

Dle rozdělovníku

Spisová značka: KUUK/042929/2023/10
Číslo jednací: KUUK/028007/2024
UID: kuukes92088a22
Počet listů/příloh: 3/2

Vyřizuje/linka: Ing. Jiří Bárta/329

Datum: 14.02.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „Krajský úřad“), jako příslušný správní úřad ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – silnicích I. třídy dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b a § 124 odst. 4 písm. b zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu navrhovatele a po písemném souhlasném vyjádření Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje, Územního odboru Ústí nad Labem, Dopravního inspektorátu (dále jen „Krajského ředitelství policie“), č.j. KRPU-70975-9/ČJ-2022-0400DP dne 16. června 2022

stanovuje místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, spočívající v osazení dopravního značení či zařízení v přesné specifikaci a umístění dle vložených příloh

Silnice: I/30
Lokalita: Ústí nad Labem, km 25,0 – 26,2, ul. Sociální péče
Důvod: Zvýšení bezpečnosti
Navrhovatel: Statutární město Ústí nad Labem, IČ: 000 81 531, se sídlem Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
Návrh: Rozsah a konkrétní umístění včetně přechodného DZ na dobu úpravy DZ ve stanoveném místě, bude provedeno dle vloženého a PČR odsouhlaseného výkresu a dle PD
Název: Ústí nad Labem, ul. Sociální péče, zvýšení bezpečnosti – PD

při dodržení těchto podmínek:

1. Rozměry, provedení, osazení či vyznačení předmětného dopravního značení či zařízení musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ČSN EN 12899-1 a dále v souladu s technickými podmínkami TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK v aktuálním znění.
2. Výrobu, osazení a vyznačení nového dopravního značení či zařízení zajišťuje na své vlastní náklady navrhovatel, a to v dohodě s příslušným majetkovým správcem komunikace, kterým je na území Ústeckého kraje pro silnice I. třídy Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad Ústeckého kraje, obdržel podnět na přeznačení dotčené silnice I. třídy.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy s návrhem na změnu místní úpravy provozu na silnici I. třídy bylo formou veřejné vyhlášky vyvěšeno na úředních deskách příslušných úřadů po správním řádem předepsanou dobu 15 dnů. Rozhodným termínem vyvěšení z hlediska řádného doručení předmětného návrhu opatření obecné povahy byl termín vyvěšení na úřední desce Krajského úřadu Ústeckého kraje. Oznámení bylo vyvěšeno dne 30. 3. 2023, sejmuto dne 1. 5. 2023.

K návrhu opatření obecné povahy byl dne 10. 5. 2023 v zákonné lhůtě podán Společenstvím vlastníků jednotek domu Sociální Péče 3254/12 v Ústí nad Labem, Sociální Péče 3254/12, 400 11 Ústí nad Labem nesouhlas s navrženým řešením, a to z důvodu předpokládaného zvýšení vibrací a hluku spolu s požadavkem na zpracování hlukové studie a protihlukových opatření.

Dne 31. 1. 2024 bylo zdejšímu úřadu doručeno rozhodnutí Ministerstva dopravy, č.j. MD-28921/2023-910/6, spisová značka MD/28921/2023/930, kterým se odvolání Společenství vlastníků jednotek domu Sociální Péče 3255/12 v Ústí nad Labem, ul. Sociální Péče 3255/12, 40001 Ústí nad Labem podle § 90 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, zamítá a rozhodnutí o společném povolení ze dne 18.04.2023 pod č.j. KUUK/058925/2023 sp. zn. KUUK/034472/2023/7 o schválení stavebního záměru „Ústí nad Labem - ul. Sociální péče – zvýšení bezpečnosti – PD“ vydané Krajským úřadem Ústeckého kraje, odborem územního plánování a stavebního řádu ze dne 18.04.2023 pod č. j. KUUK/058925/2023 sp. zn. KUUK/034472/2023/7, se potvrzuje.

