rámci projektu je proto navrženo opětovné používání stavebního a demoličního odpadu, který bude v maximální možné míře recyklován a opětovně využit, zejména pro zásypy, konstrukční vrstvy vozovek a chodníků a pro terénní úpravy.

Při realizaci bude respektována vyhláška, kterou se stanoví kritéria, při jejichž splnění je znovuzískaná asfaltová směs vedlejším produktem a přestává být odpadem.

Zbývající nerecyklovaný odpadový materiál bude bezprostředně odvezen na skládku odpadních hmot, nepředpokládá se dočasná skládka materiálu. Zeminu, vhodnou k zatravnění, je možné rozprostřít v rámci silničního pozemku. Desky starého svislého dopravního značení a demontované nosné konstrukce budou odkoupeny zhotovitelem.

Pro tuto stavbu jsou předpokládány následující uvedené druhy odpadů (je možné, že některé z uvedených položek nebudou využity):



<i>Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhlášky o Katalogu odpadů</i>				
Kód	Název	Kategorie	Způsob likvidace	Původ odpadu
<b>13</b>	<b>Odpady olejů a odpady kapalných paliv</b>	<b>N</b>	<b>Zneškodnění oprávněnou osobou</b>	<b>Ze stavebních strojů</b> (množství nelze předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
<b>15 01</b>	<b>Obaly</b>			
15 01 02	Plastové obaly	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Obaly zabudovaných materiálů (vzhledem k charakteru stavby není předpoklad výskytu)
15 01 06	Směsné obaly	O	Energetické využití / nevhodný materiál bude odvezen na řízenou skládku	Obaly zabudovaných materiálů, např. obal cementu pro beton základu značek (množství odpadu nelze předem určit)
<b>16</b>	<b>Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>			
<b>16 02</b>	<b>Odpady z elektrického a elektronického zařízení</b>			
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Odpady z elektroinstalace poloportálu
<b>17</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>17 01</b>	<b>Beton, cihly, tašky a keramika</b>			
17 01 01	Beton	O	Odvoz do recyklačního střediska	Z demolice
<b>17 03</b>	<b>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</b>			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	Odvoz na skládku nebezpečného odpadu	Z demolice (případný výskyt dehtu možno prokázat až při realizaci)
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Odvoz do recyklačního střediska, bude zrecyklováno / nevyužitelný materiál bude odvezeno na řízenou skládku	Z odkopu a frézování asfaltové vozovky
<b>17 04</b>	<b>Kovy, slitiny kovů</b>			
17 04 05	Železo a ocel	O	Bude zrecyklováno – předání oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů	Z demolice (ŽB konstrukce, kabely, SDZ)
<b>17 05</b>	<b>Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení</b>			
17 05 04	Zemina a kamení bez nebezpečných látek	O	Odvoz do recyklačního střediska, možné využití vhodného materiálu ke zpětnému zásypu, nevyužitý (nevhodný) materiál bude odvezen na skládku	Z demolice, výkopek, z míst sanací
<b>20</b>	<b>Komunální odpady</b>			
<b>20 02</b>	<b>Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)</b>			
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Jiné využití odpadů, např. energetické využití nebo kompostování – odvoz do kompostárny	Odpad z kácení a údržby zeleně
20 02 02	Zemina a kameny	O	Bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z údržby krajnice, pročištění příkopů
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládkování, bude odvezeno na řízenou skládku	Odpad z provozu zařízení staveniště (množství nelze

**Tabulka: Předpokládané druhy odpadů dle vyhlášky o Katalogu odpadů**

				předem určit, jde o věc zhotovitele stavby)
--	--	--	--	---

Kategorie odpadu                      O – ostatní odpad

N – nebezpečný odpad

Druhy odpadů a jejich množství, jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními pracemi a výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je potřeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich shromažďování, dopravy, využívání, případného odstraňování.

