







Dopravně inženýrské podklady - obsah:































- *tabulka mezičasů*
- *fázové schéma a sled fází*
- *fázové přechody*
- *zapínací a vypínací program*
- *pevný signální plán v koordinaci*
- *kapacitní posouzení*
- *koordinační schéma*

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  www.usti-nad-labem.cz		STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM VELKÁ HRADEBNÍ 2336/8 401 00 ÚSTÍ NAD LABEM		ZHOTOVITEL:  AFRY		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JIŘÍ LÁVIC		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. MARTIN PAVLŮ		VYPRACOVAL:  Ing. MARTIN PAVLŮ		KONTROLOVAL:  Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU: ÚSTÍ NAD LABEM, UL. SOCIÁLNÍ PÉČE – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI							
ČÁST:		D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 190.1 - DŘ SSZ A DZ KŘIŽ. BĚLEHRAD. X KRUŠNOH. X SOC. PÉČE					
PŘÍLOHA:		Dopravně inženýrské podklady					
KRAJ:	ÚSTECKÝ	ČÁST:	D.4.1		PŘÍLOHA Č.:	2	
DATUM:	01/2023						
STUPEŇ:	DUSP/PDPS						
MĚŘÍTKO:	-						
Č. ZAKÁZKY:	2021/0039						

