



**STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM**  
Právní odbor  
Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

Ústí nad Labem 18. prosince 2017

## **VÝZVA K PODÁNÍ NABÍDKY NA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY MALÉHO ROZSAHU NA SLUŽBY**

V souladu s ustanoveními § 27 a § 31 zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a směrnicí Rady města Ústí nad Labem č. 2/2016 ze dne 14. 12. 2016 (dále jen „směrnice“), Vás tímto,

### **v y z ý v á m**

k podání nabídky na plnění veřejné zakázky malého rozsahu na služby s názvem  
**„Studie proveditelnosti k U „SMART“ ZONE“.**

#### **1. Identifikační údaje a kontaktní údaje**

zadavatel veřejné zakázky:	Statutární město Ústí nad Labem
sídlo:	Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí n. L.
IČO:	00081531
DIČ:	CZ00081531
Zastoupeno:	Ing. Věrou Nechybovou, primátorkou
Osoba oprávněna jednat za zadavatele:	Mgr. Miloš Studenovský, vedoucí právního odboru Magistrátu města Ústí nad Labem
Pracovníci poskytující informace ve věcech organizačních:	Bc. Naďa Wallerová, referentka oddělení veřejných zakázek právního odboru MmÚ
telefon:	+420 475 271 585
e-mail:	nada.wallerova@mag-ul.cz

#### **2. Informace o předmětu veřejné zakázky**

Název veřejné zakázky:	<b><u>„Studie proveditelnosti k U „SMART“ ZONE“</u></b>
Předpokládaná hodnota:	1 995 000,- Kč bez DPH (částka je maximální a nepřekročitelná)
Druh veřejné zakázky:	služby
Výsledek výběrového řízení:	uzavření smlouvy o dílo
Předpokládané uzavření smlouvy:	leden 2018
Režim veřejné zakázky:	veřejná zakázka malého rozsahu
Přípustnost variantnosti nabídky:	Ne

### 3. Předmět veřejné zakázky

Předmětem této veřejné zakázky malého rozsahu je zpracování studie proveditelnosti U „Smart“ Zone v Ústeckém kraji, včetně ověření možností vzájemných synergií v případě zřízení testovacího polygonu v Ústeckém kraji.

U „Smart“ Zone (dále jen „projekt“) má vytvořit podmínky pro testování autonomních silničních vozidel v reálném (nebo téměř reálném) silničním provozu města Ústí nad Labem. Cílem studie je ověřit podmínky a parametry realizace zóny, tj. definovat postupy a podmínky pro správný výběr reálných pozemních komunikací (dále „komunikací“), oblastí a nezbytných technologií pro testování vozidel vybavených autonomními systémy v reálném dopravním prostoru.

Hlavním cílem studie proveditelnosti je doporučit řešení a postup pro vymezení zkušebních tras na území města Ústí nad Labem, které budou vybaveny příslušnou technologií pro testování autonomních silničních vozidel. Toto řešení navrhne výši předpokládaných budoucích finančních nákladů, které budou spojeny s realizací „projektu“, tj. investicemi zřízení testovací oblasti (testovací úseky, doprovodná infrastruktura) takovými technickými prvky, které umožní v rámci města Ústí nad Labem testovat autonomní vozidla.

Studie proveditelnosti zhodnotí potřebu testování různých druhů a povrchů pozemních komunikací vč. vodících linií a dopravního značení, dále navrhne požadavky na testování parametrů konektivity, bezpečnostních prvků, datového propojení vozidel, a dále požadavky na komunikační technologie, testování určení polohy vozidla, testování bezpečnosti osobních dat a možnosti souběžného virtuálního testování. V rámci studie budou analyzovány relevantní technické a legislativní předpisy, dále možný vliv na bezpečnost silničního provozu a identifikace případných potřebných organizačně-legislativních opatření nebo změn.

Studie bude zpracována variantně vč. popisu výhod a nevýhod navržených variant a navrhne nejvhodnější variantu s ohledem na model financování investic a provozu, a to společně s požadavky na údržbu, na opravy navržených testovacích zařízení a požadavky na záruční podmínky a servis.

Studie proveditelnosti se bude zabývat také organizačním a personálním zajištěním vlastní realizace projektu, tj. subjekty podílející se na projektu, návrh projektového týmu podílejícího se na přípravě a realizaci projektu v jednotlivých fázích (přípravné a realizační) a kompetence/role subjektů v projektu a způsob komunikace v projektu.

Účelem vypracování studie je získání odpovědi na otázku, zda stanovené cíle lze navrhovanými aktivitami dosáhnout, a současně ověření podmínek a parametrů realizace. Indikátory v takovém případě ukazují, k čemu by měla vést realizace záměrů, které ze studie vyplynou.

Zadávací dokumentace je pro účastníka zadávacího řízení (dále také „účastník“ nebo „dodavatel“), který se uchází o veřejnou zakázku, závazná.

Bližší specifikace předmětu díla je uvedena v příloze č. 4 - Technická specifikace této výzvy.

