



V Chomutově, dne 14.6.2022

č.j.: RSD-90/35210/2022/Mai

Vyřizuje: Ing. Josef Maier

mob.: +420 601 550 519

josef.maier@rsd.cz

Vyjádření k PD pro společné povolení pro stavbu: „Ústí nad Labem, ul. Sociální péče - zvýšení bezpečnosti“ – silnice I/30

K Vaší žádosti ze dne 3.6.2022 pod zn.: OP0753/22 (zasláno datovou schránkou a následně odkazem ke stažení úplné PD) o vyjádření k projektové dokumentaci k výše uvedené stavbě pro společné povolení (územní a stavební řízení), dále o souhlas s uložení inženýrských sítí do komunikace I. třídy I/30 (vč. pozemků ve vlastnictví, resp. správě ŘSD ČR), a o souhlas s činnostmi (provádění stavebně-montážních prací) v ochranném pásmu silnice, vč. přiložené PD ve stupni „DUSP“ z 05/2022 (PD vyhotovena společností AFRY CZ s.r.o. Magistrů 1275/13, Praha 4, pro objednatele/investora: Statutární město Ústí nad Labem, pod č.zakázky 2021/0039, neopatřena autorizačním razítkem), Vám **Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov**, jako majetkový správce komunikace I. třídy I/30 v dotčené lokalitě v Ústí nad Labem, ul. Sociální péče a ul. Krušnohorská, v návaznosti na vyjádření naší organizace ze dne 4.5.2022, č.j.RSD-72433/2022-4, sděluje, že podmíněně souhlasí s předloženou PD, za níže uvedených podmínek:

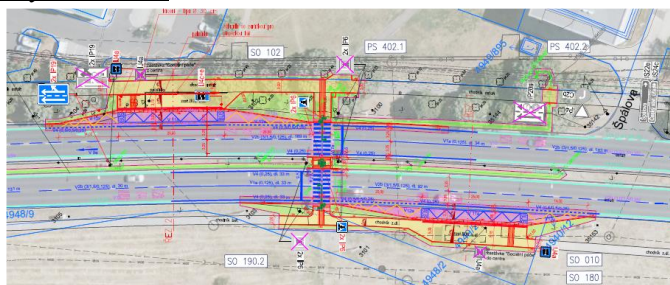
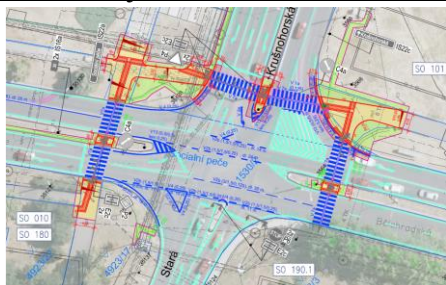
Konstatujeme:

- ✓ v návaznosti na na předchozí vyjádření naší organizace ze dne 4.5.2022, č.j.RSD-72433/2022-4, byly sjednoceny výkresy jednotlivých „oborů“ s umístěním inženýrských sítí SSZ (pod vlastním silničním tělesem) **příčným protlakem pod komunikací I. třídy I/30**,

Preambule:

- ✓ stavbu je nutno rozdělit na níže uvedené stavební objekty:
 - SO 101 – SO 105 - stavební objekty týkající se stavebních úprav,
 - SO 180 – DIO,
 - SO 190 – SSZ a dopravní značení
 - SO 401 – SO 410 – technologické části SSZ a úprava trakčního vedení

Ke stavebním objektům SO 101 – SO 105 – výřezy ze situací:





Podmínky pro SO 101 – SO 105 celkově:

- svislé a vodorovné dopravní značení na silnici I.třídy I/30 bude provedeno v souladu se standardy ŘSD PPK SZ, PPK VZ a PPK ZNA (fólie třídy č. 2, strukturální plast (3kg/m²) dle TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích v platném znění), požadavky jsou k dispozici na: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>
- **veškeré stavební zásahy do silnice I/30, osazení přechodného, trvalého dopravního značení apod., bude prováděno výhradně na základě povolení příslušného silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu, jímž je Krajský úřad Ústeckého kraje,**
- dopravní opatření budou provedena v souladu s platnými technickými podmínkami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a podmínek naší organizace: <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/BOZP>.
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/30,
- stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození a znečištění povrchu silnice a silničního příslušenství silnice I/30; případné znečištění silnice způsobené stavební činností bude toto okamžitě odstraněno,
- na silnici I. třídy I/30 nebude skladován žádný materiál,
- při osazování či přemísťování obrubníků a narušení konstrukce vozovky:
 - živičný kryt vozovky bude naříznut řezačem spár kolem výkopu,
 - zhutnění jednotlivých vrstev bude provedeno dle platných norem a technických podmínek a řádné zhutnění bude doloženo hutnicími protokoly,
 - pracovní spára bude zaříznuta řezačem spar, dokonale zbavena všech nečistot; po připojení nového povrchu, zahutnění a vychladnutí bude proříznuta a zalita asfaltovou zálivkou za horka,
 - mezi vozovkou a obrubníky bude provedeno opatření spár pružnou asfaltovou zálivkou,
- konečná úprava krytu vozovky silnice I. třídy bude provedena dle platných technických norem a dle podmínek ŘSD ČR, skladba – uvedeno, viz výše, pro jednotlivé stavební objekty,
- živičné směsi musí pocházet od výrobce, který má schválení ŘSD ČR k výrobě a použití směsí pro silnice I. třídy,
- stavební práce ve vztahu k silnici I/30 bude oprávněn kontrolovat, připomínkovat a zapisovat do stavebního deníku technický dozor ŘSD ČR, který bude vykonávat činnosti směřující k řádnému provádění prací dle podmínek a požadavků správce komunikace. Zhotovitel a investor mu tuto činnost ve vztahu ke stávajícímu majetku, jenž převezme do správy ŘSD ČR, umožní a poskytne plnou součinnost; jména a kontaktní údaje odpovědných pracovníků naší organizace Vám budou, na vyžádání, sdělena před zahájením stavby, zhotovitel je povinen si toto vyžádat min. 2 měsíce před vlastním zahájením stavby,

