



Datum: 21. 8. 2025
Spisová značka: MMUL/PO/VZ/287745/2025/KadT
Číslo jednací: MMUL/PO/VZ/338711/2025/KadT
JID: MMULSSJSKACU0Y
Počet listů/příloh: 3/0
Vyřizuje/tel.: Ing. Tereza Kadeřábková/+420 47527 1319
E-mail: tereza.kaderabkova@mag-ul.cz

O Z N Á M E N Í o výběru dodavatele

(dle ustanovení § 50 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“))

Na základě „Zprávy o hodnocení elektronických nabídek“ na veřejnou zakázku „**Studie proveditelnosti budování nabíjecích stanic pro elektromobily ve městě Ústí nad Labem**“, vyhlášenou ve zjednodušeném podlimitním řízení podle ustanovení § 53 ZZVZ, vedenou pod sp.zn. MMUL/PO/VZ/287745/2025/KadT a uveřejněnou na profilu zadavatele dne 18. 8. 2025, Vám oznamuji, že zadavatel na základě posouzení splnění podmínek účasti v zadávacím řízení rozhodnutím Rady města č. 2326/81R/25 ze dne 18. 8. 2025 rozhodl o výběru jediného dodavatele. V souvislosti s výběrem dodavatele Vám zasíláme následující informace rozhodné pro výsledek zadávacího řízení:

I. Identifikační údaje účastníka zadávacího řízení (dodavatele), jehož nabídka byla posuzována:

Nabídka č. 1

Obchodní jméno: SmartPlan s.r.o.
Sídlo: Pražského povstání 758/9, Kunratice, 148 00 Praha 4
IČ: 024 74 743
DIČ: CZ02474743
Cena bez DPH: **4 444 444,00 Kč**
Cena s DPH: **5 377 777,24 Kč**

II. Výsledek hodnocení nabídek a pořadí nabídek:

V rámci zadávacího řízení byla podána pouze jedna nabídka. Komise z tohoto důvodu neprováděla porovnávání nabídek dle zadavatelem stanoveného hodnotícího kritéria, kterým byla ekonomická výhodnost dle dílčích hodnotících kritérií (Celková nabídková cena bez DPH – 50 %, Kvalita nabízených služeb dle tzv. "Best Value Tender" metodiky – 50 %), a rovnou přistoupila k výběru dodavatele s nejvhodnější nabídkou.

III. Seznam dokladů dle § 123 písm. b) ZZVZ, kterými dodavatel SmartPlan s.r.o. prokazoval kvalifikaci:

Základní způsobilost

Dodavatel prokázal splnění základní způsobilosti předložením čestného prohlášení podepsaného dodavatelem (resp. osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele). Čestné prohlášení bylo přílohou č. 2 Výzvy k podání nabídky.

Profesní způsobilost

Dodavatel prokázal splnění podmínek profesní způsobilosti předložením:

- 1) výpisu z obchodního rejstříku
- 2) dokladu, že je oprávněn podnikat v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, („Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků“).

Technická kvalifikace

Dodavatel prokázal splnění technické kvalifikace dle ustanovení § 79 odst. 2 písm. b) a d) zákona předložením:

b) seznamu významných služeb poskytnutých za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení včetně uvedení ceny a doby jejich poskytnutí a identifikace objednatele.

Zadavatel stanovuje minimální úroveň výše uvedené technické kvalifikace takto:

- **2 služby** spočívající ve zpracování studie proveditelnosti zaměřené na návrh veřejné či neveřejné dobíjecí infrastruktury pro město s nejméně **60 000** obyvateli, v celkovém objemu min. **800 tis. Kč bez DPH** za každou službu; dodavatel předložil tyto referenční zakázky:
 1. Studie proveditelnosti přípojných bodů individuální elektromobility – město Kladno; rok plnění 2022; v rozsahu: realizace studie proveditelnosti pro rozmístění dobíjecích stanic po městě Kladno, hodnota zakázky: 895 000,- Kč bez DPH, počet obyvatel města: 69 000 obyvatel.
 2. Čtyřpólové dobíjení elektrobuses – zpracování technicko-věcné specifikace; rok ukončení: 2021; v rozsahu: prověření možností implementace dobíjecí infrastruktury pro průběžně dobíjené elektrobuses v podmínkách hlavního města Prahy, konkrétně na trase linky 134, hodnota zakázky: 1 050 000,- Kč bez DPH, počet obyvatel města: 1 335 000 obyvatel.
- **3 projekty** pasportizace území pro oblast dopravy v klidu – analýza nabídky prostorových kapacit, které byly zpracovány pro města nad **10 000** obyvatel v celém území města; dodavatel předložil tyto referenční zakázky:
 1. Analýza parkovacích potřeb (Česká Lípa); rok ukončení: 2022; v rozsahu: zpracování Analýzy parkovacích potřeb. Součástí návrhu byly tyto části: charakteristika území, pasportizace všech parkovacích kapacit na území celého města, provedení dopravních průzkumů, analýza aktuálního stavu statické dopravy, návrhy řešení a dalších opatření pro zlepšení statické dopravy vč. doporučení pro tvorbu navazující plánované koncepce parkování. Součástí projektu byl kompletní pasport celého území, počet obyvatel města: 36 800 obyvatel.

