

Datum: 5. 8. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/45806/2025/AntK
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/318553/2025/AntK
JID: MMULSS9MER5VNY
Počet listů/příloh: 3/0
Vyřizuje/tel.: Mgr. Kateřina Antošová/+420 47527 1318
E-mail: katerina.antosova@mag-ul.cz

O Z N Á M E N Í **o výběru dodavatele**

(dle ustanovení § 50 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“))

Na základě „Zprávy o hodnocení elektronických nabídek“ na veřejnou zakázku „**Pokročilý online monitoring vozidel MHD – VZ1**“, vyhlášenou v otevřeném nadlimitním řízení podle ustanovení § 56 ZZVZ, vedenou pod sp.zn. MMUL/PO/VZ/45806/2025/AntK a uveřejněnou na profilu zadavatele dne 7. 2. 2025, Vám oznamuji, že zadavatel na základě posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení rozhodnutím Rady města č. 2311/80R/25 ze dne 4. 8. 2025 rozhodl o výběru dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako nejvýhodnější podle hodnotícího kritéria, kterým byla **ekonomická výhodnost dle nejnižší nabídkové ceny bez DPH**. V souvislosti s výběrem dodavatele Vám zasíláme následující informace rozhodné pro výsledek zadávacího řízení:

I. Identifikační údaje účastníků zadávacího řízení (dodavatelů), jejichž nabídky byly hodnoceny:

Nabídka č. 1

Obchodní jméno: ONE SYSTEM s.r.o.
Sídlo: U lipové aleje 719/30, 107 00 Praha 10 Dubeč
IČ: 024 35 195
DIČ: CZ02435195
Cena bez DPH: **9 483 418,- Kč**
Cena s DPH: **11 474 936,- Kč**

Nabídka č. 2

Obchodní jméno: Future technologies s.r.o.
Sídlo: Brněnská 993, 664 42 Modřice
IČ: 084 57 751
DIČ: CZ08457751
Cena bez DPH: **7 422 140,- Kč**
Cena s DPH: **8 980 789,- Kč**

II. Výsledek hodnocení nabídek a pořadí nabídek:

Komise pro posouzení a hodnocení nabídek nejprve provedla dle ustanovení § 39 odst. 4 ZZVZ hodnocení nabídek dle zadavatelem stanoveného hodnotícího kritéria a následně posoudila splnění podmínek účasti v zadávacím řízení pouze u dodavatele, jehož nabídka byla vyhodnocena jako nejvýhodnější a u něhož je předpoklad následného uzavření smlouvy.

Komise hodnotila nabídky dodavatelů podle ekonomické výhodnosti dle nejnižší nabídkové ceny bez DPH. Dle zvoleného hodnotícího kritéria se dodavatelé umístili v následujícím pořadí:

Číslo nabídky	Obchodní firma/název/jméno	Cenová nabídka bez DPH
2.	Future technologies s.r.o.	7 422 140,- Kč
1.	ONE SYSTEM s.r.o.	9 483 418,- Kč

Nabídka dodavatele **Future technologies s.r.o.** byla hodnotící komisí vyhodnocena jako nejvýhodnější. Komise tak dále posuzovala splnění kvalifikace a požadavků zadavatele uvedených v zadávacích podmínkách pouze u tohoto účastníka zadávacího řízení.

III. Seznam dokladů dle § 123 písm. b) ZZVZ, kterými dodavatel Future technologies s.r.o. prokazoval kvalifikaci:

Základní způsobilost

Dodavatel prokázal splnění základní způsobilosti předložením čestného prohlášení podepsaného dodavatelem (resp. osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele). Čestné prohlášení bylo přílohou č. 2 Výzvy k podání nabídky.

Profesní způsobilost

Dodavatel prokázal splnění podmínek profesní způsobilosti předložením čestného prohlášení podepsaného dodavatelem (resp. osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele). Čestné prohlášení bylo přílohou č. 2 Výzvy k podání nabídky.