Nakládání s odpady bude řešeno mimo jiné v souladu s TP 105 a TP 116. Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady s původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby, po jejím uvedení do provozu to bude správce příslušné pozemní komunikace. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, musí trvale nabízet k využití právnické nebo fyzické osobě, která má k nakládání s odpady příslušná povolení. Nelze-li odpady využít, potom musí zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení) – viz § 9a zákona č. 185/2001 Sb., kde je uveden požadavek na dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována následující hierarchie způsobu nakládání s odpady:

1. předcházení vzniku odpadů
2. příprava k opětovnému použití
3. recyklace odpadů
4. jiné využití, například energetické využití
5. odstranění odpadů

Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Zhotovitel stavby bude respektovat vyhlášku č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Před předáním odpadů budou odpady shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a budou zabezpečeny proti znehodnocení, odcizení nebo úniku.

Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen původce odpadu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním dle § 39 zákona č. 185/2001 Sb. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je nutný souhlas příslušného obecního úřadu (zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, §16, odst. 3), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Při nakládání s odpady budou v maximální možné míře zohledněny požadavky nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024.

Zhotovitel povede o odpadech evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doložen způsob jejich využití či likvidace. Tato evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného odboru životního prostředí a jako jeden z dokladů ke kolaudaci.

Po předání stavby do provozu je hospodaření s odpady věcí provozovatele.

Po dokončení stavby budou dotčené pozemky z hlediska odpadového hospodářství uvedeny do původního stavu, tj. nebudou zde skladovány/umístěny žádné odpady.

### **Nakládání s odpady: kategorie „O“ – ostatní odpady**

Ostatní odpady budou utříděně shromažďovány dle druhu a kategorie na místech jim určených a zajištěných tak, aby byly chráněny před povětrnostními a jinými vlivy včetně odcizení. Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou předpisy.

Nakládání s odpady kategorie „O“ se na místě stavby bude řídit zejména následujícími principy:

- odpady kovů budou shromažďovány v prostoru zařízení staveniště a předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- odpady plastů, papíru budou separovaně shromažďovány a budou předávány oprávněným osobám, provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů,
- případné opotřebené pneumatiky budou předány ke zpětnému odběru oprávněným osobám,
- směsné odpady, které nelze využít jiným způsobem (recyklace, spálení) budou zneškodněny skládkováním opět prostřednictvím k tomu oprávněné osoby,
- odpadní dřevní hmota z kácených dřevin bude předána oprávněným osobám (kompostárny), popř. bude spálena,
- odpad ze septiků, žump a chemických toalet bude zneškodňován prostřednictvím k tomu oprávněné osoby na čistírně odpadních vod.

#### Beton z demolic objektů

Vybouraný beton, včetně železobetonu, je doporučeno přednostně zpracovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

#### Stavební a demoliční suť

Stavební suť je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů v nejbližším recyklačním středisku stavebních odpadů. Vzniklý recyklát lze následně využít mj. na povrchu terénu např. k vyrovnaní terénních nerovností nebo k jiným úpravám terénu, budou-li dodrženy podmínky stanovené vyhláškou č. 294/2005 Sb., zejm. budou-li z něj odstraněny případné nebezpečné složky a nebudou-li překročeny nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin (např. PCB, PAU, těžké kovy) v sušině a limity pro vodný výluh dle přílohy č. 10 vyhlášky.

#### Asfaltový kryt

Vybouraný kryt z asfaltové směsi (asfaltový beton) je doporučeno přednostně recyklovat v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry krytu nabídnout nejbližší obalovně asfaltových směsí na předrcení a následné využití.

#### Výkopová zemina a kamení

Se zeminou vzniklou při terénních úpravách bude zacházeno v souladu se zákonem číslo 185/2001 Sb., o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Přebytečná zemina bude převezena do recyklačního střediska nebo využita na povrchu terénu k terénním úpravám. Přebytky zcela nevhodné zeminy mohou být uloženy na skládku.

### **Nakládání s odpady: kategorie „N“ – nebezpečné odpady**

Nebezpečný odpad je určen zákonem o odpadech (§ 4, písmena a). Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů se provádí v souladu s § 7 až § 8 zákona o odpadech.

Při nakládání s nebezpečnými odpady je třeba respektovat vyhlášky MŽP a MZ č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Během výstavby může potenciálně dojít k úniku (rozlití) ropných látek, které mohou být likvidovány biodegradací na skládce. Pravidelnými kontrolami stavu stavebních strojů a nákladních automobilů bude minimalizován vznik tohoto odpadu.

