







Dopravně inženýrské podklady - obsah:

- *tabulka mezičasů*
- *fázové schéma a sled fází*
- *fázové přechody*
- *zapínací a vypínací program*
- *pevný signální plán v koordinaci*
- *kapacitní posouzení*
- *koordinační schéma*

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:  www.usti-nad-labem.cz		STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM VELKÁ HRADEBNÍ 2336/8 401 00 ÚSTÍ NAD LABEM		ZHOTOVITEL:  AFRY		AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. JIŘÍ LÁVIC		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. MARTIN PAVLŮ		VYPRACOVAL:  Ing. MARTIN PAVLŮ		KONTROLOVAL:  Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU: ÚSTÍ NAD LABEM, UL. SOCIÁLNÍ PÉČE – ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI							
ČÁST:		D - DOKUMENTACE OBJEKTŮ					
STAVEBNÍ OBJEKT:		SO 190.4 - DŘ SSZ A DZ KŘIŽ. SOC. PÉČE X NEM. A PŘECHODU U ČSPH					
PŘÍLOHA:		Dopravně inženýrské podklady					
KRAJ:	ÚSTECKÝ	ČÁST:	D.4.4		PŘÍLOHA Č.:	2	
DATUM:	01/2023						
STUPEŇ:	DUSP/PDPS						
MĚŘÍTKO:	-						
Č. ZAKÁZKY:	2021/0039						