Technická kvalifikace

Splnění technické kvalifikace prokázal dodavatel předložením:

- a) Ve smyslu § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ seznam významných dodávek a/nebo služeb poskytnutých dodavatelem za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Kvalifikaci prokázal dodavatel předložením 5 referenčních zakázek dokončených za posledních 5 let, z toho alespoň: Min. 1 zakázku zahrnující službu / dodávku komplexního kamerového systému do vozidel MHD včetně instalace a integrace všech komponentů do funkčního systému monitorování bezpečnosti ve vozidle v min. hodnotě 3 000 000,- Kč

bez DPH; Min. 1 zakázku zahrnující službu / dodávku komplexního kamerového systému do vozidel MHD včetně instalace a integrace všech komponentů do funkčního systému monitorování bezpečnosti ve vozidle v min. hodnotě 1 000 000,- Kč bez DPH; Min. 1 zakázku zahrnující službu / dodávku v oblasti 5G konektivity poskytované v rámci neveřejné sítě v min. hodnotě 1 000 000,- Kč bez DPH; Min. 1 zakázku zahrnující službu / dodávku zprovoznění neveřejné mobilní datové sítě zahrnující připojení min. 15 přenosových bodů k infrastruktuře objednatele za účelem přenosu dat pro jejich další vyhodnocování.

Seznam významných dodávek a/nebo služeb byl předložen formou čestného prohlášení.

Konkrétní referenční zakázky:

- 1) Vybavení stávajících vozidel MHD zadavatele; rok plnění: 2024; v rozsahu: 6 ks, tramvají, 10 ks trolejbusů a 127 ks autobusů) kamerovým systémem se záznamem za účelem zvýšení úrovně bezpečnosti cestujících i zaměstnanců zadavatele a působení jako prevence proti páčání kriminality. Součástí předmětu plnění byla instalace a zprovoznění kamerového systému, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu a softwaru nutného k provozu kamerového systému. Součástí předmětu plnění je dále provádění servisních služeb. Jednalo se o dodávku komplexního kamerového systému do vozidel MHD včetně instalace a integrace všech komponentů do funkčního systému monitorování bezpečnosti ve vozidle v min. hodnotě 3 000 000,- Kč bez DPH. Cena plnění: 22 210 566,- Kč. Dodávka byla plněna poddodavatelem Master IT Technologies a.s.
- 2) Vybavení nových vozidel MHD zadavatele; rok plnění: 2021; v rozsahu: 39 kusů vozidel kamerovým systémem se záznamem za účelem zvýšení úrovně bezpečnosti cestujících i zaměstnanců zadavatele a působení jako prevence proti páčání kriminality. Součástí předmětu plnění byla instalace a zprovoznění kamerového systému, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu a softwaru nutného k provozu kamerového systému. Jednalo se o dodávku komplexního kamerového systému do vozidel MHD včetně instalace a integrace všech komponentů do funkčního systému monitorování bezpečnosti ve vozidle v min. hodnotě 1 000 000,- Kč bez DPH. Cena plnění: 2 503 600,- Kč. Dodávka byla plněna poddodavatelem Ing. Ivo Herman, CSc.
- 3) Vývoj a dodávka kamerového systému; rok plnění: 2022; v rozsahu: Vývoj a dodávka kamerového systému do tramvajových vozidel T45 včetně instalace a integrace všech komponentů do funkčního systému monitorování bezpečnosti ve vozidle (tj. integrace téměř všech kamer vozidla vč. řešení jejich napájení ze switchů poddodavatele a ovládání z řídicího systému tramvaje specializovaným protokolem). Cena plnění: 1 mil. Kč bez DPH. Dodávka byla plněna poddodavatelem Ing. Ivo Herman, CSc.
- 4) Dodávka privátní mobilní sítě 5G SA; rok plnění: 2023; v rozsahu: Implementace služby 5G SA privátní sítě včetně kompletního dohledu na 36 měsíců, Služba obsahuje HW RAN plus CORE, software, instalace, konfigurace, SIM karty. Cena plnění 2 mil. Kč bez DPH. Dodávka byla plněna poddodavatelem T-Mobile Czech Republic a.s.
- 5) Dodávka privátní datové mobilní sítě pro FMDC BMW Sokolov; rok plnění: 2023; v rozsahu: Vytvoření privátní datové mobilní sítě 5G používané pro testování v lokalitě Sokolov; Počet připojených přenosových bodů 150. Cena plnění: více než 10 mil. Kč bez DPH. Dodávka byla plněna poddodavatelem T-Mobile Czech Republic a.s.