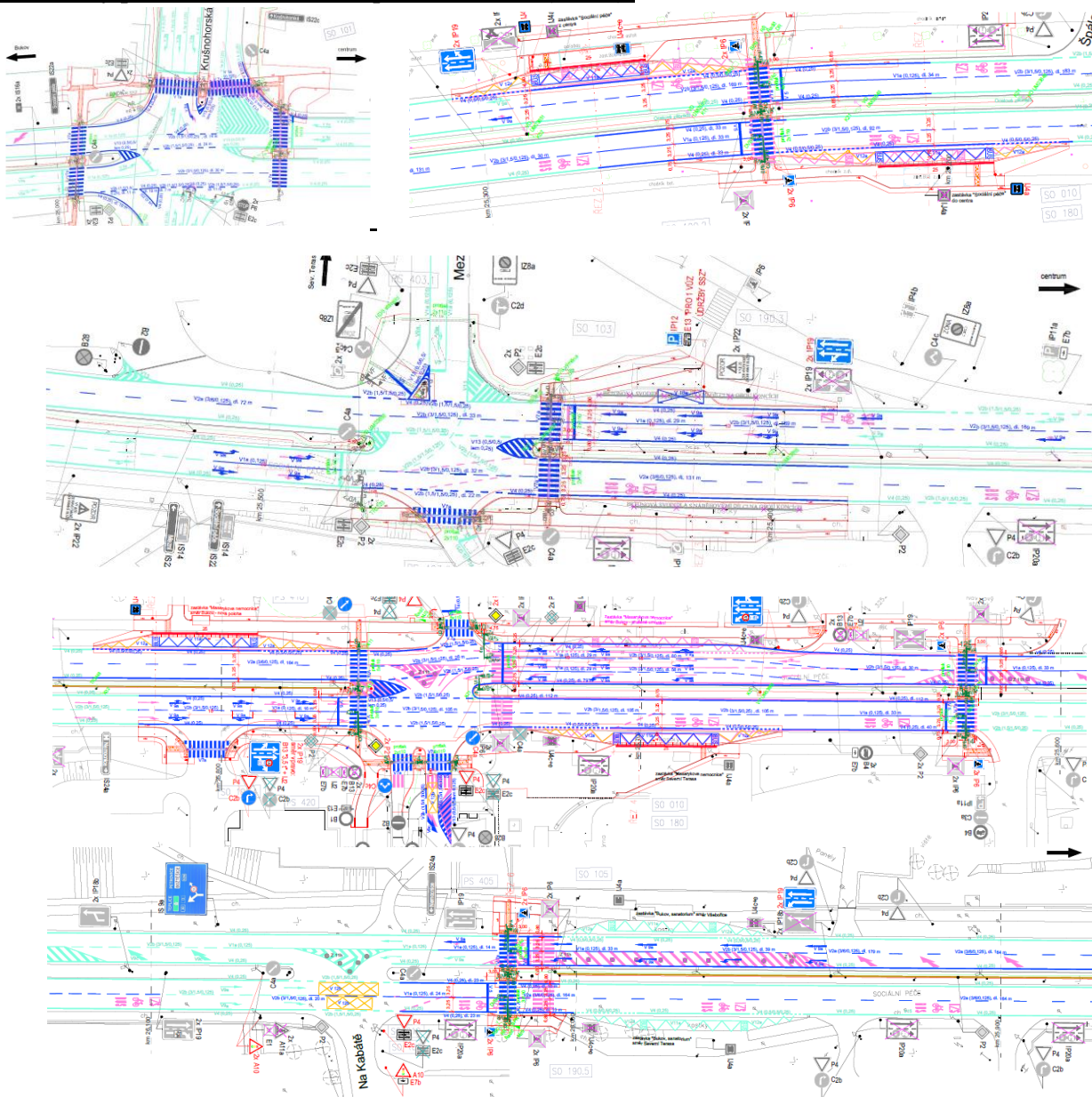
V případě akceptace výše uvedeného pro SO 101- SO 105 se stavbou souhlasíme.



Podmínky pro SO 180 - DIO:

- s objektem SO-180 DIO (přechodné dopravní značení pro provádění prací) souhlasíme za předpokladu odsouhlasení příslušnými dopravními inspektoráty Policie ČR.