Tabulka mezičasů

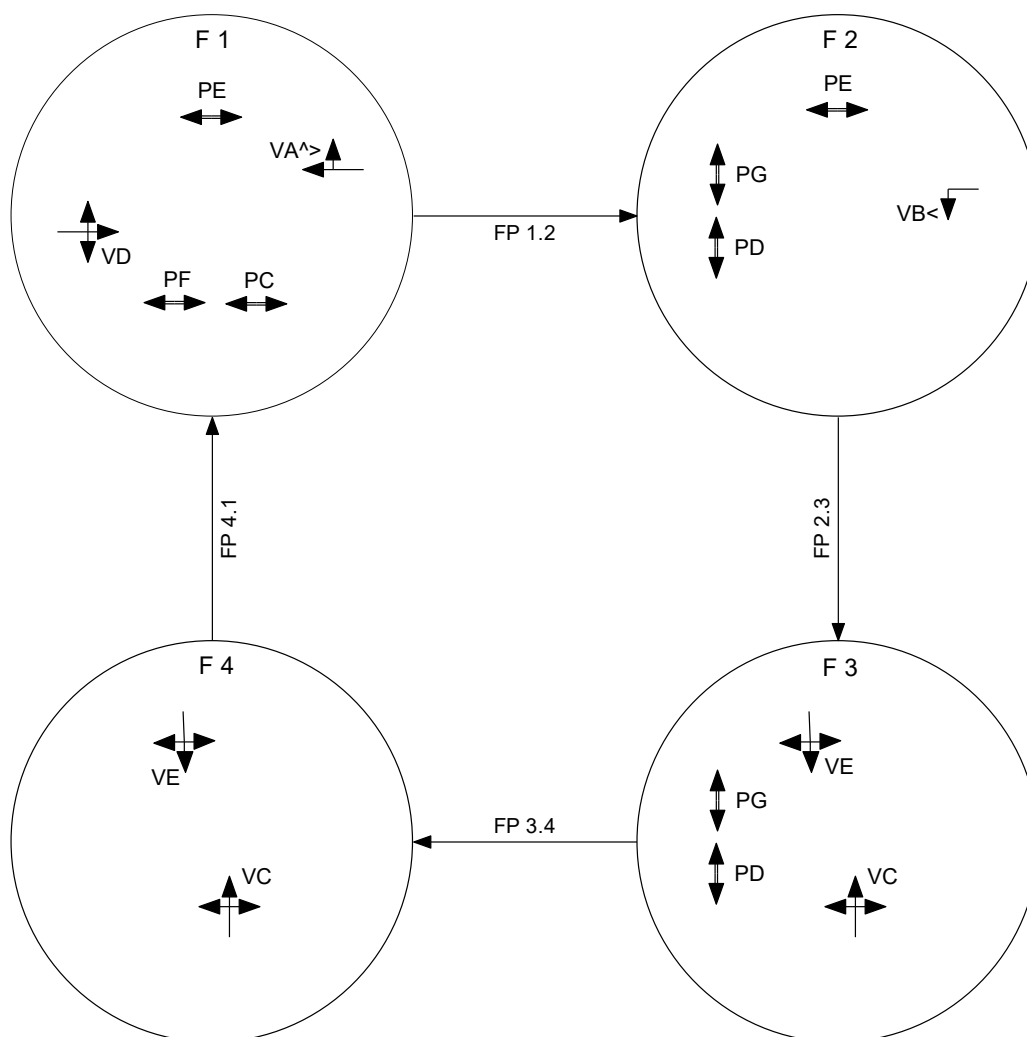
LISA

		entering									
		VA^>	VB<	VC	VD	VE	PC	PD	PE	PF	PG
CLEARING	VA^>	■	-	2	-	3	-	-	-	-	7
	VB<	-	■	5	5	3	8	-	-	8	-
	VC	5	4	■	4	-	4	-	7	-	-
	VD	-	4	5	■	8	-	4	-	-	-
	VE	4	5	-	4	■	-	-	4	-	-
	PC	-	2	6	-	-	■	-	-	-	-
	PD	-	-	-	7	-	-	■	-	-	-
	PE	-	-	3	-	7	-	-	■	-	-
	PF	-	0	-	-	-	-	-	-	■	-
	PG	3	-	-	-	-	-	-	-	-	■

Project					
Intersection	Sociální péče x vjezd do nemocnice				
Job no.		Variant	Var. 3 - bez V 19, od garáže do ul. 22.11.2022		
Planner		Signature		Page	

Fázové schéma a sled fází

LISA

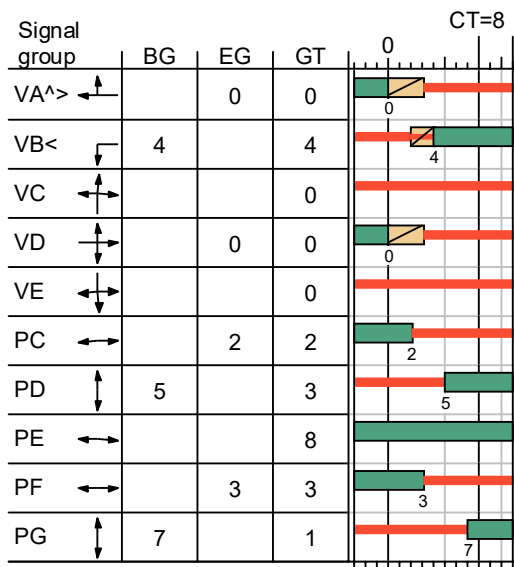


Project					
Intersection	Sociální péče x vjezd do nemocnice				
Job no.		Variant	Var. 3 - bez V 19, od garáže	Date	24.11.2022
Planner		Signature		Page	