- b) Ve smyslu § 79 odst. 2 písm. c) ZZVZ seznam členů realizačního týmu, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky (dále jen „realizační tým“). Realizační tým musí sestávat minimálně ze 4 osob, přičemž musí být obsazena následující pozice a splněny následující požadavky na člena týmu:

Projektový manažer (1 osoba) – Ing. Ivo Herman, CSc. (ČVUT), délka praxe 35 let, zkušenosti jako projektový manažer: Řídicí a informační systém MHD Brno (RIS II) Firma Ing. Ivo Herman, CSc. v rámci tohoto projektu dodala kamerový systém, tj. dodání a zprovoznění kamer včetně dodání a zprovoznění zobrazovacího zařízení, záznamového zařízení a příslušného SW ve vazbě na tyto kamery do 758 kusů vozidel (338 autobusů, 144 trolejbusů a 276 tramvají) v celkovém objemu 20 150 000,- Kč bez DPH, Ing. Ivo Herman, CSc. zde byl na pozici vedoucího projektu; Projekt vybavení nových vozidel MHD zadavatele, kterým byl ČSAD Slaný s.r.o. (39 kusů) kamerovým systémem se záznamem za účelem zvýšení úrovně bezpečnosti cestujících i zaměstnanců zadavatele a působení jako prevence proti páchání kriminality. Součástí předmětu plnění byla instalace a zprovoznění kamerového systému, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu a softwaru nutného k provozu kamerového systému. Jednalo se o dodávku komplexního kamerového systému do vozidel MHD včetně instalace a integrace všech komponentů do funkčního systému monitorování bezpečnosti ve vozidle. Celkový objem zakázky byl 2 503 600,- Kč bez DPH, Ing. Ivo Herman, CSc. zde byl na pozici vedoucího projektu. Současně platí i pro kamerové systému v DPO a.s., kde byl projektovým manažerem v rámci poddodávky Master IT Technologies a.s.

Specialista kamerových systémů – Ing. Radek Červenec (ČVUT), délka praxe: 18 let, zkušenosti jako specialista kamerových systémů: Řídicí a informační systém MHD Brno (RIS II) Firma Ing. Ivo Herman, CSc. v rámci tohoto projektu dodala kamerový systém, tj. dodání a zprovoznění kamer včetně dodání a zprovoznění zobrazovacího zařízení, záznamového zařízení a příslušného SW ve vazbě na tyto kamery do 758 kusů vozidel (338 autobusů, 144 trolejbusů a 276 tramvají) v celkovém objemu 20 150 000,- Kč bez DPH, Ing. Radek Červenec zde byl na pozici Specialisty kamerových systémů; Vybavení stávajících vozidel MHD zadavatele, kterým byl DOPRAVNÍ PODNIK OSTRAVA a.s. v rámci dvou nezávislých veřejných zakázek a to zakázky „Pořízení kamerových systémů do vozidel“ (2016) a stejně nazvané zakázky „Pořízení kamerových systémů do vozidel“ (2017). Součástí byla implementace a zprovoznění kamerových systémů ve vozidlech MHD v DPO a.s. a Ing. Radek Červenec zde byl v rámci obou subdodávek firmě Master IT Technologies a.s. ze strany společnosti Ing. Ivo Herman, CSc. na pozici Specialisty kamerových systémů. Hodnota každé ze zakázek byla nad 500 000,- Kč bez DPH, tj. již tyto dvě zakázky plně splňují požadavky na Specialitu kamerových systémů. Ing. Radek Červenec je zaměstnanec poddodavatele Ing. Ivo Herman, CSc.