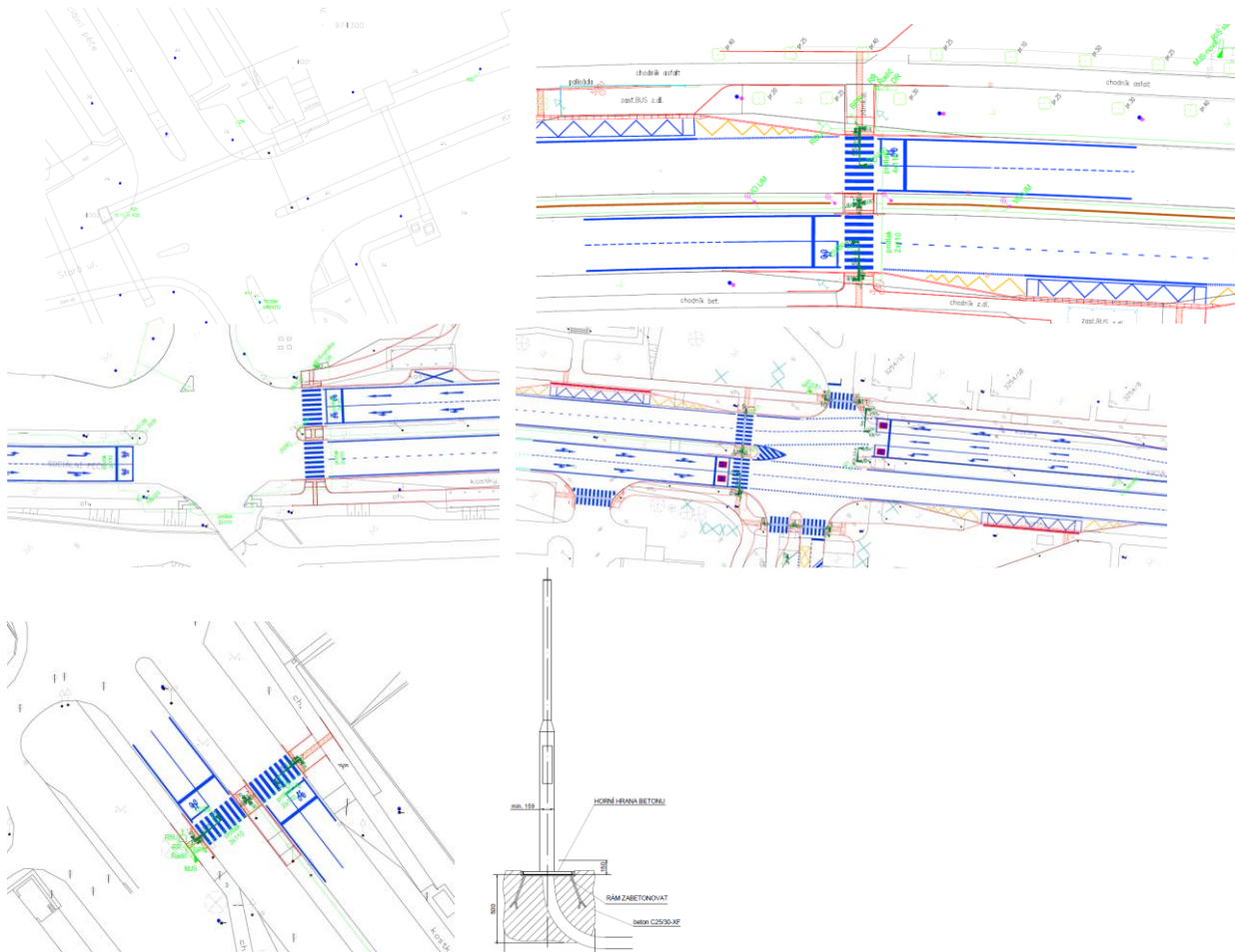
Podmínky pro SO 190 – SSZ a dopravní značení (trvalé):



- s objektem SO-190 – SSZ a dopravní značení (trvalé dopravní značení) souhlasíme za předpokladu odsouhlasení příslušnými dopravními inspektoráty Policie ČR a vydání Stanovení úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušnými silničními správními úřady.



Podmínky pro SO 401 – SO 410 – technologické části SSZ a úprava trakčního vedení:

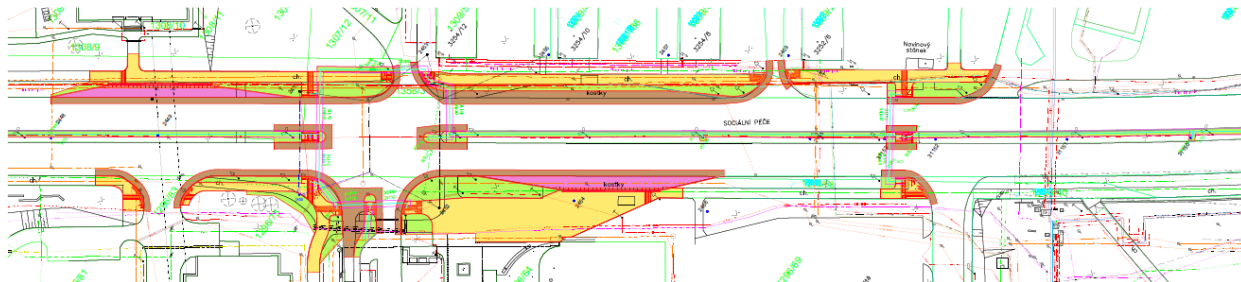


- v rámci vlastní komunikace bude uložení provedeno pouze protlakem, s minimálním krytím nad sítí nebo její chráničkou min 1,2 m (upozorňujeme, že krytí není uložení),
- souhlasíme s umístěním stožárů (popsáno v textové části PD), ve vzdálenosti cca 0,7 m až 1,0 m od kraje či krajnice vozovky, s tím, že ani základ nenaruší vozovkové souvrství silničního tělesa komunikace I. třídy I/30,
- návěstidla na stožárech nesmí zasahovat do průjezdního profilu (v PD uvedeno 0,5 m od okraje vozovky,
- spodní hrana návěstidel osazených na výložnicích budou umístěna min. ve výšce 5,0 m nad niveletou vozovky,
- požadujeme uzavřít Smlouvy o smlouvách budoucích o zřízení věcného břemene v tomto rozsahu: (jedná se o katastrální území Ústí nad Labem a katastrální území Bukov)

p.č. 1530/31 –	silnice	64,26 m
p.č. 4949/988 –	ostatní komunikace	4,67 m
p.č. 1530/31 –	silnice	194,83 m
p.č. 1358/9 –	silnice	219,25 m
p.č. 1300/14 –	ostatní komunikace	64,61 m
p.č. 1358/9 –	silnice	176,89 m
p.č. 1358/9 –	silnice	8,40 m
celkem		732,91 m



Výřez ze situace úpravy trakčního vedení:



- úprava trakčního vedení musí být odsouhlasena příslušnými úřady, zejména Drážním úřadem (požadujeme předložit – zaslat)

Dopředu upozorňujeme na další požadavky, které budeme požadovat pro realizaci:

- zahájení vlastních stavebních prací souvisejících s úpravou přechodů bude prokazatelně oznámeno majetkovému správci komunikace I. třídy I/30 nebo pověřené osobě za ŘSD ČR (viz výše) minimálně 5 pracovních dnů předem,
- minimálně do 10-ti dnů před závěrečnou kontrolní prohlídkou souvisejících s úpravou komunikace vč. místa pro přecházení bude majetkovému správci komunikace I. třídy I/30 nebo pověřené osobě za ŘSD ČR (viz výše) předložen předávací protokol, jehož součástí bude písemné sdělení s obsahem:
 - a. kdo prováděl stavební práce,
 - b. kde byly stavební práce prováděny,
 - c. doba zahájení a ukončení prací,
 - d. záruky za provedení práce, kde požadavek naší organizace je na provedené práce v souvislosti s vedením komunikace do řádného stavu v rozsahu **60 měsíců**.

Dále jako součást předávacího protokolu bude majetkovému správci komunikace I. třídy I/30 v souladu s § 125 stavebního zákona předána dokumentace skutečného provedení stavby dle následujícího seznamu dokladů k přejímacímu řízení:

Seznam dokladů k přejímacímu řízení

- DSPS jejíž součástí bude i GDSPS (geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby) zpracovaná dle předpisu B2/C1 a ověřená UOZI dle 200/1994 Sb., (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>)
- certifikáty zhotovitele ČSN EN ISO 9001:2001 + ČSN EN ISO 14001,
- certifikát + prohlášení o shodě na veškerý materiál použitý při stavbě,
- protokoly o kontrolních zkouškách statickou zatěžovací deskou pláně a všech vrstev aktivní zóny komunikací,
- průkazní zkoušky asfaltových směsí dle TP 109 dle konstrukční skladby,
- protokoly o kontrolních zkouškách živichných směsí,
- protokol o kontrolní zkoušce míry zhutnění živichných směsí,
- zkušební protokol o měření retroreflexe vodorovného dopravního značení,
- protokoly jednotlivých protlaků, vč. jejich grafického znázornění.