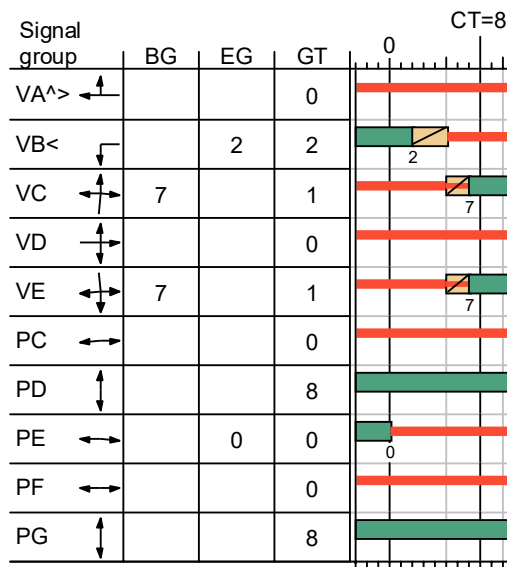
Fázové přechody

LISA

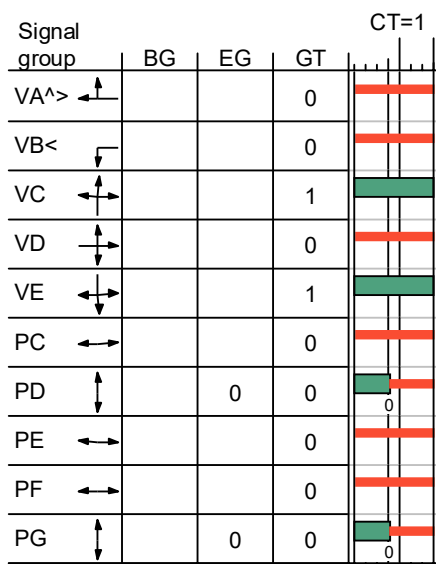
FP 1.2



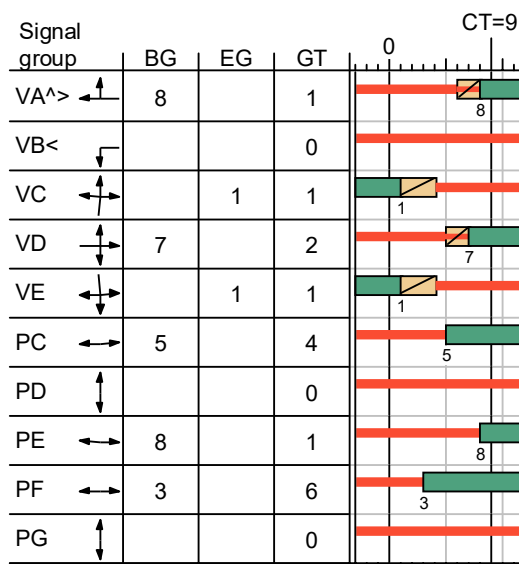
FP 2.3



FP 3.4



FP 4.1

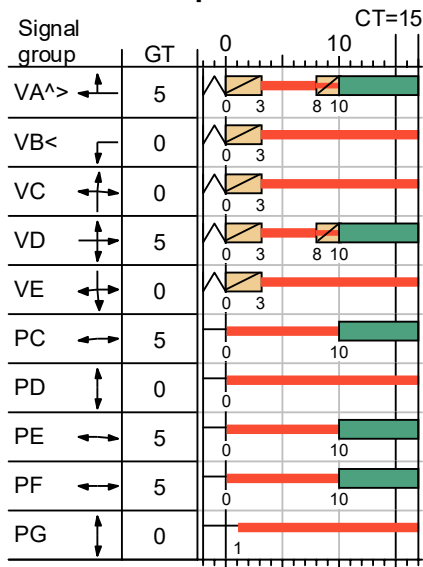


Project					
Intersection	Sociální péče x vjezd do nemocnice				
Job no.		Variant	Var. 3 - bez V 19, od garážové zóny		
Planner		Signature		Date	22.11.2022
				Page	