Požadavek na zvýšení bezpečnosti na dotčené pozemní komunikaci vychází z dlouhodobých a ověřených poznatků v dopravě a je podpořeno „dopravní studií“. V odvolání není ničím doložen předpoklad odvolatelů, že dojde k nárůstu hluku od rozjíždějících se a brzdících vozidel na nové světelné křižovatce. Zde se střetává stávající stav – přechod pro chodce s navrhovaným novým stavem se světelnou křižovatkou. I nyní dochází k brždění vozidel u přechodu pro chodce, s jejich následným rozjezdem, a nově bude stejně docházet k brždění vozidel na světelné křižovatce a jejich následnému rozjezdu. Nelze odhlédnout ani od přilehlé stávající zastávky MHD, kde nyní zastavují trolejbusy a tato bude posunuta níže, od nemovitosti odvolatele. Zde není žádného faktického negativního rozdílu, naopak ubude přímé zastavování vozidel MHD. Změna oproti současnému stavu bude naprosto marginální. A s ohledem i na kladné posouzení ze strany Krajské hygienické stanice (dále jen „KHS“), která tento závěr obsahem svého závazného stanoviska potvrdila, které nebylo odvolatelem napadeno, se jeví požadavek odvolatele na hlukovou studii jako neopodstatněný. KHS ke stavbě vydala závazné stanovisko dne 30.05.2022 pod č.j. KHSUL 25208/2022, sp. Zn. S-KHS 19599/2022 ve kterém stavbu posoudila tak, že: „... Provozem stavby nedojde ke zvýšení dopravní intenzit a nedojde tudíž ke zvýšení stávající hlukové zátěže ani k nárůstu vibrací z provozu posuzovaného záměru do okolního prostředí ...“.

Stejně tak nelze vyhovět ani požadavkům na nové projektové řešení uvedené křižovatky a návrh protihlukových opatření (protihlukové clony). Tyto požadavky nejsou nijak podloženy relevantními důvody (nebyly žádné odvolatelem předestřeny).

Dále je pak vyvráceno přiblížení stávající vozovky ke stavbě odvolatele, když ten zde nyní má fakticky záliv pro MHD. Záliv MHD je součástí průjezdní komunikace. Nedochází k zásahu do chodníku v tom smyslu, že by byl tento posunut směrem k odvolatelově nemovitosti nebo zúžen na úkor tohoto chodníku.

Ohledně hluku je tvrzení odvolatelů vyvráceno výsledky dopravního průzkumu, který má stavebník k dispozici, a ze kterého vyplývá, že v době od 06:00 do 18:00 hodin využije stávající přechod 735 osob. V nejvytíženější hodině pak přechází 135 osob. Návrh úpravy křižovatky přesouvá přechod níže od domu odvolatelů o cca 33 m. Průzkum provádělo ČVUT, ústav soudního znalectví v srpnu roku 2020.

Stavebník nebyl ze zákona povinen zpracovávat v tomto případě hlukovou studii. Záměr nepodléhá jak zák. č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, tak ani zák. č. 258/2000 Sb., zákon o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů.

Nadto nelze odhlédnout od skutečnosti, že se jedná o stavební záměr financovaný z veřejných prostředků a zde by jednoznačně investor (Statutární město Ústí nad Labem) nemohlo odůvodnit zvýšené náklady na přípravu stavby na zadání hlukové studie, která není vyžadována zákonnými předpisy dopadajícími na uvedený stavební záměr.

Návrh řešení stavby zpracoval projektant Ing. Jiří Lávic, autorizovaný inženýr pro městské inženýrství, ČKAIT 0012912, který odpovídá za správnost řešení a jeho soulad s normami a právními předpisy.

V souladu s § 173, odst. 1 správního řádu a podle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o silničním provozu se proto dnešním dnem stanovuje místní úprava provozu na pozemních komunikacích – silnici I. třídy a spočívající ve změnách svislého, vodorovného dopravního značení nebo zařízení dle uvedené specifikace.

POUČENÍ

V souladu s § 173, odst. 2 správního řádu nelze proti opatření obecné povahy podat opravný prostředek.

V souladu s ustanovením § 172 a 173 Zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je toto Opatření obecné povahy vyvěšeno na dobu 15 dnů.

Mgr. Petra Kudrnová

vedoucí oddělení pozemních komunikací

Příloha:

Stanovisko PČR a odsouhlasená umístění DZ

Na úřední desce příslušného úřadu, vyvěšeno dne: sejmuto dne:

(razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení)

Na úřední desce vyvěsí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem (termín vyvěšení na této desce je rozhodný z hlediska řádného doručení předmětného opatření obecné povahy)
- Magistrát města Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

Na vědomí:

- AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4, Michle, DS: ay4ur5q
- Statutární město Ústí nad Labem, Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem
- Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor vnější služby – dopravní inspektorát, Lidické náměstí 9, 401 79 Ústí nad Labem
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Chomutov, Kochova 3975, 430 01 Chomutov