#### 4. Doba a místo plnění

Doba plnění: od účinnosti smlouvy o dílo do 8 měsíců

Harmonogram plnění předmětu veřejné zakázky se bude skládat z následujících etap s předpokládanými termíny plnění:

- 1) Návrh metodiky pro výběr reálných komunikací, oblastí a nezbytných technologií, včetně jednoznačně určených kritérií. Ta by měla reflektovat i zkušenosti a potřeby výrobců autonomních vozidel.  
Doba realizace: 2 měsíce
- 2) Výběr reálných komunikací a oblastí jako příprava *Seznamu reálných komunikací, oblastí a technologií*.  
Doba realizace: 2-3 měsíce
- 3) Stanovení podmínek potřebného servisu, údržby a testování ve veřejném prostoru a jejich projednání.  
Doba realizace: 2 měsíce
- 4) Seznam reálných komunikací, oblastí a nezbytných technologií – finální verze.  
Doba realizace: 0,5-1 měsíc

#### 5. Technické podmínky

##### 1. Doporučená struktura studie

- Východiska a strategický záměr,
  - Popis aktuální situace v ČR,
    - Legislativní úprava,
    - Relevantní předpisy a pravidla/metodická doporučení,
    - Návaznost na strategické dokumenty.
  - Vymezení a popis současného stavu dopravní infrastruktury (sítě) na území Ústeckého kraje včetně vazeb na potenciál testování autonomní mobility,
  - Popis nezbytných vozidlových technologií a systémů včetně jejich potenciálu rozvoje budoucího rozvoje (adaptace),
  - Návrh základních kroků rozvoje autonomní mobility.
- Stručný popis cíle projektu - komplexní popis hlavních charakteristik projektu - smysl a zaměření projektu, a jaký problém řeší, kdo je investorem (resp. vlastníkem či provozovatelem) projektu, jaká je kapacita (velikost) projektu a jaká je jeho lokalizace, jakými etapami projekt prochází a čím jsou specifické, jak je řešeno variantní zpracování v rámci studie a jaká jsou ostatní významná specifika projektu.
- Definování parametrů pro výběr konkrétních vozovek a oblastí (v souladu s dodavatelem navrženou „Metodikou pro výběr reálného testování vozidel vybavených autonomními systémy“ viz bod 4.).
- Definování a popis variant oblastí pro reálné testování vozidel vybavených autonomními systémy,
  - popis potřebných procesně-administrativních úkonů,
  - identifikovat vlastnickou strukturu – kdo se bude přímo účastnit na definici požadavků a procesů.

- Popis finanční náročnosti jednotlivých variant řešení
  - v podobě Cost-Benefit-Analysis,
  - návrhy modelů (včetně investic a provozu) a zdrojů financování.
- SLEPT (PEST) analýza
- Vyhodnocení variant výběru reálných komunikací a oblastí zejména s ohledem na:
  - potřebnosti a specifikace vhodných technologií;
  - možný vliv na bezpečnost silničního provozu;
  - stanovení podmínek potřebného servisu, údržby a testování ve veřejném prostoru a jejich projednání;
  - identifikace případných potřebných organizačně-legislativních změn;
  - potenciál vazby testování vozidel v reálném (nebo téměř reálném) silničním provozu města Ústí nad Labem na možnost zřízení testovacího polygonu v Ústeckém kraji a potenciál synergií, které by na této úrovni mohly vznikat;
  - propojenost na další vhodné komunikace v extravilánu (zóna – dálnice – polygon);
- Organizační zajištění realizace projektu (subjekty projekty a návrh týmu a jejich kompetence/role a způsob komunikace v projektu);
- Harmonogram realizace;
- Vyhodnocení rizik projektu.
- Náklady projektu
  - výše předpokládaných budoucích finančních nákladů, které budou spojeny s realizací projektu, tj. investicemi do vybavení navržených testovacích úseků pozemních komunikací (a doprovodné infrastruktury) takovými technickými prvky, které umožní v rámci města Ústí nad Labem testovat autonomní vozidla.

## 2. Technické provedení zpracování studie

- 1) Popisná dokumentace, prezentace a výstupní dokumenty budou zpracovány v MS Word, Excel a Powerpoint.
- 2) Studie bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami.
  - a. Data budou zpracována ve formátu FILE GEODATABASE, popřípadě SHP. Grafická část bude předána ve formátu PDF a MXD s relativními cestami na datovou část.
  - b. Datová část bude zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK. Tabelární data, případně databáze, budou předána ve formátu textových souborů s oddělovačem tabelátoru s kompletním metadatovým popisem významu všech atributů a návaznosti jednotlivých tabulek.
- 3) Mapové podklady budou zpracovány v měřítku dle rozsahu území a vhodného detailu na podkladu základních map ČR, ortofotomapy, katastrální mapy popřípadě technické mapy.
- 4) Studie spolu s doprovodnými přílohami bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 10 ks vyhotovení + 20 ks digitálně na CD, jednotlivá paré budou očíslována.
- 5) Zhotovitel poskytuje Zadavateli nevypověditelné výhradní právo k nekomerčnímu neziskovému užití obrázků, schémat, kartogramů a grafů studie na neomezenou dobu pro rozšiřování výsledků studie, a to jakýmkoli způsobem užití zejména sdělováním počítačovou nebo obdobnou sítí, jeho rozmnožováním, rozšiřováním, půjčováním.