2. Digitální pasport parkovacích stání (Slaný); rok ukončení: 2023; v rozsahu: vytvoření digitálního pasportu stávajících parkovacích ploch v celém městě. Tento pasport zahrnoval podrobné zaznamenání různých typů parkovacích míst, včetně nelegálních, soukromých, a oficiálně vyznačených parkovacích ploch, počet obyvatel města: 16 500 obyvatel.
 3. Řešení dopravy v klidu v Jablonci nad Nisou, etapa II: Analýza parkovacích potřeb; rok ukončení: 2024; v rozsahu: vytvoření strategického a koncepčního dokumentu v oblasti dopravy v klidu se zaměřením na parkovací politiku (včetně kompletního pasportu parkovacích stání a souvisejícího dopravního značení v celém městě), počet obyvatel města: 46 000 obyvatel.
- **1 projekt, kde pro město nad 50 000 obyvatel a finančním rozsahu alespoň 500 tis. Kč bez DPH** zpracovával rozsáhlá data o dopravě v GIS (tvorba odborných map pro střední a velká města s agregací více než 500 tis. záznamů, zpracování GIS dat z terénního šetření přímo do digitální podoby pro kompletní území středních a větších měst atd.), dodavatel předložil tuto referenční zakázku:
 1. Barrandovský most, směrový průzkum vozidel; rok plnění: 2023; v rozsahu: provedení a vyhodnocení směrového průzkumu vozidel v širší oblasti dopravního uzlu Barrandovský most v Praze. Sběr dat byl zajištěn souběžně jak pro profilové, tak i směrové průzkumy vozidel. Součástí bylo i zajištění potřebných povolení a svolení dotčených orgánů správců infrastruktury. Data byla sbírána a zpracovávána s ohledem na GDPR a další platnou legislativu, hodnota zakázky: 576 000,- Kč bez DPH, počet obyvatel města: 1 335 000 obyvatel.

V předloženém seznamu významných služeb dodavatel uvedl ke každé významné poskytnuté službě: identifikaci objednatele (název, IČO, sídlo...), kontaktní osoba objednatele s uvedením jejího telefonu nebo e-mailu, detailní popis předmětu služby, harmonogram plnění (od-do), finanční objem plnění (bez a s DPH).

Dodavatel dále prokázal splnění technické kvalifikace předložením:

d) osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vztahující se k požadovaným službám, a to jak ve vztahu k fyzickým osobám, které mohou služby poskytovat, tak ve vztahu k jejich vedoucím pracovníkům; seznam pracovníků realizačního týmu vyhrazených pro poskytování služeb včetně profesních životopisů prokazující splnění uvedených požadavků na konkrétní členy týmu. Realizační tým bude sestaven minimálně z následujících členů:

Projektový manažer: Ing. Tomáš Janča, MBA (jednatel společnosti SmartPlan s.r.o.), délka praxe: více než 30 let, titul Ing. v oboru Konstrukce a dopravní stavby,

- Project management certifikace (od roku 2018)

- referenční zakázky:

Studie proveditelnosti přípojných bodů individuální elektromobility – město Kladno, vedoucí týmu, rok plnění 2022 (69 000 obyvatel, objem zakázky: 895 000 Kč bez DPH), viz referenční zakázka 1) v bodě b).

Čtyřpólové dobíjení elektrobuses – zpracování technicko-věcné specifikace, vedoucí týmu, rok ukončení 2021 (1 335 000 obyvatel, objem zakázky: 1 050 000 Kč bez DPH), viz referenční zakázka 2) v bodě b).

- Tyto dvě referenční zakázky splňují podmínky technické kvalifikace dle bodu b).

Dopravní inženýr: doc. Ing. Jan Petruš, Ph.D. (spolupracující dopravní expert pro společnost SmartPlan s.r.o.), délka praxe: více než 10 let, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby 1104198

Specialista v oblasti GIS: Ing. Roman Dostál, Ph.D. (zaměstnanec společnosti SmartPlan s.r.o.), délka praxe: více než 8 let, titul Ph.D. v oboru dopravní systémy a technika

- referenční zakázky:

Tvorba strategických dokumentů – Program rozvoje města Uherský Brod 2022+ - Plán udržitelné městské mobility, rok plnění: 2022, rozsáhlá GIS analýza, dopravní expert, počet obyvatel: 16 000 obyvatel

Analýza parkovacích potřeb města Česká Lípa, rok plnění: 2022, kompletní digitalizace parkování ve veřejném prostoru do GIS, dopravní expert, zodpovědný řešitel, počet obyvatel: 37 000 obyvatel

Digitální pasport parkovacích stání, Slaný, rok plnění: 2023, kompletní digitalizace parkování ve veřejném prostoru do GIS, dopravní expert, odpovědný řešitel, počet obyvatel: 16 000 obyvatel