Vznik jiných nebezpečných odpadů (např. azbest, asphalt s dehtem) se v průběhu výstavby neočekává.

V případě vzniku nebezpečných odpadů budou tyto umístěny do zabezpečených nádob či obalů odpovídajících povaze nebezpečné látky tak, aby bylo zamezeno úniku látek do okolního prostředí, a aby byla minimalizována všechna potenciální rizika. Tyto odpady budou předávány oprávněným osobám a doklady o jejich způsobilosti budou skladovány dle předpisů. Manipulace s odpady bude zaznamenávána v průběžné evidenci a pro nebezpečné odpady bude vypracováván ohlašovací list pro přepravu.

### **Zařízení na využívání/odstraňování odpadů**

Aktuální informace o provozu zařízení k nakládání s odpady jsou uvedeny v Registru zařízení ISOH: <https://isoh.mzp.cz/RegistrZarizeni/Main/Vyhledat>

Užíváním stavby při běžném provozu může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti silnice, čištění stok a dešťových vpustí, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění komunikace po havarovaných vozidlech a další odpady vzniklé provozem po silnici.

## **8 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Zhotovitel stavby musí zajistit opatření dle níže uvedených požadavků. Stavba je řešena a bude prováděna s maximálním ohledem na životní prostředí, tzn. tak, aby její dopad na životní prostředí byl minimální (eliminace prašnosti použitím zemních materiálů v optimální vlhkosti, očista vozidel před výjezdem ze stavby).

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací a zastínění budov nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 372/2011 Sb., zákon č. 17/1992 Sb., nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejích uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech, zejména následkem:

- uvolňování látek nebezpečných pro zdraví a životy osob a zvířat,
- přítomnosti nebezpečných částic v ovzduší,
- uvolňování emisí nebezpečných záření, zejména ionizujících,
- nepříznivých účinků elektromagnetického záření,
- znečištění vzduchu a půdy,
- nedostatečného zneškodňování odpadních vod, kouře, tuhých nebo kapalných odpadů,
- výskytu vlhkosti ve stavebních konstrukcích nebo na povrchu stavebních konstrukcí uvnitř staveb,
- nedostatečných zvukoizolačních vlastností.

V průběhu stavby budou dodrženy zásady obecné ochrany živočichů (§ 5, odst. 3, zákona č. 114/1992 Sb.) na staveništi mimo jiné tím, že v průběhu výkopových prací bude výkop upraven tak, aby drobní živočichové, kteří do něj spadnou, jej mohli sami opustit (ponecháním šikmé stěny na konci výkopu, pokud bude výkop otevřen delší dobu). Před zahrnutím výkopu bude provedena kontrola a v případě zjištění těchto živočichů budou živočichové vyneseni mimo staveniště.

Ochrana proti hluku a vibracím:

- zajistí se nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace pro danou technologii s ohledem na její hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem:

- vyžaduje nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Ochrana proti znečištění komunikace:

- omezit na minimum projíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy,
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu,
- zajistit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta,
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a odstavných komunikacích,
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů odpadů a zbytků z výroby.

Provoz zařízení staveniště:

- provést takové stavební úpravy zařízení staveniště a zejména udržovat dokonalý pořádek, aby zařízení staveniště nepůsobilo veřejné pohoršení,
- pro provoz zařízení staveniště vypracovat provozní a manipulační řád.

Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace:

- především ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky atd.),
- veškeré stavební práce musí být prováděny tak, aby nemohlo dojít k úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných znečišťujících látek do půdy, do podzemních či povrchových vod, musí být zajištěna ochrana podzemních a povrchových vod v případě užívání závadných látek,
- zajistit opatření k zabránění kontaminace podzemních vod škodlivými látkami, Vhodným opatřením je zejména používat techniku v bezvadném stavu, u které je minimální riziko poškození. Tzn., že zhotovitel stavby musí zejména drát na to, aby mechanismy, stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo u nich k úniku olejů a pohonných hmot. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel stavby bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Postup nápravy se řídí především ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. a č. 185/2001 Sb. Stavební mechanizace bude zajištěna záchytnými vanami. Pro případnou likvidaci úniku škodlivých látek bude pracoviště vybaveno vhodnými sanačními prostředky,
- zabránit v průběhu realizace stavby vnikání bláta a stavebních materiálů do kanalizace, pokud se v místě stavby kanalizace vyskytuje.