### 3. Ostatní podmínky

Seznam úseků reálných pozemních komunikací, oblastí a technologií definovaných ve výsledné studii proveditelnosti nebude představovat jejich konečný výčet – přehled a charakter reálných testovacích úseků pozemních komunikací, oblastí a technologií se může v budoucnosti dále rozšiřovat při splnění potřebných podmínek (např. reflektovat budoucí potřeby výrobců autonomních vozidel). Tuto případnou budoucí aktualizaci studie proveditelnosti (a její publikaci) zajistí Statutární město Ústí nad Labem.

Definice Katalogu reálných testovacích úseků pozemních komunikací a oblastí v rámci ČR bude mít charakter vztažného etalonu. Další rozšiřování reálných komunikací a oblastí testování bude možné, vždy však bude nutné provést kvalitativní hodnocení pozemních komunikací a oblastí, a to i ke vztažnému etalonu první definice Katalogu reálných testovacích úseků pozemních komunikací a oblastí, který v budoucnosti vznikne.

## 6. Požadavky na prokázání splnění kvalifikace

Zadavatel požaduje, aby dodavatel prokázal splnění kvalifikace v tomto rozsahu:

- Základní způsobilost
- Profesní způsobilost
- Technická kvalifikace

### **Základní způsobilost:**

Dodavatel prokáže splnění základní způsobilosti předložením čestného prohlášení podepsaného dodavatelem (resp. osobou oprávněnou jednat jménem či za dodavatele).

**Čestné prohlášení je přílohou č. 2 této výzvy.**

Pokud za dodavatele jedná zmocněnec na základě plné moci, bude nabídka obsahovat kopii plné moci podepsané osobou oprávněnou jednat jménem, či za dodavatele.

### **Profesní způsobilost:**

Dodavatel musí prokázat splnění profesní způsobilosti předložením:

- a) výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje;
- b) dokladu o oprávnění k podnikání v rozsahu odpovídajícímu předmětu veřejné zakázky, pokud jiné právní předpisy takové oprávnění vyžadují;
- c) dokladu o odborné způsobilosti v oboru dopravní inženýrství nebo dopravní stavby minimálně v magisterském studijním programu

Dodavatel prokáže splnění profesní způsobilosti předložením příslušného dokladu v prosté kopii originálu.

### **Technická kvalifikace**

Dodavatel prokáže splnění technické kvalifikace předložením:

- a) seznamu významných služeb, zpracování strategie nebo koncepce dopravy, generelu dopravy, studie se zaměřením na udržitelnou dopravu, inteligentní dopravní systémy, studie proveditelnosti v oblasti dopravy apod., poskytnutých za poslední 3 roky před

zahájením zadávacího řízení;

b) seznamu techniků nebo technických útvarů, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, bez ohledu na to, zda jde o zaměstnance dodavatele nebo osoby v jiném vztahu k dodavateli,

c) osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci vztahující se k požadovaným službám, a to jak ve vztahu k fyzickým osobám, které mohou služby poskytovat, tak ve vztahu k jejich vedoucím pracovníkům,

Kvalifikaci prokáže dodavatel, který předloží v rámci tohoto kvalifikačního předpokladu seznam významných služeb alespoň v rozsahu nejméně **dvou zakázek obdobného charakteru (tj. zpracování strategie nebo koncepce dopravy, generelu dopravy, studie se zaměřením na udržitelnou dopravu, inteligentní dopravní systémy, studie proveditelnosti v oblasti dopravy apod.)** přičemž hodnota plnění alespoň jedné z těchto služeb na základě smlouvy dosáhla min. 900 000,- Kč bez DPH.

V předloženém seznamu významných služeb dodavatel uvede ke každé významné poskytnuté službě níže uvedené údaje:

1. název, IČ a sídlo objednatele,
2. kontaktní osoba objednatele s uvedením jejího telefonu nebo e-mailu,
3. označení, zda se jedná o veřejného zadavatele nebo jiného objednatele,
4. detailní popis předmětu poskytnuté služby, specifikace
5. finanční objem plnění

Přílohou tohoto seznamu musí být čestné prohlášení dodavatele, že všechny uvedené významné služby byly provedeny řádně a odborně.

### **Prokázání kvalifikace**

Pro účely podání nabídky lze předložit pouze prosté kopie dokladů, kterými dodavatel prokazuje svoji kvalifikaci. Zadavatel má možnost nechat si předložit před podpisem smlouvy originály dokladů.

### **Změny v kvalifikaci**

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání. Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

Dozví-li se zadavatel, že dodavatel nesplnil povinnost uvedenou výše, zadavatel jej bezodkladně vyloučí ze zadávacího řízení.