Dále upozorňujeme na povinnost vypořádání majetkoprávních vztahů po vydání rozhodnutí KÚÚK, OÚPaSŘ, smlouvu o právu provést stavbu, smlouvu o výpůjčce pro vlastní realizaci, popř. nájemní smlouvu, případně i další; návrhy smluv si poté vyžádejte na eva.wranova@rsd.cz

Dále upozorňujeme na povinnost vypořádání majetkoprávních vztahů po vydání rozhodnutí KÚÚK, ODaSH, ke zvl. užívání – umístění sítí, pro SSZ smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene (viz výše uvedeno u podmínek pro SO 401 – SO 410); návrh smlouvy si poté vyžádejte na eva.wranova@rsd.cz.



V případě akceptace veškerých výše uvedených podmínek, lze toto vyjádření použít jako souhlasné vyjádření pro příslušný speciální stavební správní úřad, t.j. KÚÚK, odbor územního plánování a stavebního řádu, k vydání rozhodnutí ke stavebním úpravám komunikace I.třídy I/30 (objekt SO 101) a vydání rozhodnutí zvláštního užívání – umístění sítí pro KÚÚK, ODaSH, (objekt SO 401).

V případě, že navržené odvodnění upravené komunikace I/30 nebude funkční je investor povinen na vlastní náklady zajistit jiné řešení k zajištění funkčnosti odvodnění.

Požadujeme doložit souhlasné stanovisko příslušného dopravního inspektorátu Policie ČR, případně promítnout podmínky do projektu dopravního značení (VDZ a SDZ).

Dále uvádíme:

- ✓ vypořádání pozemků pod výše uvedeným stavebními objekty, bude, na základě záborových elaborátů zpracovaných z projektové dokumentace skutečného provedení stavby a jejího skutečného zaměření, následně po dokončení stavby; dojde-li výstavbou okružní křižovatky jako budoucí součástí silnice I.třídy I/30 k zastavění pozemků, které nejsou ve vlastnictví České republiky, zavazuje se stavebník (investor, vlastník) zařízení tyto pozemky vykoupit, na své náklady zajistit vyhotovení příslušného geometrického plánu a nejdéle do 6-ti měsíců od kolaudace stavby je převést darovací smlouvou ŘSD ČR,
- ✓ stavebník/investor stavebně upravovaný částí komunikace I.třídy I/30 (např. autobusových zálivů) závazně prohlásí, že výstavbu budoucích součástí silnice I/30, plně finančně zajistí a uhradí z vlastních zdrojů a po jejich realizaci nebude při předání ani v budoucnu uplatňovat vůči státu, či ŘSD ČR finanční či jiné nároky. Toto prohlášení se týká i případných právních nástupců vlastníka zařízení. Před zahájením stavebního řízení požaduje majetkový správce komunikace I.třídy I/30 stavebníkem (investorem, vlastníkem) předložit „Prohlášení“ (investora, vlastníka), ve kterém se zavazuje, že upravovaná část komunikace a další součásti dotčené silnice I/30, se dnem jejich spojení (zabudování) s věcí hlavní, t.j silnicí I/30, stanou její součástí. Tímto dnem se stanou vlastnictvím České republiky s příslušností hospodaření pro ŘSD ČR. Z právního hlediska se proto jedná o investici do majetku státu, kterou plně financuje stavebník (investor, vlastník) vynucených úprav. Součástí bude i předávací protokol s finančním vyčíslením hodnoty darovaných částí.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok ode dne vydání.

S pozdravem

Mgr. Lucie Ziková

vedoucí odd. majetkové správy ŘSD ČR, Správa Chomutov

Obdrží:

AFRY CZ s.r.o.

Veronika Franková

referent oddělení inženýrské činnosti a geodzie

Magistrů 1275/13

140 00 Praha 4

odesláno e-mailem dne 14.6.2022 na: veronika.frankova@afry.com

Na vědomí:

ŘSD ČR, Správa Chomutov

Eva Wranová Barnašová

z d e

Korespondenci zasílejte na adresu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov

e-mail: posta@rsd.cz , ID datové schránky: zjq4rhz

Pozn: do doby zprovoznění spisové služby ŘSD ČR (datová schránka funkční), pro urychlení, posílejte e-mailem.