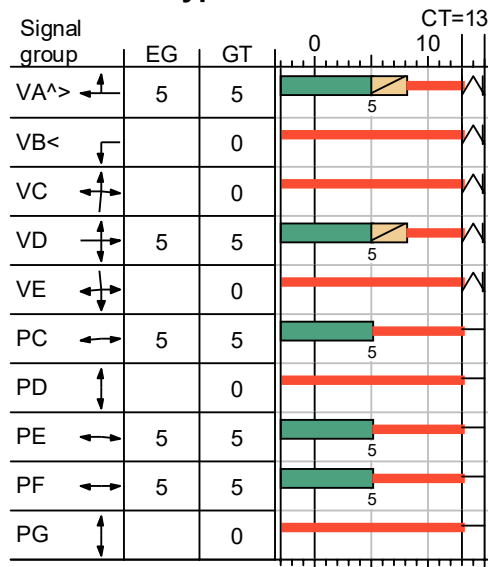
Zapínací a vypínací program

LISA

Zap P



Vyp P

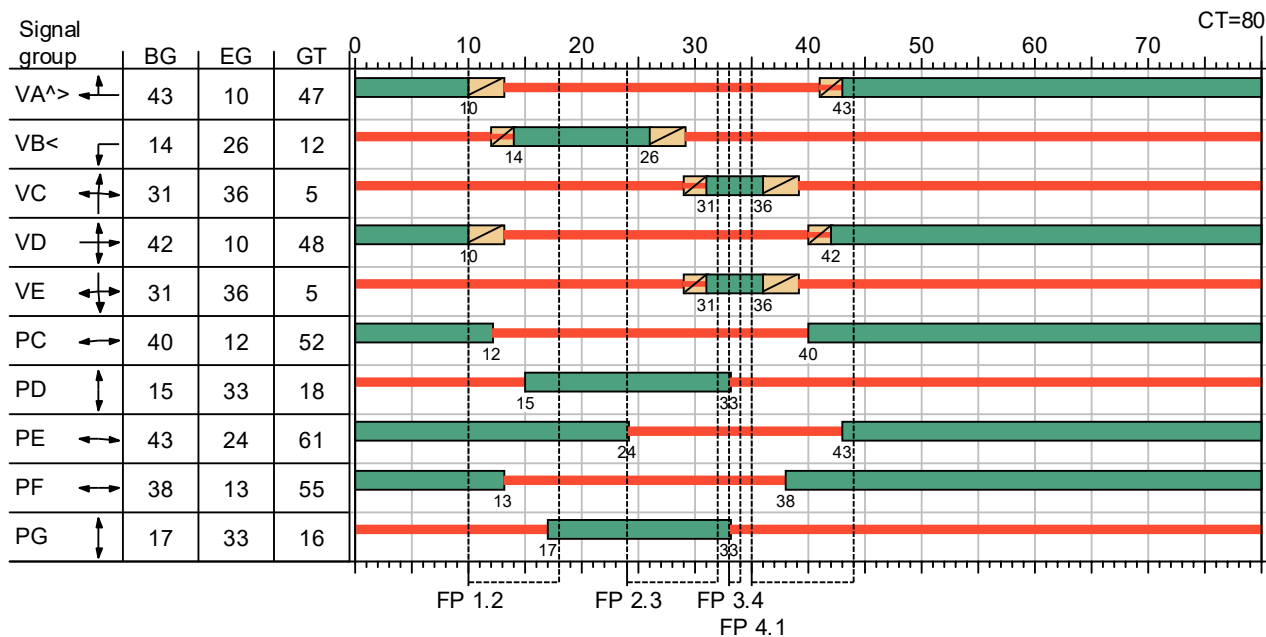


Project					
Intersection	Sociální péče x vjezd do nemocnice				
Job no.		Variant	Var. 3 - bez V 19, od garáže	Date	22.11.2022
Planner		Signature		Page	

Signal timing plan K nem SP 1

LISA

K nem SP 1



Properties

Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	-	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	yes	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set		Deactivation plan	-

No.	Name	Type	Time	Zeit2	STP	Max. wait time
1	FP 1.2	Stg	10	18		
2	FP 2.3	Stg	24	32		
3	FP 3.4	Stg	33	34		
4	FP 4.1	Stg	35	44		

Project					
Intersection	Sociální péče x vjezd do nemocnice				
Job no.		Variant	Var. 3 - bez V 19, od garáže do nemocnice		
Planner		Signature		Page	22.11.2022

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188

Název křížovky: I/30 Sociální péče x vjezd do nemocnice

Posuzovaný stav: návrh, samostatný odbočovací pruh vlevo

Délka cyklu t_c [s]