### **Kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů**

V případě společné účasti dodavatelů prokazuje základní způsobilost čestným

prohlášením a profesní způsobilost předložením výpisu z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence každý dodavatel samostatně.

#### **Důsledek nesplnění kvalifikace:**

Nesplní-li dodavatel kvalifikaci v plném rozsahu ani po případné výzvě k doplnění, bude vyloučen z účasti ve výběrovém řízení.

### **7. Požadavky na jednotný způsob zpracování nabídkové ceny**

Nabídková cena musí být zpracována dle podmínek této výzvy. Nabídková cena musí zahrnovat všechny náklady a poplatky dodavatele, související s plněním této veřejné zakázky.

Celková nabídková cena bude uvedena v české měně, tj. v Kč a to ve formátu bez DPH, DPH a cena včetně DPH.

Není-li dodavatel registrovaným plátcem DPH, potom tuto daň nevyčíslí a skutečnost, že není jejím plátcem, výslovně uvede v nabídce (v části, kde je vyčíslena nabídková cena).

Nabídkovou cenu v požadované struktuře dodavatel uvede na krycí list nabídky a do návrhu smlouvy.

Cena plnění je cenou nejvýše přípustnou a v průběhu doby plnění nemůže být dodavatelem měněna s výjimkou případů, kdy dojde ke změně sazby DPH. V takovém případě bude možné ceny upravit pouze o příslušnou výši změny procentní sazby DPH.

Celkové hodnoty zakázky jsou cenami maximálními. Překročení stanovených maximálních hodnot znamená nedodržení zadávacích podmínek.

V rámci zadávacího řízení bude zadavatel také posuzovat nabídkové ceny dodavatelů z hlediska toho, zda neobsahují mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

Pro identifikaci mimořádně nízké nabídkové ceny je stanoveno toto pravidlo:

Zadavatel vymezuje způsob určení mimořádně nízké nabídkové ceny tak, že za mimořádně nízkou nabídkovou cenu bude považovat takovou cenu, která se bude od průměru všech nabídkových cen lišit o více než 30%. Toto pravidlo bude uplatněno při minimálním počtu tří a více nabídek.

V případě, že budou podány pouze dvě nabídky je zadavatel oprávněn posuzovat nabídkové ceny individuálně ve vztahu k předmětu plnění. Je tedy možné vyžádat si vysvětlení i takové nabídkové ceny, která není dle předem stanoveného způsobu považována za mimořádně nízkou.

### **8. Platební podmínky**

1. Podrobné platební a obchodní podmínky jsou stanoveny formou návrhu smlouvy o dílo, který je pro dodavatele závazný a je přílohou č. 3 této výzvy. Dodavatel není oprávněn provádět žádné úpravy nebo změny oproti návrhu smlouvy o dílo s výjimkou doplnění relevantních parametrů, jejichž doplnění tato výzva či návrh smlouvy o dílo předpokládá.
2. Pokud některé detaily neupravuje návrh smlouvy o dílo, použije se podpůrně ustanovení nabídky a této zadávací dokumentace (výzva).

### **9. Hodnotící kritéria**

Základním hodnotícím kritériem pro zadání veřejné zakázky je ekonomická výhodnost nabídky, přičemž jednotlivá kritéria pro hodnocení ekonomické výhodnosti stanovuje zadavatel takto:

Dílčí hodnotící kritéria

- a) Výše nabídkové ceny - váha 40 %
- b) Kvalita řešitelského týmu - váha 30 %
- c) Návrh metod a postup zpracování studie proveditelnosti - váha 30 %

Nabídky, které budou předloženy ve lhůtě pro podání Nabídek, budou úplné a v souladu s výzvou pro podání nabídek a Zadávací dokumentací, budou hodnoceny dle níže uvedených kritérií:

Specifikace a způsob hodnocení jednotlivých dílčích hodnotících kritérií:

#### **a) Výše nabídkové ceny (kvantitativní kritérium)**

Jednotlivým nabídkám přidělí hodnotící komise body (stupnice 1 – 100), přičemž nejvyšší počet bodů obdrží Nabídka s nejnižší nabídkovou cenou dle vzorce:

Nejnižší předložená nabídková cena

----- x 100 = Výsledný počet bodů

Nabídková cena hodnocené nabídky

Výsledný počet bodů bude vynásoben příslušnou vahou daného dílčího hodnotícího kritéria v procentech.

Hodnotící komise bude hodnotit celkovou nabídkovou cenu bez DPH.

#### **b) Kvalita řešitelského týmu**

Předmětem hodnocení podle tohoto dílčího hodnotícího kritéria budou zkušenosti jednotlivých členů řešitelského týmu doložené účastníkem řízení.

Hodnotící kritérium „kvalita řešitelského týmu“ prezentovaná zkušenostmi osob zapojených do realizace veřejné zakázky má významný dopad na úroveň plnění zakázky; zadavatelem bylo proto zvoleno z důvodu důrazu na kvalitu provedení předmětu veřejné zakázky. Bodové hodnocení bude provedeno podle níže uvedené tabulky.