Tabulka mezičasů

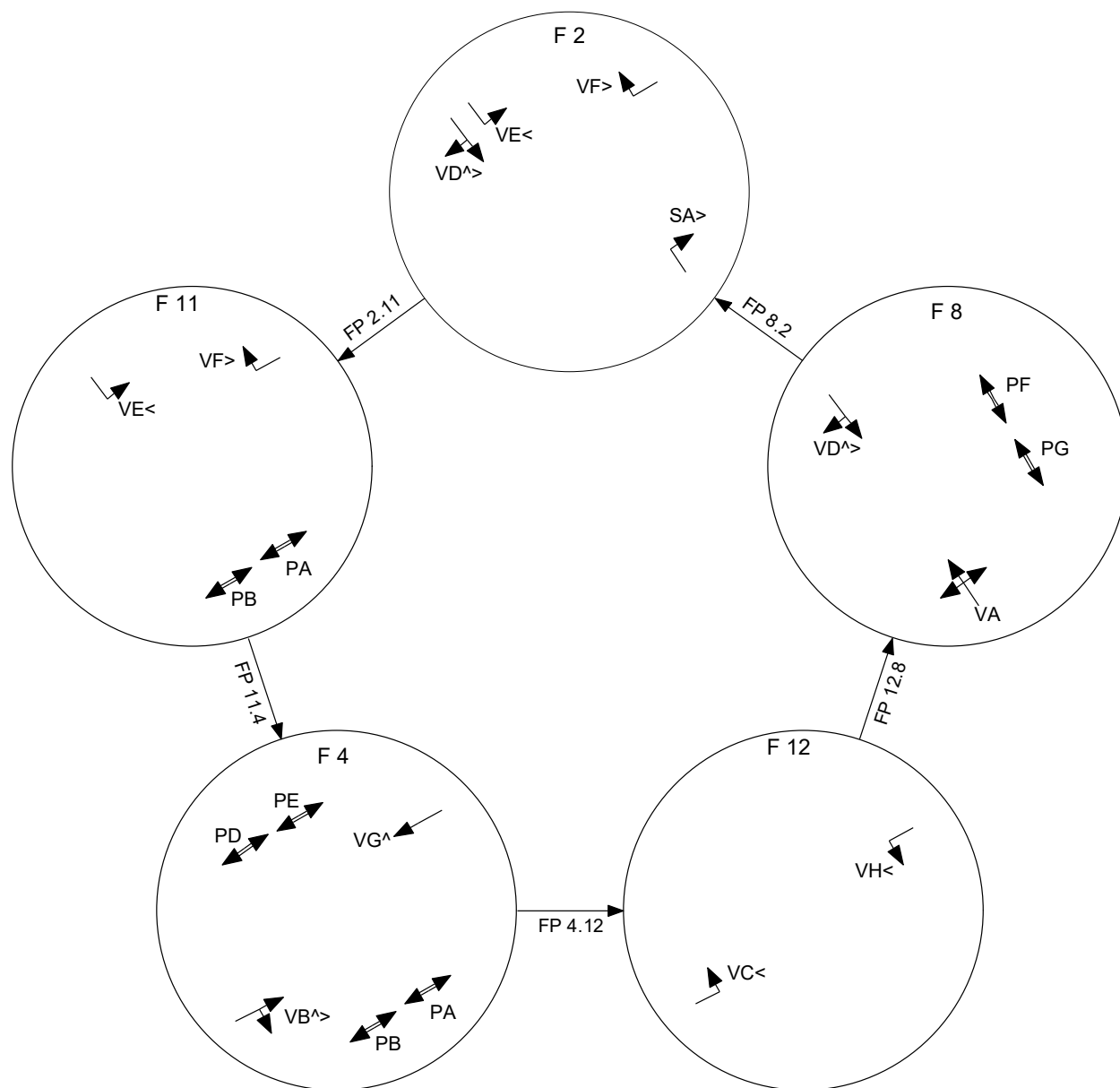
LISA

			entering														
			VA	VB^>	VC<	VD^>	VE<	VF>	VG^	VH<	PA	PB	PD	PE	PF	PG	SA>
CLEARING	VA			5	8	-	3	5	5	4	4	-	-	9	-	-	-
	VB^>		3		-	0	0	-	-	2	-	-	-	-	-	6	-
	VC<		2	-		1	2	4	4	-	-	-	-	9	-	-	-
	VD^>		-	6	6		-	-	3	4	-	9	4	-	-	-	-
	VE<		7	7	6	-		-	6	7	-	-	4	-	-	11	-
	VF>		2	-	3	-	-		-	-	-	-	-	9	4	-	-
	VG^		2	-	5	3	1	-		-	-	-	-	-	3	-	-
	VH<		4	7	-	3	1	-	-		-	10	-	-	4	-	-
	PA		9	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	9
	PB		-	-	-	0	-	-	-	1	-		-	-	-	-	-
	PD		-	-	-	7	7	-	-	-	-	-		-	-	-	-
	PE		1	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-		-	-	-
	PF		-	-	-	-	-	9	9	9	-	-	-	-		-	-
	PG		-	9	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-		-
	SA>		-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	6	

Project					
Intersection	Bělehradská x Sociální péče x Krušnohorská x Stará				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	22.12.2021
Planner		Signature		Page	

Fázové schéma a sled fází

LISA

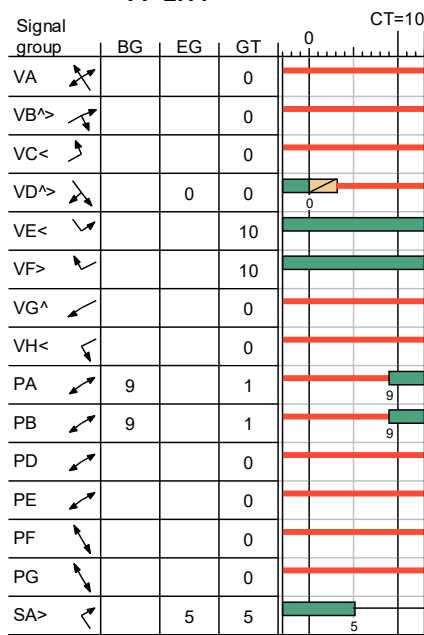


Project					
Intersection	Bělehradská x Sociální péče x Krušnohorská x Stará				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	23.12.2021
Planner		Signature		Page	