80

Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy

Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem / V	S_V	z	C_V	Rez	fronty L_F	zast.	t_w	Požado-	Dosa-
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	voz/h	s	vaná	žená
VE <^>	22	0	22	1020	5	77	71	5	19	39,9	E	C
VA^> ^>	467	0	467	2000	47	1175	60	26	226	8,9	C	A
VA^> ^	471	0	471	2000	47	1175	60	26	229	8,9	C	A
VB< <	143	0	143	1800	12	270	47	16	119	35	C	B
VC <^>	13	0	13	840	5	63	79	5	11	38	E	C
VD ^>	599	0	599	1725	48	1035	42	32	330	11	C	A
VD <^	584	0	584	1672	48	1003	42	31	323	11,1	C	A

Zdržení celkem 7,72 h; 12,1 s/pvoz

Počet zastavení celkem 1257 voz/h; 55 % voz

Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky C – Uspokojivá

Poznámka:

Tabulka mezičasů

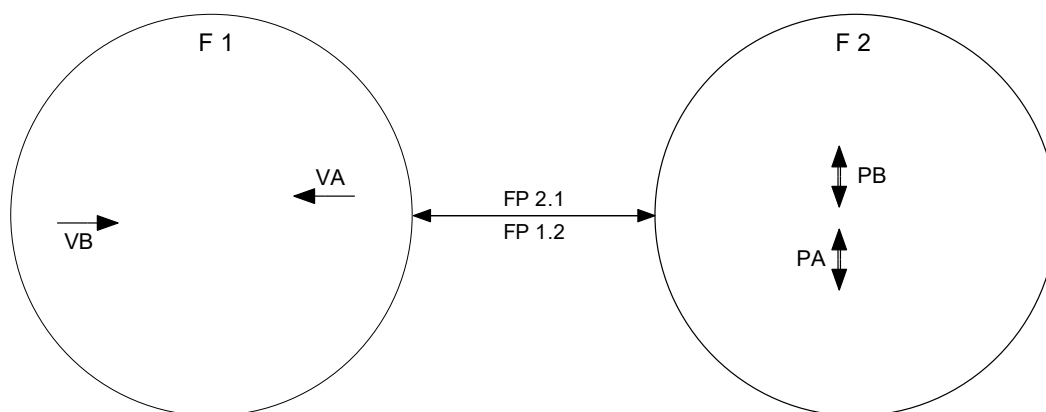
LISA

		entering			
		VA	VB	PA	PB
CLEARING	VA ←	■	-	4	-
	VB →	-	■	-	4
	PA ↔	6	-	■	-
	PB ↔	-	6	-	■

Project					
Intersection	Sociální péče x přechod u ČSPH				
Job no.		Variant	Varianta 1	Date	22.04.2022
Planner		Signature		Page	

Fázové schéma a sled fází

LISA

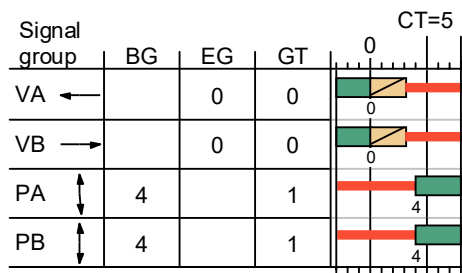


Project					
Intersection	Sociální péče x přechod u ČSPH				
Job no.		Variant	Varianta 1	Date	22.04.2022
Planner		Signature		Page	

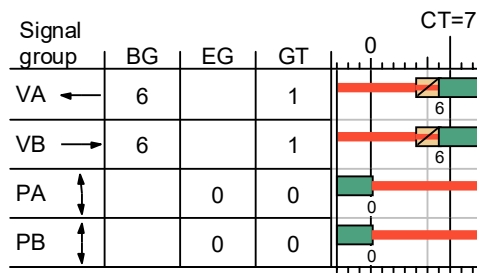
Fázové přechody

LISA

FP 1.2



FP 2.1

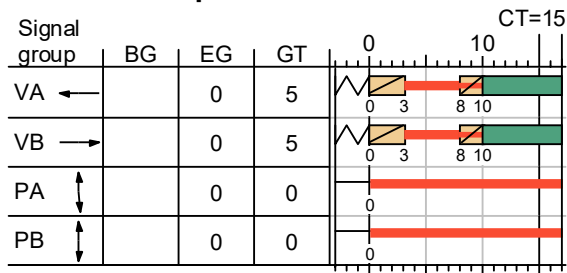


Project					
Intersection	Sociální péče x přechod u ČSPH				
Job no.		Variant	Varianta 1	Date	22.04.2022
Planner		Signature		Page	