Ochrana zeleně před poškozením:

- Realizace bude respektovat zásady ochrany dřevin, které se vyskytují v zájmovém území navrženého záměru (tj. zejména § 7, 8 zákona č. 114/1992 Sb.). Dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, u nichž hrozí možnost poškození, musí být po dobu stavby

účinně chráněny ve smyslu ČSN 83 9061 (ČSN DIN 18920) Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a ploch při stavebních pracích.

- Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypolštářovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu.
- Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.
- Ochrana kořenového prostoru: Kořenový prostor chránit při přejíždění v jeho blízkosti. Zvláštní pozornost klást na ochranu kořenových náběhů. Veškeré výkopové práce v oblasti kořenové zóny provádět ručně, v případě poranění zajistit odborné ošetření poraněných kořenů (řezná místa zahladit, ošetřit a následně ochránit před vysycháním a promrzáním – např. obalit jutou a vlhčit). V kořenových zónách nepřipustit skládky zemin, stavebních materiálů a hmot, odstávky těžkých strojů. K případným zásypům kořenů používat propustné materiály, hutnění konstrukčních vrstev provádět šetrně ke kořenům.
- V průběhu stavby v případě potřeby kompenzovat stres stromů opakovanou důkladnou zálivkou, po skončení stavebních prací požadovat odbornou kontrolu aktuálního stavu stromů za účelem stanovení rozsahu případných nových poškození a potřeby a rozsahu nápravných opatření (kompenzační řez v koruně, instalace vazby, ošetření kmenů aj.).

## 9 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Dopravně inženýrská opatření budou provedena v souladu s TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. DIO se věnuje samostatný SO 180.

## 10 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

### 10.1 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Zhotovitel je povinen při provádění díla dbát na bezpečnost jak na staveništi, tak i v jeho okolí. Bude dbát především na minimalizaci hluku i prašnosti a bezpečnosti jak na styku stavby s okolím, tak i na příjezdových komunikacích.

Realizace bude prováděna v souladu s požadavky uvedenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (ČSN ISO 3864-1) v noci a za snížené viditelnosti červeným světlem. Pěší komunikace ve staveništi musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Výkopy hlubší než 0,5 m, kde je předpoklad pohybu pěších, musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotýčovým zábradlím, u výkopů hlubších než 1,5 m dvoutýčovým se zarážkou.

Stavba bude při výstavbě zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště v místě značných výškových rozdílů mezi stávajícím povrchem a výkopy. Staveniště bude označeno proti vstupu nepovolaných osob výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“.

Nutno upozornit hlavně na dodržování bezpečnosti a dodržování podmínek pro práce v ochranných pásmech inženýrských sítí. Před prováděním prací je potřeba provést vytyčení všech inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození nebo úrazu pracovníků stavby.

Veškeré osoby pohybující se v prostoru stavby musí být vybaveny bezpečnostními prvky – vesty, helmy atd. Při práci za provozu musí být pracovníci vybaveni výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností, v provedení dle ČSN EN ISO 20471, resp. dle zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb. Oděv musí být dle platné legislativy schválen. Všechna



vozidla a mechanismy musí mít při práci za provozu v činnosti předepsané výstražné majáky a musí být vybavena předepsaným výstražným označením.

Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.

Nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru. Při provedení výkopu o hloubce větší než 1 m ve vzdálenosti kratší než 2 m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.

Zemní práce v ochranném pásmu kabelu (1 m od krajního kabelu na obě strany) je možné provádět výhradně ručním výkopem a s nejvyšší možnou opatrností. Je třeba vhodně zabezpečit obnažený kabel (např. podložením, vyvěšením), aby nedošlo k jeho poškození.

Mimo vozovku není dovoleno trasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození.