Specialista sítí 5G – Ing. Martin Benedikt (ČVUT), délka praxe: 15 let, zkušenosti v oblasti výstavby veřejných nebo neveřejných datových telekomunikačních sítí bodů za účelem přenosu dat pro jejich další vyhodnocování: Realizace mobilní campus sítě pro BMW FDMC v Sokolově (Czech Republic), zastávaná role v projektu – specialista, 5G sítě - projekce, plánování, simulace RAN, hodnota zakázky – více než 10.000.000,- Kč bez DPH; Vojenská nemocnice Brno – aplikace 5G sítě, zastávaná role v projektu – specialista, RAN sítě 5G – projekce, plánování, simulace RAN, hodnota zakázky – více než 10.000.000,- Kč bez DPH.

Specialista je zaměstnanec poddodavatele T-Mobile Czech Republic a.s.

Elektrotechnik – instalace kamerových systémů – Milan Hnát (SPŠ Elektrotechnická Brno, obor Měření a automatizace), délka praxe: 26 let, zkušenosti v oblasti instalace kamerových systémů do vozidel hromadné dopravy: Řídicí a informační systém MHD Brno (RIS II) Firma Ing. Ivo Herman, CSc. v rámci tohoto projektu dodala kamerový systém, tj. dodání a zprovoznění kamer včetně dodání a zprovoznění zobrazovacího zařízení, záznamového zařízení a příslušného SW ve vazbě na tyto kamery do 758 kusů vozidel (338 autobusů, 144 trolejbusů a 276 tramvají) v celkovém objemu 20 150 000,- Kč bez DPH, Milan Hnát zde byl na pozici vedoucího technika vzorových instalací; Projekt vybavení nových vozidel MHD zadavatele, kterým byl ČSAD Slaný s.r.o. (39 kusů) kamerovým systémem se záznamem za účelem zvýšení úrovně bezpečnosti cestujících i zaměstnanců zadavatele a působení jako prevence proti páchání kriminality. Součástí předmětu plnění byla instalace a zprovoznění kamerového systému, provedení všech souvisejících prací vč. dodání veškerého potřebného materiálu a softwaru nutného k provozu kamerového systému. Jednalo se o dodávku komplexního kamerového systému do vozidel MHD včetně instalace a integrace všech komponentů do funkčního systému monitorování bezpečnosti ve vozidle. Celkový objem zakázky byl 2 503 600,- Kč bez DPH, Milan Hnát zde působil na pozici vedoucího technika vzorových instalací.

Člen týmu má zkoušku o odborné způsobilosti k výkonu činností v elektrotechnice podle NV 194/2022 Sb. v rozsahu „OSOBA ZNALÁ PRO ŘÍZENÍ ČINNOSTI“ (R), a to v rozsahu odborné způsobilosti do 1kV střídavého napětí nebo 1,5 kV stejnosměrného napětí; zařízení v objektech bez nebezpečí výbuchu – zkouška platná do: 11. 1. 2026.

Specialista je zaměstnanec poddodavatele Ing. Ivo Herman, CSc.

Seznam členů realizačního týmu byl předložen formou čestného prohlášení.

Pro účely podání nabídky stačilo předložit pouze prosté kopie dokladů, kterými dodavatel prokazoval svoji kvalifikaci.

Komise konstatovala, že nabídka dodavatele **Future technologies s.r.o.** splnila požadovanou kvalifikaci, dodavatel ke své nabídce přiložil všechny povinné dokumenty.

Hodnotící komise na základě splnění všech podmínek vyplývajících ze zadávací dokumentace doporučila zadavateli vybrat jako dodavatele zakázky účastníka řízení Future technologies s.r.o. se sídlem Brněnská 993, 664 42 Modřice a uzavřít s ním smlouvu na plnění shora uvedené veřejné zakázky.

Zadavatel se pak se závěry hodnotící komise ztotožnil a rozhodl, jak je uvedeno shora.

Poučení:

Proti rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele může účastník zadávacího řízení dle ustanovení § 241 a násl. ZZVZ podat námitky, které musí doručit zadavateli do 15 dnů ode dne doručení oznámení o výběru dodavatele nebo od jeho uveřejnění.

Mgr. Kateřina Antošová v. r.
vedoucí oddělení veřejných zakázek
právního odboru
Magistrátu města Ústí nad Labem

Příloha č. 1 – Zpráva o hodnocení elektronických nabídek