

Příloha č. 5a – Specifikace plnění pro část A**„Územní bariéry, nepropustnost struktur“ - studie*****Hlavní cíl studie***

Vyhodnocení územních bariér – překážek v prostupnosti územím města přírodního a antropogenního původu, zakreslení současného stavu do problémové mapy a návrh jejich řešení nebo využití.

Analytická část

- 1) Vymezení územních bariér na území města,
- 2) Vyhodnocení pozitivních a negativních územních bariér přírodního a antropogenního (civilizačního) původu. Bariéry budou popsány v textové a grafické části včetně zákresu v širších vztazích a do problémové mapy.

Návrhová část

- 1) Návrh na překonání nebo využití jednotlivých bariér
- 2) Provázání jednotlivých ploch a prostorů překonáním nebo využitím (železnice, teplovody, ostatní produktovody, VN, VVN, dálnice, silnice, stezky).

Obsah: Identifikace nejvýznamnějších bariér na území města, zejména dopravní a technické infrastruktury, jejich zákres, identifikace a návrh na možnosti prostoupení nebo odstranění (formou podchodu, nadchodu, podjezdu, apod.). V zastavěné části města je nutné řešit např. teplovody, zařízení Spolchemie (Ovčí vrch), prostupnost k řece Labi po celé délce toku, prostupnost k řece Bílině, apod. V zastavěné části i v krajině identifikovat kolizní body navržených cyklostezek (v Územním plánu Ústí nad Labem, Generelu udržitelné dopravy města Ústí nad Labem a další) a jejich odstranění.

Řešené území: Řešeným územím je správní území města Ústí nad Labem, vymezené katastrálními územími – Božtěšice, Brná nad Labem, Budov u Svádova, Bukov, Církvice, Dělouš, Dobětice, Habrovice, Hostovice u Ústí nad Labem, Klíše, Kojetice u Malečova, Krásné Březno, Mojžíř, Neštětice, Nová Ves, Olešnice u Svádova, Předlice, Sebužín, Skorotice u Ústí nad Labem, Strážky u Habrovic, Střekov, Svádov, Tuchomyšl, Ústí nad Labem, Vaňov, Všebořice.

Studie vymezí a vyhodnotí také přírodní bariéry, jako např. jednotlivé prvky Územního systému ekologické stability.

Studie bude podkladem pro zpracování návrhu Zadání nového Územního plánu Ústí nad Labem.

Výstupy studie:

- 1) **Analytická část** – vyhodnocení územních bariér
 - a) Textová část
 - Vymezení územních bariér v širších vztazích
 - Vyhodnocení územních bariér a jejich identifikace
 - Detailní vyhodnocení jednotlivých územních bariér
 - o Klasifikace bariér
 - o Dělení na přírodní a antropogenní bariéry
 - o Dělení na pozitivní a negativní bariéry
 - b) Grafická část



Příloha č. 5a – Specifikace plnění pro část A

- Vyhodnocení územních bariér v širších vztazích
- Vyhodnocení územních bariér v problémovém výkresu
- Detailní vymezení jednotlivých územních bariér a zákres
 - o Klasifikace bariér
 - o Dělení na přírodní a antropogenní bariéry
 - o Dělení na pozitivní a negativní bariéry

2) Návrhová část

a) Textová část

- Návrh způsobu překonání nebo využití jednotlivých bariér:
 - o pro chodce,
 - o pro nemotorovou dopravu,
 - o pro silniční dopravu.
- Provázání jednotlivých ploch a prostorů (překonání koridorů železnice, teplovodů, ostatních produktovodů, VN, VVN, dálnice, silnice, atd.).

b) Grafická část

- širší vztahy M 1 : 50 000,
- výkres návrhu M 1 : 20 000 (bude vyhotoven nad katastrální mapou v PDF).

Formát výstupů

1 x CD nebo DVD

2 x tištěné paré ve formátu PDF

a) Textová část: ve formátu docx

-

b) Grafická část

Součástí dodávky budou vektorová data použitá pro zpracování studie.

Vektorové vrstvy budou ve formátu SHP nebo ESRI File Geodatabase s příslušnými atributy.

Vektorové vrstvy a jejich atributy budou opatřeny metadaty.

-

Výkresy budou dodány kromě PDF ve formátu MXD s nastavenými relativními cestami na vektorové vrstvy (SHP nebo ESRI File Geodatabase). Data budou dodána na 1 x CD/DVD.

Požadavky na harmonogram plnění předmětu veřejné zakázky:

- 1) Analytická část – do 1 měsíce od podpisu SOD
- 2) Konzultace 1 (svolá objednatel)
- 3) Návrhová část – do 1 měsíce od konzultace 1
- 4) Konzultace 2 (svolá objednatel)
- 5) Čistopis – do 1 měsíce od konzultace 2

Minimálně 2 povinné konzultace v průběhu zpracování studie v sídle objednatele.

Konzultace s Odborem životního prostředí a Odboru dopravy a majetku MmÚ.