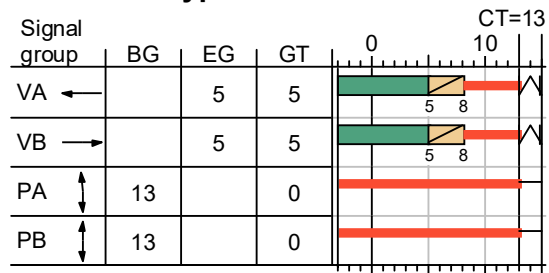
Zapínací a vypínací program

LISA

Zap P



Vyp P

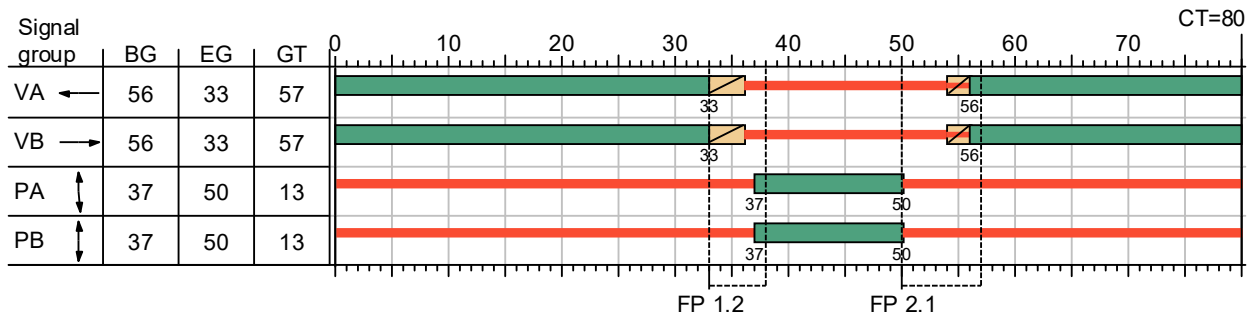


Project					
Intersection	Sociální péče x přechod u ČSPH				
Job no.		Variant	Varianta 1	Date	22.04.2022
Planner		Signature		Page	

Pevný signální plán v koordinaci, C=80 s

LISA

P CS - SP



Properties					
Signal plan type	Normal	Special program	no	Intergreen matrix	IGM
ID no.	1	Request no.	-	OC for beginning of green	OMBG
Documentation only	no	Permission plan	-	OC for end of green	OMEG
Offset	0	Parameter set	-	Min/Max list	-
Evaluation	-	Public transport parameter set	-	Activation plan	-
Operating mode	Pretimed	Detector parameter set		Deactivation plan	-

No.	Name	Type	Time	Zeit2	STP	Max. wait time
1	FP 1.2	Stg	33	38		
2	FP 2.1	Stg	50	57		

Project					
Intersection	Sociální péče x přechod u ČSPH				
Job no.		Variant	Varianta 1	Date	22.04.2022
Planner		Signature		Page	

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: I/30 Sociální péče x přechod u ČSPH

Posuzovaný stav: návrh

Délka cyklu t_c [s]

80

Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy

Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka	Počet	Zdržení	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_V	S_V	z	C_V	Rez	fronty L_F	zast.	t_w	Požado- vaná	Dosa- žená
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	voz/h	s		
VA $\wedge \wedge$	1082	0	1082	4000	57	2850	62	21	384	4,4	C	A
VB $\wedge \wedge$	1092	0	1092	3520	57	2508	56	21	410	4,8	C	A

Zdržení celkem 2,79 h; 4,6 s/pvoz

Počet zastavení celkem 794 voz/h; 37 % voz

Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky A – Velmi dobrá

Poznámka:

Koordinální schéma, diagram dráha - čas

LISA