Vedoucí týmu a Specialista v oblasti dopravy bude hodnocen samostatně dle níže uvedené tabulky.

Bodovaná kritéria člena řešitelského týmu dodavatele	Počet pomocných bodů za délku praxe a každou započítanou zkušenost	Max. bodové hodnocení (nad jehož rámec již není delší praxe či další zkušenosti zohledňovány) u člena tým
Délka praxe	praxe do 5 let 2 pom. body	14 pomocných bodů



	praxe 6 až 10 let 7 pom. bodů praxe více než 11 let 14 pomocných bodů	
Počet služeb obdobného charakteru, na jejichž realizaci se hodnocený člen týmu podílel	1 pomocný bod za každou jednu službu	10 pomocných bodů

Každá osoba realizačního týmu bude hodnocena samostatně (max. počet bodů je 24/osoba) a následně se body všech těchto osob (nejvýše dvě) sečtou a tato výsledná hodnota bude zařazena do hodnocení. Nabídka, u níž realizační tým získá nejvyšší počet bodů, obdrží pro účely hodnocení 100 hodnotících bodů a každá další nabídka získá takový počet bodů, který odpovídá vzorci:

$100 * (\text{počet pomocných bodů hodnocené nabídky} / \text{počet pomocných bodů nabídky s nejvyšším počtem pomocných bodů})$

Hodnotící komise přiřadí po posouzení Kvality řešitelského týmu jednotlivým nabídkám odpovídající počet bodů dle charakteristik výše uvedené bodovací stupnice. Získaný počet bodů bude započten do celkového hodnocení s vahou 30 %.

#### **Požadavky v rámci technické kvalifikace – co má dodavatel doložit:**

Seznamu řešitelů, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky a osvědčení o vzdělání a odborné kvalifikaci, vztahující se k předmětu zakázky, osob uvedených v seznamu řešitelů; minimální úroveň pro splnění těchto kritérií technické kvalifikace je stanovena v počtu dvou řešitelů takto:

- Vedoucí týmu
  - VŠ vzdělání technického směru, obor dopravní inženýrství nebo dopravní stavby minimálně v magisterském studijním programu,
  - min. pět let praxe při realizaci projektových prací v oblasti dopravního plánování, realizací projektů, studií či výzkumu v oblasti dopravy, dopravního inženýrství, dopravního testování.
  - referenční zakázky: profesní zkušenosti z poskytování poradenských služeb při realizaci alespoň dvou zakázek obdobného charakteru (tj. zpracování strategie nebo koncepce dopravy, generelu dopravy, studie se zaměřením na udržitelnou dopravu, studie proveditelnosti v oblasti dopravy<sup>1</sup> apod.), z nichž alespoň jedna byla v hodnotě **min. 900 tis. Kč bez DPH.**
- Specialista v oblasti dopravy
  - VŠ vzdělání technického směru, obor dopravní inženýrství, dopravní stavby, urbanismus, územní plánování,
  - min. tři roky praxe při realizaci projektových prací v oblasti dopravního plánování, realizací projektů, studií či výzkumu v oblasti dopravy, dopravního inženýrství, dopravního testování.
  - referenční zakázky: profesní zkušenosti v oblasti poskytování odborných technických služeb při realizaci alespoň dvou zakázek obdobného charakteru

<sup>1</sup> Zvlášť zdůraznit studie, které vyžadovaly jednání s vlastníky – např. vozovek a jiných nemovitostí.

(tj. zpracování strategie nebo koncepce dopravy, generelu dopravy, studie se zaměřením na udržitelnou dopravu, studie proveditelnosti v oblasti dopravy apod.) z nichž alespoň jedna byla v **hodnotě min. 900 tis. Kč bez DPH.**

### **c) Návrh metod a postup zpracování studie proveditelnosti**

Hodnotící komise bude jako kritérium č. 3 hodnotit Návrh metod a postup zpracování studie proveditelnosti k U „SMART“ ZONE, který účastník zpracuje v rozsahu **maximálně 10 stran formátu A4** a doloží v nabídce.

V Návrhu metod a postupu zpracování studie proveditelnosti bude hodnocena především vhodnost navržených metod a postupů zpracování jednotlivých odborných částí řešení a etap zpracování studie proveditelnosti stanovených v Zadání studie proveditelnosti. V Návrhu metod a postupu zpracování bude dále hodnocena logická provázanost jednotlivých částí studie proveditelnosti, míra součinnosti s objednatelem a technicko-odborná úroveň navrhovaných metod, to vše dokumentující schopnost účastníka zpracovat jednotlivé odborné oblasti studie proveditelnosti. Z Návrhu metod a postupu zpracování bude zřejmé, zda má účastník jasnou představu o postupu řešení a zpracování jednotlivých problémů a úkolů i dostatečné zkušenosti a technické vybavení pro úspěšné zpracování celé zakázky.