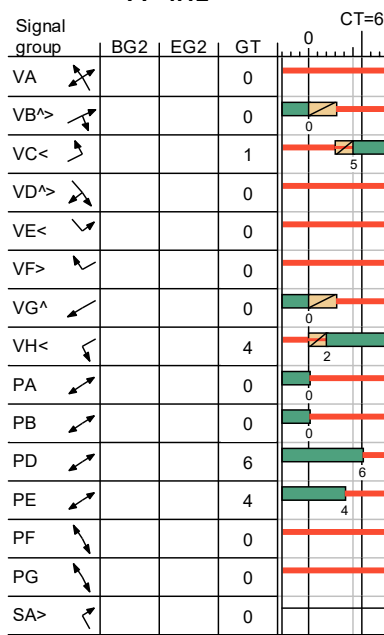
Fázové přechody

LISA

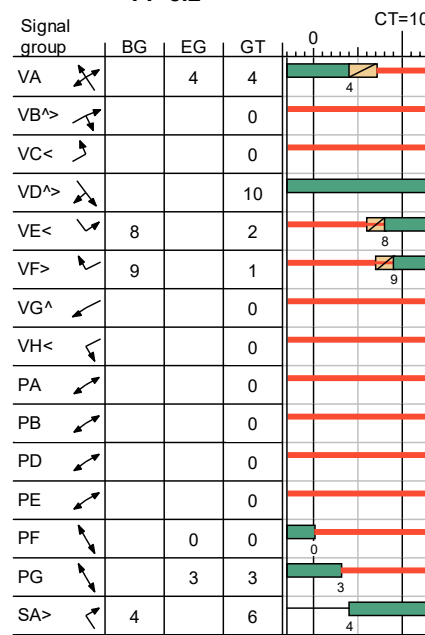
FP 2.11



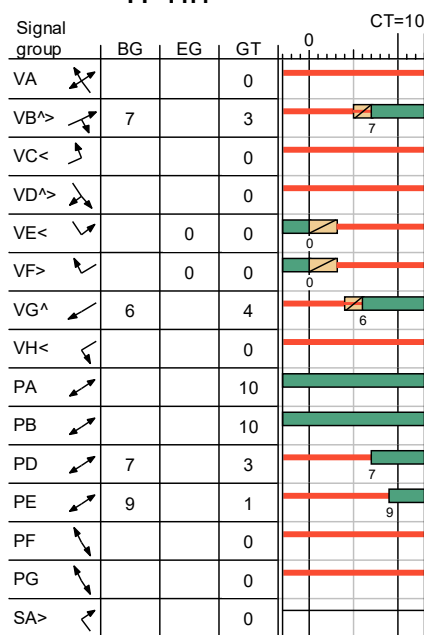
FP 4.12



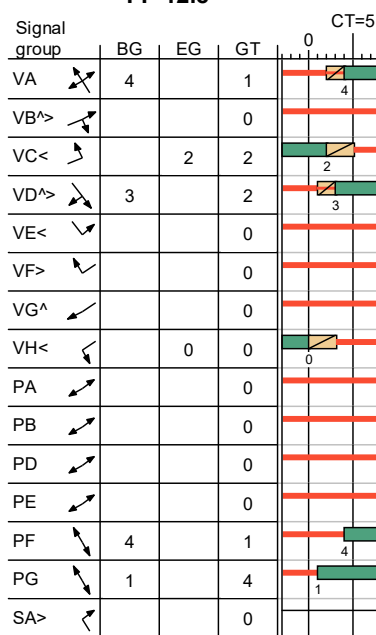
FP 8.2



FP 11.4



FP 12.8

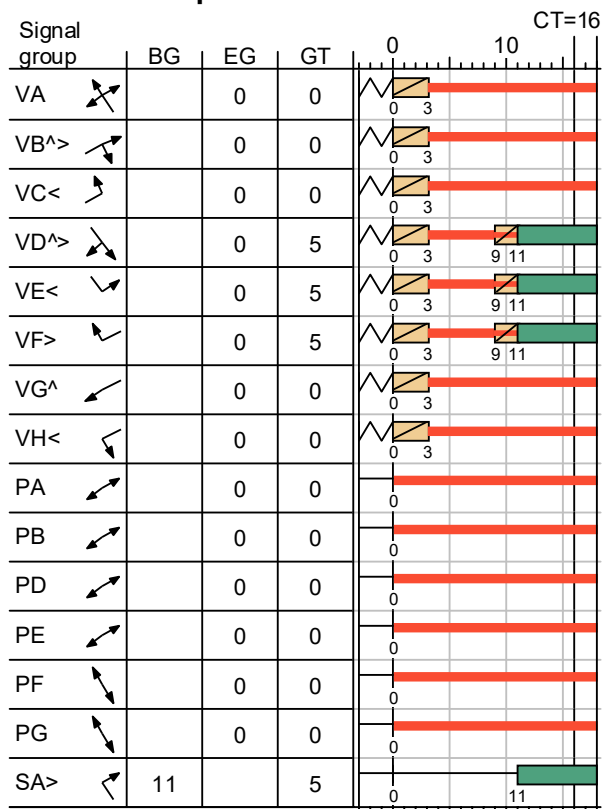


Project					
Intersection	Bělehradská x Sociální péče x Krušohorská x Stará				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	23.12.2021
Planner		Signature		Page	

