



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE
Odb. služby dopravní policie



Č. j. KRPU-70975-9/ČJ-2022-0400DP-04

Ústí nad Labem 16. června 2022
Počet stran: 2
Přílohy: 1/PD

AFRY CZ spol. s r. o.
Jiří Lávic
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

I/30 Ústí nad Labem, ul. Sociální péče, zvýšení bezpečnosti - stanovisko

k vaší spisové značce: OP0595/22

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje v Ústí nad Labem jako příslušný orgán Policie České republiky ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění v koordinaci s dopravním inspektorátem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje územního odboru Ústí nad Labem vydává ke shora uvedené věci následující

stanovisko:

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení ve společném řízení na shora uvedenou stavbu – „I/30 Ústí nad Labem, ul. Sociální péče, zvýšení bezpečnosti“ tak, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace ve stupni DUSP - číslo zakázky 2021/0039, zpracované projektovou kanceláří AFRY CZ spol. s r. o., Praha, jejíž části označené uznávaným elektronickým podpisem „C 3.1. Koordinační situace – část 1“ a „C 3.2. Koordinační situace – část 2“ (jména souborů: C31_Koordinacni_situace_cast_1.pdf a C32_Koordinacni_situace_cast_2.pdf) jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění **souhlasíme** se stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - silnici I/30 tak, jak vyplývá z výše uvedené projektové dokumentace, jejíž

Lidické náměstí 9
401 79 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: 974 421 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

části označené uznávaným elektronickým podpisem „C 5.1. Celková situace dopravního značení – část 1“ a „C 5.2. Celková situace dopravního značení – část 2“ (jména souborů: C51_Celkova_sit_DZ_Optimized.pdf a C52_Celkova_sit_DZ_Optimized.pdf) jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Upozorňujeme stavební úřad, že výše uvedená stavba je druhou etapou realizaci opatření vedoucích ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na ulici Sociální péče. První etapou zvýšení bezpečnosti silničního provozu na ulici Sociální péče má být realizace nízkonákladových dopravních opatření spočívajících zejména v úpravě dopravního značení dle projektové dokumentace zpracované *Fakultou dopravní Českého vysokého učení technického v Praze*. V souladu s předchozími jednáními včetně jednání výrobního výboru této výše uvedené stavby bylo dohodnuto, že k realizaci druhé etapy, tedy této stavby, dojde na základě realizace dopravních opatření obsažených v etapě první, jejich následného vyhodnocení a na základě případné nedostatečnosti provedených opatření bude přistoupeno k realizaci etapy druhé.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, **setrvává** na požadavku uvedeném v předchozím odstavci, tedy realizace dopravních opatření v rozsahu první etapy a jejich následného vyhodnocení. Doplnění dalších světelně signalizačních zařízení na celkový počet pět světelně řízených objektů - křižovatek, respektive přechodů pro chodce, včetně budoucí realizace soukromého investičního záměru dopravně napojeného na ulici Sociální péče šestou světelně řízenou křižovatkou na uvažovaném úseku pozemní komunikace délky cca 1,1 km dojde k výraznému negativnímu ovlivnění plynulosti silničního provozu, a to i přes deklarovanou koordinaci světelného řízení silničního provozu. Ovlivnění plynulosti silničního provozu v dotčeném úseku ulice Sociální péče se jeví jako výrazně negativní primárně ve srovnání s účinky realizace dopravních opatření navržených v první etapě, kdy lze dosáhnout zvýšení bezpečnosti silničního provozu s podstatně menším vlivem na plynulost silničního provozu, a které je garantováno autorem projektové dokumentace pro první etapu realizace dopravních opatření, tedy *Fakultou dopravní ČVUT v Praze*, jež představuje významnou autoritu v oblasti prosazování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při projektování pozemních komunikací.

Vyřizuje kpt. Ing. Jan Matoušek
974 421 258

plk. Jiří Ušák
vedoucí OSDP

Jiří Ušák

16.06.2022 13:56:39

Digitálně podepsal:

Jiří Ušák
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod:



Datová schránka: ay4ur5q, AFRY CZ s.r.o.

Uživatel: Adéla Dianová

Přijatá zpráva - Detail zprávy

Předmět: I/30 Ústí nad Labem, ul. Sociální péče, zvýšení bezpečnosti - stanovisko
1. část

ID zprávy: 1051481128

Typ zprávy: Přijatá datová zpráva

Stav zprávy: Doručená

Datum a čas: 17. 6. 2022 v 09:35:30

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Lidické náměstí 899/9, 40001
Ústí nad Labem, CZ

ID schránky: a64ai6n

Typ schránky: Orgán veřejné moci

Odesílající osoba: Pověřená osoba

Zmocnění: Nežadáno

Naše čís. jednací: KRPU-70975-9/ČJ-2022-0400DP-04

Naše spisová zn.: KRPU-70975/ČJ-2022-0400DP-04

Vaše čís. jednací: Nežadáno

Vaše spisová zn.: OP0595/22

K rukám: Veronika Franková

Do vlastních rukou: Ne

Zakázáno doručení fikcí: Ne

Přílohy:

I-30 Sociální péče, zvýšení bezpečnosti,
stanovisko_sig.pdf (361,58 kB)

C51_Celkova_sit_DZ_Optimized_sig.pdf (1,77 MB)

C31_Koordinacni_situace_cast_1_sig.pdf (10,13 MB)

Události zprávy:

17. 6. 2022 v 09:14:48 EV0: Datová zpráva byla podána.

17. 6. 2022 v 09:14:49 EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.

17. 6. 2022 v 09:35:30 EV12: Přihlásila se pověřená osoba s právem přístupu ke zprávě ve smyslu § 8, odst. 6 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

AFRY CZ s.r.o.

Praha

17-06-2022

došlo dne:

č.j.:

1944/772590,

přiděleno:

FRANKOVA