**100 bodů** - Z Návrhu metod a postupu zpracování studie proveditelnosti lze velmi zřetelně předpokládat vysokou odbornou znalost účastníka řešit dané odborné téma. Navržené metody a postupy dokládají vynikající schopnosti řešitelského týmu účastníka vyřešit veřejnou zakázku komplexně a ve všech parametrech. Lze konstatovat, že logickou provázanost jednotlivých částí a míru součinnosti s objednatelem navrhnul účastník velmi dobře a s cílem dosáhnout optimálního výsledku řešení. Technicko-odborná úroveň navrhovaných metod dokumentuje vynikající schopnosti účastníka řešit velmi dobře jednotlivě všechny odborné oblasti.

**75 bodů** - Z Návrhu metod a postupu zpracování studie proveditelnosti lze předpokládat odborné znalosti účastníka řešit dané odborné téma. Navržené metody a postupy dokládají schopnosti řešitelského týmu účastníka vyřešit veřejnou zakázku komplexně a ve všech parametrech. Lze konstatovat, že logickou provázanost jednotlivých částí a míru součinnosti s objednatelem navrhnul účastník dobře a s cílem dosáhnout optimálního výsledku řešení. Technicko-odborná úroveň navrhovaných metod dokumentuje schopnosti účastníka řešit dobře jednotlivě všechny odborné oblasti.

**50 bodů** - Z Návrhu metod a postupu zpracování studie proveditelnosti lze částečně předpokládat odborné znalosti účastníka řešit dané odborné téma. Navržené metody a postupy nedokládají schopnosti řešitelského týmu účastníka vyřešit veřejnou zakázku komplexně a ve všech parametrech. Lze konstatovat, že logickou provázanost jednotlivých částí a míru součinnosti s objednatelem navrhnul účastník částečně nesprávně a díky tomu nebude dosaženo optimálního výsledku řešení. Technicko-odborná úroveň navrhovaných metod dokumentuje schopnosti účastníka řešit část odborných oblastí.

**25 bodů** - Z Návrhu metod a postupu zpracování studie proveditelnosti nelze dovodit odborné znalosti účastníka řešit dané odborné téma. Navržené metody a postupy zcela nedokládají schopnosti řešitelského týmu účastníka vyřešit veřejnou zakázku komplexně a ve všech parametrech. Lze konstatovat, že logickou provázanost jednotlivých částí a míru součinnosti s objednatelem navrhnul účastník zcela nesprávně a díky tomu nebude dosaženo kvalitního výsledku řešení. Technicko-odborná úroveň navrhovaných metod nedokumentuje schopnosti účastníka řešit všechny odborné oblasti.

Hodnotící komise přiřadí po posouzení Návrhu metod a postupu zpracování studie proveditelnosti jednotlivým nabídkám odpovídající počet bodů dle charakteristik výše uvedené bodovací stupnice. Získaný počet bodů bude započten do celkového hodnocení s vahou 30 %.

Na závěr hodnotící komise zadavatele stanoví pořadí dodavatelů podle součtu bodových hodnot vypočtených pro jednotlivá kritéria s uplatněním jejich vah. Nejúspěšnější nabídka je ta, která dosáhla nejvyšší celkové bodové hodnoty.

## 10. Požadavky na zpracování nabídky

1. Nabídka musí být zpracovaná písemně v českém jazyce v jednom originálu; nebude obsahovat přepisy a opravy, které by zadavatele mohly uvést v omyl, a bude zajištěna proti volné manipulaci s jednotlivými listy nabídky; všechny listy nabídky včetně příloh budou řádně očíslovány vzestupnou číselnou řadou.
2. Zadavatel dále požaduje, aby každá nabídka obsahovala:
  - **krycí list** nabídky (viz příloha č. 1); na krycím listu budou uvedeny následující údaje:
    - název veřejné zakázky, na niž dodavatel nabídku podává,
    - identifikační údaje dodavatele,
    - přesné údaje o kontaktní osobě dodavatele včetně telefonu a e-mailu,
    - **cenová nabídka** v požadované struktuře dle článku 7 této výzvy,
    - datum a podpis osoby oprávněné jednat jménem či za dodavatele,
  - veškeré **doklady** prokazující splnění požadované kvalifikace dle čl. 6. této výzvy (viz příloha č. 2)
  - doplněný návrh smlouvy (příloha č. 3) zpracovaný v souladu s podmínkami a požadavky zadavatele uvedenými v této výzvě; návrh smlouvy musí být podepsán osobou (osobami) oprávněnou jednat jménem či za dodavatele (v případě zmocněnce); v tomto případě musí být předložen originál nebo úředně ověřená kopie plné moci či pověření; předložení nepodepsaného návrhu smlouvy, popřípadě nepředložení plné moci, či pověření dle předchozí věty není předložením řádného návrhu smlouvy a nabídka dodavatele bude v takovém případě neúplná.
3. Nabídka bude předložena v následující struktuře:
  - a) Krycí list nabídky (příloha č. 1 této výzvy)
  - b) Výpis z obchodního rejstříku (jeho kopii)
  - c) Výpis ze živnostenského rejstříku (jeho kopii)
  - d) Čestné prohlášení o splnění základní způsobilosti (příloha č. 2 této výzvy);
  - e) Doplněný a podepsaný návrh smlouvy
  - f) Další dokumenty, které tvoří nabídku dle zadávací dokumentace

Zadavatel žádá dodavatele, aby výše specifikované jednotlivé oddíly svazku zřetelně oddělil předělovými, nejlépe barevnými, listy, které budou rovněž očíslovány.

