

Tovární ulice – začlenění cyklistické dopravy

Vzorová skladba konstrukce zastávek MHD „Sklárna“

1. Vrchní pojezdová deska z betonové směsi C30/37 + přísady dle originální receptury Artbeton tl. 250 mm +
 - + separační PE fólie vložená mezi betonovou deskou a okolními konstrukcemi
 - + výztuž betonové desky z armaturních sítí „KARI“ 8/150/150 uložená v jedné vrstvě cca 50 mm od spodního líce a v druhé vrstvě cca 50 mm od vrchního líce
 - + rozdělení betonové desky na dilatační celky proříznutými dilatačními spárami hl. 30 – 40 mm utěsněných transparentním silikonovým tmelem
 - + uzavírací lak Superseal na povrchu betonové desky.
2. Podkladní „roznášecí“ deska z betonové směsi C 16/20 tl. 250 mm
3. Zhutněná podkladní vrstva ze štěrkodrtě fr. 0-32 mm tl. cca 200 mm
4. Zhutněná pláň

