



Příloha č. 5e – Specifikace plnění pro část E

„Základní komunikační systém a jeho fungování, problémové body - prověření současného uspořádání systému dopravy“ - studie

Hlavní cíl studie

Hlavní cíl studie: Prověření současného uspořádání systému dopravy s ohledem na nové skutečnosti v dopravní struktuře města Ústí nad Labem a dlouhodobé problémy města, posouzení využitelnosti vybraných dílčích řešení vnějšího a vnitřního dopravního skeletu z dopravních koncepcí minulých ÚP a vybraných dopravních a územních studií, včetně dopravního Generelu udržitelné dopravy města Ústí nad Labem a návrh řešení.

Cílem je prověřit stávající strukturu všech druhů dopravy (silniční doprava, železniční a vodní doprava, veřejná doprava, trasy MHD, doprava v klidu atd.), najít kolizní místa, úzká hrdla, omezenou kapacitu, chybějící vazby a návaznosti apod. a předložit návrh na možná řešení.

Přehled komunikační sítě v řešeném území, přehled železničních tratí v řešeném území, trasy MHD, trasy značených pěších stezek a cyklostezek, významných ploch dopravy v klidu a dále navrhované úseky s popisem, fotodokumentace nefunkčních a kolizních úseků, zakres do katastrální mapy.

Návrh řešení rozdělit dle časové a investiční náročnosti na:

- a) řešení možná pouze dopravními opatřeními
- b) řešení infrastrukturního charakteru.

V analytické a návrhové části promítnout jak známé a platné záměry z územního plánu a Generelu udržitelné dopravy města Ústí nad Labem, tak vyhodnotit nové podněty a záměry v oblasti dopravy s ohledem na územní podmínky a rozvojové předpoklady města a jeho širšího okolí.

V silniční dopravě soustředit pozornost především na tyto okruhy:

- 1) nahrazení obchvatů dle ÚP města zrušených soudem jiným řešením,
- 2) přemostění plochy nebo podjezd plochy Západního nádraží
- 3) možnosti navázání na plochy průmyslového okrsku Předlice
- 4) zohlednění návrhu okružní křižovatky Tovární - Hrbovická, včetně okružní křižovatky
- 5) prověření potřeby, účinnosti a příp. polohy nových mostů přes Labe
- 6) ideový návrh ve vztahu k celkové dopravní a urbanistické struktuře města a širšího prostoru;
 - a. prověřit dopravní napojení a dostupnost přístavů ve vztahu k nadřazené dopravní infrastruktuře (včetně plánovaného terminálu) a podmínce omezení průjezdné dopravy centrální částí města;
 - b. prověřit územní podmínky a účinnost zahloubení stávající komunikace kolem nemocnice, apod.
 - c. prověřit územní podmínky vytvoření vnějšího radiálně okružního dopravního skeletu města
 - d. prověřit územní podmínky vytvoření vnitřního radiálního okružního dopravního skeletu vnitřního města

Řešené území: Řešeným územím je správní území města Ústí nad Labem, vymezené katastrálními územími – Božtěšice, Brná nad Labem, Budov u Svádova, Bukov, Církvice, Dělouš, Dobětice, Habrovice, Hostovice u Ústí nad Labem, Klíše, Kojetice u Malečova, Krásné Březno, Mojžíř, Neštětice, Nová Ves, Olešnice u Svádova, Předlice, Sebužín,

Příloha č. 5e – Specifikace plnění pro část E

Skorotice u Ústí nad Labem, Strážky u Habrovic, Střekov, Svádov, Tuchomyšl, Ústí nad Labem, Vaňov, Všebořice.

Studie bude podkladem pro zpracování návrhu Zadání nového Územního plánu Ústí nad Labem.

Výstupy studie:**1) Analytická část – základního dopravního systému města**

- a) Textová část
 - Přehled, struktura a hierarchie komunikační sítě
 - Vymezení dopravního systému dle Územního plánu, např.:
 - o stávající struktura všech druhů dopravy
 - o kolizní místa
 - o úzká hrdla
 - o omezené kapacity
 - o chybějící vazby a návaznosti apod.
 - Detailní vyhodnocení problémových částí dopravního systému, včetně dopravy v klidu
- b) Grafická část
 - Struktura a hierarchie komunikační sítě
 - Vymezení dopravního systému v problémovém výkresu, např.:
 - o stávající struktura všech druhů dopravy
 - o kolizní místa
 - o úzká hrdla
 - o omezené kapacity
 - o chybějící vazby a návaznosti apod.
 - Vymezení dopravního systému v širších vztazích
 - Detailní vymezení problémových částí dopravního systému

2) Návrhová část – návrh řešení

- a) Textová část
 - Ideové nahrazení obchvatů dle ÚP města zrušených soudem jiným řešením,
 - Ideové přemostění nebo podjezd plochy Západního nádraží
 - navázání na plochy průmyslového okrsku Předlice
 - zohlednění návrhu okružní křižovatky Tovární - Hrbovická, včetně okružní křižovatky
 - prověření potřeby, účinnosti a příp. polohy nových mostů přes Labe
 - ideový návrh ve vztahu k celkové dopravní a urbanistické struktuře města a širšího prostoru;
 - o prověřit dopravní napojení a dostupnost přístavů ve vztahu k nadřazené dopravní infrastruktuře (včetně plánovaného terminálu) a podmínce omezení průjezdné dopravy centrální částí města;



Příloha č. 5e – Specifikace plnění pro část E

- prověřit územní podmínky a účinnost zahloubení, příp. zatunelování stávající komunikace kolem nemocnice, apod.
- prověřit územní podmínky vnějšího radiálně okružního dopravního skeletu města
- prověřit územní podmínky vnitřního radiálního okružního dopravního skeletu vnitřního města
- doprava v klidu

b) Grafická část

- dle textové části návrhu řešení a obsahu studie
- širší vztahy M 1 : 50 000
- výkres návrhu M 1 : 20 000 bude vyhotoven nad katastrální mapou v PDF

Formát výstupů:

1 x CD

2 x tištěné paré

a) Textová část

- docx,
- PDF

b) Grafická část

Součástí dodávky budou vektorová data použitá pro zpracování studie.

Vektorové vrstvy budou ve formátu SHP nebo ESRI File Geodatabase s příslušnými atributy. Vektorové vrstvy a jejich atributy budou opatřeny metadaty.

Výkresy budou dodány kromě PDF ve formátu MXD s nastavenými relativními cestami na vektorové vrstvy (SHP nebo ESRI File Geodatabase). Data budou dodána na 1 x CD/DVD.

Požadavky na harmonogram plnění předmětu veřejné zakázky:

- 1) Analytická část – do 1 měsíce od podpisu SOD
- 2) Konzultace 1 (svolá objednatel)
- 3) Návrhová část – do 1 měsíce od konzultace 1
- 4) Konzultace 2 (svolá objednatel)
- 5) Čistopis – do 1 měsíce od konzultace 2
- 6) Závěrečná prezentace zpracované studie

Konzultace s Odborem dopravy a majetku MmÚ. Minimálně 2 povinné konzultace v průběhu zpracování studie v sídle objednatele.