Parkovací politika města Olomouc – projekt dopravního značení, rok dokončení: 2025, rozsáhlá GIS analýza, dopravní expert, odpovědný řešitel, počet obyvatel: 106 000 obyvatel

Řešení dopravy v klidu v Jablonci nad Nisou: Základní analýza a studie proveditelnosti, analýza parkovacích potřeb, parkovací politika, dopravní expert, rok plnění: 2024, kompletní digitalizace parkování ve veřejném prostoru do GIS, dopravní expert, počet obyvatel: 45 000 obyvatel

Auditor bezpečnosti pozemních komunikací: Ing. Aneta Dostálová (zaměstnanec společnosti SmartPlan s.r.o.), délka praxe: 5 let, titul Ing. v oboru dopravní systémy a technika

- povolení k provádění auditů bezpečnosti pozemních komunikací od Ministerstva dopravy ČR ze dne 11. března 2024

Specialista v oblasti urbanismu a architektury veřejného prostoru: Ing. arch. Milan Veselý (spolupracující architekt pro společnost SmartPlan s.r.o.), délka praxe: více než 30 let, autorizovaný architekt (se všeobecnou působností) 00116

- na pozici městského architekta pro Prahu 14 (53 000 obyvatel) od roku 2011 (dosud)

- referenční zakázky:

Suomi Hloubětín, rok plnění: 2022, hlavní architekt

Revitalizace parku Folimanka ("Jammertal"), rok plnění: 2024, hlavní architekt

Brownfield Tesly Hloubětín (urbanistická čtvrť), rok plnění: 2025, hlavní architekt

Odborník na energetiku: Ing. Petr Gaman (spolupracující konzultant pro společnost SmartPlan s.r.o.), délka praxe: více než 20 let, titul Ing. v oboru energetika (Elektrotechnická fakulta)

- referenční zakázky:

Místní energetická koncepce pro město Milevsko, rok plnění: 2024, hlavní řešitel

Studie proveditelnosti využití kogeneračních jednotek ve Výtopně Sever, Letiště Praha a.s., Letiště Praha, rok plnění: 2023, hlavní řešitel

Koncepce rozvoje energetického managementu s využitím OZE města, Říčany, rok ukončení: 2024, hlavní řešitel

Místní energetická koncepce Suchov, rok ukončení: 2025, hlavní řešitel

Energetická koncepce OZE města Planá nad Lužnicí, rok plnění: 2024, hlavní řešitel

Odborník na komunikaci: Ing. Jana Jančová (zaměstnanec společnosti SmartPlan s.r.o.),

délka praxe: více než 10 let, titul Ing. v oboru Mezinárodní obchod

- referenční zakázky:

Studie proveditelnosti přípojných bodů individuální elektromobility – město Kladno, rok plnění: 2022, hlavní zpracovatel Komunikační strategie

Tvorba plánu mobility UJEP a aktualizace a rozšíření generelu dopravy, rok plnění: 2024, hlavní zpracovatel Komunikační strategie

Komunikační strategie dopravy pro město Slaný, rok dokončení: 2024, hlavní zpracovatel Komunikační strategie

Seznam členů realizačního týmu byl předložen formou čestného prohlášení. Uvedené osoby jsou buď zaměstnanci dodavatele, nebo s dodavatelem dlouhodobě spolupracují. Zadavatel si spolupráci ověřil tím, že dodavatele vyzval k doplnění smluv s osobami odborně způsobilými a dodavatel tuto spolupráci prokázal prostřednictvím doložených smluv.

Pro účely podání nabídky stačilo předložit pouze prosté kopie dokladů, kterými dodavatel prokazoval svoji kvalifikaci.

Komise konstatovala, že nabídka dodavatele **SmartPlan s.r.o.** splnila požadovanou kvalifikaci, dodavatel ke své nabídce přiložil všechny povinné dokumenty.

Hodnotící komise na základě splnění všech podmínek vyplývajících ze zadávací dokumentace doporučila zadavateli vybrat jako dodavatele zakázky účastníka řízení SmartPlan s.r.o. se sídlem Pražského povstání 758/9, Kunratice, 148 00 Praha 4 a uzavřít s ním smlouvu na plnění shora uvedené veřejné zakázky.

Zadavatel se pak se závěry hodnotící komise ztotožnil a rozhodl, jak je uvedeno shora.

Poučení:

Proti rozhodnutí zadavatele o výběru dodavatele může účastník zadávacího řízení dle ustanovení § 241 a násl. ZZVZ podat námitky, které musí doručit zadavateli do 15 dnů ode dne doručení oznámení o výběru dodavatele nebo od jeho uveřejnění.

Ing. Tereza Kadeřábková v. r.
referentka oddělení veřejných zakázek
právního odboru
Magistrátu města Ústí nad Labem

Přílohy

Příloha č. 1 – Zpráva o hodnocení elektronických nabídek