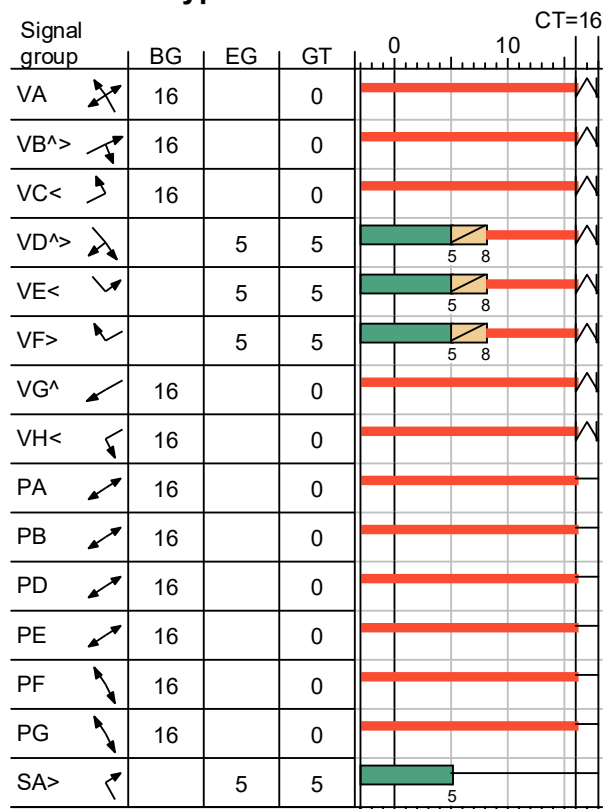
Zapínací a vypínací program

LISA

Zap P



Vyp P

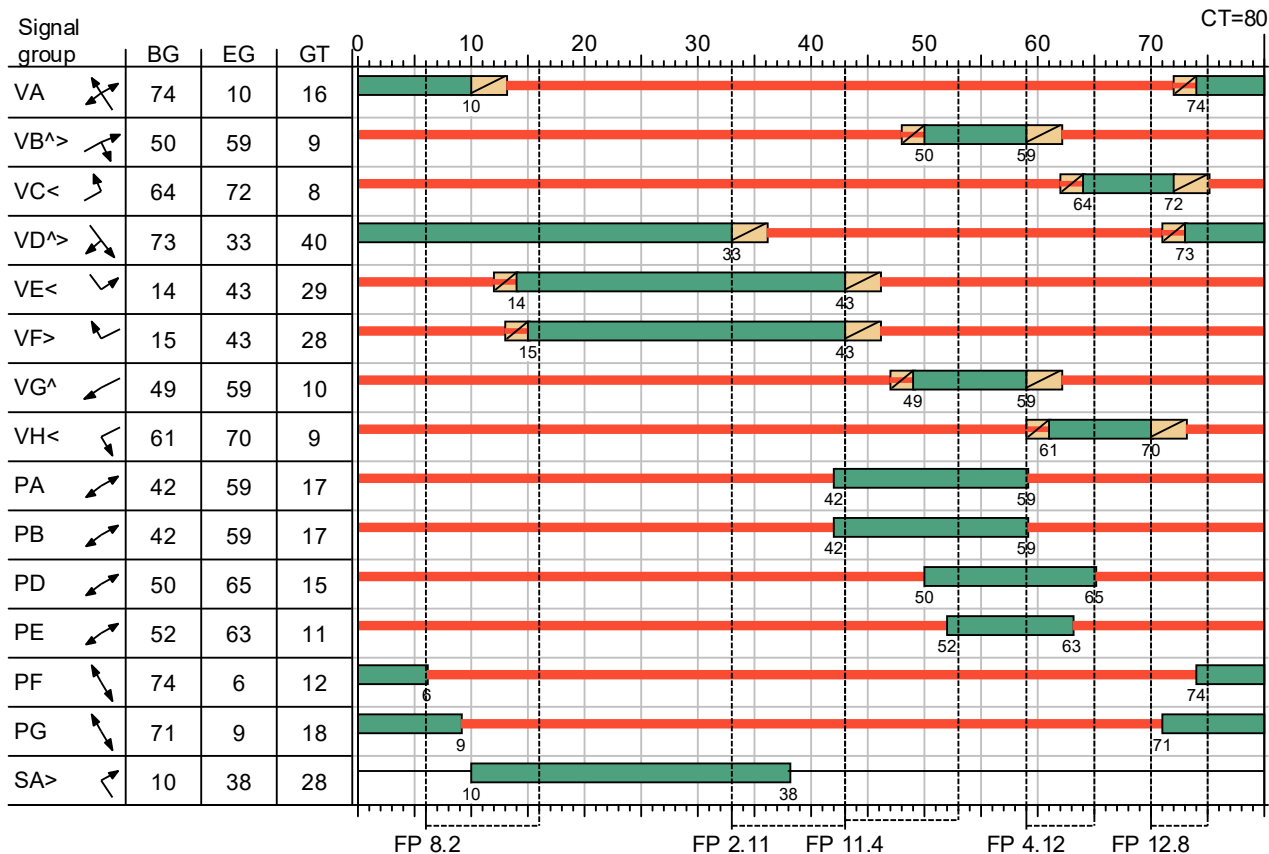


Project					
Intersection	Bělehradská x Sociální péče x Krušnohorská x Stará				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	23.12.2021
Planner		Signature		Page	

Pevný signální plán v koordinaci, C=80 s

LISA

K11 - SP1



Properties

Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	-	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set	-	Deactivation plan	-

No.	Name	Type	Time	Zeit2	STP	Max. wait time
1	FP 8.2	Stg	6	16		
2	FP 2.11	Stg	33	43		
3	FP 11.4	Stg	43	53		
4	FP 4.12	Stg	59	65		
5	FP 12.8	Stg	70	75		

Project					
Intersection	Bělehradská x Sociální péče x Krušohorská x Stará				
Job no.		Variant	Var. 1 - stávající signály	Date	22.12.2021
Planner		Signature		Page	

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188

Název křížovatky: K11 Sociální péče x Krušnohorská x Bělehradská x Stará

Posuzovaný stav: stávající uspořádání, pouze úprava signálního plánu

Délka cyklu t_c [s]

80

Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy

Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_V	S_V	z	C_V	Rez	fronty L_F	zast.	t_w	Požado-	Dosa-
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	voz/h	s	vaná	žená
VF> >	517	0	517	1780	28	623	17	58	426	34,1	C	B
VG^ ^	168	0	168	2000	10	263	36	19	143	40,5	C	C
VH< <	160	0	160	1860	9	221	28	25	139	49,8	C	C
VA+SA> >	160	0	160	1579	44	868	82	10	72	8,5	E	A
VA-L <^	248	0	248	1562	16	312	21	38	212	47,5	E	C
VB^> ^>	158	0	158	1901	9	226	30	23	137	47,1	E	C
VC< <	107	0	107	1728	8	184	42	13	92	42,9	E	C
VD^> ^>	417	0	417	1960	40	980	57	28	238	12,7	C	A
VE< <	490	0	490	1900	29	689	29	46	379	25,5	C	B

Zdržení celkem 20,94 h; 31,1 s/pvoz

Počet zastavení celkem 1838 voz/h; 76 % voz

Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky C – Uspokojivá

Poznámka:

Koordinální schéma, diagram dráha - čas

LISA