Pomáhat a chránit

KŘP ÚSTECKÉHO KRAJE
Odb. služby dopravní policie



Č. j. KRPU-70975-9/ČJ-2022-0400DP-04

Ústí nad Labem 16. června 2022
Počet stran: 2
Přílohy: 1/PD

AFRY CZ spol. s r. o.
Jiří Lávic
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4

I/30 Ústí nad Labem, ul. Sociální péče, zvýšení bezpečnosti - stanovisko

k vaší spisové značce: OP0595/22

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje v Ústí nad Labem jako příslušný orgán Policie České republiky ve smyslu ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění v koordinaci s dopravním inspektorátem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje územního odboru Ústí nad Labem vydává ke shora uvedené věci následující

stanovisko:

Souhlasíme s vydáním stavebního povolení ve společném řízení na shora uvedenou stavbu – „I/30 Ústí nad Labem, ul. Sociální péče, zvýšení bezpečnosti“ tak, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace ve stupni DUSP - číslo zakázky 2021/0039, zpracované projektovou kanceláří AFRY CZ spol. s r. o., Praha, jejíž části označené uznávaným elektronickým podpisem „C 3.1. Koordinační situace – část 1“ a „C 3.2. Koordinační situace – část 2“ (jména souborů: C31_Koordinacni_situace_cast_1.pdf a C32_Koordinacni_situace_cast_2.pdf) jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu v platném znění **souhlasíme** se stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci - silnici I/30 tak, jak vyplývá z výše uvedené projektové dokumentace, jejíž

Lidické náměstí 9
401 79 Ústí nad Labem

www.policie.cz

Tel.: 974 421 250
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: a64ai6n

části označené uznávaným elektronickým podpisem „C 5.1. Celková situace dopravního značení – část 1“ a „C 5.2. Celková situace dopravního značení – část 2“ (jména souborů: C51_Celkova_sit_DZ_Optimized.pdf a C52_Celkova_sit_DZ_Optimized.pdf) jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska.

Upozorňujeme stavební úřad, že výše uvedená stavba je druhou etapou realizaci opatření vedoucích ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu na ulici Sociální péče. První etapou zvýšení bezpečnosti silničního provozu na ulici Sociální péče má být realizace nízkonákladových dopravních opatření spočívajících zejména v úpravě dopravního značení dle projektové dokumentace zpracované *Fakultou dopravní Českého vysokého učení technického v Praze*. V souladu s předchozími jednáními včetně jednání výrobního výboru této výše uvedené stavby bylo dohodnuto, že k realizaci druhé etapy, tedy této stavby, dojde na základě realizace dopravních opatření obsažených v etapě první, jejich následného vyhodnocení a na základě případné nedostatečnosti provedených opatření bude přistoupeno k realizaci etapy druhé.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, **setrvává** na požadavku uvedeném v předchozím odstavci, tedy realizace dopravních opatření v rozsahu první etapy a jejich následného vyhodnocení. Doplnění dalších světelně signalizačních zařízení na celkový počet pět světelně řízených objektů - křižovatek, respektive přechodů pro chodce, včetně budoucí realizace soukromého investičního záměru dopravně napojeného na ulici Sociální péče šestou světelně řízenou křižovatkou na uvažovaném úseku pozemní komunikace délky cca 1,1 km dojde k výraznému negativnímu ovlivnění plynulosti silničního provozu, a to i přes deklarovanou koordinaci světelného řízení silničního provozu. Ovlivnění plynulosti silničního provozu v dotčeném úseku ulice Sociální péče se jeví jako výrazně negativní primárně ve srovnání s účinky realizace dopravních opatření navržených v první etapě, kdy lze dosáhnout zvýšení bezpečnosti silničního provozu s podstatně menším vlivem na plynulost silničního provozu, a které je garantováno autorem projektové dokumentace pro první etapu realizace dopravních opatření, tedy *Fakultou dopravní ČVUT v Praze*, jež představuje významnou autoritu v oblasti prosazování bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při projektování pozemních komunikací.