## 11. Omezení při podání nabídky

Zadavatel **nepřipouští varianty nabídky.**

Dodavatel, který podal nabídku v zadávacím řízení, nesmí být současně osobou, jejímž

prostřednictvím jiný dodavatel v tomtéž zadávacím řízení prokazuje kvalifikaci.

## 12. Lhůta a místo pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídky začíná běžet dnem následujícím po odeslání výzev pro podání nabídek a končí dne **19. 01. 2018 v 10:00 hod.** Dodavatelé podají své nabídky osobně nebo doporučeně poštou do podatelny Magistrátu města Ústí nad Labem tak, aby byly doručeny nejpozději do **19. 01. 2018 v 10:00 hod.** na adresu:

Statutární město Ústí nad Labem  
Magistrát města Ústí nad Labem  
Podatelna - Právní odbor  
Velká Hradební 2336/8  
401 00 Ústí nad Labem

Přijímány budou nabídky v nepoškozeném a neotevřeném neprůhledném obalu. Obálka bude zalepená, na přelepu opatřená razítkem či podpisem statutárního orgánu dodavatele nebo osoby oprávněné jednat za dodavatele a na přední straně zřetelně opatřena nápisem: NABÍDKA: „**Studie proveditelnosti k U „SMART“ ZONE**“ - NEOTVÍRAT. Dodavatel je povinen na obálce uvést adresu, na niž je možné zaslat vyrozumění.

Dodavatel nese plnou odpovědnost za řádné a včasné podání nabídky.

## 13. Termíny, lhůty

Zadávací lhůta (lhůta, po kterou účastníci zadávacího řízení nesmí ze zadávacího řízení odstoupit) je stanovena v délce 2 měsíců.

Dodavatelé jsou povinni na vyzvání, poskytnou zadavateli součinnost potřebnou k uzavření smlouvy na zakázku v maximální délce **7 dnů** ode dne doručení výzvy k uzavření smlouvy.

Termín otevírání obálek s nabídkami: **19. 01. 2018 v 10:00 hod.**

Dodavatelé, kteří podali ve lhůtě pro podání nabídek svoji nabídku, budou o pořadí dodavatelů informováni oznámením zadavatele o výběru nejvhodnější nabídky.

## 14. Prohlídka místa plnění

Vzhledem k charakteru předmětu této veřejné zakázky se prohlídka místa plnění nekoná.

## 15. Další podmínky

Dodavatelé podáním nabídky nevznikají žádná práva na uzavření smlouvy se zadavatelem nebo plnění objednávky na provedení této veřejné zakázky.

Dodavatel nemá právo na náhradu nákladů spojených s účastí ve veřejné zakázce. Nabídky i s předloženými vzorky se dodavatelům nevracejí a zůstávají u zadavatele jako součást dokumentace o zadání veřejné zakázky.

Zadavatel si vyhrazuje právo:

- před rozhodnutím o výběru vítězné nabídky ověřit si informace uváděné dodavatelem v nabídce u třetích osob a dodavatel je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou součinnost,

- po vybraném dodavateli požadovat originály dokladů nebo ověřené kopie, kterými vybraný dodavatel prokázal splnění profesní způsobilosti.

Dodavatel má výlučnou odpovědnost za to, že prostuduje zadávací podmínky a že získá spolehlivé informace ohledně všech podmínek a závazků, které případně mohou jakýmkoli způsobem ovlivnit nabídku nebo provádění plnění. Pokud bude dodavateli zadána veřejná zakázka, nebudou akceptovány žádné nároky na změnu ceny na základě chyb nebo opominutí v závazcích dodavatele popsanych výše.

Dodavatelé jsou vázáni podmínkami uvedenými ve výzvě až do ukončení zadávacího řízení.

Dodavatelé jsou povinni ohlásit zadavateli všechny změny, které se dotýkají tohoto výběrového řízení, anebo plnění zakázky.

V případě, že z objektivních důvodů např. neschválení prostředků v rozpočtu atd. nebude možné dodržet předpokládaný termín zahájení plnění, posouvá se termín zahájení plnění na pozdější dobu.

Všichni dodavatelé, kteří podají nabídky v určeném termínu, tímto úkonem bezvýhradně tyto zadávací podmínky přijímají.