## **10.2 BEZPEČNOST PROVOZU A OCHRANA PROTI VLIVŮM PROSTŘEDÍ**

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

V průběhu realizace budou udržovány v čistotě příjezdové komunikace využívané stavební technikou. Vozovky budou čištěny pravidelně, čištění bude mechanické, vodou. V případě většího znečištění okolních komunikací bude frekvence čištění navýšena tak, aby tyto stavbou znečištěné povrchy byly neznečištěné. Čištění vozovek okolních komunikací od staveništní dopravy je součástí zřízení a provozování zařízení staveniště, tzn., že cena za toto čištění bude rozpuštěna mezi ostatní položky.

## **10.3 PLÁN BOZP**

Zákon č. 309/2006 Sb., § 15, odst. 2: Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15 zákona č. 309/2006 Sb., zadavatel stavby zajistí, aby byl při přípravě stavby zpracován plán podle druhu a velikosti plně vyhovující potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl při realizaci stavby aktualizován.

Oznámení o zahájení prací bude, dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., odesláno na příslušný Oblastní inspektorát práce, a to nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Aplikace zákona č. 309/2006 Sb. je podrobně popsána ve Směrnici generálního ředitele ŘSD ČR č. 7/2008 verze 4.0, název směrnice „Aplikace zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP (koordinátor BOZP)“. Součástí příloh této směrnice jsou mimo jiné základní bezpečnostní standardy závazné na stavbách ŘSD ČR. Všichni pracovní, kteří se pohybují na stavbě, se musí řídit těmito opatřeními. Zhotovitel stavby se musí rovněž seznámit a dodržovat pravidla dle Směrnice

generálního ředitele ŘSD ČR č. 4/2007, verze 3.0 s názvem „Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích“.

## 10.4 PRÁCE V BLÍZKOSTI TRAKČNÍCH ZAŘÍZENÍ

Výňatek z požadavků DPMÚL týkající se práce v blízkosti trakčních zařízení:

- Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 34 3112 a souvisejících.
- Práce mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučeni zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma, atd.
- Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení – 1 m. Nosné lano mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
- Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.

Celé vyjádření DPMÚL je přiloženo v dokladové části dokumentace.

## 10.5 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Ve vztahu k režimu povolení dopravního značení není tato akce stavbou ve smyslu stavebního zákona a bude proto postupováno přiměřeně ve vztahu k charakteru prací. Kontrolní prohlídky mohou probíhat za účasti speciálních stavebních úřadů (příslušné silniční správní úřady pro daný typ komunikace) a případně za účasti Policie ČR ve vztahu k problematice bezpečnosti a plynulosti provozu jak při provádění prací na dopravním značení, tak i vzhledem k realizaci navrženého dopravního značení.

Zahájení prací bude oznámeno příslušnému silničnímu správnímu úřadu před zahájením realizace, včetně názvu zhotovitele a technického dozoru stavby.

- Po předání a převzetí staveniště zhotovitelem stavby zhotovitel stavby zajistí zpracování plánu kontrolních prohlídek stavby, ke kterým bude přizván investor, technický a autorský dozor, silniční správní úřad, vlastník komunikace a policie ČR.
- Další osoby mohou být přizvány na základě požadavku investora.
- Po dokončení realizace stavby požádá zhotovitel o stanovení termínu provedení závěrečné kontrolní prohlídky a současně o sdělení dokladů, které zhotovitel při kontrolní prohlídce předloží.
- O termínech jednotlivých kontrolních prohlídek budou investor a dotčené úřady informováni min. 14 dní před navrhovaným termínem kontrolních prohlídek.
- Kontrolní prohlídky budou prováděny v rozsahu § 133 zákona č. 183/2006 Sb.

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se předpokládá, že kontrolní dny budou v minimálním počtu, že budou probíhat za účasti TDS, zhotovitele stavby a případně autorského dozoru. Výše uvedené informace ke kontrolním prohlídkám stavby jsou uvedeny pouze jako informativní, další specifikace jsou součástí zadávací dokumentace.

Zhotovitel stavby bude vést záznam o stavbě v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., § 157.

V Praze, 05/2022

Ing. Martin Pavlů

Ing. Jiří Lávic