Vyřizuje kpt. Ing. Jan Matoušek
974 421 258

plk. Jiří Ušák
vedoucí OSDP

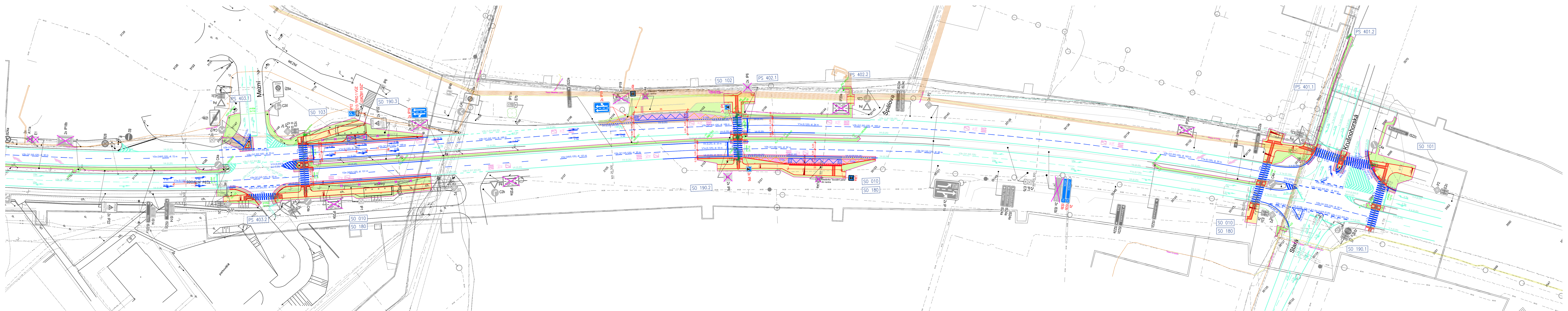
Jiří Ušák

16.06.2022 13:56:39

Digitálně podepsal:

Jiří Ušák
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod:



Legenda:

SDZ

C2c

C2c

C2c

C2c

C2c

VDZ

V 9a

V 9a

V 9a

V 9a

V 9a

SSZ

5

5

5

5

5

nové

4 m

4 m

4 m

4 m

4 m

sloup světelné signalizace

výložník s údajem o délce výložní

výložník s údajem o délce výložní

výložník s údajem o délce výložní

výložník s údajem o délce výložní

výložník s údajem o délce výložní

nové

V 9a

V 9a

V 9a

V 9a

V 9a

rušené balisety

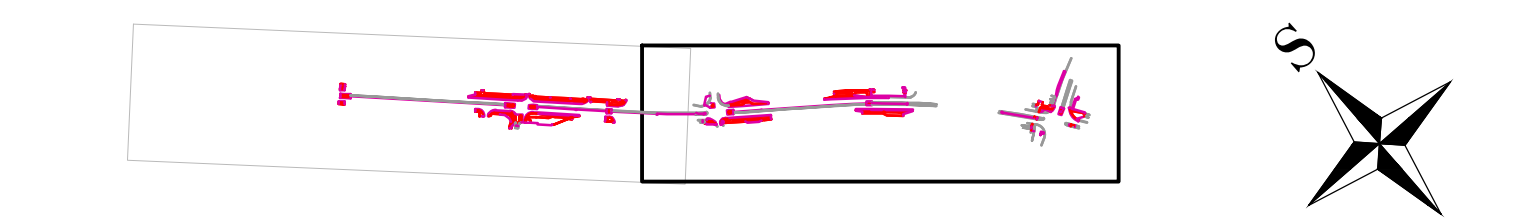
Z 11h



Z 11h

Z 11h

Z 11h

Z 11h



SOUBŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv			
<div>OBJEDNATEL:</div> <div><div><div>Statutární město Ústí nad Labem</div><div>VELKÁ HRADBNÍ 2336/8 401 00 ÚSTÍ NAD LABEM</div></div></div>		<div>ZHOTOVITEL:</div> <div><div><div>AFRY</div></div><div>AFRY CZ s.r.o. MAGISTROV 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz</div></div>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. JIŘÍ LÁVIC		ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. JIŘÍ LÁVIC	
VYPRACOVAL: Ing. JAN PAVLÍK Ing. MARTIN PAVLŮ		KONTROLOVAL: Ing. JIŘÍ LÁVIC	
NÁZEV PROJEKTU: ÚSTÍ NAD LABEM - UL. SOCIÁLNÍ PÉČE - ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI			
ČÁST:		C - SITUACNÍ VÝKRESY	
STAVEBNÍ OBJEKT:		-	
PŘÍLOHA:		CELKOVÁ SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - ČÁST 1	
KRAJ:		ČÁST:	
03/2023		PŘÍLOHA Č.:	
STUPEŇ:		ČÍSLO PARE:	
DUSP/PDPS		C.	
MĚŘÍTKO:		5.1	
1:500			
Č. ZAKÁZKY:			
2021/0039			