Dodavatel může písemně zaslat zadavateli nejpozději 5 pracovních dní před ukončením lhůty k podání nabídek žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná žádost musí být doručena zadavateli a to nejlépe elektronicky na: **nada.wallerova@mag-ul.cz** (zaslání žádosti elektronicky však není podmínkou). Na žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace doručené po této lhůtě nebude brán zřetel. Zadavatel je povinen dodavateli odeslat vysvětlení nejpozději do 4 pracovních dní od doručení žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace. Vysvětlení včetně přesného znění žádosti bude uveřejněno na profilu zadavatele: [https://zakazky.usti-nad-labem.cz/profile\\_display\\_2.html](https://zakazky.usti-nad-labem.cz/profile_display_2.html).

Zadavatel může poskytnout dodavatelům vysvětlení, změny či doplnění zadávací dokumentace z vlastní iniciativy. Zadavatel tímto však nesmí podstatným způsobem měnit předmět a podmínky zadání zakázky.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, aby ve svém vlastním zájmu sledovali profil zadavatele, na kterém budou uveřejňovány případná vysvětlení, změny či doplnění zadávacích podmínek. Pokud dodavatel nezpracuje případné zde uvedené změny do své nabídky, může být vyloučen ze zadávacího řízení pro nedodržení zadávacích podmínek.

Kompletní dokumentace včetně příloh je uveřejněna na profilu zadavatele formou neomezeného dálkového přístupu 24 hodin denně:

[https://zakazky.usti-nad-labem.cz/profile\\_display\\_2.html](https://zakazky.usti-nad-labem.cz/profile_display_2.html).

## 16. Jistota

Zadavatel nepožaduje, aby dodavatel k zajištění plnění svých povinností, vyplývajících z účasti v zadávacím řízení, poskytl jistotu.

## 17. Požadavek na informace o poddodavatelích

V případě, že části zakázky budou plněny formou poddodávky (prostřednictvím třetí osoby), musí dodavatel ve své nabídce uvést části veřejné zakázky, které hodlá plnit prostřednictvím poddodavatelů. Učiní tak prohlášením přiloženým ke své nabídce, v němž popíše poddodavatelský systém spolu s uvedením, jakou část veřejné zakázky bude konkrétní poddodavatel realizovat. Tím není dotčena výlučná odpovědnost dodavatele za poskytování řádného plnění. V případě, že dodavatel nemá v úmyslu zadat žádnou část předmětu veřejné zakázky poddodavatelům, nebude toto prohlášení předkládat.

Vybraný dodavatel je povinen v průběhu plnění písemně oznámit zadavateli každou změnu v seznamu poddodavatelů včetně výše jejich podílu na akci.

## 18. Uzavření smlouvy

Vybraný dodavatel je povinen poskytnout zadavateli řádnou součinnost potřebnou k uzavření smlouvy tak, aby byla smlouva uzavřena v co nejkratší možné lhůtě. Odmítne-li vybraný dodavatel uzavřít se zadavatelem smlouvu nebo neposkytne-li řádnou součinnost, aby mohla být smlouva v uvedené lhůtě uzavřena, může uzavřít zadavatel smlouvu s dodavatelem, který se umístil jako druhý v pořadí. Odmítne-li dodavatel druhý v pořadí uzavřít se zadavatelem smlouvu nebo neposkytne-li řádnou součinnost k jejímu uzavření, může uzavřít zadavatel smlouvu s dodavatelem, který se umístil jako třetí v pořadí. Dodavatel druhý či třetí v pořadí, se kterým má být uzavřena smlouva, je rovněž povinen poskytnout zadavateli součinnost potřebnou k uzavření smlouvy.

Zadavatel má právo odstoupit od smlouvy v případě, že dodavatel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo by mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení.

## 19. Zrušení zadávacího řízení

Zadavatel je oprávněn výběrové řízení i bez uvedení důvodu zrušit kdykoliv v průběhu zadávání, nejpozději však do okamžiku uzavření smlouvy.

## 20. Vyloučení dodavatele

V zadávacích podmínkách jsou uvedeny kromě informativních a organizačních údajů podmínky zadavatele, které bude zadavatel posuzovat a jejichž nesplnění povede k vyloučení dodavatele z další účasti v zadávacím řízení.

Proti rozhodnutí o vyloučení ze soutěže není opravného prostředku.

## 21. Oznámení o výběru či vyloučení

Zadavatel si vyhrazuje právo uveřejnit **Oznámení o vyloučení účastníka zadávacího řízení a Oznámení o výběru dodavatele** na profilu zadavatele. V takovém případě se oznámení považují za doručená všem účastníkům zadávacího řízení okamžikem jejich uveřejnění.

## 22. Seznam příloh:

Příloha č. 1 – Vzor Krycího listu nabídky

Příloha č. 2 – Vzor čestného prohlášení o splnění základní způsobilosti

Příloha č. 3 – Návrh smlouvy o dílo

Příloha č. 4 – Technická specifikace

.....  
**Mgr. Miloš Studenovský**  
vedoucí právního odboru  
Magistrátu města Ústí nad Labem

Za správnost vyhotovení: Bc. Naďa Wallerová