

Příloha č. 5.3 – Specifikace plnění pro část 3**„Západní nádraží - komunikační propojení mezi Předlicemi a Střížovickým vrchem (ul.Masarykova) a nadjezd nad Západním nádražím a terminálem“ - studie****Hlavní cíle studie:**

- 1) Provéřit možnosti vedení silniční trasy (ve stávajících i v nových úsecích) v relaci Žižkova – Tovární (s vazbou na ulice Revoluční, Panská, atd.) – Sklářská, Na Luhách, ev. Textilní - dále Jateční, Za Válcovnou,
- 2) Provéřit propojení Předlice – Masarykova,
- 3) Provéřit možnosti nadjezdu nad Západním nádražím min. ve dvou variantách, a to v prostoru mezi Tovární čp. 25 a ulicí Pětidomí na západním okraji, a prostoru Žižkova čp.24 a Žižkova - Drážní.
- 4) Návrh silničních koridorů v řešeném území, situace, podélný profil

Analytická část

- 1) Prověření územních a technických podmínek vedení silniční trasy propojení Masarykova - Předlice – Žižkova v problémovém výkresu
- 2) Prověření možnosti nadjezdu nad Západním nádražím

Návrhová část

- 1) Návrh propojení Masarykova - Předlice – Žižkova
- 2) Návrh možnosti nadjezdu nad Západním nádražím

Cílem je prověřit územní a technické podmínky a navrhnout varianty vedení trasy pro nákladní a osobní automobilovou dopravu, která propojí Masarykovu ulici s prostorem Předlice přes plochu Západního nádraží, do Žižkovy ulice.

Trasa bude prověřena a navržena v parametrech dvou až čtyř pruhové komunikace.

Studie bude podkladem pro zpracování návrhu Zadání nového Územního plánu Ústí nad Labem.

Výstupy studie:**1) Analytická část****a) Textová část**

- Popis územních a technických podmínek vedení silniční trasy propojení Masarykova - Předlice – Žižkova v problémovém výkresu
- Popis prostorových možností nadjezdu nad Západním nádražím
- Popis prověřovaných propojení v širších vztazích

b) Grafická část



Příloha č. 5.3 – Specifikace plnění pro část 3

- Vymezení územních a technických podmínek vedení silniční trasy propojení Masarykova - Předlice – Žižkova v problémovém výkresu
- Vymezení prostorových možností nadjezdu nad Západním nádražím

2) Návrhová část – návrh řešení

a) Textová část

- Popis návrhu vedení silniční trasy propojení Masarykova - Předlice – Žižkova v problémovém výkresu
- Popis návrhu nadjezdu nad Západním nádražím

b) Grafická část

- Vymezení návrhu vedení silniční trasy propojení Masarykova - Předlice – Žižkova ve variantách
- Vymezení návrhu nadjezdu nad Západním nádražím ve variantách
- návrh tras ve variantách
- podélný profil všech variant tras

výkres návrhu M 1 : 20 000 bude vyhotoven nad katastrální mapou v PDF, návrh tras ve variantách M 1 : 10 000

Formát výstupů:

1 x CD

2 x tištěné paré

a) Textová část

- docx,
- PDF

b) Grafická část

Součástí dodávky budou vektorová data použitá pro zpracování studie.

Vektorové vrstvy budou ve formátu SHP nebo ESRI File Geodatabase s příslušnými atributy.

Vektorové vrstvy a jejich atributy budou opatřeny metadaty.

Výkresy budou dodány kromě PDF ve formátu MXD s nastavenými relativními cestami na vektorové vrstvy (SHP nebo ESRI File Geodatabase). Data budou dodána na 1 x CD/DVD.

Požadavky na harmonogram plnění předmětu veřejné zakázky:

- 1) Analytická část – do 1 měsíce od podpisu SOD
- 2) Konzultace 1 (svolá objednatel)
- 3) Návrhová část – do 1 měsíce od konzultace 1
- 4) Konzultace 2 (svolá objednatel)
- 5) Čistopis – do 1 měsíce od konzultace 2



STATUTÁRNÍ MĚSTO ÚSTÍ NAD LABEM

Právní odbor

Velká Hradební 2336/8, 401 00 Ústí nad Labem

Příloha č. 5.3 – Specifikace plnění pro část 3

6) Závěrečná prezentace zpracované studie

Minimálně 2 povinné konzultace v průběhu zpracování studie v sídle objednatele.